

JMZDR1WBJ00209065

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	17.706 km
Hersteller	Mazda	Restlauf bis Service	11 Monat(e)
Typ/Modell	MX-30	HU (Bericht lag vor)	05/2027
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00209065	Leistung / Hubraum	81 kW
Erstzulassung	27.04.2023	Polster/Farbe	Stoff/Leder Kombination / Grau
Letzte Wartung		Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Elektro	Getriebe	Direktantrieb

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Sonstiges	Inspektion/Wartung (04/2026 fehlt -> 1 Jahr / 20.000km) - kein Nachweis
2	Sonstiges	Inspektion/Wartung (04/2024 fehlt -> 1 Jahr / 20.000km) - kein Nachweis
3	Sonstiges	Inspektion/Wartung (04/2025 fehlt -> 1 Jahr / 20.000km) - kein Nachweis
4	Karosserie	Karosserie - Hagelschaden - instandsetzen

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Tür vorn links	Tür - Kratzer - kein Abzug

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
	Keine feststellbar

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					11/2028

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Straße 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 03.06.2026
Protokollnummer: 45770215
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Baumgartner



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Mazda	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	MX-30	Laufleistung (abgelesen)	17.706 km
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00209065	Erstzulassung	27.04.2023

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

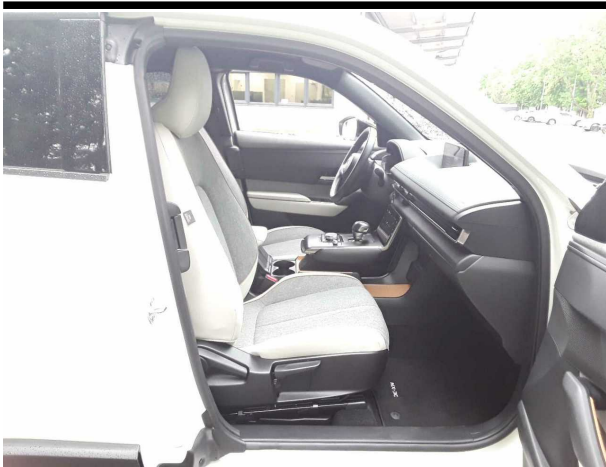


Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument

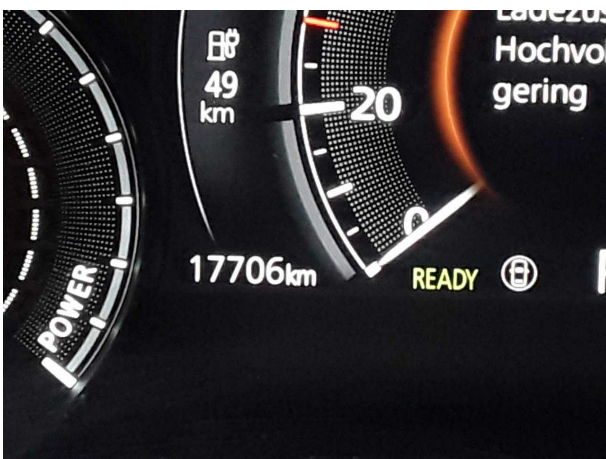


Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
 Gutenbergstraße 13
 70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
 MVI Oberschleißheim
 Mittenheimer Straße 64
 85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 03.06.2026
Protokollnummer: 45770215
 Erstellt durch: Paula Kube
 Besichtigt durch: Baumgartner



Abbildung 13: Instrumententafel

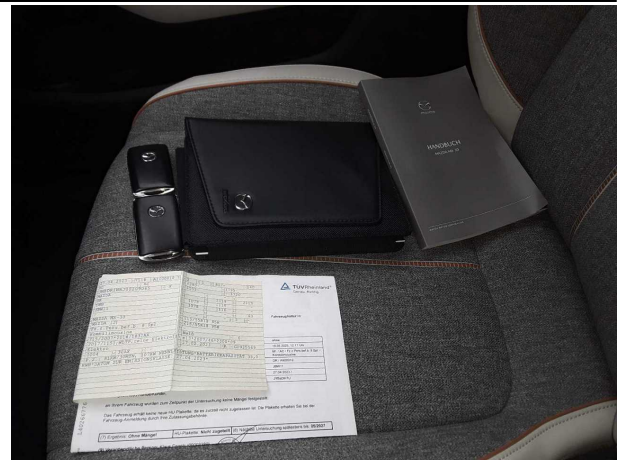


Abbildung 14: Dokumente

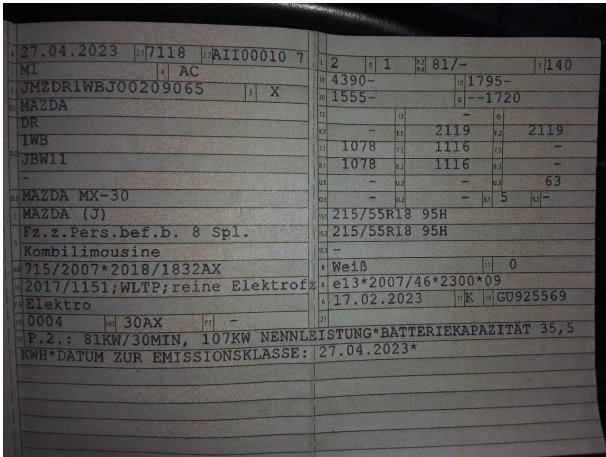


Abbildung 15: Dokumente

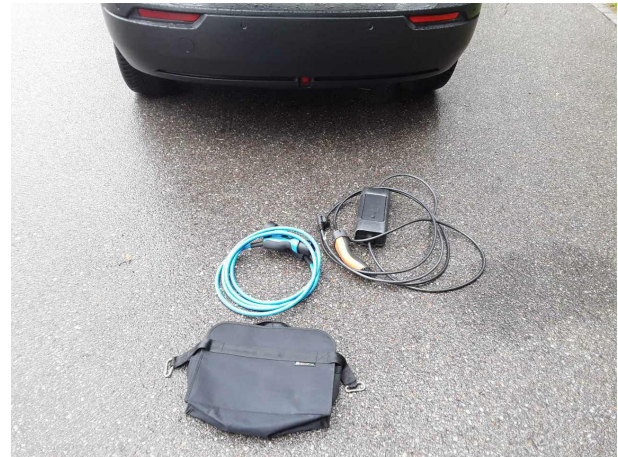


Abbildung 16: Sonstiges



Beschädigungsfotos



Beschädigung #4: Karosserie: Karosserie - Hagelschaden - instandsetzen



Beschädigung #4: Karosserie: Karosserie - Hagelschaden - instandsetzen



Beschädigung #4: Karosserie: Karosserie - Hagelschaden - instandsetzen



Beschädigung #4: Karosserie: Karosserie - Hagelschaden - instandsetzen



Beschädigung #4: Karosserie: Karosserie - Hagelschaden - instandsetzen



Beschädigung #4: Karosserie: Karosserie - Hagelschaden - instandsetzen



ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge

<p>Der Unterzeichner</p> <p>0.1. Fabrikmarke (Hersteller Firmenname)</p> <p>0.2. Typ</p> <p> Variante</p> <p> Version</p> <p>0.2.1. Handelsbezeichnung</p> <p>0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typengenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeuges</p> <p> Tatsächliche Masse des Fahrzeuges (kg) ---</p> <p> Finale technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg) ---</p> <p> Querschnittsfläche finales Fahrzeug (cm²) ---</p> <p> Rollwiderstand (kg/t) ---</p> <p> Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill(cm²) ---</p> <p>0.2.3. Kennungen</p> <p>0.2.3.1. Interpolationsfamilie</p> <p>0.2.3.2. ATCT-Familie</p> <p>0.2.3.3. PEMS-Familie</p> <p>0.2.3.4. Fahrwiderstandsfamilie</p> <p>0.2.3.5. Fahrwiderstandsmatrix-Familie</p> <p>0.2.3.6. Familie mit periodischer Regenerierung</p> <p>0.2.3.7. Verdunstungsprüffamilie</p> <p>0.4. Fahrzeugklasse</p> <p>0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers</p> <p>0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der</p> <p> Anbringungsstelle der Fahrzeug-Ident.-Nr.</p>	<p>Kunihiko Oji</p> <p>Program Manager</p> <p>Quality Division</p> <p>Mazda</p> <p>DR</p> <p>1WB</p> <p>JBW11</p> <p>MAZDA MX-30</p> <p>in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung</p> <p>am</p> <p>beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten</p> <p>mit Rechtsverkehr</p> <p>Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.</p> <p>Hiroshima</p> <p>Ort</p> <p>08 März 2023</p> <p>Datum</p> <p>Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer</p> <p>Mazda Motor Corporation</p> <p>Hiroshima</p> <p>Japan</p> <p>auf der C-Säule</p> <p>Im Fussraum vorne rechts</p>	<p>0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers</p> <p>Mazda Motor Europe GmbH</p> <p>European R&D Centre</p> <p>Hiroshimastr. 1</p> <p>D-61440 Oberursel/Ts.</p> <p>Deutschland</p> <p>0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer</p> <p>JMZDR1WBJ00209065</p> <p>0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs</p> <p>08 März 2023</p> <p>17 Februar 2023</p> <p><i>Kunihiko Oji</i></p> <p>Unterschrift</p> <p>GU 925 569 erstellt.</p>	<p>1. Anzahl der Achsen und Räder</p> <p>2 / 4</p> <p>3. Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung)</p> <p>1 / Achse1 / nein</p> <p>3.1. Fahrzeug ist</p> <p>nicht automatisiert</p> <p>4. Radstand (mm)</p> <p>2655</p> <p>4.1. Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm)</p> <p>---</p> <p>5. Länge (mm)</p> <p>4390, 4395(mit Kennzeichenhalter)</p> <p>6. Breite (mm)</p> <p>1795</p> <p>7. Höhe (mm)</p> <p>1555</p> <p>13. Masse in fahrbereitem Zustand (kg)</p> <p>1720</p> <p>13.2. Tatsächl. Masse des Fahrzeuges (kg)</p> <p>1750</p> <p>16. Technisch zulässige Höchstmassen</p> <p>16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)</p> <p>2119</p> <p>16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg)</p> <p>1078 / 1116</p> <p>16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg)</p> <p>---</p> <p>18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines</p> <p>18.1. Deichselanhängers (kg)</p> <p>---</p> <p>18.3. Zentralachsanhängers (kg)</p> <p>---</p> <p>18.4. ungebremsten Anhängers (kg)</p> <p>---</p> <p>19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg)</p> <p>---</p> <p>20. Hersteller der Antriebsmaschine</p> <p>Hitachi</p> <p>21. Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor</p> <p>MH</p> <p>22. Arbeitsverfahren</p> <p>Ja</p> <p>23. Reiner Elektroantrieb</p> <p>---</p> <p>23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs</p> <p>nein</p> <p>24. Anzahl und Anordnung der Zylinder</p> <p>---</p> <p>25. Hubraum (cm³)</p> <p>---</p>
---	--	---	--

Wichtig

Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.



MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 492983
Hersteller Mazda
Model MX-30
Variante Advantage e-Skyactiv EV 145
Listenpreis 14.305,46
VIN JMZDR1WBJ00209065
Erstzulassungsdatum 27.4.2023
Kennzeichen GHA-S 44E

Schadensfälle der int. Belegnummer: 426690

18.06.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2023116275	09.11.2023	Kennzeichen vorne Stoßfänger vorne	8.154,44