

JMZDR1WBJ00206565

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	17.408 km
Hersteller	Mazda	Restlauf bis Service	10 Monat(e)
Typ/Modell	MX-30	HU (Abgelesen aus ZBI)	06/2027
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00206565	Leistung / Hubraum	81 kW / 0 ccm
Erstzulassung	15.05.2023	Polster/Farbe	Stoff/Leder Kombination / Grau-Hellgrau
Letzte Wartung		Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Elektro	Getriebe	Direktantrieb

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Außenspiegel rechts	Abdeckkappe - Kratzer - Smart Repair
2	Kraftstoffanlage	Tankdeckel - lose - befunden ggf. instandsetzen
3	Stoßfänger hinten	Stoßfänger mit Parktronic - beschädigt - befunden ggf. instandsetzen
4	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge vorn rechts - verkratzt / verschürft - Smart Repair

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Verkleidungen/Abdeckungen	Heckdeckel, Innenverkleidung - verkratzt / verschürft - kein Abzug

Fehlteile

Fehlteil

Unfallschäden

Nr.	Schadenort
1	Heck

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
-----	-----

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	8mm - 8mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Hamburg
Rahlau 60
22045 Hamburg

Besichtigungsdatum: 29.06.2026
Protokollnummer: 46279736
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Max Sharma



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Mazda	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	MX-30	Laufleistung (abgelesen)	17.408 km
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00206565	Erstzulassung	15.05.2023

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne

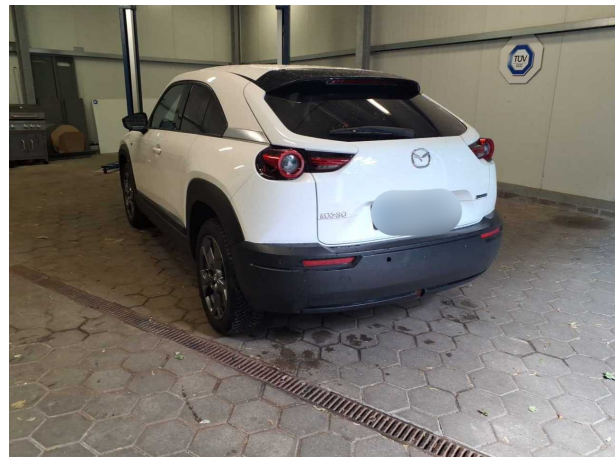


Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Hamburg
Rahlau 60
22045 Hamburg

Besichtigungsdatum: 29.06.2026
Protokollnummer: 46279736
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Max Sharma

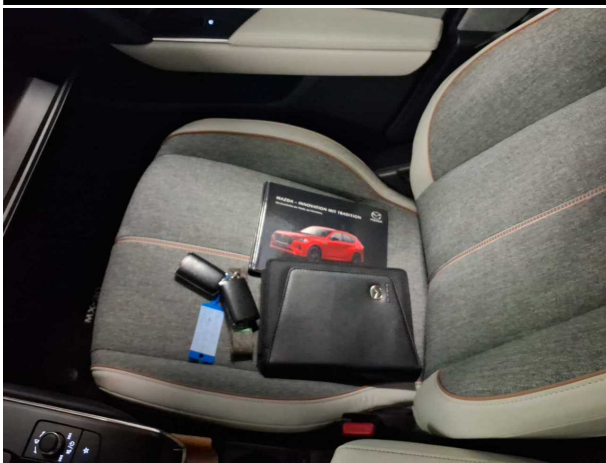


Abbildung 13: Dokumente

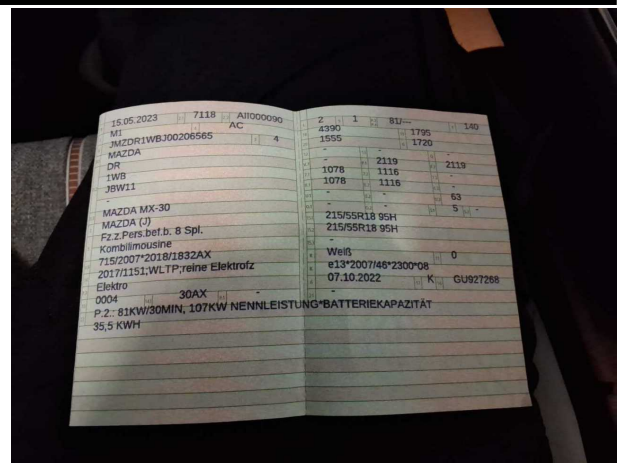


Abbildung 14: Dokumente

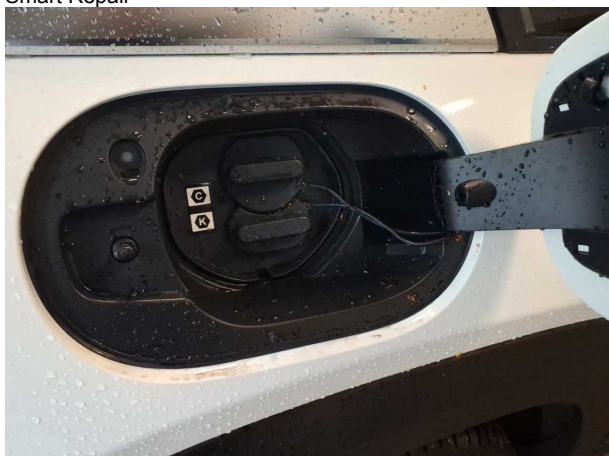
Beschädigungsfotos



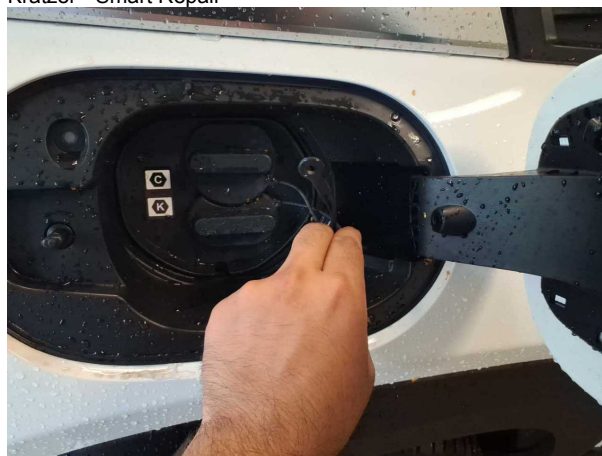
Beschädigung #1: Außenspiegel rechts: Abdeckkappe - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #1: Außenspiegel rechts: Abdeckkappe - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #2: Kraftstoffanlage: Tankdeckel - lose - befunden ggf. instandsetzen



Beschädigung #2: Kraftstoffanlage: Tankdeckel - lose - befunden ggf. instandsetzen



Beschädigung #3: Stossfänger hinten: Stossfänger mit Parktroni... beschädigt - befunden ggf. instandsetzen



Beschädigung #4: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts - verkratzt / verschürft - Smart Repair

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Hamburg
Rahlau 60
22045 Hamburg

Besichtigungsdatum: 29.06.2026
Protokollnummer: 46279736
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Max Sharma



Beschädigung #4: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts -
verkratzt / verschürft - Smart Repair

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Hamburg
Rahlau 60
22045 Hamburg

Besichtigungsdatum: 29.06.2026
Protokollnummer: 46279736
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Max Sharma



Unfallfotos



Unfall 1: Heck



Unfall 1: Heck



Unfall 1: Heck

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner	Yasuhiro Nishino Program Manager Quality Division
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug	
0.1. Fabrikmarke (Hersteller Firmenname)	Mazda
0.2. Typ	DR
Variante	1WB
Version	JBW11
0.2.1. Handelsbezeichnung	MAZDA MX-30
0.2.3. Kennungen	
0.2.3.1. Interpolationsfamilie	IP-13_2020_501-JMZ-1
0.2.3.2. ATCT-Familie	---
0.2.3.3. PEMS-Familie	---
0.2.3.4. Fahrwiderstandsfamilie	RL-13_DR1-JMZ-1
0.2.3.5. Fahrwiderstandsmatrix-Familie	---
0.2.3.6. Familie mit periodischer Regenerierung	---
0.2.3.7. Verdunstungsprüffamilie	---
0.4. Fahrzeugklasse	M1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers	Mazda Motor Corporation Hiroshima Japan
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder	auf der C-Säule
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Ident.-Nr.	Im Fussraum vorne rechts

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers	Mazda Motor Europe GmbH European R&D Centre Hiroshimastr. 1 D-61440 Oberursel/Ts. Deutschland
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer	JMZDR1WBJ00206565
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs	12 Dezember 2022
in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung	
	am 07 Oktober 2022
beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr	
Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.	
Hiroshima	12 Dezember 2022
Ort	Datum
	 Unterschrift

Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer **GU 927 268** erstellt.

1. Anzahl der Achsen und Räder	2 / 4
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung)	1 / Achse 1 / nein
3.1. Fahrzeug ist	nicht automatisiert
4. Radstand (mm)	2655
4.1. Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm)	---
5. Länge (mm)	4390, 4395 (mit Kennzeichenhalter)
6. Breite (mm)	1795
7. Höhe (mm)	1555
13. Masse in fahrbereitem Zustand (kg)	1720
13.2. Tatsächl. Masse des Fahrzeugs (kg)	1750
16. Technisch zulässige Höchstmassen	
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	2119
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg)	1078 / 1116
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg)	---
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines	
18.1. Deichselanhängers (kg)	---
18.3. Zentralachsanhängers (kg)	---
18.4. ungebremsten Anhängers (kg)	---
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg)	---
20. Hersteller der Antriebsmaschine	Hitachi
21. Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor	MH
22. Arbeitsverfahren	---
23. Reiner Elektroantrieb	Ja
23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs	nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder	---
25. Hubraum (cm³)	---

Wichtig

Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.



Amtl. Kennzeichen AB-K5294 am 15.05.2023 zugeteilt
Stadt Aschaffenburg - Bürgerservicebüro -

26.	Kraftstoff	---
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor	---
26.2.	nur Zweistoffmotoren	---
27.	Höchstleistung	---
27.1.	Höchste Nutzleistung (kW) bei (min ⁻¹)	---
27.3.	Höchste Nenn Elektromotor (kW)	107
27.4.	Höchste 30-Min. Elektromotor (kW)	80.9
28.	Getriebe (Typ)	Reduktionsgetriebe
28.1.	Übersetzungsverhältnisse	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---
	2.294 / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes	4.352
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---
	--- / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
29.	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140
30.	Spurweite 1, 2, 3 (mm)	1565 / 1565
35.	Angebrachte Reifen/Felgenkombination 215/55R18 95H, 18x7J ET 45	---
	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten	B
	Reifenklasse zur CO ₂ Bestimmung	C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	---
38.	Code des Aufbaus	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs	weiß
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	4; 2 vorne, 2 hinten
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	5; 2 vorne, 3 hinten
42.1.	Sitz(e), die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze	---
46.	Geräuschpegel	---
	Standger. (dB(A)) bei Motordr. (min ⁻¹)	---
	Fahrgeräusch (dB(A))	63
47.	Abgasnorm: Euro	AX
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V _{ind}	---
47.1.1.	Prüfmasse, kg	1827
47.1.2.	Querschnittsfläche (m ²)	---
47.1.2.1.	Projizierte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm ²)	---
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	---
47.1.3.0.	f ₀ , N	117.2
47.1.3.1.	f ₁ , N/(km/h)	1.290
47.1.3.2.	f ₂ , N/(km/h) ²	0.03112
47.2.	Fahrzyklus	---
47.2.1.	Fahrzyklusklasse	3b
47.2.2.	Reduzierungsfaktor (f _{dsc})	---
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit	Nein

48.	Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	715/2007/EC - 2018/1832/EU(AX)
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)	---
	CO (mg/km)	---
	THC (mg/km)	---
	NMHC (mg/km)	---
	Partikelmasse (mg/km)	---
	Partikelzahl (Anz./km)	---
48.1.	Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten (m ⁻¹)	---
48.2.	Deklarierte maximale RDE-Werte	---
	Kompletter RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	---
	Innerorts RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	---
49.	CO ₂ Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch	---
1.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen	---
	NEFZ-Werte	---
	Innerorts	---
	Außerorts	---
	Kombiniert	---
	Gewichtet, kombiniert	---
	Abweichungsfaktor	---
	Differenzierungsfaktor	---
2.	Vollelekt. Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fhrz.	---
	Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) (Wh/km)	173
	Elektrische Reichweite (km)	237
3.	Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) nein ausgestattet	---
3.1.	Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)	---
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ Emissionen	---
3.2.1.	Einsparungen NEFZ (g/km)	---
3.2.2.	Einsparungen WLTP (g/km)	---
4.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb, gemäß der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission	---
	WLTP-Werte	---
	CO ₂ Emissionen (g/km)	---
	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---
	Niedrig	---
	Mittel	---
	Hoch	---
	Höchstwert	---
	Kombiniert	---
	Gewichtet, kombiniert	---

49.	5.	Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, nach der VO (EU) 2017/1151 der Kommission	---
5.1.	Vollelektrische Fahrzeuge	---	---
	Stromverbrauch (Wh/km)	---	179
	Elektrische Reichweite (km)	---	200
	Elektrische Reichweite innerorts (km)	---	265
5.2.	Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---	---
	Stromverbrauch (EC _{AC, gewichtet}) (Wh/km)	---	---
	Elektr. Reichweite (EAER) (km)	---	---
	Elektr. Reichweite (EAER city) (km)	---	---
51.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung	---	---
	Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858	---	---
52.	Anmerkungen	---	---
	Zus. Reifen-Felgenkombin. techn. Parameter (keine Bezugnahme auf RR)	---	---

Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner



MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 494520
Hersteller Mazda
Model MX-30
Variante Advantage e-Skyactiv EV 145
Listenpreis 14.305,46
VIN JMZDR1WBJ00206565
Erstzulassungsdatum 15.5.2023
Kennzeichen HH-EE 908E

Schadensfälle der int. Belegnummer: 426594

20.07.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2024106028	17.04.2024	Stoßfänger vorne links	5.380,33
2026109089	14.06.2026	Stoßfänger hinten	2.909,76

- Seite 1 von 1 -