



ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0126926



www.PS-Team.de

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: FORD
0.2. Typ: JHH
- Variante: B7JB1JX
0.2.1. Handelsbezeichnung: 5CDHRNA5ADA
0.2.3. Kennungen: Fiesta

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: IP-B479_2021_00004-WF0-1
0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: AT-B479_2021_00002-WF0-1
0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: 9-WF0-P35-2
0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: RL-B479_2019_00001-WF0-1
0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):
0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:
0.4. Fahrzeugklasse: EV-B479_2020_00001-WF0-1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: M1
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Strasse 1
50735 Koeln
Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: B-Säule, rechts, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: Bodengruppe vor rechtem Vordersitz

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WFOJXXGAHJN129108
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: 17.05.2022
mit dem in der am 30.03.2022
erteilten Genehmigung e9*2007/46*3142*23

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit
in denen
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

Rechtsverkehr
metrische Einheiten
metrische Einheiten

Signature

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH (Unterschrift):
(Ort) (Dienststellung) (Datum): 17.05.2022

HCGM1031 GK 1Q110 MCUU 1

WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch
Niedrig: 6.5 l/100 km
Mittel: 4.8 l/100 km
Hoch: 4.6 l/100 km
Höchstwert: 5.6 l/100 km
Kombiniert: 5.2 l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge
Elektrischer Energieverbrauch:
Elektrische Reichweite:
Elektrische Reichweite Stadt:
5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuge
Elektrischer Energieverbrauch (ECAC-gewichtet):
Elektrische Reichweite (EAER):
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:
Alt.: 5. 4048 ; 6. 1735 ; 7. 1471 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten
195/55 R16 87 V 6.5x16x47.5 (1+2)
195/60 R15 88 Q M+S 6.0x15x45.0 (1+2)
195/60 R15 88 V 6.0x15x45.0 (1+2)
205/40 R18 86 V 7.0x18x47.5 (1+2)
205/40 R18 86 W 7.0x18x47.5 (1+2)
205/45 R17 88 W 7.0x17x47.5 (1+2)

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4			
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -			
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert			
4.	Radstand:	2493	mm		
4.1.	Achsaabstände 1-2/2-3/3-4:	2493	mm		
5.	Länge:	4091	mm		
6.	Breite:	1756	mm		
7.	Höhe:	1523	mm		
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1211	kg		
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1246	kg		
16.	Technisch zulässige Höchstmassen				
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand	1690	kg		
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	890/845	kg		
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2690	kg		
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:				
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg		
18.3.	Zentralachsanhänger:	1000	kg		
18.4.	Ungebreistem Anhänger:	605	kg		
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	65	kg		
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD			
21.	Baumusterzeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	B7JB			
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung			
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein			
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	NOVC-HEV			
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3, in Reihe			
25.	Hubraum:	999	cm ³		
26.	Kraftstoff:	Benzin			
26.1.		Einsoffbetrieb			
26.2.	(nur Zweioffmotor)	-			
27.	Maximale Leistung	91,9/6000	kW at min ⁻¹		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	9,00	kW		
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	7,30	kW		
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):				
28.	Getriebe (Typ):	Handgeschaltet			
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handchalgetriebe auszufüllen)	(1) 3,417 (2) 1,958 (3) 1,276 (4) 0,943 (5) 0,757 (6) 0,634			
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	stehe 28.1.2.			
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 3,941 (2) 3,941 (3) 3,941 (4) 3,941 (5) 3,941 (6) 3,941			
29.	Höchstgeschwindigkeit:	200	km/h		
30.	Spurweite 1/2/3:	1503/1466	mm		
35.	Angebachte Reifen-felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):				
- Achse 1		205/45 R17	88 V	7,0x17x47,5 B C1	
- Achse 2		205/45 R17	88 V	7,0x17x47,5 B C1	
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:				
38.	Code des Aufbaus:	AB Schräghecklimousine			
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Schwarz			
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4, 2, 2			
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;			
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-			
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-			
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	72 bei 3750 / 66	dB(A)mm ³ /dB(A)		
47.	Abgasnorm: Euro	6 AP			
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V in/d				
47.1.1.	Prüfmasse:	1322	kg		
47.1.2.	Querschnittsfläche:	-	m ²		
47.1.2.1.	Voraussetzliche Querschnittsfläche des Luftinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²		
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	96,25338	N		
47.1.3.0.	W:	0,48800	N / (km/h)		
47.1.3.1.	W:	0,03097	N / (km/h) ²		

47.2.	Fahrzyklus				
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:				3b
47.2.2.	Minutariemungsfaktor (f des):				-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:				Nein
48.	Abgasemissionen:				
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:				
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)	sec 26.	sec 26.	715/2007, 2016/1832AP	
CO ₂ :		-	-	6	
THC:		-	-	308,6	mg/km
NMHC:		-	-	34,1	mg/km
NOx:		-	-	30,1	mg/km
THC + NOx:		-	-	13,9	mg/km
NH ₃ :		-	-	-	mg/km
Partikelmasse:		-	-	0,56	mg/km
Partikelzahl:		-	-	1,37	10 ¹¹ /km
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO ₂ :		-	-	-	mg/kWh
NOx:		-	-	-	mg/kWh
NMHC:		-	-	-	mg/kWh
THC:		-	-	-	mg/kWh
CH ₄ :		-	-	-	mg/kWh
NH ₃ :		-	-	-	ppm
Partikelmasse:		-	-	-	mg/kWh
Partikelzahl:		-	-	-	10 ¹¹ /kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):				mg/km
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend):				mg/km
Vollständige RDE-Fahrt: NOx:		-	-	6,0	10 ¹¹ /km
Partikelzahl:		-	-	6,0	10 ¹¹ /km
RDE-Fahrt (innerorts): NOx:		-	-	6,0	10 ¹¹ /km
Partikelzahl:		-	-	6,0	10 ¹¹ /km
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:				
1.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)				
NEFZ-Werte CO ₂ -Emissionen		-	-	-	g/km
Innerorts:		-	-	-	g/km
Außerorts:		-	-	-	g/km
Kombiniert:		-	-	-	g/km
Gewichtet, kombiniert:		-	-	-	g/km
NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch		-	-	-	g/km
Innerorts:		-	-	-	1/100 km
Außerorts:		-	-	-	1/100 km
Kombiniert:		-	-	-	1/100 km
Gewichtet, kombiniert:		-	-	-	1/100 km
Abweichungsfaktor (falls zutreffend)		-	-	-	-
Prüffaktor (falls zutreffend)		-	-	-	-
2.	Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge				
Stromverbrauch (Gewichtet, kombiniert)		-	-	-	Wh/km
Elektrische Reichweite		-	-	-	km
3.	Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):				
3.1.	Gemeintliche Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):				Ja
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en)				e9 32 37
3.2.1.	Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):				- g/km
3.2.2.	Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):				- g/km
4.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)				2,2
WLTP-Werte CO ₂ -Emissionen		-	-	-	g/km
Niedrig:		-	-	-	148 g/km
Mittel:		-	-	-	109 g/km
Hoch:		-	-	-	103 g/km
Höchstwert:		-	-	-	126 g/km
Kombiniert:		-	-	-	118 g/km
Gewichtet, kombiniert:		-	-	-	- g/km



Bild 1 : Diagonal vorn links

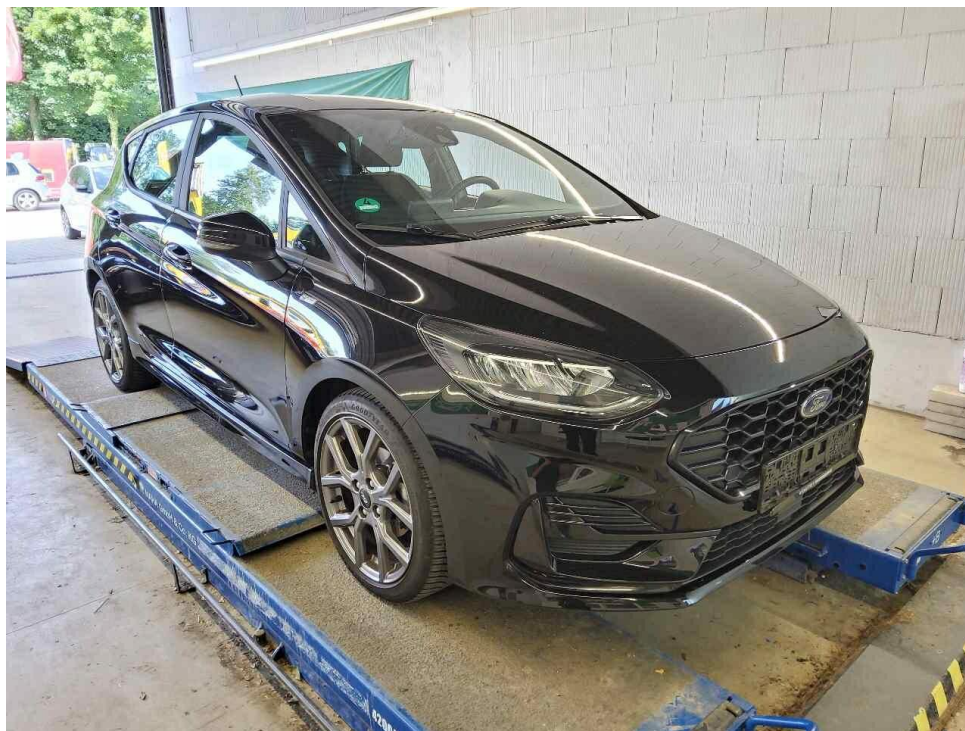


Bild 2 : Diagonal vorn rechts

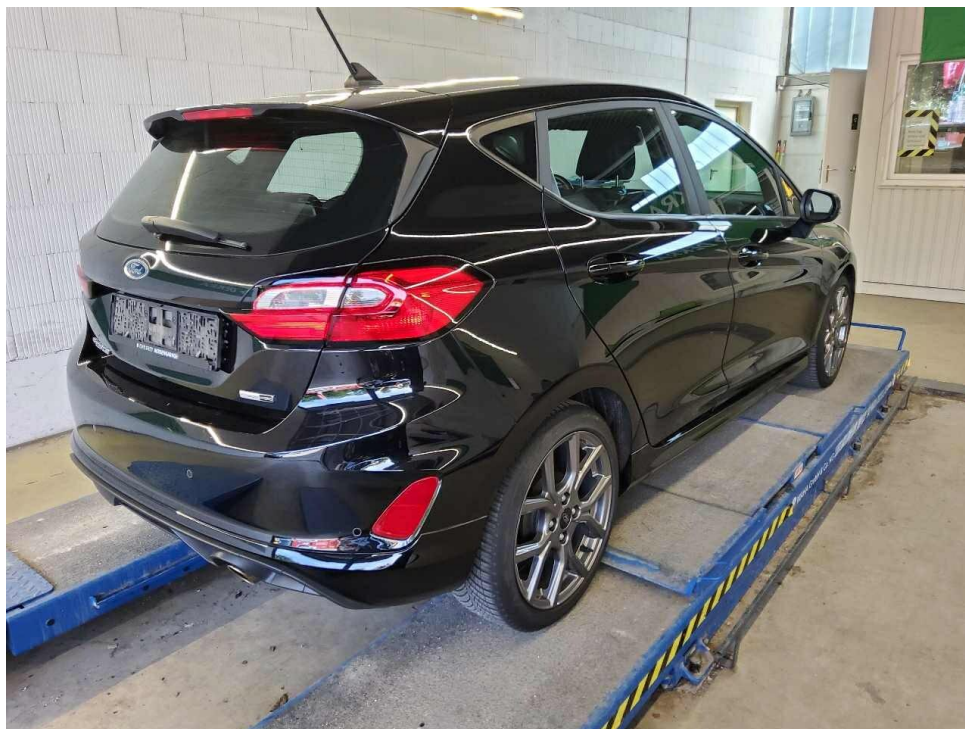


Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links

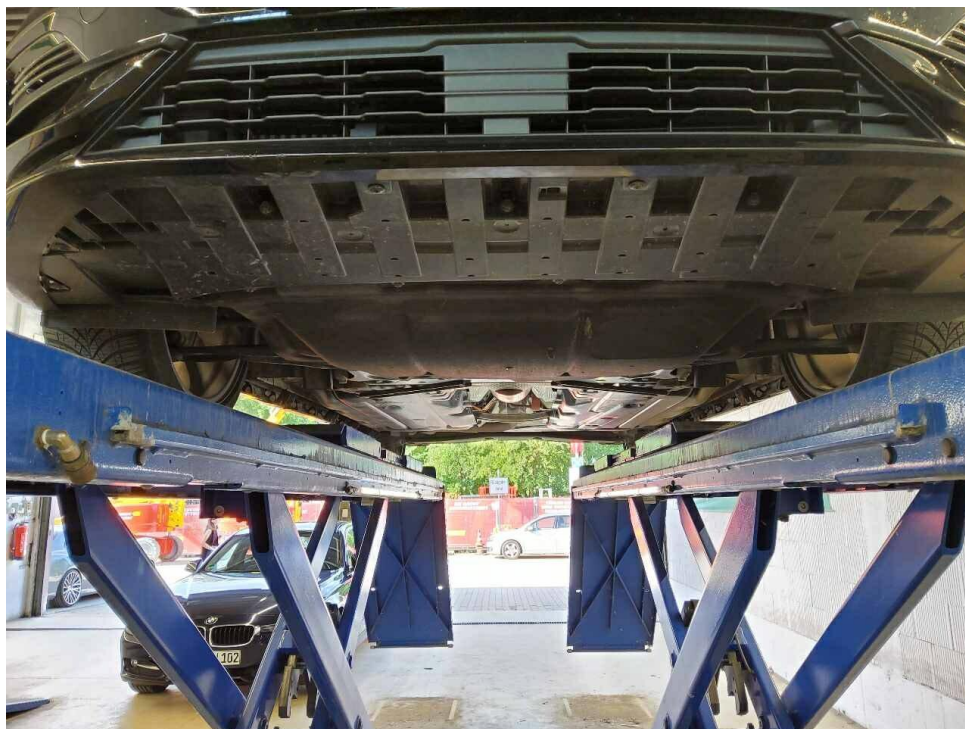


Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand

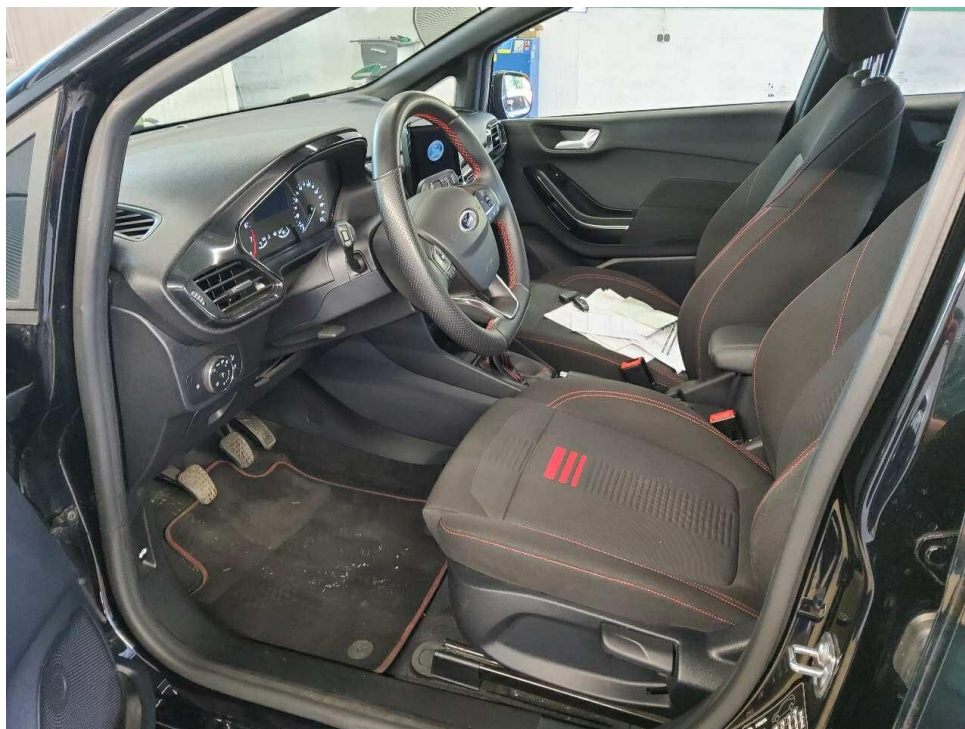


Bild 7 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

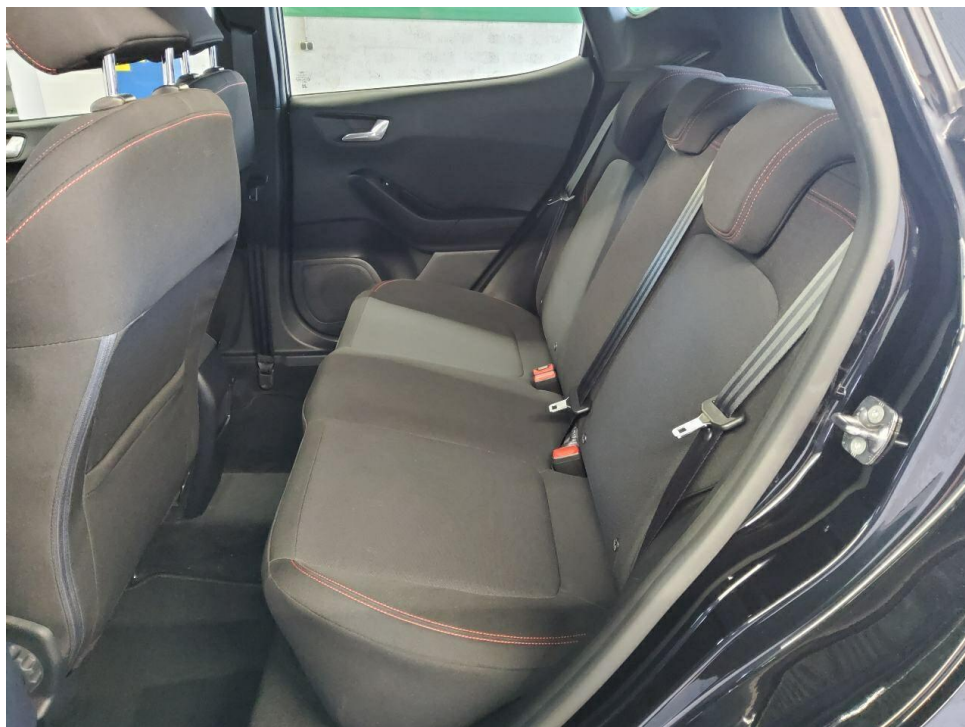


Bild 8 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank

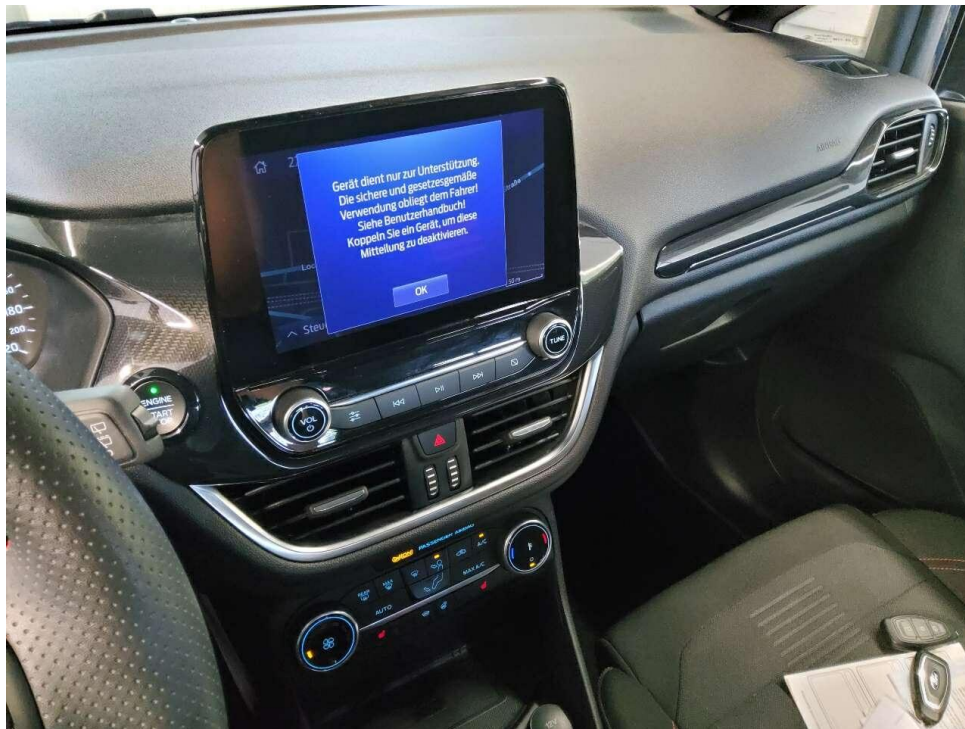


Bild 9 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)



Bild 10 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

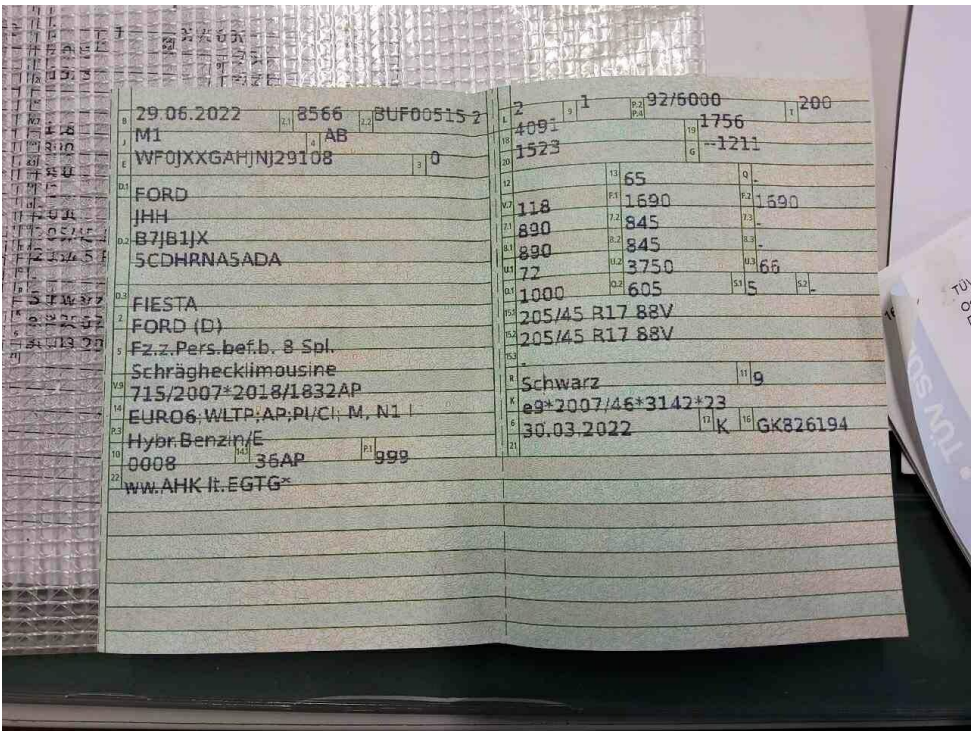


Bild 11 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)

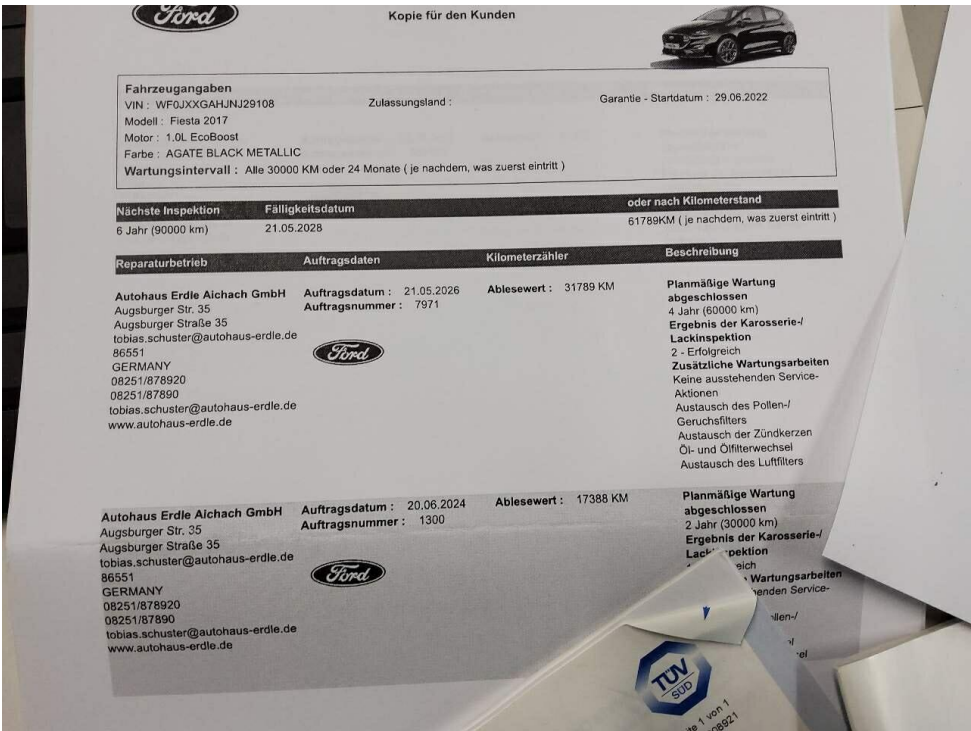


Bild 12 : Wartungsnachweis

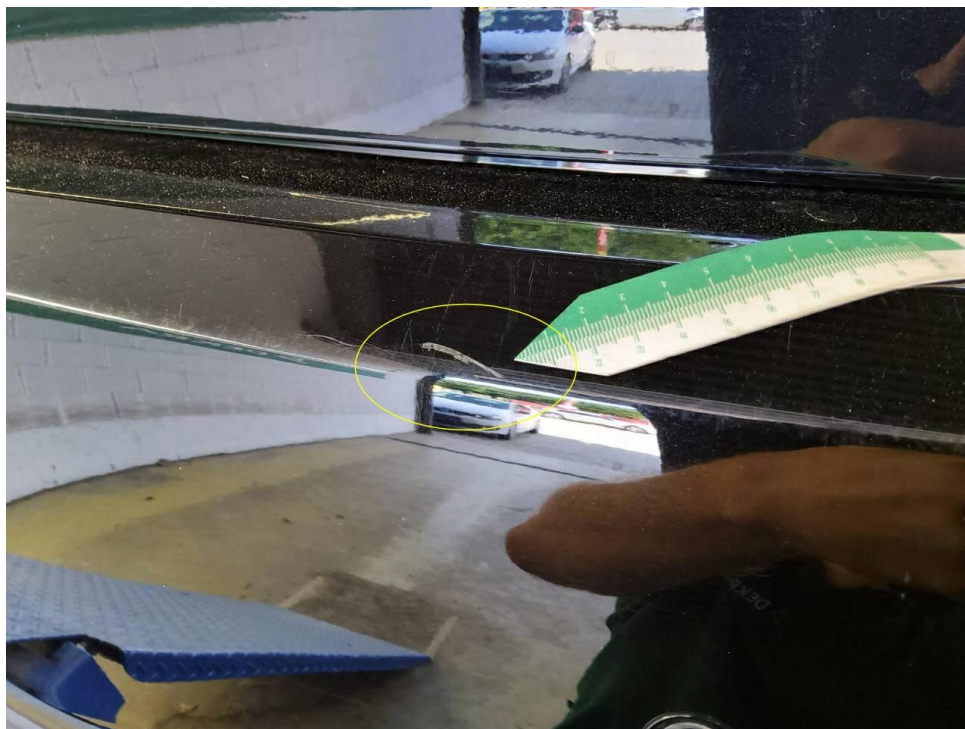


Bild 13 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 14 : Tür hinten links Einstieg Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 15 : Stoßfänger vorne, eingedellt, smart repair

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
07.07.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an folgenden Karosserieteilen festgestellt: Tür vorn rechts. Keine genauen Angaben zu Schadenshöhe und Umfang.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	29.06.2022	Fahrzeugart	PKW
Hersteller	FORD	Typ / Verkaufsbez.	Fiesta 1.0 EcoBoost Hybrid S&S ST-LINE
Türen	5	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF0JXXGAHJNJ29108	HSN / TSN	8566 / BUF
Schlüssel-Nr.	10216962	Km-Stand abgelesen	32861
Nächste HU §29 StVZO	07 / 2027	Energiequelle / Kraftstoff	Hybr.Benzin/E
Zylinderanzahl	/	Leistung (kW)	92
Hubraum (ccm)	999	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I
		Felgen	Leichtmetall
Farbe	Agate Black Metallic Es wird unterstellt, dass die Gesamtlauflistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.		

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	205 / 45 R 17 88 W	Goodyear / Vector 4Seasons G3 FP	A / O	5 mm
rechts	205 / 45 R 17 88 W	Goodyear / Vector 4Seasons G3 FP	A / O	5 mm
2 links	205 / 45 R 17 88 W	Goodyear / Vector 4Seasons G3 FP	A / O	7 mm
rechts	205 / 45 R 17 88 W	Goodyear / Vector 4Seasons G3 FP	A / O	7 mm
Pannenset				

A/ Ganzjahres; /O Original;

Serienausstattung

Serie: Airbag: Beifahrerairbag-Deaktivierung, Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, Bereifung: 7,5 J x 17 Leichtmetallfelgen (4) mit 205/45 R 17 Reifen, Berganfahrassistent, Body-Styling-Kit, Dachhimmel aus Webstoff, schwarz, Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert, Drehzahlmesser, Dritte Bremsleuchte, Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer, farbig, Fahrmodus-Schalter, selektiv, Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Fahrwerk: Sportlich abgestimmt, Fensterheber hinten, elektrisch, Fensterheber vorn, elektrisch, Fernlicht-Assistent, Ford ECO-Coach, Ford Easy Fuel, Ford Power Startfunktion, Gepäckraumabdeckung, Geschwindigkeitsbegrenzer, Geschwindigkeitsregelanlage, Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe, Heckscheibenheizung, Heckscheibenwischer, Intelligentes Sicherheits-System, Isofix-Halterung, Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, Kopfstützen 2 vorn und 3 hinten, höhenverstellbar, Lackierung: Uni, Lenkrad: Lenkrad ST-Line -Design, Lenkrad: Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar, Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, Mittelkonsole vorn zusätzlich mit integrierter Armauflage, MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), Müdigkeitswarner, Notbremslicht, Notruf-Assistent, Park-Pilot-System hinten, Polster: Stoff Anthrazit, Radio: Ford SYNC 3 Light mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale), Reifen-Reparatur-Set, Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System), Scheibenwischer-Intervallschaltung, variabel, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Scheinwerfer: LED-Scheinwerfer, Servolenkung elektro-mechanisch geschwindigkeitsabhängig, Sitze: Fahrersitz manuell höhenverstellbar, Sitze: Rücksitzlehne, Sitze: Sportsitze vorn, Start-Stopp-System, Teppichfußmatten vorn, Verkehrsschild-Erkennungssystem, Wegfahrsperre, Zentralverriegelung

Sonderausstattung

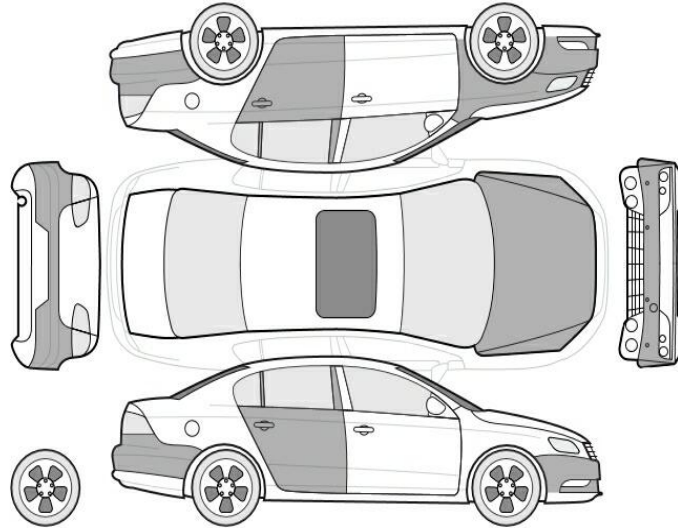
Code	Bezeichnung
D5PAS	Bereifung: 4 Ganzjahresreifen
ICFAQ	Navigation: Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 Light mit AppLink, 8"-Touchscreen
AGWAB	Paket: Winter

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: digital

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Stoßfänger vorne, eingedellt, smart repair (Bild 15)
2. Tür hinten links Einstieg Lackierung, zerkratzt, smart repair (Bild 14)
3. Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, smart repair (Bild 13)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Motorhaube Lackierung, Steinschlag, Gebrauchsspur
Kotflügel vorne links Lackierung, zerkratzt, Gebrauchsspur
Tür hinten rechts Einstieg Lackierung, zerkratzt, Gebrauchsspur