



VXKUSHNSKMW071041

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	65.451 km
Hersteller	Opel	Restlauf bis Service	10 Monat(e)
Typ/Modell	MOKKA	HU (Abgelesen aus ZBI)	02/2027
Fahrgestellnummer	VXKUSHNSKMW071041	Leistung / Hubraum	96 kW / 1.199 ccm
Erstzulassung	11.01.2022	Polster/Farbe	Stoff/Leder Kombination / Grau-Schwarz
Letzte Wartung	04/2026, 61.899 km	Lackierung	Schwarz
Kraftstoffart	Benzin	Getriebe	Manuell

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Tür hinten rechts	Tür - Kratzer - Smart Repair
2	Motorhaube	Motorhaube - Delle(n) - sanft instandsetzen
3	Seitenwand rechts	Seitenwand - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Seitenwand links	Seitenwand - Kratzer - kein Abzug
2	Tür hinten links	Tür - Kratzer - kein Abzug
3	Tür vorn links	Tür - Kratzer - kein Abzug
4	Tür vorn rechts	Tür - Kratzer - kein Abzug

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
-----	-----

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/60 R17 100H	Goodyear	Ganzjahresreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.
2	215/60 R17 100H	Goodyear	Ganzjahresreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 03.07.2026
Protokollnummer: 46383792
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Demir



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Opel	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	MOKKA	Laufleistung (abgelesen)	65.451 km
Fahrgestellnummer	VXKUSHNSKMW071041	Erstzulassung	11.01.2022

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten

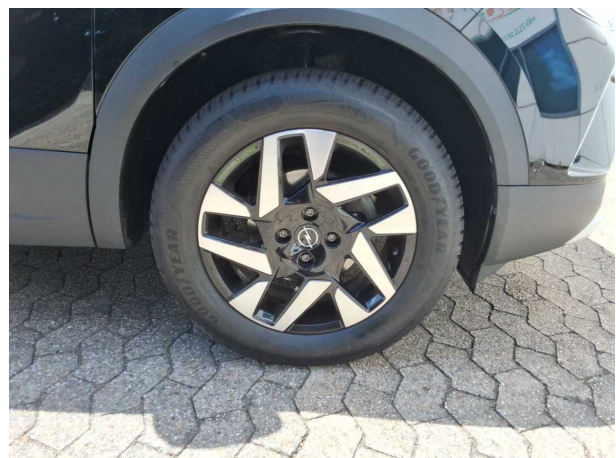


Abbildung 6: Montierte Bereifung

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 03.07.2026
Protokollnummer: 46383792
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Demir

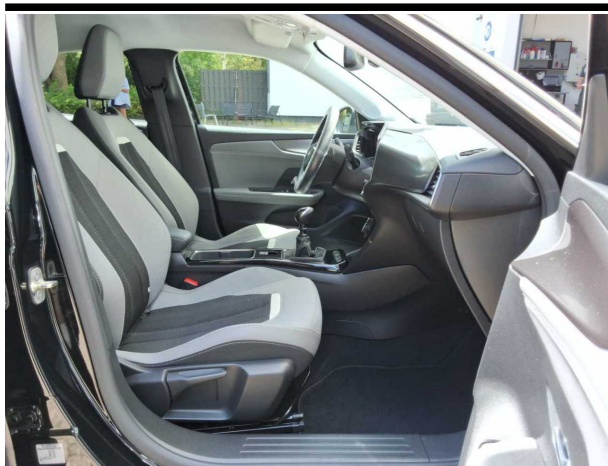


Abbildung 7: Innenraum vorne

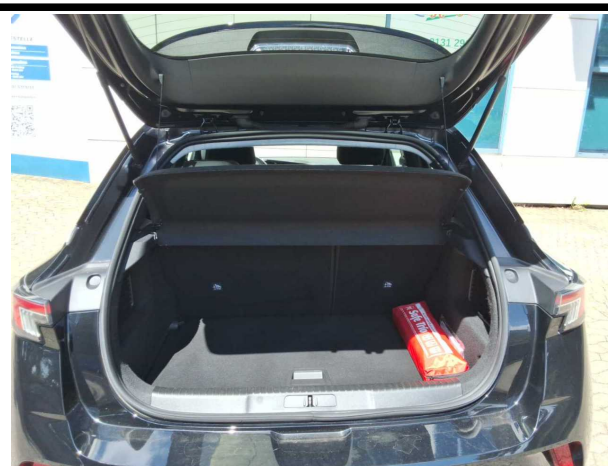


Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Instrumententafel

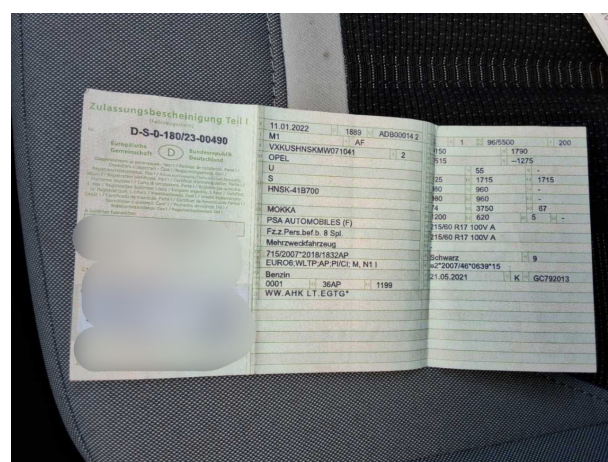


Abbildung 12: Dokumente

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 03.07.2026
Protokollnummer: 46383792
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Demir



Abbildung 13: Dokumente

Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Tür hinten rechts: Tür - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #1: Tür hinten rechts: Tür - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #2: Motorhaube: Motorhaube - Delle(n) - sanft instandsetzen



Beschädigung #2: Motorhaube: Motorhaube - Delle(n) - sanft instandsetzen



Beschädigung #2: Motorhaube: Motorhaube - Delle(n) - sanft instandsetzen



Beschädigung #3: Seitenwand rechts: Seitenwand - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



Beschädigung #3: Seitenwand rechts: Seitenwand - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



Beschädigung #3: Seitenwand rechts: Seitenwand - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



Beschädigung #3: Seitenwand rechts: Seitenwand - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



Beschädigung #3: Seitenwand rechts: Seitenwand - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



Beschädigung #3: Seitenwand rechts: Seitenwand - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



Beschädigung #3: Seitenwand rechts: Seitenwand - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare
Hybridelektrofahrzeuge
Stromverbrauch (gewichtet,
kombiniert): - Wh/km
Elektrische Reichweite: - km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: ja
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e2 28 29
3.2. Gesamteinsparung von CO2-Emissionen durch Öko-
Innovation(en):

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ
Benzin / Diesel - g/km
Gas - g/km
Andere (siehe 26.) - g/km

3.2.2. Einsparungen durch WLTP
Benzin / Diesel 1.98 g/km
Gas - g/km
Andere (siehe 26.) - g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen,
gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

Benzin / Diesel WLTP-Werte	CO2-Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100km]
Niedrig	147	6.5
Mittel	120	5.3
Hoch	108	4.8
Höchstwert	133	5.9
Kombiniert	125	5.5
Gewichtet, kombiniert	-	-

Gas	CO2- Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch	
WLTP-Werte		[l/100km]	[m³/100km]
Niedrig	-	-	-
Mittel	-	-	-
Hoch	-	-	-
Höchstwert	-	-	-
Kombiniert	-	-	-
Gewichtet, kombiniert	-	-	-

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare
Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU)
2017/1151

5.1 Vollelektrische Fahrzeuge
Stromverbrauch - Wh/km
Elektrische Reichweite - km
Elektrische Reichweite innerorts - km

5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge
Stromverbrauch (ECAC,
weighted) - Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER) - km
Elektrische Reichweite innerorts
(EAER city) - km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer
Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
-
52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen:
technische Parameter (keine Bezugnahme auf
RR)
zu Nr. 35: 215/65 R16 84H auf 6.50JX16/
ET32;
zu Nr. 35: 215/60 R17 84H auf 6.50JX17/
ET32;
zu Nr. 35: 215/55 R18 84H auf 7.00JX18/
ET35;
zu Nr. 7: ww. 1535;
Die Verwendung der optionalen Reifen
kann zu Abweichungen von den offiziellen
Werten für Kraftstoffverbrauch und CO2-
Ausstoß führen
Vermerke des Herstellers:
weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung
Job- PA-Nummer 0010XS69
Haendler Code DE2303
B/E
Motorkennzeichnung 10Z1AC01
Motorseriennummer 04787
KFZ-Brief wurde erstellt



046CC0119520
www.PS-Team.de

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE
CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING
EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
EY VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS
OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

für vollständige Fahrzeuge



VXKUSHNSKMW071041

Der Unterzeichner Vincent Simon bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

- 0.1. Fabrikmarke: **OPEL**
- 0.2. Typ: **U**
Variante: **S**
Version: **HNSK-41B700**
- 0.2.1. Handelsbezeichnung(en): **MOKKA**
- 0.2.3. Kennungen:
0.2.3.1. Kennung der Interaktionsfamilie: **IP-HNS MB6 5420-VR3-0**
0.2.3.2. Kennung der ACT-Familie: **AT-HNN 0401-VR3-0**
0.2.3.3. Kennung der FEWS-Familie: **2-VR3-EQ**
0.2.3.4. Kennung der Fahrwindstandsfamilie: **RL-CMP MB6 5021-VR3-0**
0.2.3.5. Kennung der Fahrwindstandsmatrixfamilie:
0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: **EV-HN D3 5400-VR3-0**

- 0.4. Fahrzeugklasse: **M1**
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:
PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 POISSY, France
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
an der linken oder rechten B-Säule

- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **VXKUSHNSKMW071041**
- 0.11. Produktionsdatum des Fahrzeugs: **18.09.2021**
mit dem in der am **21.05.2021** erteilten Genehmigung **e2*2007/46*0639*15** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Paris
Ort

11.10.2021
Datum

Program
Distribution
Manager

Unterschrift

Position

1. Anzahl der Achsen: **2**
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): **4**
- 3.1. Spezifiziere wie das Fahrzeug ist:
1: Achse 1
nicht automatisiert
4. Radstand: **2557 mm**
- 4.1. Achsabstände: **2557 mm**
5. Länge: **4150 mm**
6. Breite: **1790 mm**
7. Höhe: **1515 mm**
13. Masse in fahrbereitem Zustand: **1275 kg**
- 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: **1298 kg**
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: **1715 kg**
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1: **980 kg**
2: **980 kg**
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines:
18.1. Deichselanhängers: **2915 kg**
18.3. Zentralachsanhängers: **1200 kg**
18.4. ungebreiteten Anhängers: **620 kg**
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: **55 kg**
20. Hersteller der Antriebsmaschine: **PSA**
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: **HN05**
22. Arbeitsverfahren: **Fremdzündung / 4-Takt**
23. Reiner Elektroantrieb: **nein**
- 23.1. Hybrid-/Elektro-/Fahrzeug: **nein**
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: **3 ; in Reihe**
25. Hubraum: **1199 cm³**
26. Kraftstoff: **Benzin**
- 26.1. **Einstoff**
27. Höchstleistung: **96,00 kW bei 5500 min⁻¹**
(Verbrennungsmotor)
- 27.1. Höchste Nennleistung: **96,00 kW bei 5500 min⁻¹**
(Verbrennungsmotor)
- 27.3. Höchste Nennleistung: **- kW (Elektromotor)**
- 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung: **- kW (Elektromotor)**
28. Getriebe (Typ): **handgeschaltet**
- 28.1. Übersetzungsverhältnisse:
1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. 5. Gang
0,2895 0,4884 0,775 1,0256 1,3143
- 28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes: **0,2208**
- 28.1.2. Übersetzungen des Achsgetriebes:
1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang
0,0639 0,1078 0,1711 0,2264 0,2902
29. Höchstgeschwindigkeit: **200 km/h**
30. Spurweite:
1: **1540 mm**
2: **1540 mm**
35. Reifen/Radkombination:
Energieeffizienzkategorie von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse – zur Bestimmung der CO₂-Emissionen:
1: **215/60 R17 100V 6.5Jx17 ET32**
2: **215/60 R17 100V 6.5Jx17 ET32**
36. Anhänger-Bremsanschlüsse:
38. Code des Aufbaus: **AF Mehrzweckfahrzeug**
40. Farbe des Fahrzeugs: **schwarz**
41. Anzahl und Anordnung der Türen: **4 ; 2 links, 2 rechts**
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz): **5**
- 42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):
- 42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:
46. Standgeräusch:
bei der Drehzahl: **74,00 dB(A)**
3750 min⁻¹
47. Fahrgeräusch:
Abgasnorm: **EURO 6 AP**
- 47.1. Parameter für die Emissionsprüfung
47.1.1. Prüfmasse: **1371 kg**
47.1.2. Querschnittsfläche: **0,741 m²**
47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftreinlasses am Kühlergrill: **- cm³**

Fahrwindstandskoeffizienten
47.1.3.0. f0: **61,6** N
47.1.3.1. f1: **0,465** N/(km/h)
47.1.3.2. f2: **0,03359** N/(km/h)²

Fahrzyklus
47.2.1. Miniaturisierungsfaktor (f_{dc}): **3b**
47.2.2. Begrenzte Geschwindigkeit:
47.2.3. Abgasverhalten: **715/2007*2018/1832AP**
1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) [mg/km] oder WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)
CO	368,9	-	-
THC	26,2	-	-
NMHC	22,4	-	-
NOx	18,4	-	-
THC+NOx	-	-	-
NH ₃	-	-	-
Partikelmasse	0,35	-	-
Partikelzahl	2,49	-	-
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)			
	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 26.)
CO	-	-	-
NOx	-	-	-
THC	-	-	-
THC	-	-	-
CH ₄	-	-	-
NH ₃	-	-	-
Partikelmasse	-	-	-
Partikelzahl	-	-	-
Rauch	-	-	-

Angegebene höchste RDE-Werte	Partikelzahl (10 ⁻¹⁵ /km)
Vollständige RDE-Fahrt	60
Innenstadtsche RDE-Fahrt	60
	6

CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:	Kraftstoffverbrauch
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen	
Benzin / Diesel	CO ₂ -Emissionen [g/km]
NEFZ-Werte	121
Innerorts	5,3
Außerorts	91
Kombiniert	4,0
Gewichtet, kombiniert	102
	4,5
Gas	CO ₂ -Emissionen [g/km]
NEFZ-Werte	-
Innerorts	-
Außerorts	-
Kombiniert	-
Abweichungsfaktor	-
Differenzierungsfaktor	-