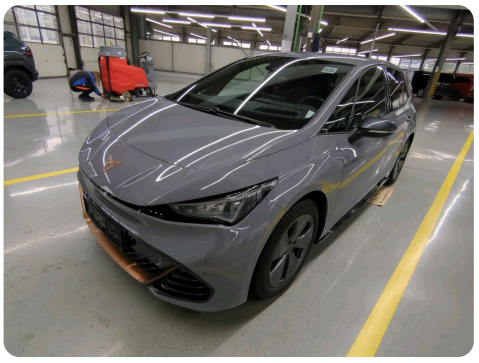
Vehicle info

Make	CUPRA	Gearbox	Automatic
Model	Born 58kWh	Fuel type	Electric
Mileage	32,363	kW	150
VIN	VSSZZZK1ZNP014755	cc	0
First registration date	6/30/2022	Customer	BMW Austria Leasing GmbH Minderwertgutachten



Documents and maintenance

Type of maintenance	Maintenance digital
Registration certificate original	No
Next maintenance date	6/25/2028

No maintenance records available

Options according to the inspector

Type of Tow bar	No Tow bar	Type of Lining	Lining fabrics

Exterior

Part	Damage type	Repair mode
1 | Tyre FL	Worn	Replace
2 | Bumper R	Scratch(es)	Paint

Acceptable Damages

Part	Damage type	Repair mode
3 | Charging cable (normal)	Missing	Replace

Damages

Exterior

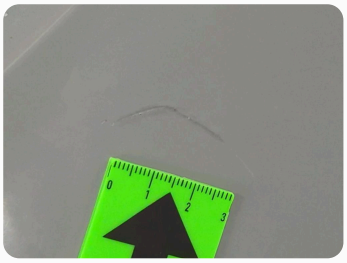


1 | Tyre FL

Damage type	Worn
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear

Comments: unter 3mm





2 | Bumper R

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	Paint
Cause	Use/wear

Acceptable Damages



3 | Charging cable (normal)

Damage type	Missing
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear

Checks and data fields

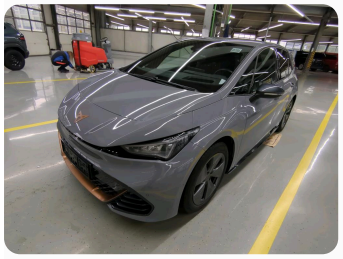
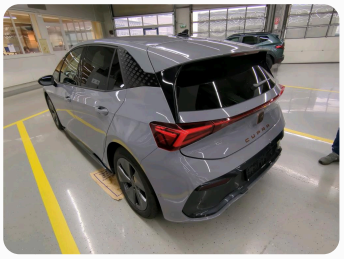
Repainting present	No	Number of charging cables (normal)	0
Number of charging cables (rapid charge)	1	Number of keys total	2
Type of Emergency Tool	Repair kit present	Type of Luggage cover	Boot cover present
Number of doors	5	Number of seats	5
Interior colour	Black	Jack	No
Wheel lock adapter	Yes	Tyre repair kit	Yes
First aid kit	Yes		

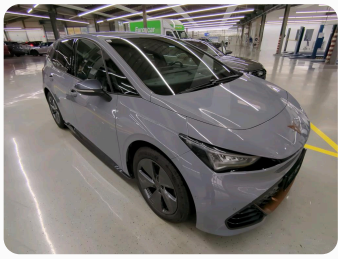
Tires

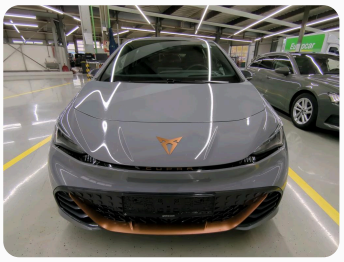
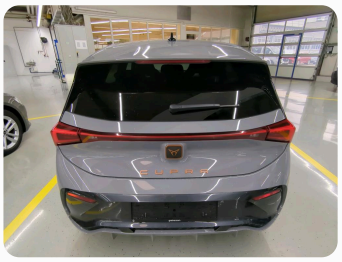
Mounted Tires

Location	Position	Tire season	Type of rims	Dimensions	Manufacturer	Tread
Front	Left	Summer	Aluminium	215/55 R 18 95 T	Bridgestone	2.0 mm
Front	Right	Summer	Aluminium	215/55 R 18 95 T	Bridgestone	3.0 mm
Rear	Left	Summer	Aluminium	215/55 R 18 95 T	Bridgestone	4.0 mm
Rear	Right	Summer	Aluminium	215/55 R 18 95 T	Bridgestone	3.0 mm

Commercial photos



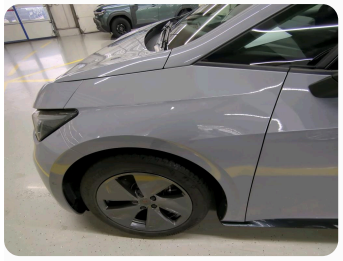


Zum Starten Brem
32363 km
65 %


AUTO
21.5°C
KLIMA
Service
Inspektion in
601 Tagen
Scheibenwischer in Serviceposition


AUTO
21.5°C
KLIMA
23.0°C
Auf Werkseinstellungen zurücksetzen...





















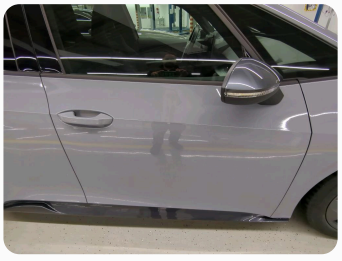


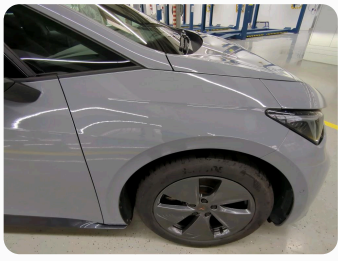

















SEAT, S.A.
e9*2018/858*04001
VSSZZZK1ZNP014755
2280 kg
1 - 1070 kg
2 - 1240 kg
Typ K1
Autovia A-2, Km.585
www.seat.com
ES-08760 Martorell
02
EBJC 013A





HINWEISE ZUM GUTACHTEN

ANGABEN ZUM AUFTRAG UND ZUM BEGUTACHTUNGSUMFANG:

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Minderwertgutachten über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das vorliegende Gutachten beinhaltet auftragsgemäß:

- eine Fahrzeugzustandsbewertung
- Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes ist die ÖNORM V5080. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.
- Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden.
- Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung als Minderwerte aufgelistet und in der Fahrzeugbewertung in Abzug gebracht.
- Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.
- Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, die den Erhalt der Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.
- Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis eines potentiellen Käufers beeinflussen.

FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNG:

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

BESICHTIGUNGSBEDINGUNGEN:

- Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.
- Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.

PROBEFAHRT / PROBELAUF VON MOTOR UND AGGREGATEN:

- Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeuges keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.
- Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

WEITERE HINWEISE UND FESTSTELLUNGEN:

- Dieses Gutachten wurden in Verantwortung von Ing. Martin Lennes, allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger, erstellt.
- Die im Gutachten errechneten und angegebenen Minderwerte beziehen sich nur auf festgestellte Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend Fahrzeug-Alter und Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen. Beschädigungen, die durch normalen Gebrauch während der Dauer der Nutzung entstanden sind, wurden nicht berücksichtigt (Gebrauchsspuren).
- Die getroffene Feststellung beinhalten weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.
- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.
- Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturerweiterung und damit verbundenen Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

BEMERKUNGEN