



G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEIN  
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE



046CC0124777



www.PS-Team.de

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit

0.1. Fabrikmarke: FORD  
 0.2. Typ: JHH  
 - Variante: B7JBJX  
 - Version: 5CDPRNA5AAZ  
 Handelsbezeichnung: Fiesta  
 Kennungen: IP-B479\_2021\_00004-WF0-1  
 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: AT-B479\_2021\_00002-WF0-1  
 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: 9-WF0-P35-2  
 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: RL-B479\_2019\_00001-WF0-1  
 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: EV-B479\_2020\_00001-WF0-1  
 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):  
 0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:  
 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:  
 0.4. Fahrzeugklasse: M1  
 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Ford-Werke GmbH  
 50725 Koeln  
 Germany  
 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: B-Säule, rechts, geklebt

WLT-Prüfungswerte Kraftstoffverbrauch

Niedrig:	6.4	l/100 km
Mittel:	4.7	l/100 km
Hoch:	4.4	l/100 km
Höchstwert:	5.4	l/100 km
Kombiniert:	5.1	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC-gewichtet):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:  
 Alt.: 5.: 4048 ; 6.: 1735 ; 7.: 1471 ; -

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: Bodengruppe vor rechtem Vordersitz

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:  
 WFOJXXGAHJNY09078  
 15.03.2022  
 03.11.2021  
 e9\*2007/46\*3142\*22

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:  
 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:  
 mit dem in der am  
 erteilten Genehmigung  
 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und  
 zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit  
 in denen  
 für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und  
 für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

Rechtsverkehr  
 metrische Einheiten  
 metrische Einheiten

(Unterschrift):  
 (Datum): 15.03.2022

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH  
 (Ort) (Dienststellung)

HCGM1030 GK 1Z880 MATH

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4							
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -							
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/vollautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert							
4.	Radstand:	2493	mm						
4.1.	Achsbstände 1-2/2-3/3-4:	2493	mm						
5.	Länge:	4091	mm						
6.	Breite:	1756	mm						
7.	Höhe:	1523	mm						
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1211	kg						
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeuges:	1249	kg						
16.	Technisch zulässige Höchstmassen								
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand	1690	kg						
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	890/845	kg						
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2690	kg						
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:								
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg						
18.3.	Zentralachsanhänger:	1000	kg						
18.4.	Ungelenktem Anhängern:	605	kg						
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	65	kg						
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FOR D							
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	B71B							
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung							
23.	Reiner Elektromotor:	Nein							
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	NOVC-BEV							
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3, in Reihe	cm <sup>3</sup>						
25.	Hubraum:	999	cm <sup>3</sup>						
26.	Kraftstoff:	Benzin/Elektrizität							
26.1.		Einstoffbetrieb							
27.	Maximale Leistung	91,9/6000	kW at min <sup>1</sup>						
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	9,00	kW						
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	7,30	kW						
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):								
28.	Getriebe (Typ):	Handgeschaltet							
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschalteintriebe auszufüllen)	(1) 3,417 (2) 1,958 (3) 1,276 (4) 0,943 (5) 0,757 (6) 0,634							
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.							
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)								
29.	Höchstgeschwindigkeit:	203	km/h						
30.	Spurweite 1/2/3:	1503/1466	mm						
35.	Angebotene Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO <sub>2</sub> -Emissionen (gegebenenfalls):								
	- Achse 1	195/55 R16	87 V	6,5x160S47,5 A C1					
	- Achse 2	195/55 R16	87 V	6,5x160S47,5 A C1					
36.	Anhänger-Bremsschlüsse:								
38.	Code des Aufbaus:			AD Schräghecklimousine					
40.	Farbe des Fahrzeuges:			Rot					
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2							
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz):	5;							
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-							
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-							
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motor Drehzahl/Fahrgeräusch:	72 bei 3750/ 66	dB(A)mm <sup>1</sup> /dB(A)						
47.	Abgasnorm: Euro	6 AP							
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind								
47.1.1.	Prüfmasse:	1325	kg						
47.1.2.	Querschnittsfläche:	0,0000	m <sup>2</sup>						
47.1.2.1.	Voransichtliche Querschnittsfläche des Luftkanals am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm <sup>2</sup>						
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	60,88725	N						
47.1.3.0.1f):		0,48800	N / (km/h)						
47.1.3.1.1f):		0,03129	N / (km/h) <sup>2</sup>						
47.1.3.2.1f):									
47.2.	Fahrzyklus								
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:								
47.2.2.	Minutariemissionsfaktor (f <sub>desc</sub> ):								
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:								
48.	Abgasemissionen:								
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:								
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)	see 26.							
CO <sub>2</sub> :		see 26.							
THC:		308,6	mg/km						
NMHC:		34,1	mg/km						
NOx:		30,1	mg/km						
THC + NOx:		13,9	mg/km						
NH3:		-	ppm						
Partikelmasse:		0,56	mg/km						
Partikelzahl:		1,37	10 <sup>11</sup> /km						
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)									
CO <sub>2</sub> :									
NOx:									
NMHC:									
THC:									
CH4:									
NH3:									
Partikelmasse:									
Partikelzahl:									
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):								
48.2.	Angabe höchste RDE-Werte (falls zutreffend)								
Vollständige RDE-Fahrt: NOx:		60,0	mg/km						
Partikelzahl:		6,0	10 <sup>11</sup> /km						
RDE-Fahrt (innerorts): NOx:		60,0	mg/km						
Partikelzahl:		6,0	10 <sup>11</sup> /km						
49.	CO <sub>2</sub> -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:								
1.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)								
NEFZ-Werte CO <sub>2</sub> -Emissionen									
Innerorts:		-	g/km						
Außerorts:		-	g/km						
Kombiniert:		-	g/km						
Gewichtel, kombiniert:		-	g/km						
NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch									
Innerorts:		-	l/100 km						
Außerorts:		-	l/100 km						
Kombiniert:		-	l/100 km						
Gewichtel, kombiniert:		-	l/100 km						
Abweichungsfaktor (falls zutreffend)		-							
Prüffaktor (falls zutreffend)		-							
2.	Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge								
Stromverbrauch (Gewichtel,kombiniert)		-	Wh/km						
Elektrische Reichweite		-	km						
3.	Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):	Ja							
3.1.	Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):	e9 32 37							
3.2.	Gesamtspannungen von CO <sub>2</sub> -Emissionen durch die Ökoinnovation(en)	-	g/km						
3.2.1.	Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):	-	g/km						
3.2.2.	Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):	2,2	g/km						
4.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)								
WLTP-Werte CO <sub>2</sub> -Emissionen									
Niedrig:		144	g/km						
Mittel:		105	g/km						
Hoch:		99	g/km						
Höchstwert:		121	g/km						
Kombiniert:		114	g/km						
Gewichtel, kombiniert:		-	g/km						

715/2007; 2018/1832AP  
Petrol/Diesel



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts

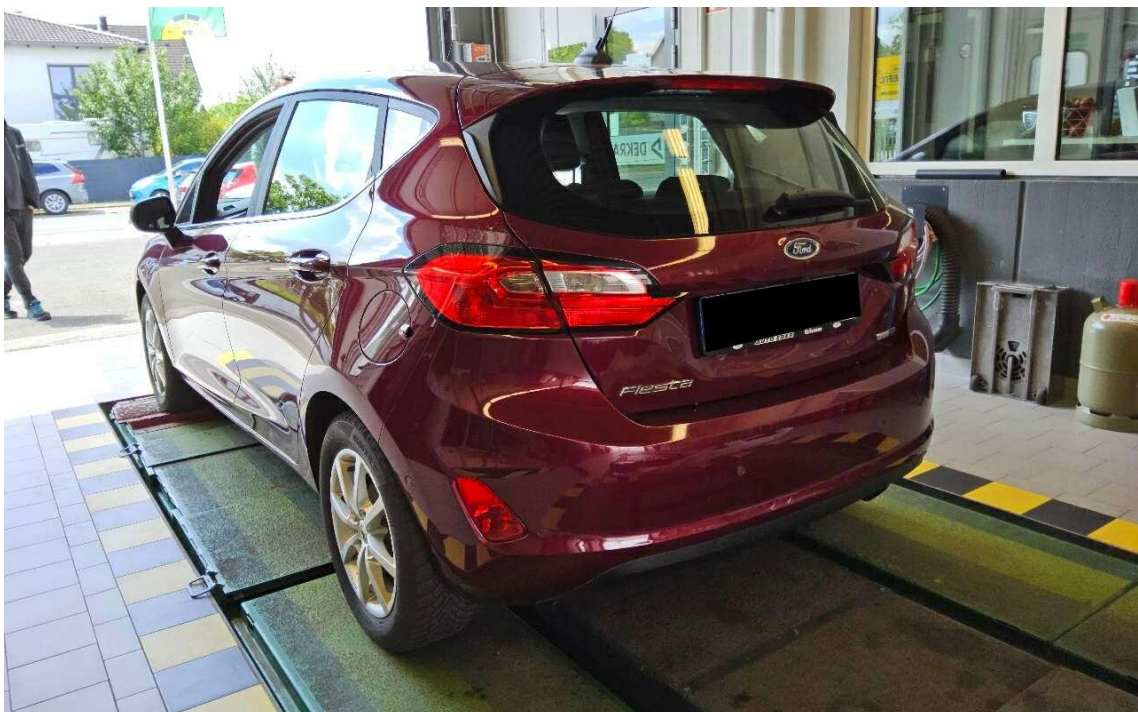


Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige

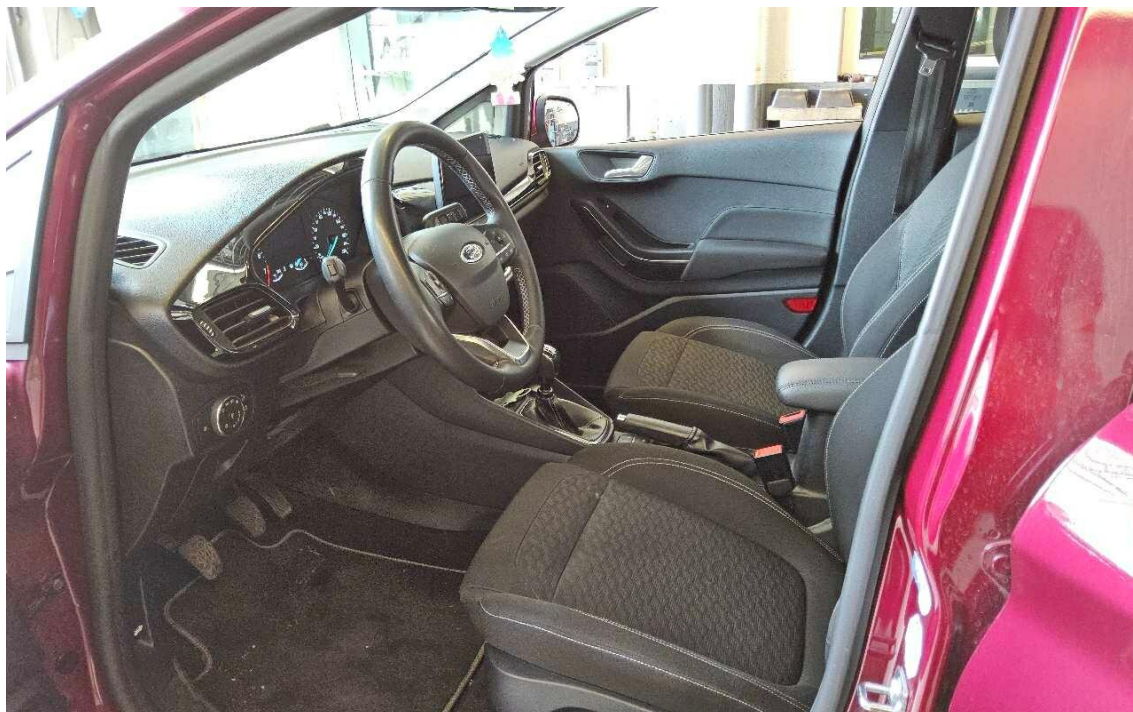


Bild 8 : Durch geöffnete Fahrtüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

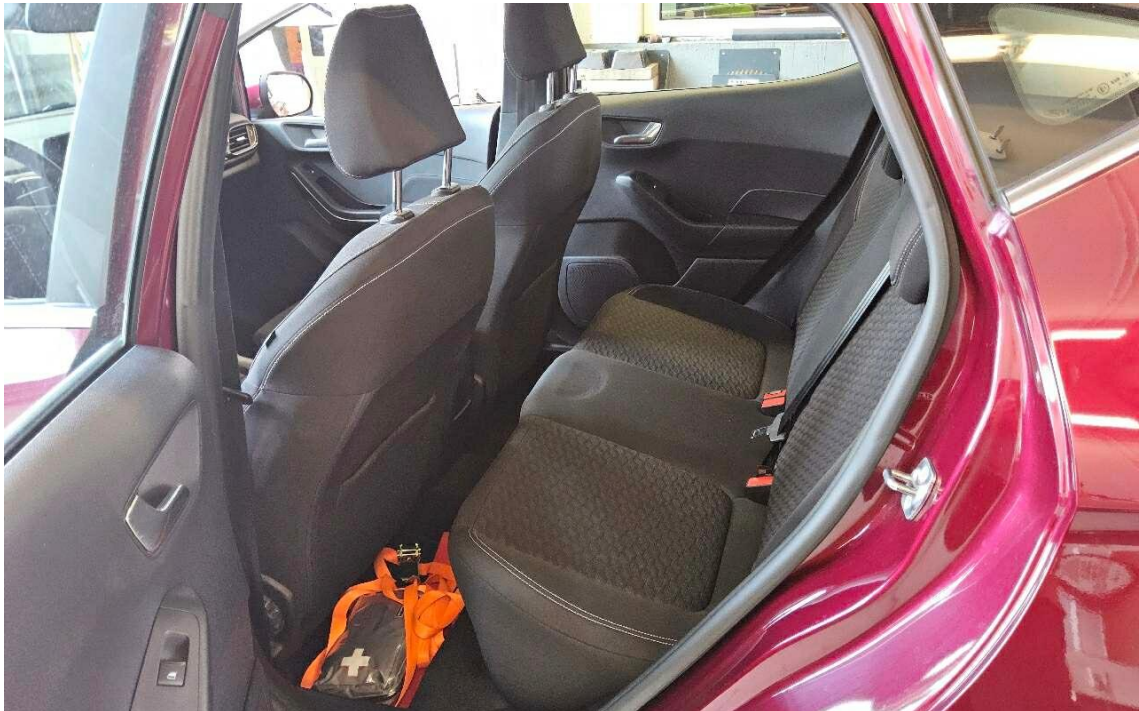


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

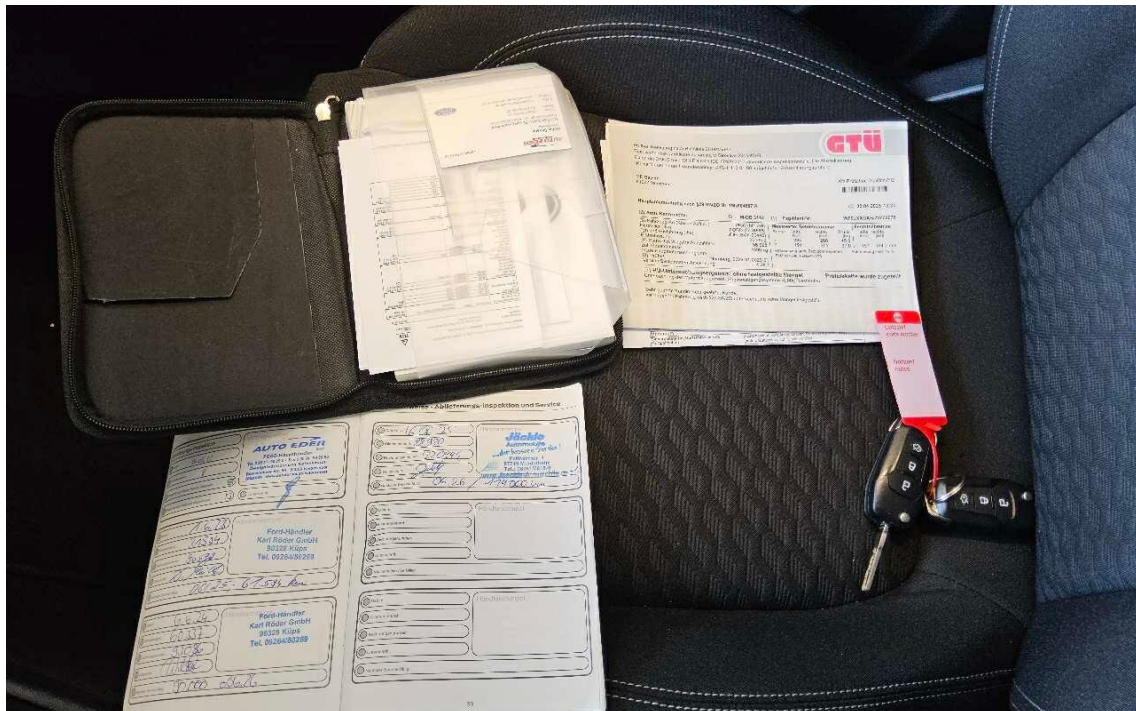


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

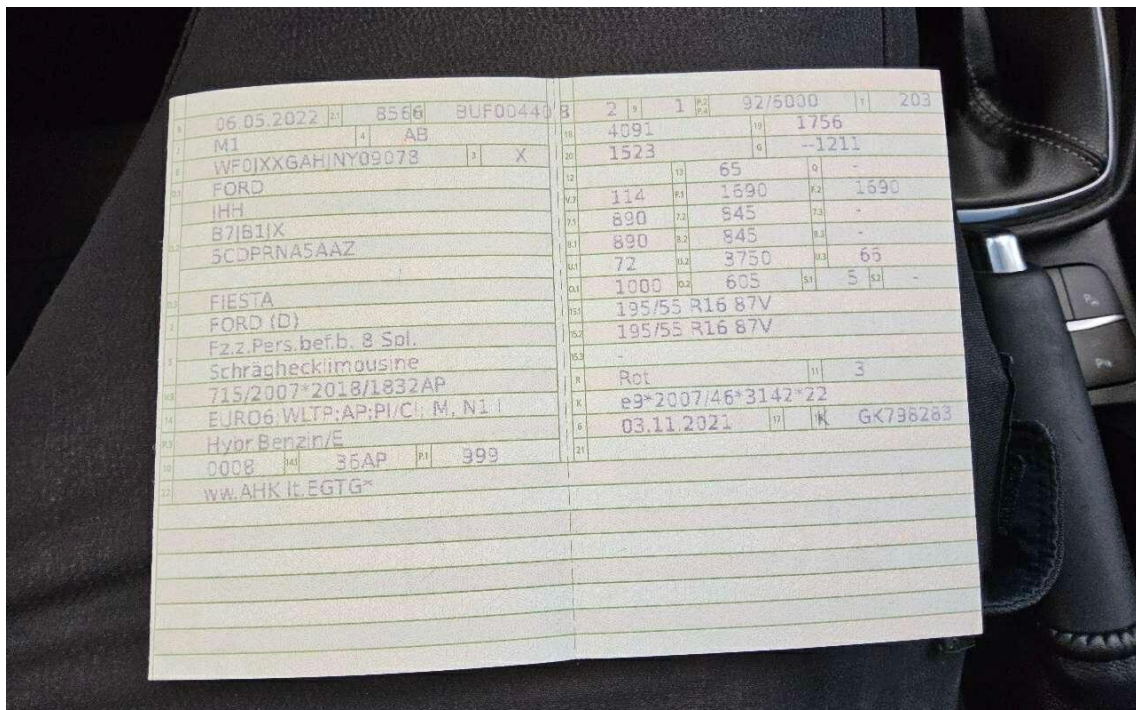


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : 2. Radsatz



Bild 14 : Tür vorne rechts Einstieg, eingedellt, Gebrauchsspur

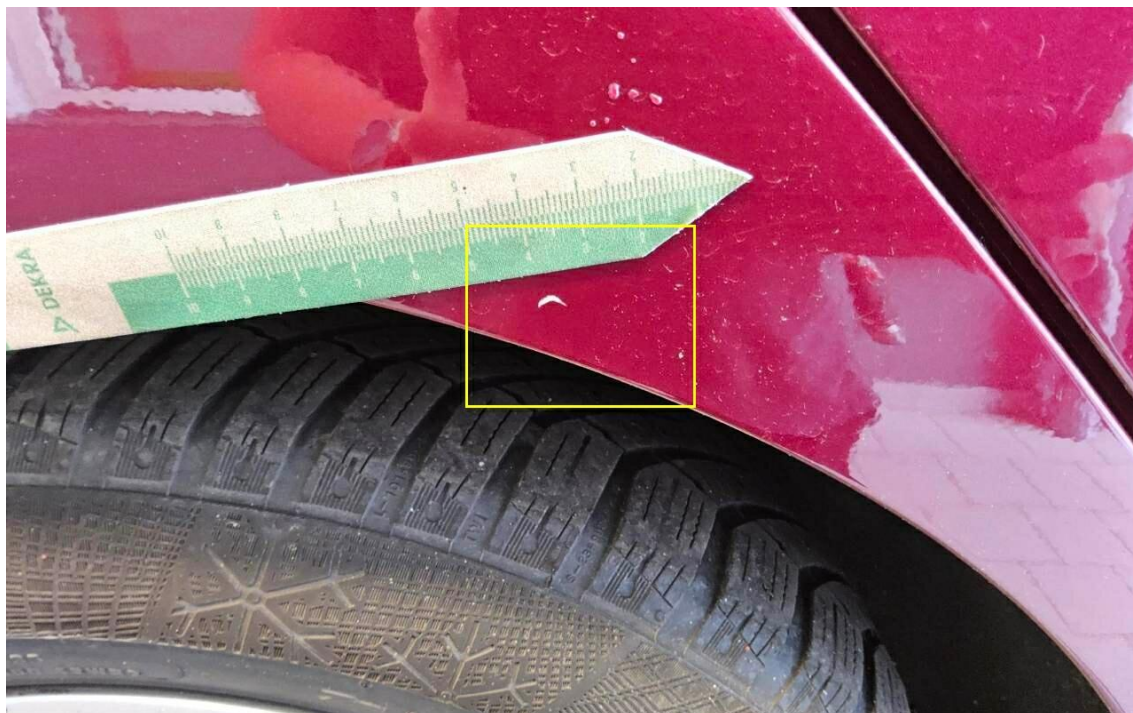


Bild 15 : Seitenteil hinten rechts Lackierung, zerkratzt, Gebrauchsspur

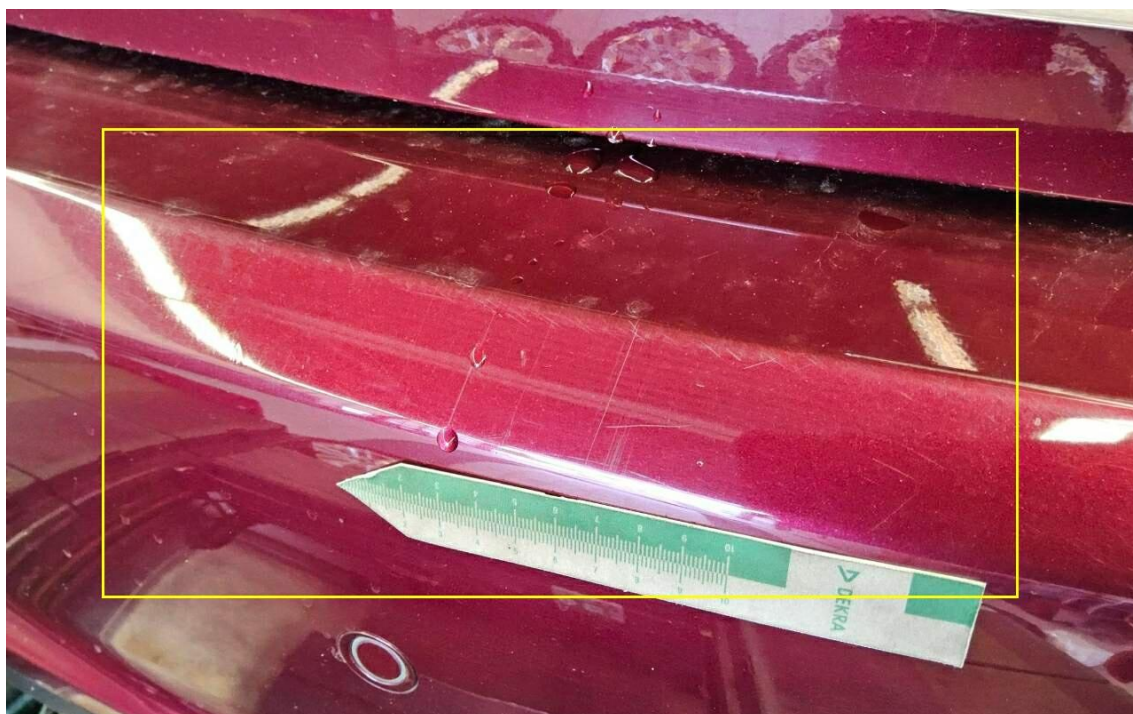


Bild 16 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, Gebrauchsspur

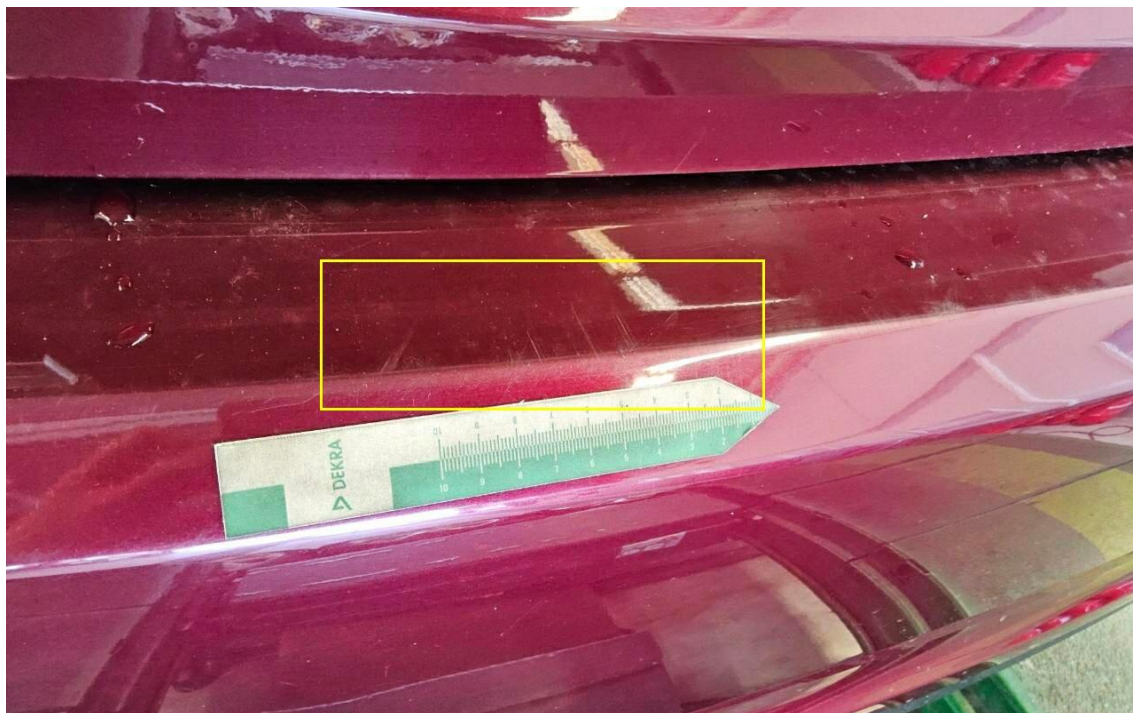


Bild 17 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, Gebrauchsspur

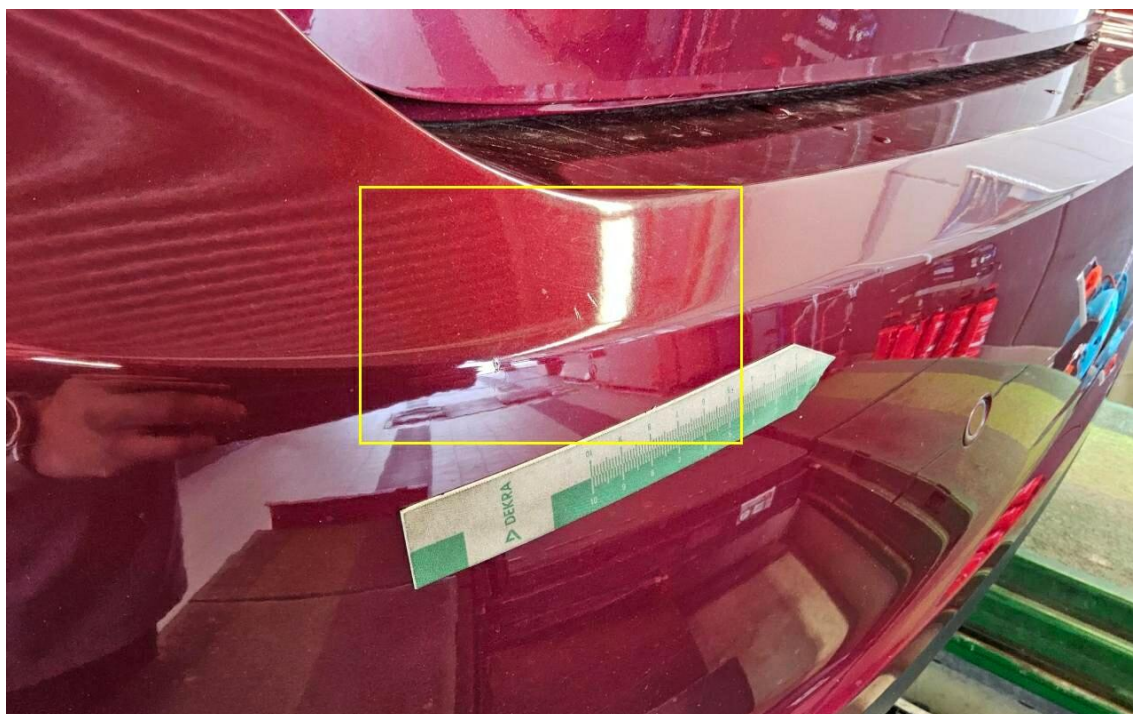


Bild 18 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, Gebrauchsspur

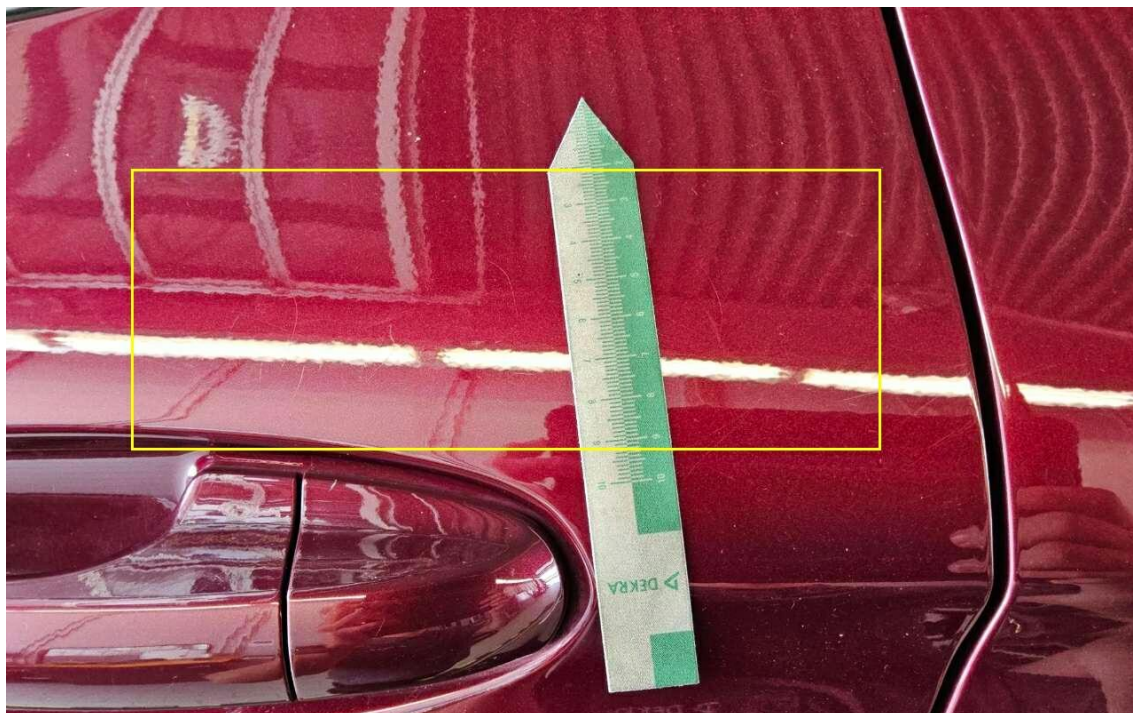


Bild 19 : Tür hinten links Lackierung, zerkratzt, polieren

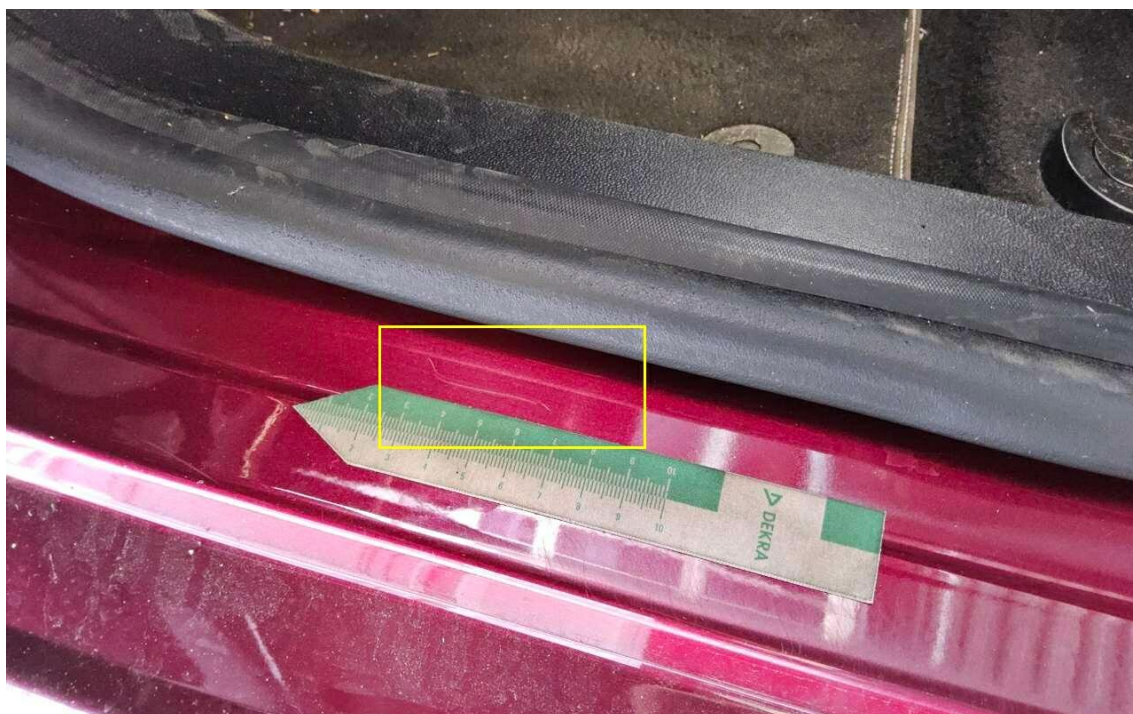


Bild 20 : Tür vorne links Einstieg Lackierung, zerkratzt, smart repair

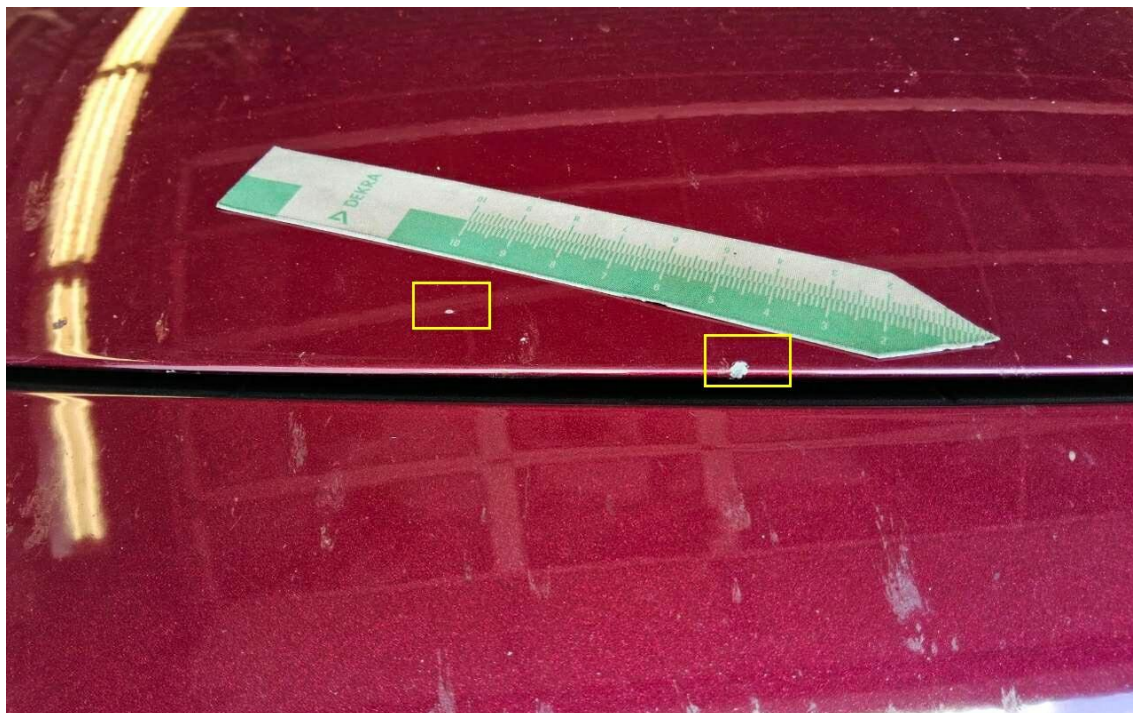


Bild 21 : Motorhaube Lackierung, Steinschlag, Gebrauchsspur

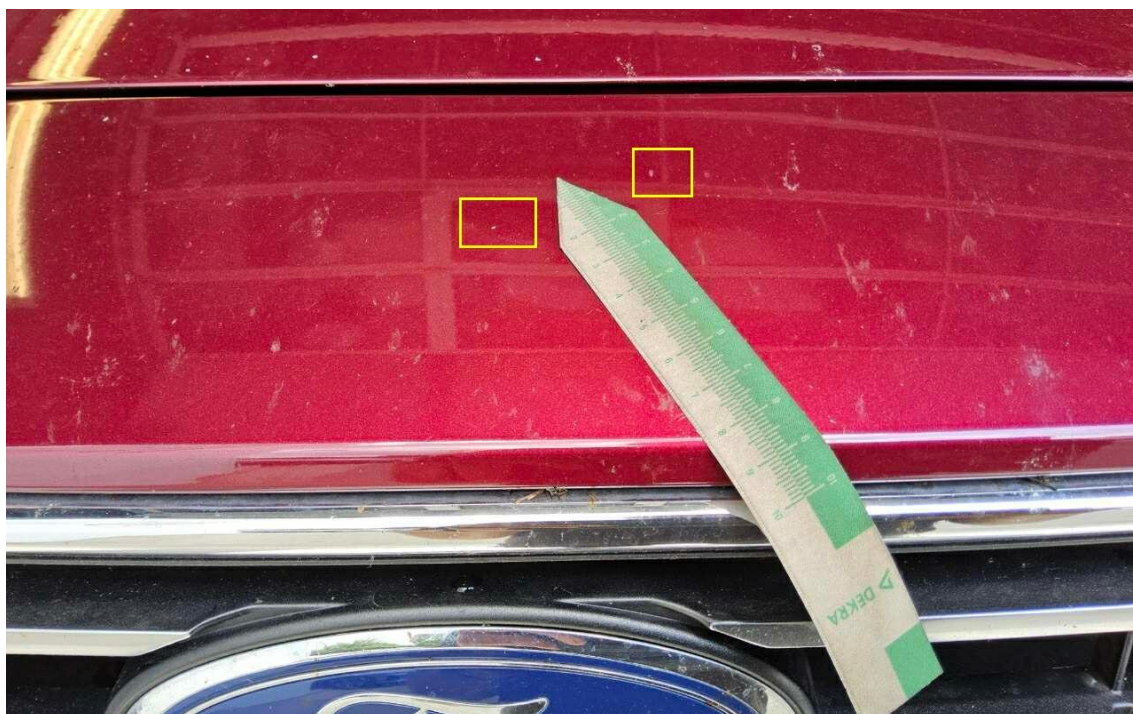


Bild 22 : Stoßfänger vorne Lackierung, Steinschlag, Gebrauchsspur



Bild 23 : Seitenschweller rechts, eingedellt, drücken

# Zustandsbericht / Minderwertgutachten

## Vorgang

Auftraggeber  
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching  
01.06.2026

## Bemerkungen

**Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.**

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 91 µm bis 140 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I  
2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

## Fahrzeugdaten

Erstzulassung	06.05.2022	Letzte Zulassung	06.05.2022
Fahrzeugart	PKW	Hersteller	FORD
Typ / Verkaufsbez.	Fiesta 1.0 EcoBoost Hybrid	Aufbauart	Limousine
	S&S TITANIUM		
Türen	5	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WFOJXXGAHJNY09078	HSN / TSN	8566 / BUF
Schlüssel-Nr.	10216922	Km-Stand abgelesen	112337
Nächste HU §29 StVZO	04 / 2027	Energiequelle / Kraftstoff	Hybr.Benzin/E
Zylinderanzahl	3 / Reihenmotor	Leistung (kW)	92
Hubraum (ccm)	999	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I
Antriebsart	Frontantrieb	Getriebe / Gänge	Schaltgetriebe / 6
Felgen	Leichtmetall	Farbe (Hersteller)	BEAUTIFUL BERRY RED / Metallic
Polster / Farbe	Stoff / Schwarz		

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

## Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	195 / 60 R 15 88 T	Continental / WinterContact TS860	W /O	5 mm
	rechts	195 / 60 R 15 88 T	Continental / WinterContact TS860	W /O
2 links	195 / 60 R 15 88 T	Continental / WinterContact TS860	W /O	3 mm
	rechts	195 / 60 R 15 88 T	Continental / WinterContact TS860	W /O
Ersatzrad	175 / 65 R 14 86 T	Continental / Ecocontact 3	S /O	5 mm

W/ Winter; S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

## zusätzlicher Reifensatz

Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
195 / 55 R 16 91 V	Continental / EcoContact 6 EVc	S /O	5 mm
195 / 55 R 16 91 V	Continental / EcoContact 6 EVc	S /O	5 mm
195 / 55 R 16 91 V	Continental / EcoContact 6 EVc	S /O	5 mm
195 / 55 R 16 91 V	Continental / EcoContact 6 EVc	S /O	5 mm

S/ Sommer; /O Original;

Felgen: Leichtmetall

## Serienausstattung

Serie: Airbag: Beifahrerairbag-Deaktivierung, Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, Bereifung: 6 J x 15 Design-Räder mit 195/60 R 15 Reifen, Berganfahrassistent, Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert, Drehzahlmesser, Dritte Bremsleuchte, Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer, farbig, Fahrmodus-Schalter, selektiv, Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Fensterheber hinten, elektrisch, Fernlicht-Assistent, Ford ECO-Coach, Ford Easy Fuel, Gepäckraumabdeckung, Geschwindigkeitsbegrenzer, Geschwindigkeitsregelanlage, Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe, Heckscheibenheizung, Heckscheibenwischer, Intelligentes Sicherheits-System, Isofix-Halterung, Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, Kopfstützen 2 vorn und 3 hinten, höhenverstellbar, Lenkrad: Lenkrad 3-Speichen-Design, Lenkrad: Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar, Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, Mittelkonsole vorn zusätzlich mit integrierter Armauflage, MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), Müdigkeitswarner, Notbremslicht, Notruf-Assistent, Park-Pilot-System hinten, Polster: Stoff Anthrazit, Radio: Ford SYNC 3 Light mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale), Reifen-Reparatur-Set, Reifendruckkontrollsystem (TMPS - Tyre Pressure Monitoring System), Scheibenwischer-Intervallschaltung, variabel, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Scheinwerfer: LED-Scheinwerfer, Servolenkung elektro-mechanisch geschwindigkeitsabhängig, Sitze: Fahrersitz manuel höhenverstellbar, Sitze: Rücksitzlehne, Sitze: Sportsitze vorn, Start-Stopp-System, Teppichfußmatten vorn, Verkehrsschild-Erkennungssystem, Wegfahrsperre, Zentralverriegelung, Zentralverriegelung mit 2 Fahrzeugschlüsseln mit Fernbedienung (1 Schlüssel klappbar)

## Sonderausstattung

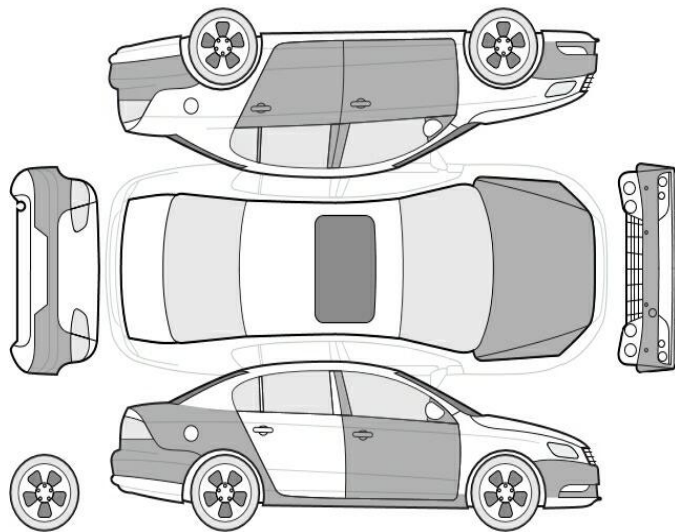
Code	Bezeichnung
D2XCM	Bereifung: 6,5 J x 16 Leichtmetallfelgen (4) mit 195/55 R 16 Reifen
D17BD	Bereifung: Reserverad, Stahlrad
ICFAQ	Navigation: Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 Light mit AppLink, 8"-Touchscreen
AGNAC	Paket: Easy-Parking
AGWAB	Paket: Winter

## Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: vollständig  
letzte Wartung: am 16.06.2025 bei Kilometerstand 88.980

## Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



### Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Seitenschweller rechts, eingedellt, drücken (Bild 23)
2. Tür vorne links Einstieg Lackierung, zerkratzt, smart repair (Bild 20)
3. Tür hinten links Lackierung, zerkratzt, polieren (Bild 19)

## Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

### Bezeichnung des Schadens

Stoßfänger vorne Lackierung, Steinschlag, Gebrauchsspur (Bild 22)  
Motorhaube Lackierung, Steinschlag, Gebrauchsspur (Bild 21)  
Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, Gebrauchsspur (Bild 16, 17, 18)  
Seitenteil hinten rechts Lackierung, zerkratzt, Gebrauchsspur (Bild 15)  
Tür vorne rechts Einstieg, eingedellt, Gebrauchsspur (Bild 14)

---

**Reifenbewertung**

	Profiltiefe	Art
hinten links	3 mm	WO
hinten rechts	3 mm	WO
Legende		W/ Winter S/ Sommer /O Original /F Runflat