

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: DC1E1ABF-7419-4E68-A8DB-233F89B869FB

FAHRZEUG

MARKE: Peugeot
MODELL: e-Rifter - 50 kWh

KILOMETERSTAND: 34.420 km
FIN: VR3EZZKXZPJ556724
DATUM UND UHRZEIT:
26.05.26, 12:07

DURCHGEFÜHRT VON: HARTMANN
Compound-Professionals Germany
GmbH -NL-Niederaula

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

98,9 %

ENERGIE 45kWh | 46kWh

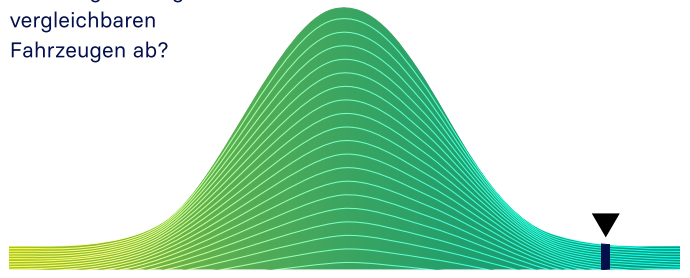


WLTP-REICHWEITE 280km | 283km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

HERAUSRAGENDER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem hervorragenden Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	49,4kWh	45,5kWh	43,5kWh
Neu:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	280km	213km
Neu:	283km	215km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 12:07:28

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

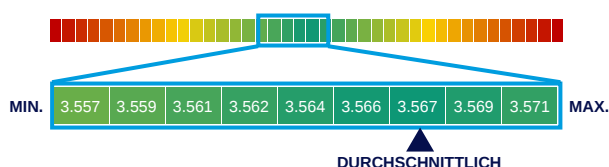
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	27%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	103%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	20,0°C	21,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,557V	3,571V	14mV	✓
Batteriespannung	385,2V			
Durchschn. Stromstärke	-0,9A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.565	3.565	3.566	3.565	3.568	3.564	3.568	3.565	3.568	3.567	3.567	3.565	3.565	3.566	3.566	3.568	3.566	3.568	3.568	3.568
21 - 40	3.565	3.566	3.565	3.567	3.567	3.567	3.565	3.568	3.566	3.565	3.565	3.568	3.566	3.567	3.567	3.567	3.568	3.569	3.569	3.570
41 - 60	3.569	3.567	3.571	3.566	3.569	3.568	3.568	3.568	3.566	3.566	3.567	3.567	3.565	3.566	3.560	3.570	3.568	3.569	3.566	3.566
61 - 80	3.565	3.565	3.568	3.565	3.557	3.562	3.566	3.567	3.568	3.568	3.568	3.565	3.567	3.566	3.562	3.568	3.567	3.567	3.563	3.568
81 - 100	3.568	3.566	3.566	3.560	3.566	3.565	3.568	3.566	3.567	3.564	3.566	3.567	3.567	3.568	3.567	3.567	3.564	3.568	3.569	3.569
101 - 108	3.565	3.567	3.566	3.568	3.569	3.565	3.562	3.565	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

GKK Gutachten GmbH
 Theodorstr. 180, 40472 Düsseldorf

Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement
 GmbH & Co. KG

GKK Gutachten GmbH

Theodorstr. 180
 40472 Düsseldorf

Tel.: 0211 6878060
 www.gkk-gutachten.de
 Email: info@gkk-gutachten.de

Wertgutachten



Vorgang

Ihr Auftrag vom	22.05.2026 durch Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement GmbH & Co. KG
Besichtigungsort	36272 Niederaula, Industriestraße 11
Besichtigungsdatum	08.06.2026
Referenznummern	0002065743

Fahrzeugdaten / Technische Daten

Fahrzeugident.-Nr. VR3EZZKXZPJ556724

Fahrzeugart	PKW - Van	Farbton / Lackart	Weiß / Uni
Hersteller	Peugeot	Nächste HU	keine Angabe
Typ / Verkaufsbez.	Rifter Active Pack Elektromotor 136 L1	Laufleistung abgelesen	34.421 km
Erstzulassung	31.05.2023	Emissionsklasse	keine Angabe
Getriebe / Gänge	Reduktionsgetriebe / 1	Sitzplätze / Türen	5 / 5
Achsen / angetrieben	2 / 1	Anzahl Besitzer	keine Angabe
Motorart	Elektromotor(en) / Elektro	Hubraum / Nennleistung / 100 KW	
Antriebsart	Frontantrieb		

Fahrzeugdaten wurden durch den Auftraggeber mitgeteilt und am Fahrzeug gegengeprüft und ergänzt.

Montierte Räder:					
Position	Reifenart	Felgenart	Hersteller	Dimension	Profiltiefe
vorn links	Allwetterreifen	Stahlrad	Hankook	215/65 R16 102V M+S	5 mm
vorn rechts	Allwetterreifen	Stahlrad	Hankook	215/65 R16 102V M+S	5 mm
hinten rechts	Allwetterreifen	Stahlrad	Hankook	215/65 R16 102V M+S	6 mm
hinten links	Allwetterreifen	Stahlrad	Hankook	215/65 R16 102V M+S	6 mm
Reservebereifung: Fehlteil					

Allgemeines / Zustand	
<input checked="" type="checkbox"/> Fahrzeug ist fahrbereit	<input checked="" type="checkbox"/> Unterbodenkontrolle durchgeführt
<input checked="" type="checkbox"/> Fahrzeug ist zugelassen	<input checked="" type="checkbox"/> Hauptschlüssel vorhanden (Anzahl: 2)
<input checked="" type="checkbox"/> Batterie ist betriebsbereit	<input checked="" type="checkbox"/> Nebenschlüssel vorhanden (Anzahl: 0)
<input checked="" type="checkbox"/> Serviceheft vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> Rangierfahrt durchgeführt.
<input checked="" type="checkbox"/> Probefahrt durchgeführt.	<input checked="" type="checkbox"/> Ladekabel vorhanden
<input checked="" type="checkbox"/> Anhängerkupplung vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> Bordwerkzeug vorhanden
Kundendienst laut Serviceheft am 12.05.2025 bei km 25.446.	

Funktionsfähigkeit / Auffälligkeiten	
<input checked="" type="checkbox"/> Motor startet eigenständig	<input checked="" type="checkbox"/> Schließanlage (ZV) funktionsfähig
<input checked="" type="checkbox"/> Lichtanlage funktionsfähig	<input type="checkbox"/> Schiebedach oder Verdeck funktionsfähig
<input checked="" type="checkbox"/> Fensterheber funktionsfähig	<input checked="" type="checkbox"/> Entertainment (Radio, Navigationssystem) funktionsfähig
<input checked="" type="checkbox"/> Kombiinstrument und Fahrzeuganzeigen	

Fahrzeugzustand	
<input checked="" type="checkbox"/> verschmutzt	<input checked="" type="checkbox"/> nass
<input checked="" type="checkbox"/> Eis	<input checked="" type="checkbox"/> Schnee

Fahrzeugstandort	
<input checked="" type="checkbox"/> unzureichende Lichtverhältnisse	<input checked="" type="checkbox"/> Lichtblendung (Besichtigung im Freien)
<input checked="" type="checkbox"/> Dunkelheit	<input checked="" type="checkbox"/> Fahrzeug eingeschränkt zugänglich

Legende : Ja Nein Nicht prüfbar Nicht vorhanden

Vorschaden	Der Vorschaden wurde fach- und sachgerecht behoben	Feststellung
Keine festgestellt.		

Anmerkungen

Die Erstzulassungsdaten wurden gemäß den Vorgaben des Auftraggebers übernommen.
 Zum Besichtigungszeitpunkt lagen keine ZB Teil I, keine Unterlagen zur Fälligkeit von HU/AU, keine Fahrzeugdaten, keine Daten zur Erstzulassung sowie keine Angaben zur Anzahl der Besitzer vor.

Das Fahrzeug weist innen und außen alters-, nutzungs- und laufeistungsanaloge Gebrauchsspuren auf.

Ausstattung gemäß VIN-Abfrage

Serienausstattung (nicht verifiziert)			
Ablagefach über den Sonnenblenden		Airbag Beifahrerseite abschaltbar	
Airbag Fahrer-/Beifahrerseite		Airbag Beifahrerseite	
Aktives Kurvenlicht		Anti-Blockier-System (ABS)	
Audiosystem RCE DAB+ (Radio/CD-Player MP3-fähig)		Radioempfang digital (DAB)	
Freisprecheinrichtung Bluetooth		USB-Schnittstelle	
Autom. Begleitfunktion der Beleuchtung (Coming Home, Leaving Home)		Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide	
Außenspiegel mit Abdeckkappen schwarz		Bordcomputer	
Elektr. Bremskraftverteilung		Elektromotor 100 kW (cont. 57 kW)	
Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP, Bosch)		Antischlupfregelung (ASR)	
Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe		Gepäckraumabdeckung / Rollo	
Getriebe für Elektrofahrzeug		Heckklappe, Scheibe fest	
Heckscheibenwischer		Heckscheibe heizbar	
Heckscheibe fest		Karosserie: 5-türig	
Klimaanlage		Kopf-Airbag-System	
Kopf-Airbag-System hinten		Ladekabel mit Typ 2-Stecker (Mode 2)	
Ladevorrichtung On-Board-Lader 11 kW		Lenksäule (Lenkrad) verstellbar	
Peugeot Connect-Box / SOS-Taste (Notruf für Lokalisierung Fahrzeug)		Radstand 2785 mm	
Reifen-Reparaturkit		Reifendruck-Kontrollsystem	
Rücksitzbank klappbar 1/3-2/3		Isofix-Aufnahmen für Kindersitz	
Schiebetür rechts mit Ausstellfenster		Seitenairbag hinten	
Servolenkung elektrisch		Sicherheits-Paket	
Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage		Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit Bremsfunktion	
Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung		Fahrassistenz-System: Spurassistent (AFIL)	
Sitz vorn links höhenverstellbar		Mittelarmlehne für Fahrersitz	
Sitzbezug / Polsterung: Stoff		Sonderlackierung Schnee-Weiß / Kaolin-Weiß	
Super-Zentralverriegelung mit Fernbedienung		Tagfahrlicht	
Türentriegelung automatisch (bei Unfall)			
Sonderausstattung (verifiziert)			
Einparkhilfe hinten	✓	Lendenwirbelstütze Sitz vorn links, verstellbar	✓
Peugeot Connect-Box / SOS-Taste (Notruf für Lokalisierung Fahrzeug) Version 3S	✓	Sicht-Paket	✓
Nebelscheinwerfer	✓	Einschaltautomatik für Fahrlicht	✓
Scheibenwischer mit Regensensor	✓	Türgriffe außen Wagenfarbe	✓

Wertbeeinflussende Faktoren

Reifen, Felgen, Radkappen (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Radkappe(n) vorne rechts, verkratzt, ersetzen (Bild 18, Bild 19, Bild 20)	85,37 €	59,76 €
Radkappe(n) hinten rechts, beschädigt, ersetzen (Bild 21, Bild 22)	85,37 €	59,76 €
Reifenreparaturset komplett, fehlt, ersetzen	116,05 €	116,05 €
Interieur (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Armaturenbrett Steckdose, beschädigt, ersetzen (Bild 14, Bild 15)	98,15 €	68,71 €
Laderaum Innenverkleidung (Satz), verkratzt, Smartrepair (Bild 23, Bild 24, Bild 25)	200,00 €	200,00 €
Multimedia, Navigation (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Antenne Stab, beschädigt, ersetzen (Bild 16, Bild 17)	21,36 €	14,95 €
Zubehör, Bordwerkzeug (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Bordmappe Bedienungsanleitung, fehlt, ersetzen	15,00 €	15,00 €
Sonstiges (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
HU (Hauptunters.) BEV, kein gültiger Nachweis vorhanden, durchführen	79,83 €	79,83 €
Inspektion groß BEV Kleintransporter, kein gültiger Nachweis vorhanden, durchführen	432,23 €	432,23 €

Wertermittlung (bezogen auf den Besichtigungszeitpunkt, Angaben ohne MwSt)

Reparaturkosten	1.133,36 €
Minderwert	1.046,29 €
Händlereinkaufspreis	15.450,00 €
Händlerverkaufspreis	17.450,00 €

Besichtigungsbedingungen

Bei dieser Besichtigung wurde eine äußere Inaugenscheinnahme am undemontierten Fahrzeug unter Berücksichtigung der vorgefundenen Besichtigungsbedingungen durchgeführt. Es werden keinerlei Eigenschaften von nicht geprüften oder nur eingeschränkt prüfbar Bereichen des Fahrzeugs zugesichert.

Minderwert

Die festgesetzten Beträge für den Minderwert „MW“ entsprechen nicht den Reparaturkosten für die aufgeführten Beschädigungen sondern orientieren sich an Fahrzeugalter und Laufleistung. Bei der Ermittlung des ausgewiesenen Fahrzeugwertes fanden diese Werte Verwendung. Berücksichtigt wurden nur überdurchschnittliche Beschädigungen.

Dieses Dokument enthält im Anhang die Fotodokumentation mit 25 Fotos.

Will, Luke Felix

Der Sachverständige, 09.06.2026

Fotoanlage



Bild 1



Bild 2

Fotoanlage



Bild 3



Bild 4

Fotoanlage



Bild 5



Bild 6

Fotoanlage

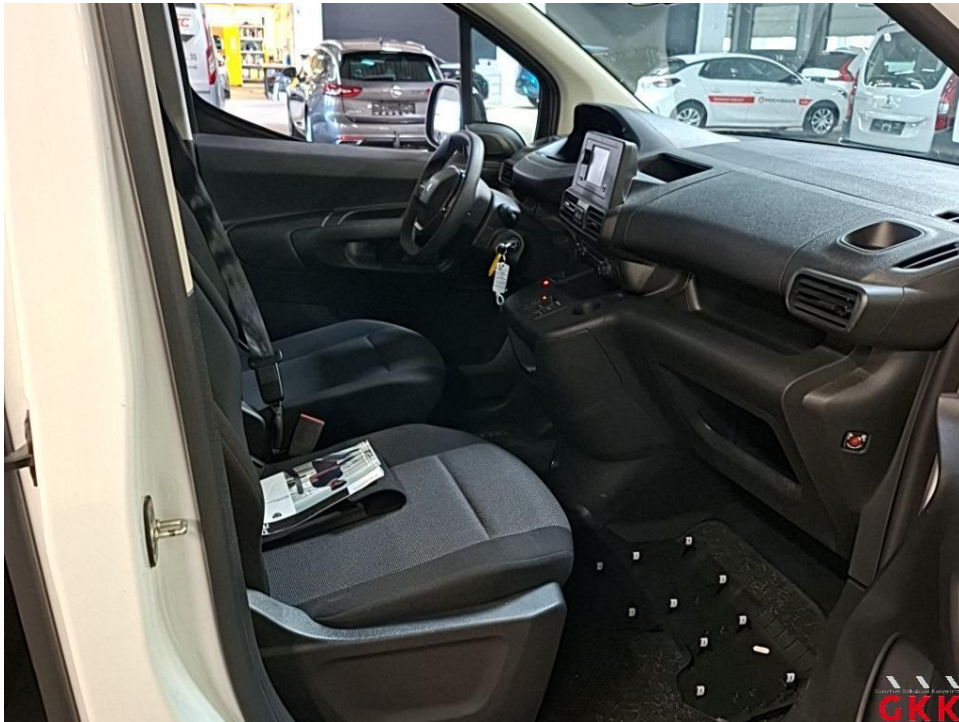


Bild 7

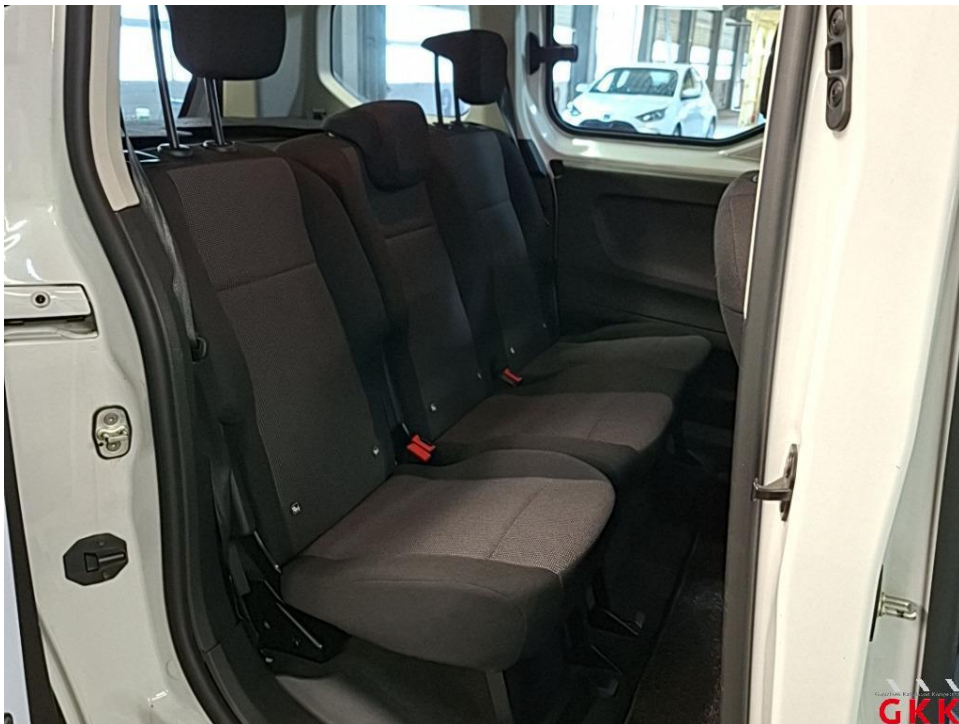


Bild 8

Fotoanlage



Bild 9



Bild 10

Fotoanlage



Bild 11



Bild 12

Fotoanlage



Bild 13



Bild 14 Armaturenbrett, Steckdose, beschädigt, ersetzen

Fotoanlage



Bild 15 Armaturenbrett, Steckdose, beschädigt, ersetzen



Bild 16 Antenne, Stab, beschädigt, ersetzen

Fotoanlage



Bild 17 Antenne, Stab, beschädigt, ersetzen



Bild 18 Radkappe(n), vorne rechts, verkratzt, ersetzen

Fotoanlage



Bild 19 Radkappe(n), vorne rechts, verkratzt, ersetzen



Bild 20 Radkappe(n), vorne rechts, verkratzt, ersetzen

Fotoanlage



Bild 21 Radkappe(n), hinten rechts, beschädigt, ersetzen

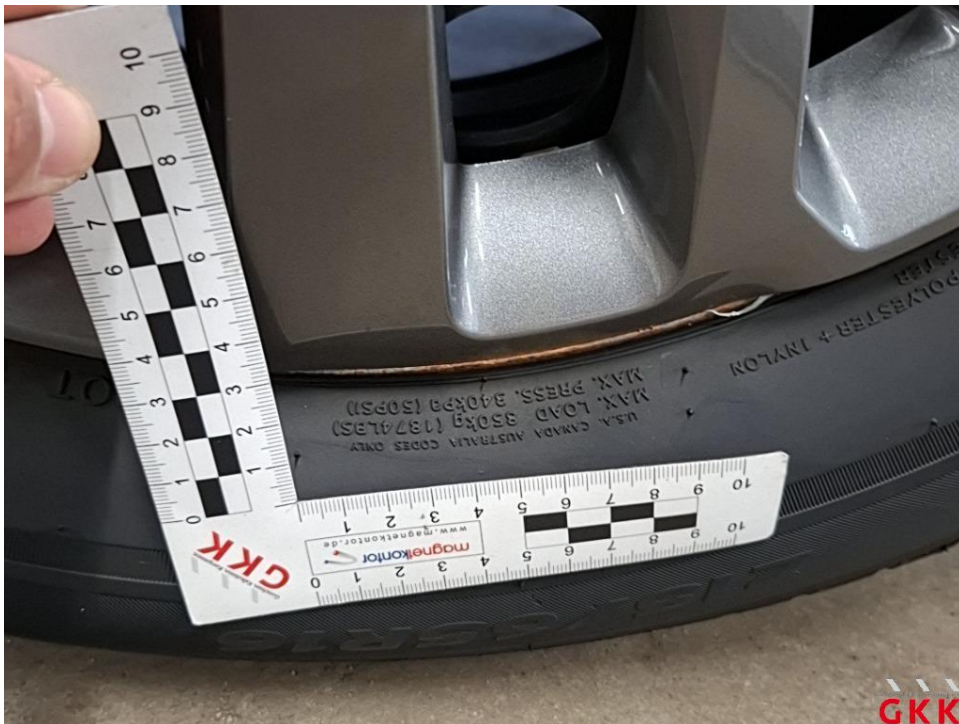


Bild 22 Radkappe(n), hinten rechts, beschädigt, ersetzen

Fotoanlage



Bild 23 Laderaum, Innenverkleidung (Satz), verkratzt, Smartrepair



Bild 24 Laderaum, Innenverkleidung (Satz), verkratzt, Smartrepair

Fotoanlage



Bild 25 Laderaum, Innenverkleidung (Satz), verkratzt, Smartrepair