046CC0151179
www.PS-Team.de

# ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

## für vollständige Fahrzeuge

| | | |
|---|---|---|
| | Der Unterzeichner | Yasuhiro Nishino<br>Program Manager<br>Quality Division |
| | bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug | |
| 0.1. | Fabrikmarke (Hersteller Firmenname) | Mazda |
| 0.2. | Typ | DR |
| | Variante | 1WB |
| | Version | JBW11 |
| 0.2.1. | Handelsbezeichnung | MAZDA MX-30 |
| 0.2.3. | Kennungen | |
| 0.2.3.1. | Interpolationsfamilie | IP-13_2020_501-JMZ-1 |
| 0.2.3.2. | ATCT-Familie | --- |
| 0.2.3.3. | PEMS-Familie | --- |
| 0.2.3.4. | Fahrwiderstandsfamilie | RL-13_DR1-JMZ-1 |
| 0.2.3.5. | Fahrwiderstandsmatrix-Familie | --- |
| 0.2.3.6. | Familie mit periodischer Regenerierung | --- |
| 0.2.3.7. | Verdunstungsprüffamilie | --- |
| 0.4. | Fahrzeugklasse | M1 |
| 0.5. | Firmenname und Anschrift des Herstellers | Mazda Motor Corporation<br>Hiroshima<br>Japan |
| 0.6. | Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder | auf der C-Säule |
| | Anbringungsstelle der Fahrzeug-Ident.-Nr. | Im Fussraum vorne rechts |

| | | |
|---|---|---|
| 0.9. | Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers | Mazda Motor Europe GmbH<br>European R&D Centre<br>Hiroshimastr. 1<br>D-61440 Oberursel/Ts.<br>Deutschland |
| 0.10. | Fahrzeug-Identifizierungsnummer | **JMZDR1WBJ00206401** |
| 0.11. | Herstellungsdatum des Fahrzeugs | 06 Dezember 2022 |
| | in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung | e13*2007/46*2300*08 |
| | am | 07 Oktober 2022 |

beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten

mit Rechtsverkehr

Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.

| | | |
|---|---|---|
| Hiroshima | 06 Dezember 2022 | Yasuhiro Nishino |
| Ort | Datum | Unterschrift |

Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer **GU 927 099** erstellt.

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Anzahl der Achsen und Räder | 2 / 4 |
| 3. | Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung) | 1 / Achse1 / nein |
| 3.1. | Fahrzeug ist | nicht automatisiert |
| 4. | Radstand (mm) | 2655 |
| 4.1. | Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm) | --- |
| 5. | Länge (mm) | 4390, 4395(mit Kennzeichenhalter) |
| 6. | Breite (mm) | 1795 |
| 7. | Höhe (mm) | 1555 |
| 13. | Masse in fahrbereitem Zustand (kg) | 1720 |
| 13.2. | Tatsächl. Masse des Fahrzeugs (kg) | 1750 |
| 16. | Technisch zulässige Höchstmassen | |
| 16.1. | Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg) | 2119 |
| 16.2. | Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg) | 1078 / 1116 |
| 16.4. | Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg) | --- |
| 18. | Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines | |
| 18.1. | Deichselanhängers (kg) | --- |
| 18.3. | Zentralachsanhängers (kg) | --- |
| 18.4. | ungebremsten Anhängers (kg) | --- |
| 19. | Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg) | --- |
| 20. | Hersteller der Antriebsmaschine | Hitachi |
| 21. | Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor | MH |
| 22. | Arbeitsverfahren | --- |
| 23. | Reiner Elektroantrieb | Ja |
| 23.1. | Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs | nein |
| 24. | Anzahl und Anordnung der Zylinder | --- |
| 25. | Hubraum (cm³) | --- |

Amtl. Kennzeichen AB-K5277 am 11.05.2023 zugeteilt
Stadt Aschaffenburg -Bürgerservicebüro-

Wichtig
Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.



2

| | | |
|---|---|---|
| 26. | Kraftstoff | --- |
| 26.1. | Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor | --- |
| 26.2. | nur Zweistoffmotoren | --- |
| 27. | Höchstleistung | |
| 27.1. | Höchste Nutzleistung (kW) bei ($min^{-1}$) | --- |
| 27.3. | Höchste Nenn Elektromotor (kW) | 107 |
| 27.4. | Höchste 30-Min. Elektromotor (kW) | 80.9 |
| 28. | Getriebe (Typ) | Reduktionsgetriebe |
| 28.1. | Übersetzungsverhältnisse | |
| | 1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8. | |
| | 2.294 / --- / --- / --- / --- / --- / --- / --- | |
| 28.1.1. | Übersetzung des Achsgetriebes | 4.352 |
| 28.1.2. | Übersetzungen des Achsgetriebes | |
| | 1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8. | |
| | --- / --- / --- / --- / --- / --- / --- / --- | |
| 29. | Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 140 |
| 30. | Spurweite 1, 2, 3 (mm) | 1565 / 1565 |
| 35. | Angebrachte Reifen/Felgenkombination | 215/55R18 95H, 18x7J ET 45 |
| | Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten | B |
| | Reifenklasse zur $CO_2$ Bestimmung | C1 |
| 36. | Anhänger-Bremsanschlüsse | --- |
| 38. | Code des Aufbaus | AC |
| 40. | Farbe des Fahrzeugs | weiß |
| 41. | Anzahl und Anordnung der Türen | 4; 2 vorne, 2 hinten |
| 42. | Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) | 5; 2 vorne, 3 hinten |
| 42.1. | Sitz(e), die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind | --- |
| 42.3. | Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze | --- |
| 46. | Geräuschpegel | |
| | Standger. (dB(A)) bei Motordr. ($min^{-1}$) | --- |
| | Fahrgeräusch (dB(A)) | 63 |
| 47. | Abgasnorm: Euro | AX |
| 47.1. | Parameter für Emissionsprüfungen von $V_{ind}$ | |
| 47.1.1. | Prüfmasse, kg | 1827 |
| 47.1.2. | Querschnittsfläche ($m^2$) | --- |
| 47.1.2.1. | Projizierte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill ($cm^2$) | --- |
| 47.1.3. | Fahrwiderstandskoeffizienten | |
| 47.1.3.0. | f0, N | 117.2 |
| 47.1.3.1. | f1, N/(km/h) | 1.290 |
| 47.1.3.2. | f2, N/(km/h)$^2$ | 0.03112 |
| 47.2. | Fahrzyklus | |
| 47.2.1. | Fahrzyklusklasse | 3b |
| 47.2.2. | Reduzierungsfaktor ($f_{dsc}$) | --- |
| 47.2.3. | Begrenzte Geschwindigkeit | Nein |

| | | |
|---|---|---|
| 48. | Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts | 715/2007/EC - 2018/1832/EU(AX) |

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)

| | | | |
|---|---|---|---|
| CO (mg/km) | --- | NOx (mg/km) | --- |
| THC (mg/km) | --- | THC + NOx (mg/km) | --- |
| NMHC (mg/km) | --- | | |
| Partikelmasse (mg/km) | | --- | |
| Partikelzahl (Anz./km) | | --- | |

| | | |
|---|---|---|
| 48.1. | Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten ($m^{-1}$) | --- |
| 48.2. | Deklarierte maximale RDE-Werte | |

Kompletter RDE Modus

| | | | |
|---|---|---|---|
| NOx (mg/km) | --- | Partikelzahl (Anz./km) | --- |

Innerorts RDE Modus

| | | | |
|---|---|---|---|
| NOx (mg/km) | --- | Partikelzahl (Anz./km) | --- |

49. $CO_2$ Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

| NEFZ-Werte | $CO_2$ Emissionen (g/km) | Kraftstoffverbrauch (l/100 km) |
|---|---|---|
| Innerorts | --- | --- |
| Außerorts | --- | --- |
| Kombiniert | --- | --- |
| Gewichtet, kombiniert | --- | --- |
| Abweichungsfaktor | --- | |
| Differenzierungsfaktor | --- | |

2. Vollelektr. Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fhrz.

| | |
|---|---|
| Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) (Wh/km) | 173 |
| Elektrische Reichweite (km) | 237 |

| | | |
|---|---|---|
| 3. | Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet | nein |
| 3.1. | Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en) | --- |
| 3.2. | Gesamteinsparungen von $CO_2$ Emissionen | --- |
| 3.2.1. | Einsparungen NEFZ (g/km) | --- |
| 3.2.2. | Einsparungen WLTP (g/km) | --- |

4. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb, gemäß der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission

| WLTP-Werte | $CO_2$ Emissionen (g/km) | Kraftstoffverbrauch (l/100 km) |
|---|---|---|
| Niedrig | --- | --- |
| Mittel | --- | --- |
| Hoch | --- | --- |
| Höchstwert | --- | --- |
| Kombiniert | --- | --- |
| Gewichtet, kombiniert | --- | --- |



49. 5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, nach der VO (EU) 2017/1151 der Kommission

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge

| | |
|---|---|
| Stromverbrauch (Wh/km) | 179 |
| Elektrische Reichweite (km) | 200 |
| Elektrische Reichweite innerorts (km) | 265 |

5.2. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

| | |
|---|---|
| Stromverbrauch ($EC_{AC,\ gewichtet}$) (Wh/km) | --- |
| Elektr. Reichweite (EAER) (km) | --- |
| Elektr. Reichweite (EAER city) (km) | --- |

| | | |
|---|---|---|
| 51. | Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 | --- |

52. Anmerkungen

Zus. Reifen-Felgenkombin. techn. Parameter (keine Bezugnahme auf RR)

---

---

Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts

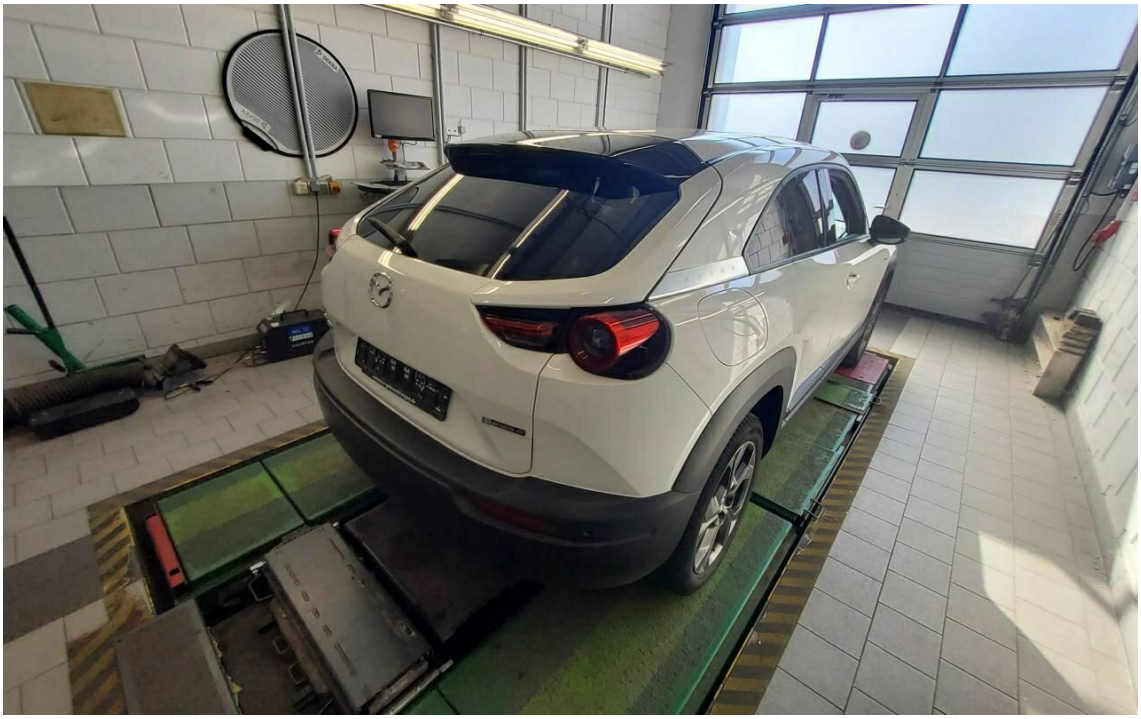


Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite




Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand




Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

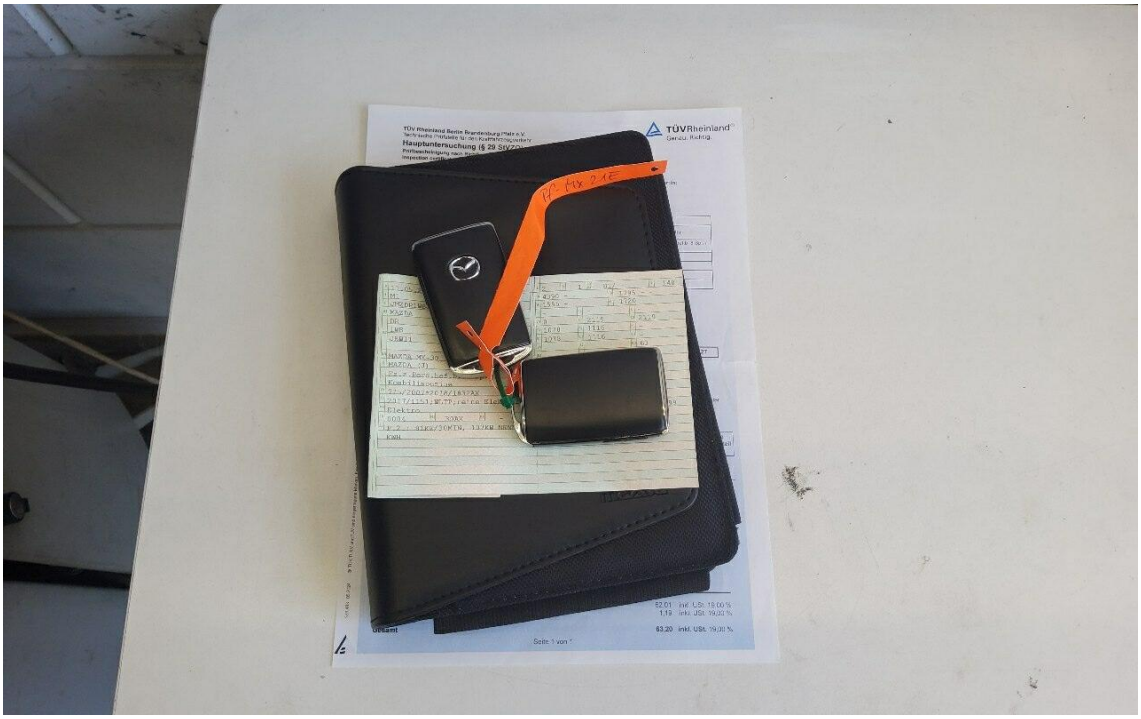



Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

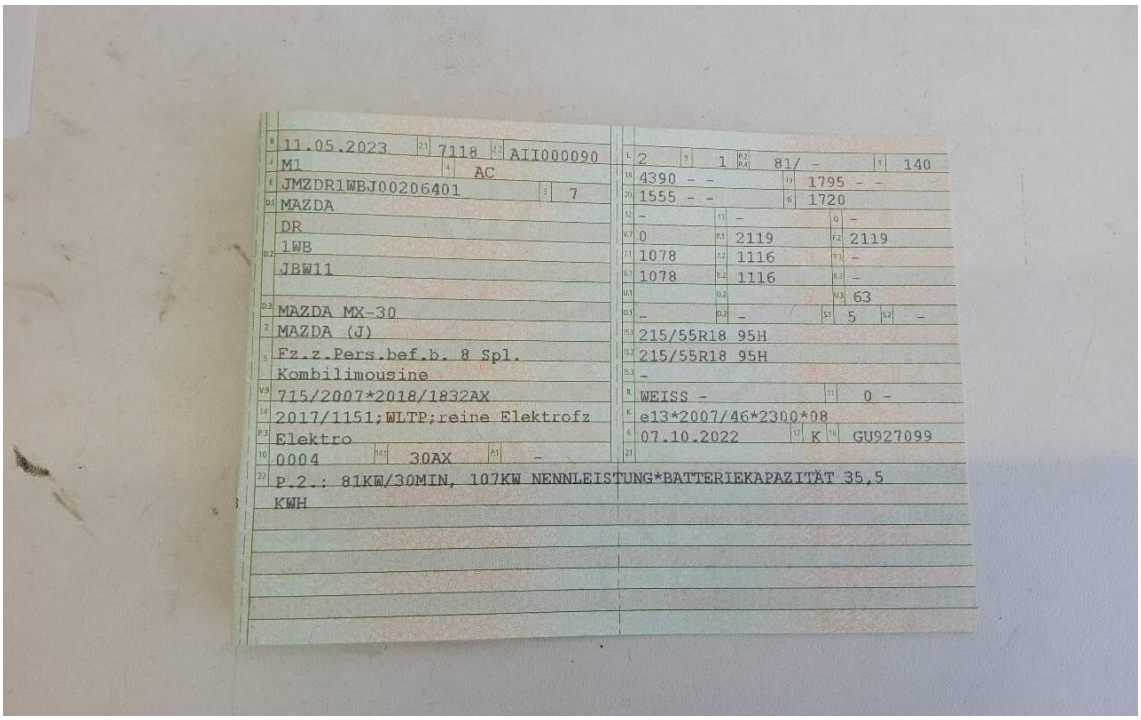



Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : Ladekabel E-Fahrzeug



Bild 14 : Hagelschaden



Bild 15 : Hagelschaden

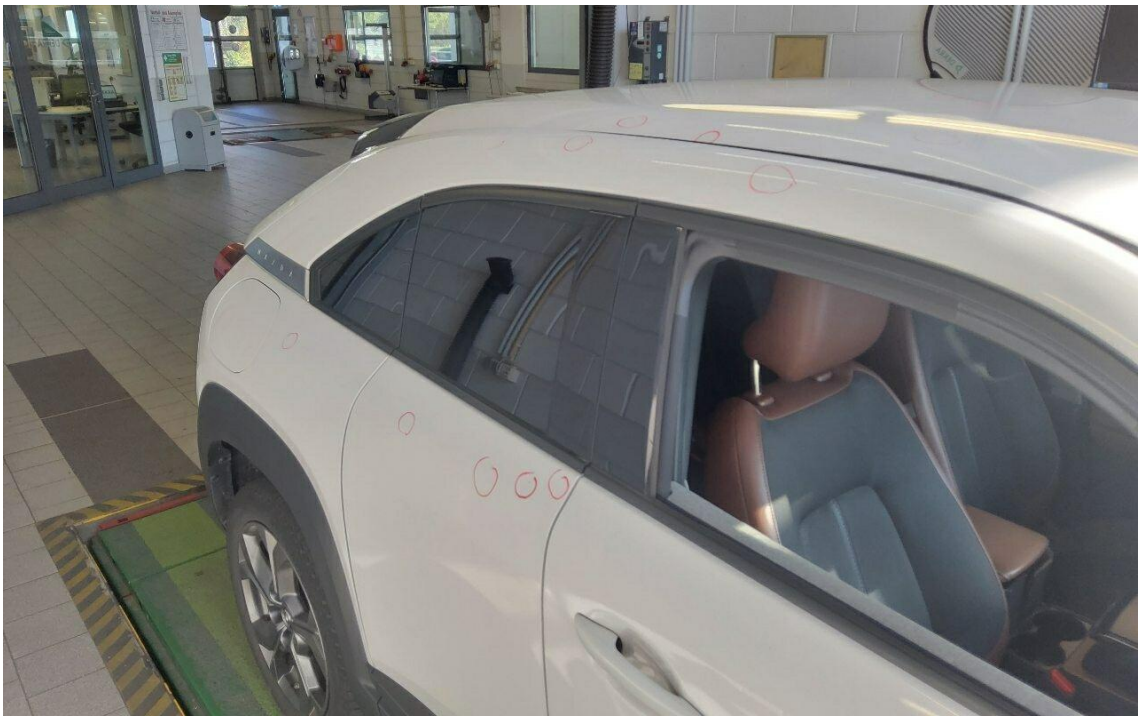


Bild 16 : Hagelschaden



Bild 17 : Hagelschaden




Bild 18 : Hagelschaden



Bild 19 : Hagelschaden



Bild 20 : Hagelschaden

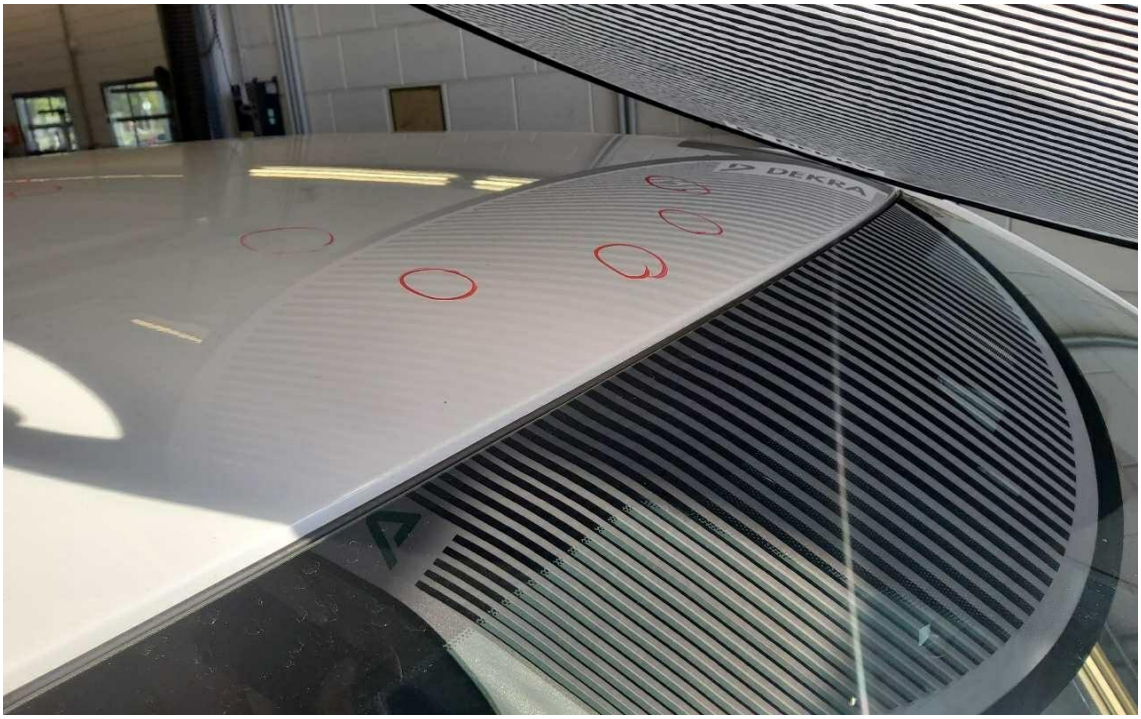



Bild 21 : Hagelschaden

MOBILITY CONCEPT

| | |
|---|---|
| LVV Nr | 501472 |
| Hersteller | Mazda |
| Model | MX-30 |
| Variante | Advantage e-Skyactiv EV 145 |
| Listenpreis | 14.305,46 |
| VIN | JMZDR1WBJ00206401 |
| Erstzulassungsdatum | 1.5.2023 |
| Kennzeichen | PF MX21E |

**Schadensfälle der int. Belegnummer: 426222** 30.10.2026

| Schadennummer | Unfalldatum | Beschädigung | Schadenhöhe in EUR |
|---|---|---|---|
| 2025104547 | 01.04.2025 | \| Marderschaden | 1.039,52 |
| 2025105247 | 31.03.2025 | \| Stoßfänger hinten | |
| 2026105558 | 25.03.2026 | \| A-Säule links\| Dach\| Fahrerseite Seitenteil hinten | 4.986,79 |



**Mobility Concept GmbH**
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für
Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn

DEKRA-Nr: 0212 / 0100041169 / 2026 / B079580002594 vom 07.10.2026

# Zustandsbericht / Minderwertgutachten

## Vorgang

| | |
|---|---|
| Auftraggeber | Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching |
| Besichtigung | 07.10.2026 |

## Bemerkungen

**Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.**
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 70 µm bis 257 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an folgenden Karosserieteilen festgestellt:
Seitenteil links 257µm.
Ohne weitergehende Untersuchungen wurde nach dem Umfang der festgestellten Nachlackierungen und der Ausführungsqualität nach sachverständigem Ermessen kein merkantiler Minderwert angesetzt.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und von unten besichtigt. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
Prüfposition/en: Schadenerweiterung nach Diagnose nicht auszuschließen.
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

## Fahrzeugdaten

| | | | |
|---|---|---|---|
| Erstzulassung | 11.05.2023 | Hersteller | MAZDA |
| Typ / Verkaufsbez. | MX-30 e-SKYACTIV EV AD`VANTAGE | Türen | 5 |
| Sitzplätze | 5 | Fahrzeug-Ident.-Nr. | JMZDR1WBJ00206401 |
| HSN / TSN | 7118 / AII | Schlüssel-Nr. | 40373527 |
| Km-Stand abgelesen | 26375 | Nächste HU §29 StVZO | 08 / 2027 |
| Energiequelle / Kraftstoff | Elektro | Zylinderanzahl | / |
| Leistung (kW) | 81 | Schadstoffklasse: | 2017/1151;WLTP;reine Elektrofz |
| | | Felgen | Leichtmetall |
| Farbe (Hersteller) | Arctic White Solid | | |

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

## Räder / Reifen

| Achse | Reifenbezeichnung | Hersteller/Typ | Art | Profiltiefe |
|---|---|---|---|---|
| 1 links | 215 / 55 R 18 99 V | Goodyear / Vector 4Seasons SUV G2 | A /O | 7 mm |
| rechts | 215 / 55 R 18 99 V | Goodyear / Vector 4Seasons SUV G2 | A /O | 7 mm |
| 2 links | 215 / 55 R 18 99 V | Goodyear / Vector 4Seasons SUV G2 | A /O | 7 mm |
| rechts | 215 / 55 R 18 99 V | Goodyear / Vector 4Seasons SUV G2 | A /O | 7 mm |
| Pannenset | | | | |

A/ Ganzjahres; /O Original;

## Serienausstattung

Serie: Airbag Fahrer- und Beifahrerseite, Airbag: Knie-Airbag für Fahrer, Airbag: Kopf-/Schulter-Airbags, vorne und hinten, Airbag: Seitenairbags vorn, Alarmanlage, Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischem Bremsassistent (EBA), Ausparkhilfe (RCTA), Außenspiegel elektrisch anklappbar und beheizbar, Außenspiegel elektrisch einstellbar, Außenspiegelabsenkung beim Rückwärtsfahren, Beheizte Batterie, Berganfahrassistent (HLA), Bordmonitor: 22,4 cm Farbdisplay (8,8 Zoll), Bremskraftverteilung, elektronisch (EBD), Bremsleuchte dritte, Chromapplikationen am Lenkrad, Startknopf, Handschuhfach, Colorverglasung, D-Säulenverkleidung mit Mazda-Schriftzug, Dachhimmel in Schwarz, Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS), E-Call Notrufsystem, Einparkhilfe vorne und hinten, Fensterheber elektrisch, vorne und hinten, Fensterleisten mit Hochglanzfinish, Fernlichtassistent HBC, Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth mit Audiostreaming, G-Vectoring Control Plus (e-GVC Plus), Fahrdynamikregelung Elektronisch, Gepäckraumabdeckung, Geschwindigkeitsregelanlage adaptiv mit Stauassistenzfunktion (MRCC), Getriebe: 1-Gang-Direktantrieb, Gurte: 3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Head-up Display, Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt, Heckscheibe beheizbar, Heckscheibenwischer, Isofix Kindersitzhalterung, Klimatisierungsautomatik, Komfortblinkfunktion, Kopfstützen (5), LED-Innenraum- und Kofferraumbeleuchtung, LED-Rückleuchten und -Blinker, LED-Tagfahrlicht, Lackierung: Uni, Ladekabel: Typ 2-Ladekabel (13 A) für Haushaltssteckdose (Mode 2), Ladekabel: Typ 2-Ladekabel für Ladestationen (Mode 3), Lederschaltknauf, Lenkrad: 3-Speichen-Sport-Lederlenkrad, Lenkrad: Lenkradbedientasten, Lenksäule höhen und längeneinstellbar, Licht- und Regensensor, Licht: Coming-/Leaving-Home-Lichtfunktion, Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Matrix LED-Lichtsystem, Mittelarmlehne hinten, Mittelarmlehne vorne, Mobilitäts-Kit mit Kompressor und Reifendichtmittel, MyMazda App, Müdigkeitserkennung (DAA), Navigation: Mazda SD-Navigationssystem, Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS), Notbremsassistent (SBS), Parkbremse, elektronisch mit Auto Hold Funktion, Radio: Mazda Audio-System, Radiozubehör: Digitalradio-Tuner (DAB+), Rahmenloser Innenspiegel, automatisch abblendend, Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS), direkt, Rekuperationsstufen 5, über Lenkradwippen einstellbar, Räder: Leichtmetallfelgen 18" in Silbergrau mit Hochglanzfinish, Rückfahrkamera mit feststehenden Hilfslinien, Rücksitzlehnen im Verhältnis 60 : 40 geteilt klappbar, Scheinwerferreinigungsanlage, Servolenkung, elektrisch, Sitze: Beifahrersitz höhenverstellbar, Sitze: Elektrische Sitzverstellung für den Fahrer mit Memory-Funktion, Sitze: Fahrersitz höhenverstellbar, Sitzheizung vorne, Sonnenbrillenhalterung im Dachhimmel, Sound-Simulator (AVAS, rechtlich erforderlich), Spurhalteassistent-aktiv mit Lenkunterstützung (LAS), Spurwechselassistent Plus (BSM) mit Lenkunterstützung, Telefonzübehor: Apple CarPlay und Android Auto, Verkehrszeichenerkennung (TSR), Wegfahrsperre elektronisch, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, i-ACTIV Display im zentralen Rundinstrument

## Allgemeinzustand und Wartung

Wartungsnachweis: fehlt

## Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

**Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg**

1. Hagelschaden, drücken (Bild 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21)
2. Servicenachweis nicht vorhanden (ggf. Garantieverlust), prüfen und Befund festlegen, Schadenerweiterung möglich