WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch				
Niedrig:	-	-	**10.6**	l/100 km
Mittel:	-	-	**8.3**	l/100 km
Hoch:	-	-	**7.4**	l/100 km
Höchstwert:	-	-	**9.3**	l/100 km
Kombiniert:	-	-	**8.7**	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge		
Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km
5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges		
Elektrischer Energieverbrauch (ECAC,gewichtet):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

-

52. Anmerkungen:
7. Höhe ohne Dachreling: 2001
29. opt. mit Geschw.-Begrenzer: 130/140

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

185/75 R16C	104/102S	5.5Jx16H2x50.0	(1)
215/60 R17C	109/107T	6.0Jx17H2x60.0	(1+2)
215/65 R16C	109/107T	6.5Jx16H2x60.0	(1+2)

-
-
-
-
-
-
-
-

046CC0127865
www.PS-Team.de

G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIG

FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1.	Fabrikmarke:	**FORD**
0.2.	Typ:	**FAC**
	- Variante:	**BKFA1DBX**
	- Version:	**A8AGASABCAUHCA**
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	**Tourneo Custom**
0.2.3.	Kennungen:	
0.2.3.1.	Kennung der Interpolationsfamilie:	**IP-V362_2021_00010-WF0-1**
0.2.3.2.	Kennung der ATCT-Familie:	**AT-V36X_2021_00001-WF0-1**
0.2.3.3.	Kennung der PEMS-Familie:	**5-WF0-D36-1**
0.2.3.4.	**Kennung der** Fahrwiderstandsfamilie:	**RL-V362_2019_00003-WF0-1**
0.2.3.5.	Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):	-
0.2.3.6.	Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:	**PR-V36X_2021_00001-WF0-1**
0.2.3.7.	Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	-
0.4.	Fahrzeugklasse:	**M1**
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	**Ford-Werke GmbH** **50725 Koeln** **Germany**
		-
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	**an der B-Säule**
		-
		-
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**Im Radhaus, vorne rechts**
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-
		-
		-
		-
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**WF03XXTTG3NJ16964**
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	**12.05.2022**
mit dem in der am		**14.01.2022**
erteilten Genehmigung		**e5*2007/46*1034*10**
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und		
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit		**Rechtsverkehr**
in denen		**metrische Einheiten**
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und		**metrische Einheiten**
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.		

KOELN (Ort) | Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH (Dienststellung) | (Unterschrift): (Datum):12.05.2022

HCGM1030 GK 1Q110 HDET

1.	Anzahl der Achsen und Räder:			**2/4**	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):			**1, Achse 1, -**	
	3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist				
				nicht-automatisiert	
4.	Radstand:			**3300**	mm
	4.1. Achsabstände 1-2/2-3/3-4:			**3300**	mm
5.	Länge:			**5339**	mm
6.	Breite:			**2032**	mm
7.	Höhe:			**2063**	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:			**2378**	kg
	13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:			**2572**	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen				
	16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:			**3240**	kg
	16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:			**1725/1640**	kg
	16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:			**4240**	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:				
	18.1. Deichselanhänger:			**1040**	kg
	18.3. Zentralachsanhänger:			**1040**	kg
	18.4. Ungebremstem Anhänger:			**750**	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:			**96**	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:			**Ford**	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:			**BKFA**	
22.	Arbeitsverfahren:			**Selbstzündung**	
23.	Reiner Elektroantrieb:			**Nein**	
	23.1. Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:			-	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:			**4, in Reihe**	
25.	Hubraum:			**1995**	cm^3
26.	Kraftstoff:			**Diesel**	
	26.1.			**Einstoffbetrieb**	
	26.2. (nur Zweistoffmotor)			-	
27.	Maximale Leistung				
	27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):			**95.6/3250**	kW at min^{-1}
	27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor):			-	kW
	27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):			-	kW
28.	Getriebe (Typ):			**automatik**	
	28.1. Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)				
				-	
	28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):			**siehe 28.1.2.**	
	28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)				
				(1) 3.390 (2) 3.390 (3) 3.390 (4) 3.390 (5) 3.390 (6) 3.390	
29.	Höchstgeschwindigkeit:			**160**	km/h
30.	Spurweite 1/2/3 :			**1744/1734**	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen (gegebenenfalls):				
	- Achse 1	**215/60 R17C**	**109/107T**	**7.0Jx17H2x55.0 B C2**	
	- Achse 2	**215/60 R17C**	**109/107T**	**7.0Jx17H2x55.0 B C2**	
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:			**mechanisch**	
38.	Code des Aufbaus:			**AF MPV**	
40.	Farbe des Fahrzeugs:			**Weiß**	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:			**4; 2; 2**	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):			**8 ;**	
	42.1. Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:			-	
	42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:			-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:			**75 bei 2625 / 71**	dB(A)min^{-1}/dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro			**6 AP**	
	47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von V ind				
	47.1.1. Prüfmasse:			**2685**	kg
	47.1.2. Querschnittsfläche:			-	m^2
	47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):			-	cm^2
	47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten				
	47.1.3.0. f0:			**214.56531**	N
	47.1.3.1. f1:			**-0.15400**	N / (km/h)
	47.1.3.2. f2:			**0.07385**	N / $(km/h)^2$

	47.2. Fahrzyklus				
	47.2.1. Fahrzyklusklasse:			**3b**	
	47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f dsc):			-	
	47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:			**Nein**	
48.	Abgasemissionen:				
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:				
				715/2007; 2018/1832AP	
		see 26.	**see 26.**	**Petrol/Diesel**	
	1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro)			**6**	
	CO:	-	-	**44.2**	mg/km
	THC:	-	-	-	mg/km
	NMHC:	-	-	-	mg/km
	NOx:	-	-	**20.4**	mg/km
	THC + NOx:	-	-	**26.0**	mg/km
	NH3:	-	-	-	ppm
	Partikelmasse:	-	-	**0.64**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	**0.02**	10^{11}/km
	2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
	CO:	-	-	-	mg/kWh
	NOx:	-	-	-	mg/kWh
	NMHC:	-	-	-	mg/kWh
	THC:	-	-	-	mg/kWh
	CH4:	-	-	-	mg/kWh
	NH3:	-	-	-	ppm
	Partikelmasse:	-	-	-	mg/kWh
	Partikelzahl:	-	-	-	10^{11}/kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):			**0.500**	m^{-1}
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)				
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	-	**80.0**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	**6.0**	10^{11}/km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	-	**80.0**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	**6.0**	10^{11}/km
49.	CO2 -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:				
	1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)				
	NEFZ-Werte CO2- Emissionen				
	Innerorts:	-	-	-	g/km
	Außerorts:	-	-	-	g/km
	Kombiniert:	-	-	-	g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	g/km
	NEFZ-Werte Kraftststoffverbrauch				
	Innerorts:	-	-	-	l/100 km
	Außerorts:	-	-	-	l/100 km
	Kombiniert:	-	-	-	l/100 km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	l/100 km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)			-	
	Prüffaktor (falls zutreffend)			-	
	2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge				
	Stromverbrauch (Gewichtet,kombiniert)			-	Wh/km
	Elektrische Reichweite			-	km
	3. Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):			**Ja**	
	3.1. Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):			**e11 29**	
	3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)				
	3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):			-	g/km
	3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):			**1.1**	g/km
	4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)				
	WLTP-Werte CO2- Emissionen				
	Niedrig:	-	-	**279**	g/km
	Mittel:	-	-	**217**	g/km
	Hoch:	-	-	**195**	g/km
	Höchstwert:	-	-	**244**	g/km
	Kombiniert:	-	-	**228**	g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	g/km



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

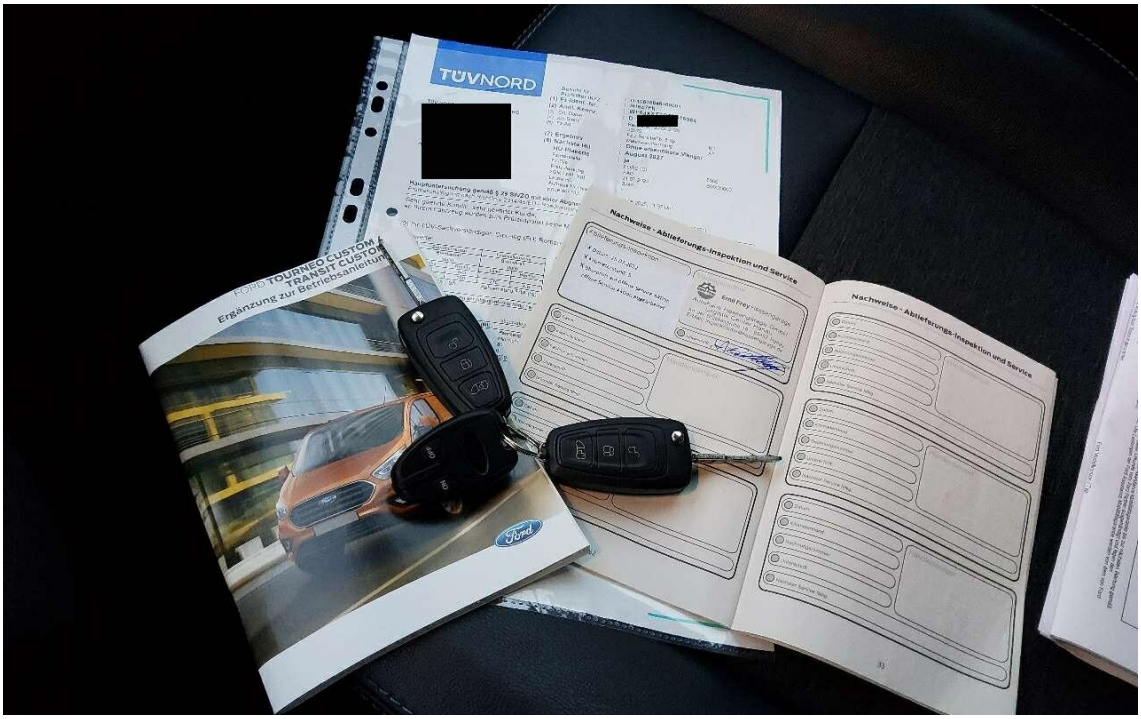


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

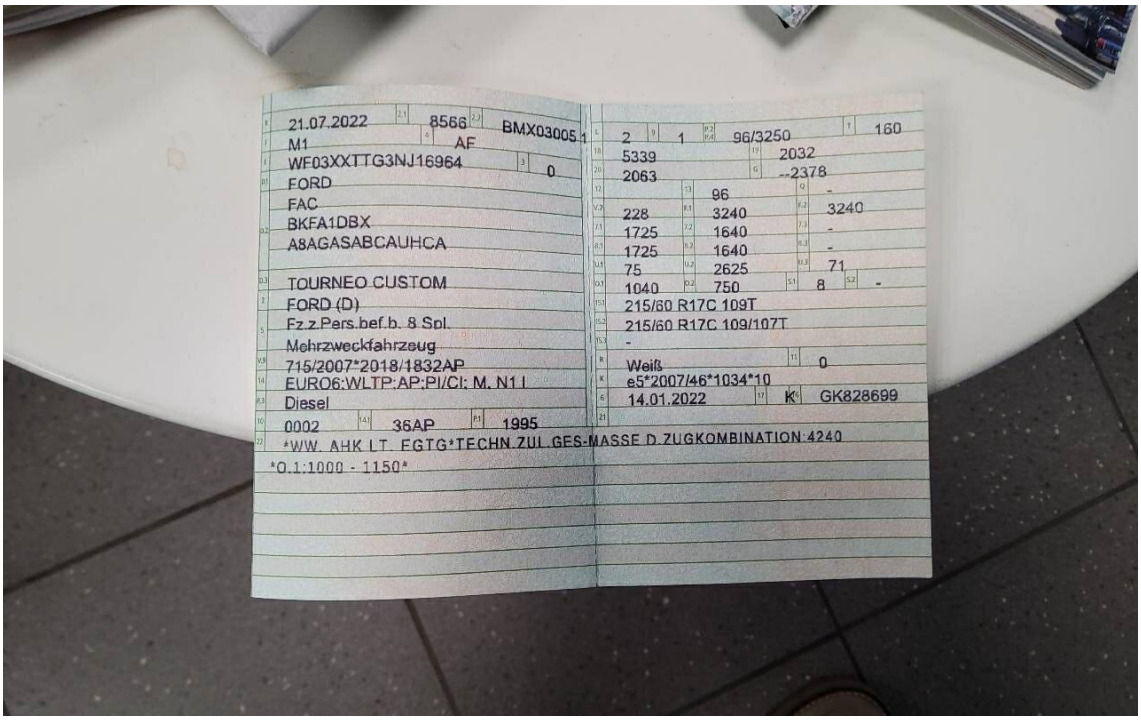


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : Tür vorne rechts, eingedellt, Gebrauchsspur



Bild 14 : Heckschürze hinten unten Lackierung, verschrammt, polieren



Bild 15 : Dach, eingedellt, drücken

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	4455335
Hersteller	Ford
Model	Transit Custom
Variante	Active 2.0 EcoBlue
Listenpreis	51.138,24
VIN	WF03XXTTG3NJ16964
Erstzulassungsdatum	1.7.2022
Kennzeichen	GM GM2005

Schadensfälle der int. Belegnummer: 4455335 30.10.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2026115881	01.05.2024	| Dach	

Mobility Concept GmbH
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für
Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn

DEKRA-Nr: 0305 / 0100059607 / 2026 / B090742000008 vom 16.10.2026

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber	Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
Besichtigung	16.10.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 103 µm bis 143 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I 2 Hauptschlüssel, 1 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	21.07.2022	Letzte Zulassung	21.07.2022
Fahrzeugart	Personenkraftwagen	Hersteller	Ford
Typ / Verkaufsbez.	Transit/Tourneo Custom Kombi (TTF)(2012->) / Tourneo Custom 2.0 TDCi 320 L1 Active (EURO 6d)	Aufbauart	Van
Türen	5	Sitzplätze	8
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF03XXTTG3NJ16964	Maße Länge/Breite/Höhe	5339 / - / 2001 (mm)
Achsen / angetr. Achsen	2 / 1	Radstand (mm)	2933
zul. Gesamtmasse	3240 kg	HSN / TSN	8566 / BMX
DAT €uropa-Code®	022850620970008	DAT Marktindex	DE007 6293
Km-Stand abgelesen	31654	Nächste HU §29 StVZO	08 / 2027
Energiequelle / Kraftstoff	Diesel	Zylinderanzahl	4 / Reihenmotor
Leistung (kW)	96	Hubraum (ccm)	1995
Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	Antriebsart	Frontantrieb
Getriebe / Gänge	Automatik / 6	Felgen	Leichtmetall
Farbe (Hersteller)	Frozen White / PN3GZ0	Polster / Farbe	Leder / Schwarz

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse		Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1	links	215 / 60 R 17 109 T	Radar / RV-4S	A /O	5 mm
	rechts	215 / 60 R 17 109 T	Radar / RV-4S	A /O	5 mm
2	links	215 / 60 R 17 109 T	Michelin / Agilis Cross Climate	S /O	7 mm
	rechts	215 / 60 R 17 109 T	Michelin / Agilis Cross Climate	S /O	7 mm
	Ersatzrad	215 / 65 R 16 109 T	Continental / VanContact 4Season	A /O	8 mm

A/ Ganzjahres; S/ Sommer; /O Original;

Serienausstattung

Serie: 2. Batterie, Active, Airbag Beifahrerseite, Airbag Fahrerseite, Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSA), Anti-Blockier-System (ABS), Antriebsart: Frontantrieb, Audiosystem 23: Radioempfang Digital mit Ford SYNC 3 Lite mit AppLink und 8" Multifunktionsdisplay, Außenspiegel elektr. anklappbar, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Blinkleuchte in Außenspiegel integriert, Bodenbelag: Teppich im Lade-/Fahrgastraum, Bordcomputer, Dachreling silber, Diebstahl-Warnanlage, Einstiegsleuchten, Elektr. Bremskraftverteilung (EBD), Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Elektron. Traktionskontrolle, Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent, Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent, Fahrassistenz-System: Notrufsystem, Fahrassistenz-System: Seitenwind-Assistent, Fahrzeugschlüssel programmierbar (nur Fahrertür), Fenster im Lade-/FG-Raum: - ausstellbar, hinten links/rechts, Fenster im Lade-/FG-Raum: - feststehend, 3.Reihe links, Fenster im Lade-/FG-Raum: - feststehend, 3.Reihe rechts, FordPass Connect inkl. eCall, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat), Getriebe Automatik SelectShift - (6-Stufen), Haltegriff B-Säule, Heckklappe mit Verglasung, Karosserie/Aufbau: Kombi Standard, Karosserievariante: Normaldach, Klimaanlage, Klimaanlage im Lade-/Fahrgastraum, Kühlergrill mit Chromleiste, LM-Felgen 7x17 (5-Speichen), Lenksäule (Lenkrad) höhen-/längsverstellbar, Modellpflege, Motor 2,0 Ltr. - 125 kW TDCi KAT, Nebelscheinwerfer, Parkpilotsystem vorn und hinten, Radstand 2933 mm, Reifen 215/60 R17C, Reifendruck-Kontrollsystem, Reserverad als Notrad, Rußpartikelfilter, Rücksitz-Paket 8 (3 Einzelsitze 2.Reihe, abnehmbar / 3 Einzelsitze 3.Reihe, abnehmbar), Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d, Scheibenbremse hinten, Scheibenbremse vorn, Schiebetür Lade-/Fahrgastraum links, Schiebetür Lade-/Fahrgastraum rechts, Schmutzfänger vorn und hinten, Seitenschutzleisten in Wagenfarbe, Sicht-Paket 2, Sitz-Paket 21 / 11A / 8 Fahrersitz (5-fach verstellbar, elektr.) - Beifahrereinzelsitz (4-fach verstellbar), Sitz-Paket 8A: Fahrersitz (5-fach verstellbar) - Beifahrereinzelsitz (4-fach verstellbar) Seitenairbag vorn, Teilleder, Sonnenschutzrollo an Seitenscheiben Fahrgastraum, Start/Stop-Anlage, Steckdose 12V im Lade-/Fahrgastraum, Style-Farb-Paket, Tagfahrlicht LED, Trittstufe erweitert, Trittstufe unter Schiebetür links, Trittstufe unter Schiebetür rechts, Verzurrösen (2), Wankneigungskontrolle (Roll Stability Control, RSC), Wärmeschutzverglasung Lade-/Fahrgastraum, mittlerer Tönungsgrad, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Zusatzheizung elektrisch

Sonderausstattung

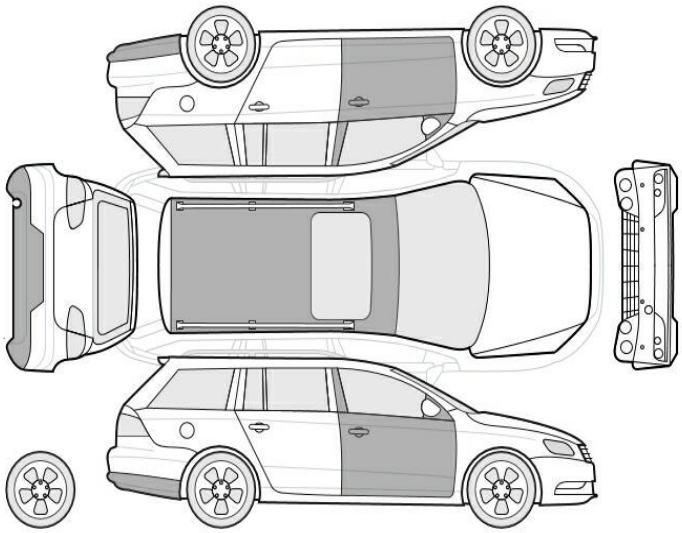
Code	Bezeichnung
18611	Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht
25791	Fahrassistenz-System: Park-Assistent (Active Park Assist)
29400	Fernbedienung für Standheizung / Zusatzheizung
35523	My Key (2. Fahrzeugschlüssel programmierbar)
29306	Standheizung

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: digital
bis Wartung verbleiben: 40.000 km (zum Besichtigungszeitpunkt)

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Dach, eingedellt, drücken (Bild 15)
2. Heckschürze hinten unten Lackierung, verschrammt, polieren (Bild 14)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Tür vorne links Lackierung, Steinschlag, Gebrauchsspur
Tür vorne rechts, eingedellt, Gebrauchsspur
(Bild 13)