Ingenieurbüro Hofmann GmbH & Co. KG
Hertzstraße 12 · 96050 Bamberg
T 0951 91221-0
E tuev-station-bamberg@tuev-nord.de
W www.ibhofmann.de

Autohaus Sperber GmbH & Co. KG
Ohmstraße 10 a
96050 Bamberg

PRÜFGUTACHTEN

PP26012598527

Bei Rückfragen bitte immer angeben.

BETRIFFT	Leasingrückgabe
Auftragsnummer	PP26012598527
Auftrag vom / durch	27.05.2026 / Autohaus Sperber GmbH Bamberg
Fahrzeughalter	Ümit Şiğirt Ostendstraße 42, 60314 Frankfurt am Main
Sachverständiger	Philipp Piezocha
Besichtigungsdatum	27.05.2026
Besichtigungsort	Autohaus Sperber GmbH & Co. KG Ohmstraße 10 a, 96050 Bamberg



FESTGESTELLTES UNTERSUCHUNGSERGEBNIS

Reparaturen sind notwendig (Details siehe Prüfprotokoll)

Alle Angaben in EUR ohne MwSt.

Reparaturkosten gesamt	4.571,37 EUR
Davon überdurchschnittlich	2.090,00 EUR
Wertminderung (netto)	1.000,00 EUR

Anhang: 1 Seiten
Fahrzeugbeschreibung
Zustandsbericht/Fotos

Bewertungsdatum: 27.05.2026
Bamberg, den 01.06.2026

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.

TECHNISCHE DATEN UND FAHRZEUGBESCHREIBUNG

Amtliches Kennzeichen	F EO 29
Fahrzeugart	Pkw, SUV, Kleintransporter
Aufbauart	Kombi
Fabrikat	BMW
Typ / Untertyp	3 Touring (G21)(06.2019->) / 330 d Advantage
KBA-Nummer	0005/CZH
Fahrzeug-Ident-Nummer	WBA6M91030FL62903 (7) identifiziert anhand Original Zulassungsbescheinigung 1
Erste / Letzte Zulassung	03.12.2021 / 09.12.2022
Hubraum / Leistung	2.993 cm³ / 210 kW (286 PS)
Motor	Mild-Hybrid 210 kW (Motor 3,0 Ltr. - 210 kW Diesel)
Motorart / Zylinder / Motorbauart	Diesel / 6 / Reihenmotor
Abgascode	Euro 6d
Getriebe / Anzahl der Gänge	Automatik / 8
Türen / Sitze	5 / 5
Leer- / zul. Gesamtgewicht / Nutzlast	1.845 / 2.330 / 485 kg
Länge / Breite / Höhe	4.709 / 1.827 / 1.440 mm
Anzahl Achsen	2
Antriebsart	Heckantrieb
nächste HU	02/2027
Letzter Kundendienst am	11.09.2024
Letzter Kundendienst bei km	48.778
Laufleistung abgelesen	65.280 km
Farbe	MINERALWEISS METALLIC
Besichtigungszustand	unzerlegt
Besichtigungsbedingungen	unter Verwendung einer Hebebühne / Hubmittel, Probefahrt auf Betriebsgelände bis max. 15 km/h durchgeführt

BEREIFUNG

montierte Bereifung

Achse	Hersteller	Dimension / Bezeichnung	Profiltiefe in mm links	Profiltiefe in mm rechts
1	Pirelli	225/50 R17 98W Powergy All Season SF XL	7	7
2	Pirelli	225/50 R17 98W Powergy All Season SF XL	5	5

SERIENAUSSTATTUNG

Ablage-Paket, Advantage, Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Aktive Motorhaube, Anti-Blockier-System (ABS), Armauflage vorn, Ausstattungs-Paket: Connected, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Befestigungssystem im Kofferraum, Bordcomputer, Bremsassistent, DAB-Tuner (Radioempfang digital), Dachreling schwarz, Diebstahlsicherung für Räder (Felgenschlösser), Durchladeeinrichtung (Mittelarmlehne hinten), Dynamische Bremsleuchte, Dynamische Stabilitäts-Control (DSC), Dynamische Tractions Control (DTC), Erste Hilfe-Kasten / Verbandkasten, Fahrassistenz-System: Active Guard (Bremsassistent), Fahrassistenz-System: Active Guard Plus (Spurhalteassistent, Frontkollisionswarnung), Fahrassistenz-System: Aufmerksamkeits-Assistent, Fahrassistenz-System: Fahrerlebnisschalter, Fahrassistenz-System: Speed-Limit-Anzeige, Freisprecheinrichtung mit USB-Schnittstelle, Frontscheibe Akustikglas, Fußmatten Velours, Gepäckraum-Abtrennung (Netz), Geschwindigkeits-Begrenzeranlage (Speed Limit Device), Geschwindigkeits-Regelanlage mit Bremsfunktion, Heckklappenbetätigung automatisch, Heckleuchten LED, Innenspiegel mit Abblendautomatik, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz, Karosserie: 5-türig, Kopf-Airbag-System hinten, Kopf-Airbag-System vorn, Kopfstützen hinten klappbar, Kraftstofftank: vergrößert, Kältemittel R 1234 YF, Lenkrad (Sport/Leder) mit Multifunktion, Licht- und Regensensor, LM-Felgen 7,5x17 (V-Speiche 775), Mittelarmlehne hinten, Modellvariante CO2-Umfang (Code 1CB), Motor 3,0 Ltr. - 210 kW Mild-Hybrid Diesel (B57), Park-Distance-Control (PDC) vorn und hinten, Parkbremse elektrisch, Personalisierungssystem (Personal Profile), Reifen 225/50 R17 ..W, Reifendruck-Kontrollsystem, Rußpartikelfilter, Rücksitzlehne geteilt/klappbar (40:20:40), Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d, Seitenairbag vorn, Service-System: Concierge Services, Service-System: ConnectedDrive Services, Service-System: Gesetzlicher Notruf, Service-System: Intelligenter Notruf inkl. TeleServices, Service-System: Remote Services, Servolenkung Servotronic, Start-Stop-Knopf, Start/Stop-Anlage (Funktion), Steuer-AV europäischer Markt (EU spezifisch), Warndreieck, Wartung: Fahrzeug mit Ölserviceintervall 30000 Km / 24 Monate, Wegfahrsperre

SONDERAUSSTATTUNG

Alarmanlage, Ambiente-Beleuchtung, BMW Live Cockpit ConnectedDrive, BMW Live Cockpit Professional, Bremsenergierückgewinnung (Rekuperationssystem), Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent, Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit Bremsfunktion, Fahrassistenz-System: Driving Assistant, Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent, Fahrassistenz-System: Heckaufprall-Vermeidung (Prävention Heckkollision), Fahrassistenz-System: Park-Assistent, Fahrassistenz-System: Querverkehrs-Assistent, Fahrassistenz-System: Rückfahr-Assistent, Fahrassistenz-System: Spurwechsel-Warnsystem, Getriebe Sport-Automatic - mit Steptronic (8-Stufen), HiFi-Lautsprechersystem, Innenausstattung: Interieurleisten, schwarz hochglänzend, Klimaautomatik 3-Zonen mit autom. Umluft-Control, Lendenwirbelstütze Sitz vorn links, elektr. verstellbar, Metallic-Lackierung, Nebelscheinwerfer LED, Panoramadach (Glas), Parkassistent-Paket Plus, Raucher-Paket, Reifensystem Run-Flat (mit Notlaufeigenschaften), Rückfahrkamera, Scheinwerfer LED (erweiterter Umfang), Service-System: Remote 3D View, Sitzbezug / Polsterung: Stoff Sensatec, Sitzheizung vorn, Spiegel-Paket, Sportsitze vorn, Surround-Kamerasystem (Surround View), WLAN-Hotspot

Sitz der Gesellschaft
Ingenieurbüro Hofmann GmbH & Co. KG
Hertzstraße 12 · 96050 Bamberg · St.-Nr. 207/163/10400
Amtsgericht Bamberg: HRA 11905 · UST-IdNr. DE299395650

Komplementär
Ingenieurbüro Hofmann Verwaltungs GmbH
Amtsgericht Bamberg: HRB 8099
Geschäftsführer: Olaf Oestmann, Thomas Rumpel

HypoVereinsbank Bamberg
IBAN: DE44 7702 0070 0003 7225 54
Postbank Nürnberg
IBAN: DE41 7601 0085 0087 9708 53

Auftragserteilung

Auftragsgemäß wurde das vorstehend näher beschriebene Fahrzeug besichtigt und die folgenden Feststellungen getroffen.

Beweissicherungsmassnahmen

Zur Beweissicherung des Schadens wurden die dem Gutachtenoriginal beigefügten Lichtbilder gefertigt.

Anmerkungen

Die für die Erstellung des Gutachtens erforderlichen Grundlagen wurden durch den Sachverständigen Philipp Piezocha erstellt.

PRÜFBERICHT

Position	Beschreibung	Rep.-Kosten	ÜV*
Standard			
Übersichtsaufnahmen vorne	ohne Befund		





Übersichtsichtsaufnahmen hinten	ohne Befund		

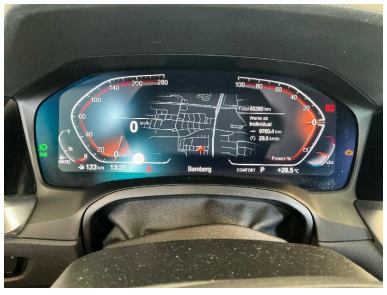




Fahrgestellnummer (VIN)	ohne Befund		



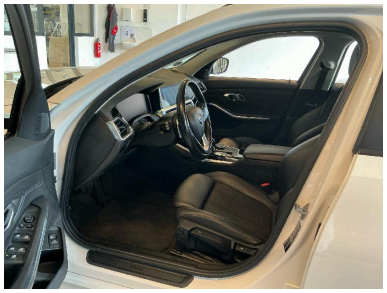
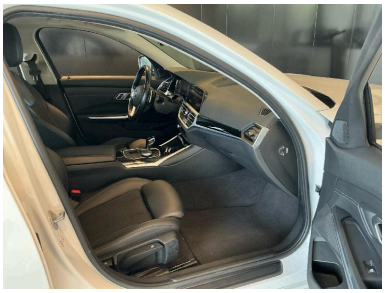
Kilometerstand	Motorkontrolle aktiv, prüfen	50,00	50,00



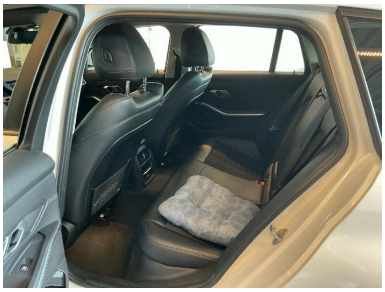
ÜV=überdurchschnittlicher Verschleiß | Rot=Rep.-kosten oder Kosten aus ÜV festgestellt | Gelb=Wichtiger Hinweis oder Kostenausweitung möglich | Grün=Ohne Befund

Gutachten - Nr.: PP26012598527 vom 01.06.2026 Seite 6

Position	Beschreibung	Rep.-Kosten	ÜV*
Innenraum vorne	ohne Befund		

Innenraum hinten	ohne Befund		

Serviceheft/Serviceanzeige	digital		
Fahrzeugschlüssel/ Fahrzeugdokumente	Funkschlüssel ohne Funktion - Batterie wechseln	10,00	10,00



Fehlerspeicherabfrage	durchgeführt, nicht i.O., Protokoll im Anhang, Achtung! - Gültige Service Verträge vorhanden		
Motorraum	ohne Befund		



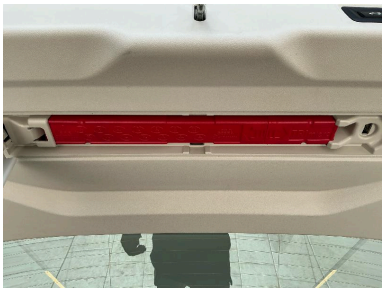
ÜV=überdurchschnittlicher Verschleiß | Rot=Rep.-kosten oder Kosten aus ÜV festgestellt | Gelb=Wichtiger Hinweis oder Kostenausweitung möglich | Grün=Ohne Befund

Position	Beschreibung	Rep.-Kosten	ÜV*
Koffer-/Laderaum/Aufbau	ohne Befund		



lose Teile	ohne Befund		





montierte Bereifung	ohne Befund		





Sommerradsatz	zur Besichtigung lag kein Sommerradsatz vor		
Innenraum / Armaturenbrett	Gebrauchsspuren		







ÜV=überdurchschnittlicher Verschleiß | Rot=Rep.-kosten oder Kosten aus ÜV festgestellt | Gelb=Wichtiger Hinweis oder Kostenausweitung möglich | Grün=Ohne Befund

Position	Beschreibung	Rep.-Kosten	ÜV*
Multimediasystem	ohne Befund		





Übersichtsaufnahme vorne unten	ohne Befund		



Übersichtsaufnahme hinten unten	ohne Befund		



Seitenansicht Schweller links	ohne Befund		



Sitz der Gesellschaft
Ingenieurbüro Hofmann GmbH & Co. KG
Hertzstraße 12 · 96050 Bamberg · St.-Nr. 207/163/10400
Amtsgericht Bamberg: HRA 11905 · UST-IdNr. DE299395650

Komplementär
Ingenieurbüro Hofmann Verwaltungs GmbH
Amtsgericht Bamberg: HRB 8099
Geschäftsführer: Olaf Oestmann, Thomas Rumpel

HypoVereinsbank Bamberg
IBAN: DE44 7702 0070 0003 7225 54
Postbank Nürnberg
IBAN: DE41 7601 0085 0087 9708 53

Position	Beschreibung	Rep.-Kosten	ÜV*
Seitenansicht Schweller rechts	ohne Befund		



		60,00	60,00

Karosserie außen/Lackierung/Beleuchtung

Dach	Delle, sanft instandsetzen	120,00	120,00





Heckklappe	Aufkleber angebracht, entfernen, Kostenausweitung möglich	50,00	50,00

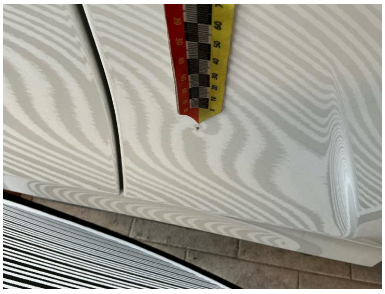




Kotflügel vorn rechts	Delle mit Lackbeschädigung, instandsetzen - Kratzer, lackieren	1.293,88	450,00

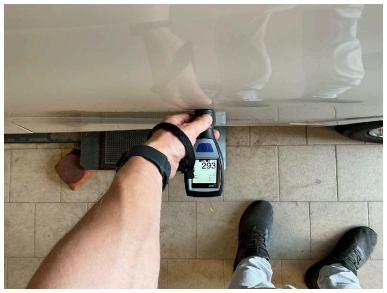






ÜV=überdurchschnittlicher Verschleiß | Rot=Rep.-kosten oder Kosten aus ÜV festgestellt | Gelb=Wichtiger Hinweis oder Kostenausweitung möglich | Grün=Ohne Befund

Nachlackierungen	Vorschäden: instandgesetzter Schaden hinten links von 02/2025 bei KFZ-Dienstleister Bürgel und mehr Kfz-Meisterhandwerksbetrieb aus 63075 Offenbach am Main, Rep.-Kosten: 12.090,42 € netto. Rechnung liegt vor. (Seitenwand hinten links und Stoßfänger hinten ersetzt) instandgesetzter Heckschaden von 02/2026 bei KFZ-Dienstleister Bürgel und mehr Kfz-Meisterhandwerksbetrieb aus 63075 Offenbach am Main, Rep.-Kosten: 3.528,17 € netto. Rechnung liegt vor. (Stoßfänger hinten ersetzt) Tür hinten links 293 µm, keine Rechnung vorhanden.		




Lackschichtdicke	geprüft - nicht in Ordnung		
Schiebe-, Hebedach	ohne Befund		



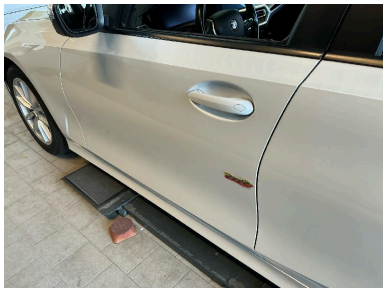

Seitenwand links	Gebrauchsspuren - Lackbeschädigung, ausbessern	30,00	30,00

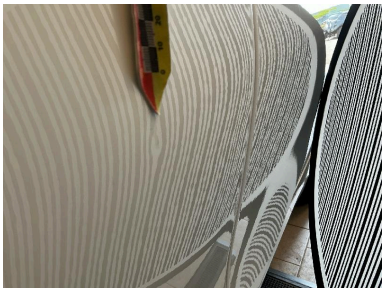




ÜV=überdurchschnittlicher Verschleiß | Rot=Rep.-kosten oder Kosten aus ÜV festgestellt | Gelb=Wichtiger Hinweis oder Kostenausweitung möglich | Grün=Ohne Befund

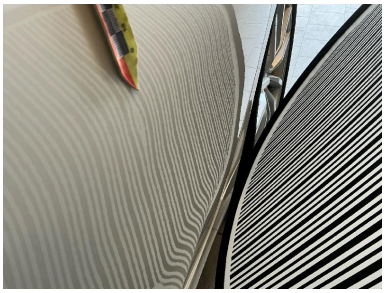
Tür vorn links	Gebrauchsspuren			





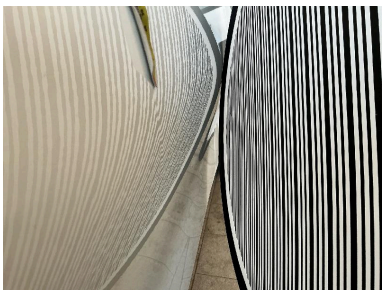
Tür hinten links	Delle, sanft instandsetzen - Türkante Gebrauchsspur		80,00	80,00



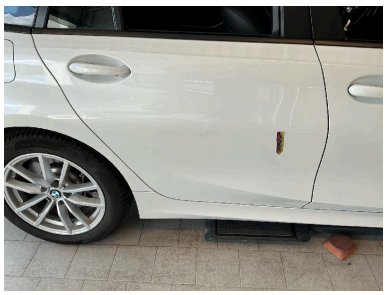


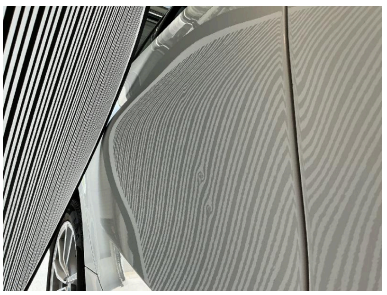
Tür vorn rechts	Delle, sanft instandsetzen		100,00	100,00





Tür hinten rechts	Dellen mit Lackbeschädigungen, instandsetzen, lackieren		1.641,26	500,00





ÜV=überdurchschnittlicher Verschleiß | Rot=Rep.-kosten oder Kosten aus ÜV festgestellt | Gelb=Wichtiger Hinweis oder Kostenausweitung möglich | Grün=Ohne Befund

Einstieg hinten links	Delle, instandsetzen, Smart Repair	350,00	350,00




	3.665,14	1.680,00

Innen-/Kofferraum/Bereifung

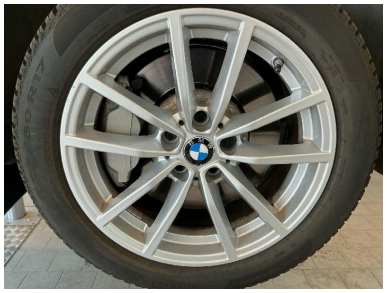
Alu-Felge hinten rechts	Gebrauchsspuren		

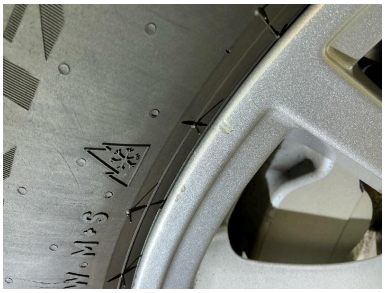



Alu-Felge vorne links	Anfahrschäden	150,00	150,00



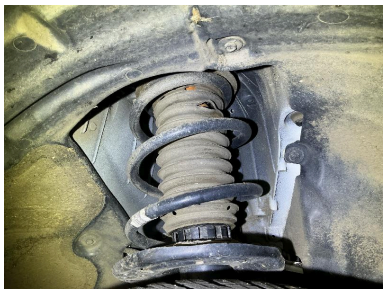

Alu-Felge vorne rechts	Gebrauchsspuren		





ÜV=überdurchschnittlicher Verschleiß | Rot=Rep.-kosten oder Kosten aus ÜV festgestellt | Gelb=Wichtiger Hinweis oder Kostenausweitung möglich | Grün=Ohne Befund

			150,00	150,00
Motorraum/Bodengruppe/Bremsen/Lenkung				
Vorderachse	Staubmanschette Federbein beschädigt		696,23	200,00

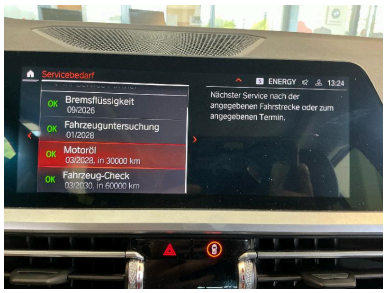




Letzte Inspektion	ohne Befund	



nächster Service	ohne Befund	



nächste HU	02/2027 fällig	



ÜV=überdurchschnittlicher Verschleiß | Rot=Rep.-kosten oder Kosten aus ÜV festgestellt | Gelb=Wichtiger Hinweis oder Kostenausweitung möglich | Grün=Ohne Befund

		696,23	200,00
merkantiler Minderwert			
Wertminderung für reparierte Unfallschäden	die ausgewiesene Wertminderung bezieht sich auf die unter Nachlackierung angegebenen Reparaturen		
ZUSAMMENFASSUNG DER REPARATURKOSTEN			
Alle Kosten in EUR ohne MwSt.			
Reparaturkosten gesamt		EUR	4.571,37
Davon überdurchschnittlich		EUR	2.090,00
Wertminderung (netto)		EUR	1.000,00

Sitz der Gesellschaft
Ingenieurbüro Hofmann GmbH & Co. KG
Hertzstraße 12 · 96050 Bamberg · St.-Nr. 207/163/10400
Amtsgericht Bamberg: HRA 11905 · UST-IdNr. DE299395650

Komplementär
Ingenieurbüro Hofmann Verwaltungs GmbH
Amtsgericht Bamberg: HRB 8099
Geschäftsführer: Olaf Oestmann, Thomas Rumpel

HypoVereinsbank Bamberg
IBAN: DE44 7702 0070 0003 7225 54
Postbank Nürnberg
IBAN: DE41 7601 0085 0087 9708 53

Vorgangsprotokoll

XSL-Version: 3.37.0, von 11/2025

Anzeigeoptionen

Anzeigen Überschriften von ☑ Allgemeines ☑ Diagnose / Instandsetzung ☑ Programmierung ☑ mit Inhalt

Aktionsliste

Aktion	Datum	Dauer	Beginn	Ende
Fahrzeugtest gesamt	27.05.2026	00:00:16	14:23:45.355	14:24:02.293

Vorgang oben

--> Inhalt zeigen

1. Händler (28531) oben

Händlernummer:	28531
Vertriebspartnernummer:	28531
Betriebsstättennummer:	1
Händler:	Autohaus Sperber Ohmstr. 10a Bamberg DE
Marken:	BI,B0,B1,MI,01

2. Diagnosevorgang oben

Diagnosevorgang

Basissystemversion	**1.22.0**	Bedatungsversion (Abläufe)	**4.59.12**		
Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**WBA6M91030FL62903**	Fahrzeug	**-/G21/-/330D//-//-/2021-07-01**		
I-Stufe Werk:	**---**	I-Stufe Ist:	**S18A-26-03-554**	I-Stufe Soll	**---**
Gesamtwegstrecke:	**65280 km / 40563 mls**				
Dauer	**1 Minuten 5.34 Sekunden (27.05.2026 14:23:45.355 ... 14:24:50.696)**			Client-ID	**latest_emea_RITA**

Fahrzeugtest oben

--> Inhalt zeigen

3. Dialog oben

Dauer 0 Minuten 16.94 Sekunden (27.05.2026 14:23:45.355 ... 14:24:02.293)

Result None

Info

Ich bestätige, dass ich die Zustimmung des Kunden zum Abrufen von Fahrzeugdaten erhalten habe.

Benutzereingabe Ja

4. Fahrzeugtest gesamt oben

Dauer 0 Minuten 16.94 Sekunden (27.05.2026 14:23:45.355 ... 14:24:02.293)

Ist Ergebnis i. O.? ja

Fahrzeugtest gesamt

SGBD	BNTN	Name	Ergebnis
ACSM5		ACSM5	io
BATT48		BATT48	io
ICAM2		ICAM2	io
SRR01_HR		SRR01_HR	io
SCR04		SCR04	io
HKFM_G11		HKFM_G11	io

ZGW_SP18	ZGW_SP18	io
D83BX7C0	D83BX7C0	io
GSZFBCE	GSZFBCE	io
DSC_G20	DSC_G20	io
SRR01_HL	SRR01_HL	io
USS_G05	USS_G05	io
EPS_G05	EPS_G05	io
CSM4	CSM4	io
RAM01	RAM01	io
VIP_G05	VIP_G05	io
BDC_G05	BDC_G05	io
FLM02_L	FLM02_L	io
FLM02_R	FLM02_R	io
PCU48	PCU48	io
SGE48V	SGE48V	io
FZD_G11	FZD_G11	io
KAFAS04	KAFAS04	io
GWS_G05	GWS_G05	io
KOMBSP18	KOMBSP18	io
ATM02	ATM02	io
HU_MGU	HU_MGU	io
ZBE7	ZBE7	io
IHKA_G05	IHKA_G05	io

4.1. Fehlerliste oben

Dauer 0 Minuten 16.94 Sekunden (27.05.2026 14:23:45.355 ... 14:24:02.293)

Fehlerspeicher

SGBD BDC_G05
Code 804081
Beschreibung Fahrbereitschaft, Fehler: Herstellung nicht möglich
KM-Stand 65060
Fehlergruppe -

Umweltbedingungen

Häufigkeit	first: 1 - second: 1 - last: 1 -
Informationseintrag (1: Ja, 0: Nein)	first: 0 - second: 0 - last: 0 -
Kilometerstand	first: 65060,0 km second: -1 - last: 65060,0 km
SAE-Fehlerkode	first: -- - second: -- - last: -- -
Zeitstempel	first: 154723091 s second: -1 - last: 154723091 s

SGBD D83BX7C0
Code 36E600
Beschreibung Lambda-Stickoxidsensor vor Oxidationskatalysator, Plausibilität Heizung: Taupunktfreigabe verzögert
KM-Stand 65032

Fehlergruppe	-	
Umweltbedingungen	Heilungszähler	first: 0 - second: 0 - last: 0 -
	Häufigkeit	first: 1 - second: 1 - last: 1 -
	Informationseintrag (1: Ja, 0: Nein)	first: 0 - second: 0 - last: 0 -
	Kilometerstand	first: 65032,0 km second: -1 - last: 65032,0 km
	SAE-Fehlerkode	first: P220E - second: P220E - last: P220E -
	Zeitstempel	first: 154142705 s second: -1 - last: 154142705 s
	Motordrehzahl	first: 0 1/min second: 0 1/min last: 0 1/min
	Einspritzmenge	first: 0 mg/Hub second: 0 mg/Hub last: 0 mg/Hub
	Luftmasse pro Zylinder und Hub	first: 0 mg/Hub second: 0 mg/Hub last: 0 mg/Hub
	Ladedruck	first: 988.24 mbar second: 0 mbar last: 988.24 mbar
	Umgebungsdruck	first: 1004.71 mbar second: 0 mbar last: 1004.71 mbar
	Ansauglufttemperatur	first: 21 °C second: 0 °C last: 21 °C
	Fahrgeschwindigkeit	first: 0 km/h second: 0 km/h last: 0 km/h
	Raildruck Istwert	first: 329.41 bar second: 0 bar last: 329.41 bar
	Batteriespannung	first: 14600 mV second: 0 mV last: 14600 mV
	Motorstatus	first: DDE-Steuergerät bereit für Motorstart - second: nicht verfügbar - last: DDE-Steuergerät bereit für Motorstart -

	Aktuelle Zeitdauer im momentanen Motorstatus	first: 3.8 s second: 0 s last: 3.8 s
SGBD	D83BX7C0	
Code	36E800	
Beschreibung	Lambda-Stickoxidsensor nach SCR-Katalysator (Unterboden), Plausibilität Heizung: Taupunktfreigabe verzögert	
KM-Stand	65040	
Fehlergruppe	-	
Umweltbedingungen	Heilungszähler	first: 0 - second: 0 - last: 0 -
	Häufigkeit	first: 1 - second: 1 - last: 1 -
	Informationseintrag (1: Ja, 0: Nein)	first: 0 - second: 0 - last: 0 -
	Kilometerstand	first: 65040,0 km second: -1 - last: 65040,0 km
	SAE-Fehlerkode	first: P2218 - second: P2218 - last: P2218 -
	Zeitstempel	first: 154143032 s second: -1 - last: 154143032 s
	Motordrehzahl	first: 1209.5 1/min second: 0 1/min last: 1209.5 1/min
	Einspritzmenge	first: 20 mg/Hub second: 0 mg/Hub last: 20 mg/Hub
	Luftmasse pro Zylinder und Hub	first: 410 mg/Hub second: 0 mg/Hub last: 410 mg/Hub
	Ladedruck	first: 1176.47 mbar second: 0 mbar last: 1176.47 mbar
	Umgebungsdruck	first: 1007.06 mbar second: 0 mbar last: 1007.06 mbar
	Ansauglufttemperatur	first: 22 °C second: 0 °C last: 22 °C
	Fahrgeschwindigkeit	first: 71 km/h second: 0 km/h last: 71 km/h

	Raildruck Istwert	first: 564.71 bar second: 0 bar last: 564.71 bar
	Batteriespannung	first: 14600 mV second: 0 mV last: 14600 mV
	Motorstatus	first: Motor in Normalbetrieb - second: nicht verfügbar - last: Motor in Normalbetrieb -
	Aktuelle Zeitdauer im momentanen Motorstatus	first: 29 s second: 0 s last: 29 s
SGBD	KAFAS04	
Code	800ABF	
Beschreibung	KAFAS-Kamera: Sichtfeld kurzzeitig gestört	
KM-Stand	65280	
Fehlergruppe	-	
Umweltbedingungen	Heilungszähler	first: -1 - second: -1 - last: -1 -
	Häufigkeit	first: 2 - second: 2 - last: 2 -
	Informationseintrag (1: Ja, 0: Nein)	first: 1 - second: 1 - last: 1 -
	Kilometerstand	first: 65060,0 km second: 65280,0 km last: 65280,0 km
	SAE-Fehlerkode	first: -- - second: -- - last: -- -
	Zeitstempel	first: 154723255 s second: 154734879 s last: 154734879 s
SGBD	USS_G05	
Code	803207	
Beschreibung	Ultraschallsensoren: Fremdschall erkannt	
KM-Stand	65060	
Fehlergruppe	-	
Umweltbedingungen	Häufigkeit	first: 13 - second: 13 - last: 13 -
	Informationseintrag (1: Ja, 0: Nein)	first: 1 - second: 1 - last: 1 -
	Kilometerstand	first: 65060,0 km second: 65060,0 km last: 65060,0 km

	SAE-Fehlerkode	first: -- - second: -- - last: -- -
	Zeitstempel	first: 154723234 s second: 154723518 s last: 154723518 s

Servicefehler

SGBD	Code	Beschreibung	Fehlergruppe
	S8410	Funktionseinschränkung Anbindung Mobilgerät	Elektrische- / Plausibilitätsfehler

Check-Control-Meldungen, Quelle: Event-Tracker

Code	Beschreibung	KM-Stand	Ist aktuell vorhanden?
00035	Weiterfahrt möglich. Fahrstabilisierung. Fahrstabilisierung Eingeschränkte Fahrstabilisierung. Gemäßigt fahren. Vom nächstgelegenen Service Partner prüfen lassen.	65016	Nein
00070	Weiterfahrt möglich. Lenkaufwand verändert Lenkaufwand verändert Gemäßigt fahren. Vom nächstgelegenen Service Partner prüfen lassen.	65016	Nein
00097	Rückhaltesystem. Rückhaltesystem eingeschränkt Trotz Störung Gurt anlegen. Vorsichtig zum nächstgelegenen Service Partner fahren. Funktion der Airbags, Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer eingeschränkt. Erhöhte Verletzungsgefahr im Fall eines Zusammenstoßes.	65016	Nein
00236	Weiterfahrt möglich. Fahrstabilisierung. Fahrstabilisierung Abruptes Bremsen möglichst vermeiden. Fahren Sie vorsichtig zum nächstgelegenen Service Partner.	65016	Nein
00574	Weiterfahrt möglich. Energierückgewinnung. Energierückgewinnung eingeschränkt Weiterfahrt möglich. Batterie wird beim Bremsen nicht mehr geladen. Vom Service Partner prüfen lassen.	65016	Nein
00627	Lenkverhalten. Gemäßigt fahren. Lenkverhalten Gemäßigt fahren. Vom nächstgelegenen Service Partner prüfen lassen.	65016	Nein
00987	Diagnosemodus aktiv. Diagnosemodus aktiv Zum Beenden des Diagnosemodus Start/Stopp betätigen.	65016	Nein
02122	48-Volt-Bordnetz abgeschaltet. 48-Volt-Bordnetz 48-Volt-Bordnetz abgeschaltet. Zum Einschalten Frontklappe schließen.	65016	Nein

Bitte beachten: der Kilometerstand bei den Check-Control-Meldungen wird in 8km Schritten angezeigt.

5. Aktueller Kontext (FL62903) oben

Dauer 0 Minuten 16.94 Sekunden (27.05.2026 14:23:45.355 ... 14:24:02.293)

Verbindung online

SG-Umfang Ist-Verbau

Identifizierung vehicle

Fahrzeug (FL62903)

Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**FL62903**	Typschlüssel:	-	Länderausführung:	-
Marke:	-	Verkaufsbezeichnung:	330D	Entwicklungsbaureihe:	G21
Baureihe:	-	Antrieb:	-	Karosserie:	-
Motor:		Hubraum:	---	Montageland:	---
		Hybrid:	---		

Lenkung:	-	Getriebe:	-	Basisausführung:	---
Produktionsdatum:	2021-07-01	Baustand:	---	Gesamtwegstrecke:	65280 km / 40 563 mls
I-Stufe Ist:	S18A-26-03-554	I-Stufe Werk:	---	I-Stufe historisch:	---
Version der HMI:	ID7				
Niederspannungsbatterie:	73 % (13.86 V)				
Tankinhalt:	6 l				

5.1. Status Funktionsfreischaltung oben

5.2. Check-Control-Meldungen oben

Check-Control-Meldungen, Quelle: Event-Tracker

Code	Beschreibung	KM-Stand	Ist aktuell vorhanden?
00035	Weiterfahrt möglich. Fahrstabilisierung. Fahrstabilisierung Eingeschränkte Fahrstabilisierung. Gemäßigt fahren. Vom nächstgelegenen Service Partner prüfen lassen.	65016	Nein
00070	Weiterfahrt möglich. Lenkaufwand verändert Lenkaufwand verändert Gemäßigt fahren. Vom nächstgelegenen Service Partner prüfen lassen.	65016	Nein
00097	Rückhaltesystem. Rückhaltesystem eingeschränkt Trotz Störung Gurt anlegen. Vorsichtig zum nächstgelegenen Service Partner fahren. Funktion der Airbags, Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer eingeschränkt. Erhöhte Verletzungsgefahr im Fall eines Zusammenstoßes.	65016	Nein
00236	Weiterfahrt möglich. Fahrstabilisierung. Fahrstabilisierung Abruptes Bremsen möglichst vermeiden. Fahren Sie vorsichtig zum nächstgelegenen Service Partner.	65016	Nein
00574	Weiterfahrt möglich. Energierückgewinnung. Energierückgewinnung eingeschränkt Weiterfahrt möglich. Batterie wird beim Bremsen nicht mehr geladen. Vom Service Partner prüfen lassen.	65016	Nein
00627	Lenkverhalten. Gemäßigt fahren. Lenkverhalten Gemäßigt fahren. Vom nächstgelegenen Service Partner prüfen lassen.	65016	Nein
00987	Diagnosemodus aktiv. Diagnosemodus aktiv Zum Beenden des Diagnosemodus Start/Stopp betätigen.	65016	Nein
02122	48-Volt-Bordnetz abgeschaltet. 48-Volt-Bordnetz 48-Volt-Bordnetz abgeschaltet. Zum Einschalten Frontklappe schließen.	65016	Nein

Bitte beachten: der Kilometerstand bei den Check-Control-Meldungen wird in 8km Schritten angezeigt.

6. Ermitteln Prüfplan oben

Dauer	0 Minuten 8.95 Sekunden (27.05.2026 14:24:42.847 ... 14:24:51.799)
Result	None