WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch				
Niedrig:	-	-	**6.6**	l/100 km
Mittel:	-	-	**5.1**	l/100 km
Hoch:	-	-	**4.9**	l/100 km
Höchstwert:	-	-	**6.2**	l/100 km
Kombiniert:	-	-	**5.6**	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge		
Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km
5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges		
Elektrischer Energieverbrauch (ECAC,gewichtet):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

-

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.: 4186 ; 7.: 1533 ; -

-
-
-
-
-
-
-
-

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

205/65 R16	95 Q M+S	6.5Jx16OS45.0 (1+2)
205/65R16	95 H	6.5Jx16OS45.0 (1+2)
215/50 R18	92 V	7.0Jx18OS47.5 (1+2)
215/55 R17	94 Q M+S	7.0Jx17OS47.5 (1+2)
225/40 R19	93 V	7.5Jx19OS47.5 (1+2)

-
-
-
-
-
-

046CC0122552
www.PS-Team.de

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke:	**FORD**
0.2. Typ:	**J2K**
- Variante:	**B7JB12X**
- Version:	**5CFPVNAQSAC**
0.2.1. Handelsbezeichnung:	**Puma**
0.2.3. Kennungen:	
0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:	**IP-BX72_2020_00005-WF0-1**
0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:	-
0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:	-
0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	-
0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):	-
0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:	-
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	-
0.4. Fahrzeugklasse:	**M1**
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:	**Ford-Werke GmbH** **50725 Koeln** **Germany**
	-
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	**B-Säule, rechts, geklebt**
	-
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**Querträger vor dem rechten vorderen Sitz**
0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-
	-
	-
	-
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**WF02XXERK2MD10163**
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	**18.11.2021**
mit dem in der am	**26.04.2021**
erteilten Genehmigung	**e9*2007/46*3165*08**
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und	
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit	**Rechtsverkehr**
in denen	**metrische Einheiten**
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und	**metrische Einheiten**
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.	

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH (Unterschrift):
(Ort) (Dienststellung) (Datum):18.11.2021

HCGM1030 GK 1EA90 JW04 1

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	**2/4**	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	**1, Achse 1, -**	
	3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	**nicht-automatisiert**	
4.	Radstand:	**2588**	mm
	4.1. Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	**2588**	mm
5.	Länge:	**4207**	mm
6.	Breite:	**1805**	mm
7.	Höhe:	**1556**	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	**1319**	kg
	13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	**1331**	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
	16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	**1760**	kg
	16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	**910 /895**	kg
	16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	**2860**	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:		
	18.1. Deichselanhänger:	**-**	kg
	18.3. Zentralachsanhänger:	**1100**	kg
	18.4. Ungebremstem Anhänger:	**640**	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	**75**	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	**FORD**	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	**B7JB**	
22.	Arbeitsverfahren:	**Fremdzündung**	
23.	Reiner Elektroantrieb:	**Nein**	
	23.1. Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	**NOVC-HEV**	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	**3, in Reihe**	
25.	Hubraum:	**999**	cm^3
26.	Kraftstoff:	**Benzin/Elektrizität**	
	26.1.	**Einstoffbetrieb**	
	26.2. (nur Zweistoffmotor)	**-**	
27.	Maximale Leistung		
	27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	**91.9/6000**	kW at min^{-1}
	27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor):	**9.00**	kW
	27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	**7.30**	kW
28.	Getriebe (Typ):	**Handgeschaltet**	
	28.1. Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	**(1) 3.417 (2) 1.958 (3) 1.276 (4) 0.943 (5) 0.757 (6) 0.634**	
	28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	**siehe 28.1.2.**	
	28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	**(1) 4.353 (2) 4.353 (3) 4.353 (4) 4.353 (5) 4.353 (6) 4.353**	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	**191**	km/h
30.	Spurweite 1/2/3 :	**1562/1518**	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	**215/55 R17 94 V 7.0Jx17OS47.5 B C1**	
	- Achse 2	**215/55 R17 94 V 7.0Jx17OS47.5 B C1**	
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	**-**	
38.	Code des Aufbaus:	**AF MPV**	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	**Grau**	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	**4; 2; 2**	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	**5;**	
	42.1. Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	**-**	
	42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	**-**	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	**72 bei 3750 / 65**	dB(A)min^{-1}/dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	**6 AP**	
	47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
	47.1.1. Prüfmasse:	**1409**	kg
	47.1.2. Querschnittsfläche:	**0.000**	m^2
	47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	**-**	cm^2
	47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten		
	47.1.3.0. f0:	**102.80787**	N
	47.1.3.1. f1:	**0.48800**	N / (km/h)
	47.1.3.2. f2:	**0.03587**	N / $(km/h)^2$

47.2. Fahrzyklus

47.2.1. Fahrzyklusklasse:	**3b**	
47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f dsc):	**-**	
47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:	**Nein**	

48. Abgasemissionen:

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: **715/2007; 2018/1832AP**

	see 26.	see 26.	Petrol/Diesel	
1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro)			**6**	
CO:	-	-	**332.3**	mg/km
THC:	-	-	**44.1**	mg/km
NMHC:	-	-	**39.3**	mg/km
NOx:	-	-	**22.1**	mg/km
THC + NOx:	-	-	**.**	mg/km
NH3:	-	-	**.**	ppm
Partikelmasse:	-	-	**0.43**	mg/km
Partikelzahl:	-	-	**1.72**	10^{11}/km
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO:	-	-	**.**	mg/kWh
NOx:	-	-	**.**	mg/kWh
NMHC:	-	-	**.**	mg/kWh
THC:	-	-	**.**	mg/kWh
CH4:	-	-	**.**	mg/kWh
NH3:	-	-	**.**	ppm
Partikelmasse:	-	-	**.**	mg/kWh
Partikelzahl:	-	-	**.**	10^{11}/kWh
48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):			**-**	m^{-1}
48.2. Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)				
Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	-	**60.0**	mg/km
Partikelzahl:	-	-	**6.0**	10^{11}/km
RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	-	**60.0**	mg/km
Partikelzahl:	-	-	**6.0**	10^{11}/km

49. CO2 -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)				
NEFZ-Werte CO2- Emissionen				
Innerorts:	-	-	**.**	g/km
Außerorts:	-	-	**.**	g/km
Kombiniert:	-	-	**.**	g/km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	**.**	g/km
NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch				
Innerorts:	-	-	**.**	l/100 km
Außerorts:	-	-	**.**	l/100 km
Kombiniert:	-	-	**.**	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	**.**	l/100 km
Abweichungsfaktor (falls zutreffend)			**.**	
Prüffaktor (falls zutreffend)			**.**	
2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge				
Stromverbrauch (Gewichtet,kombiniert)			**.**	Wh/km
Elektrische Reichweite			**.**	km
3. Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):			**Ja**	
3.1. Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):			**e9 32 37**	
3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)				
3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):			**.**	g/km
3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):			**2.2**	g/km
4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)				
WLTP-Werte CO2- Emissionen				
Niedrig:	-	-	**149**	g/km
Mittel:	-	-	**115**	g/km
Hoch:	-	-	**111**	g/km
Höchstwert:	-	-	**141**	g/km
Kombiniert:	-	-	**127**	g/km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	**.**	g/km



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links

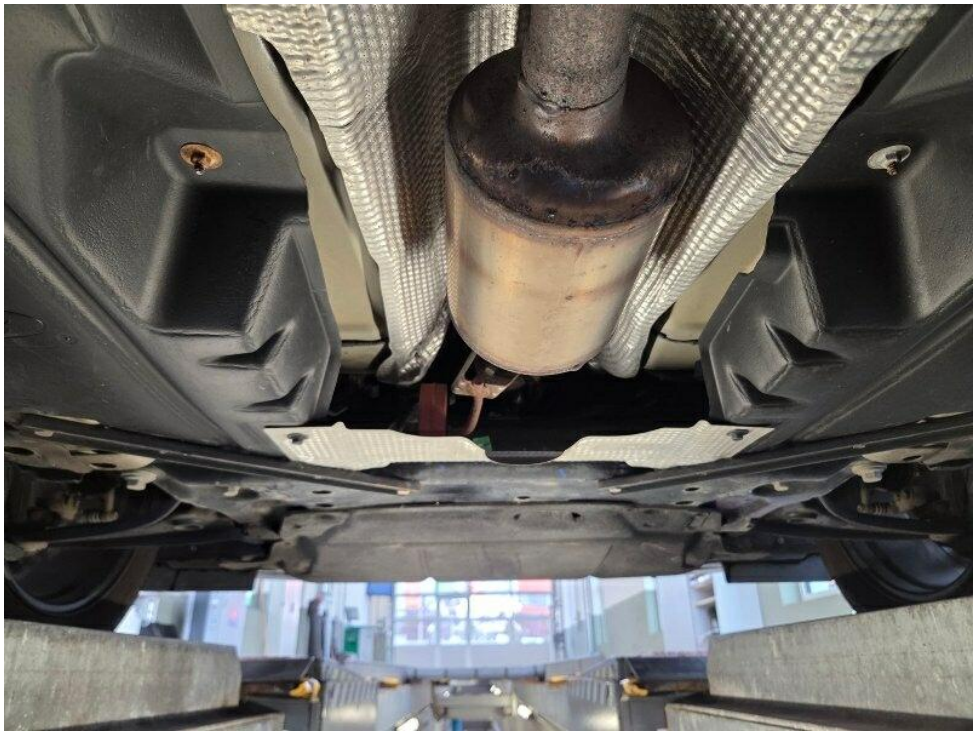


Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 8 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 9 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)



Bild 10 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 11 : Fußmatte vorne links leicht beschädigt



Bild 12 : Tür hinten rechts Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 13 : Tür hinten rechts Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 14 : Windschutzscheibe, leichte oberflächen Steinschläge



Bild 15 : Verschiedene Dämmmung Motorraum leicht beschädigt (Tierbiss)

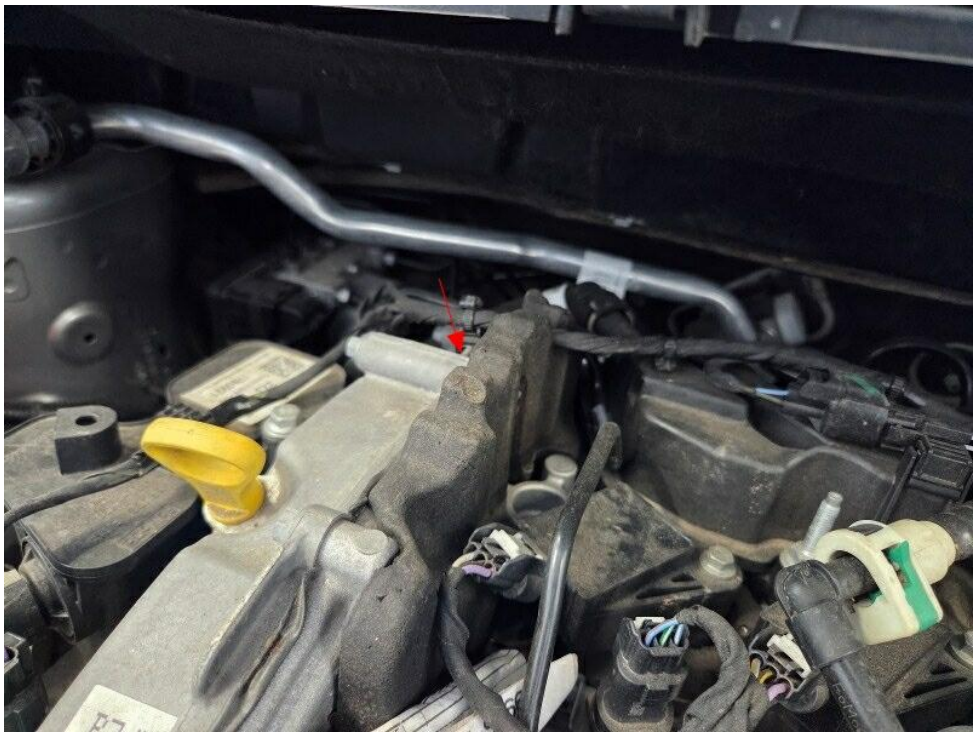


Bild 16 : Verschiedene Dämmmung Motorraum leicht beschädigt (Tierbiss)



Bild 17 : Verschiedene Dämmmung Motorraum leicht beschädigt (Tierbiss)



Bild 18 : 3 LM-Felgen oxidiert (optische Wertminderung)



Bild 19 : 3 LM-Felgen oxidiert (optische Wertminderung)



Bild 20 : 3 LM-Felgen oxidiert (optische Wertminderung)

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	450460
Hersteller	Ford
Model	Puma
Variante	ST Line X 1.0 EcoBoost mHEV
Listenpreis	16.264,71
VIN	WF02XXERK2MD10163
Erstzulassungsdatum	1.3.2022
Kennzeichen	FD SB122

Schadensfälle der int. Belegnummer: 370071 05.11.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2023109638	14.02.2023	| Fahrerseite Kotflügel vorne| Stoßfänger vorne	
2025106810	25.04.2025	| Beifahrerseite Seitenteil hinten| Stoßfänger hinten rechts	1.651,46
2026101633	28.01.2026	| Fahrerseite Kotflügel vorne| Reifen/Felge links| Stoßfänger vorne links| Siehe Sonstiges	10.173,28

Mobility Concept GmbH
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für
Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn

DEKRA-Nr: 0213 / 047246 / 2026 / B089585000833 vom 30.10.2026

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber	Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
Besichtigung	30.10.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 95 µm bis 295 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an folgenden Karosserieteilen festgestellt:
- *Tür vorne links und rechts*
- *Stoßstange vorne*
- *kotflügel links und rechts*

Ohne weitergehende Untersuchungen wurde nach dem Umfang der festgestellten Nachlackierungen und der Ausführungsqualität nach sachverständigem Ermessen kein merkantiler Minderwert angesetzt.
Fahrzeug hat keine Bordmappe mehr.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I 2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	01.03.2022	Letzte Zulassung	01.03.2022
Hersteller	FORD	Typ / Verkaufsbez.	Puma 1.0 EcoBoost Hybrid ST-LINE X
Aufbauart	Limousine	Türen	5
Sitzplätze	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF02XXERK2MD10163
HSN / TSN	8566 / BSO	Schlüssel-Nr.	40213733
Km-Stand abgelesen	54091	Nächste HU §29 StVZO	05 / 2027
Energiequelle / Kraftstoff	Hybr.Benzin/E	Zylinderanzahl	4 / Hybridantrieb
Leistung (kW)	92	Hubraum (ccm)	999
Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	Antriebsart	Frontantrieb
Getriebe / Gänge	Schaltgetriebe / 6	Felgen	Leichtmetall
Farbe	Grau / Metallic	Polster / Farbe	Teilleder / Schwarz

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse		Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1	links	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G2 AO	A /O	5 mm
	rechts	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G2 AO	A /O	5 mm
2	links	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G2 AO	A /O	5 mm
	rechts	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G2 AO	A /O	5 mm
	Ersatzrad/Pannenset kein Ausstattungsgegenstand				

A/ Ganzjahres; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: Ambientebeleuchtung, Antiblockier-Bremssystem (ABS), Außenspiegel elektrisch einstellbar,beheizbar und anklappbar, Beifahrerairbag-Deaktivierung, Bereifung: 7 J x 18 Leichtmetallräder (4) im 5-Speichen-Design, Schwarz Premiumlackier. glanzgedreht, Bereifung: Reifen-Repatur-Set, Berganfahrassistent, Body-Styling-Kit, Bremsassistent (EBA), Bremsleuchte, dritte, Dachhimmel aus Webstoff, Digitale Instrumententafel 12,3 Zoll, Drehzahlmesser, Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer, Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Fahrwerk: Sportlich abgestimmtes Fahrwerk, Falschfahrer-Warnfunktion, Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, Fernlicht-Assistent, Ford Easy Fuel, Ford EcoCoach, Ford MegaBox, Ford Power-Startfunktion, FordPass Connect, Gepäckraumbeleuchtung, Geschwindigkeitsregelanlage, Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe, Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite, Handschuhfach, beleuchtet, Heckscheibe beheizbar, Heckscheiben-Wischwaschanlage, ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe, Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik, Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System), Kopfstützen hinten (3) höhenverstellbar, Kopfstützen vorn höhenverstellbar, LED Rückleuchten, LED-Nebelscheinwerfer, Lenkrad: ST-Line Lenkrad, 3-Speichen-Design, in Sensico-Kunstleder, Lenksäule, in Höhe- und Reichweite einstellbar, Mittelkonsole vorn mit integrierter Armauflage, MyKey-Schlüsselsystem, Müdigkeitswarner, Navigationssystem Ford inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen, Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen, Ottopartikelfilter, Paket: Komfort, Park-Pilot-System hinten, Pollen- und Staubfilter, Polster: Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik/ Stoff in Anthrazit, Post-Collision-Assist, Pre-Collision-Assist, Radiozubehör: B&O Sound System, Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System), Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED-Abblendlicht, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt, Selektiver Fahrmodus-Schalter, Servolenkung, Sitze: Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze, Sitze: Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, Sitze: Fahrersitz höhenverstellbar, Sitze: Rücksitzlehne, umklappbar, 60:40 geteilt, Sitze: Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt, Sonnenblenden inkl. Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite, Start-Stopp-System, Teppichfußmatten vorn und hinten, Türgriffe in Wagenfarbe lackiert, Variabler Kühlerlufteinlass, Verkehrsschild-Erkennungssystem, Verzurrösen im Gepäckraum, Wegfahrsperre, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung

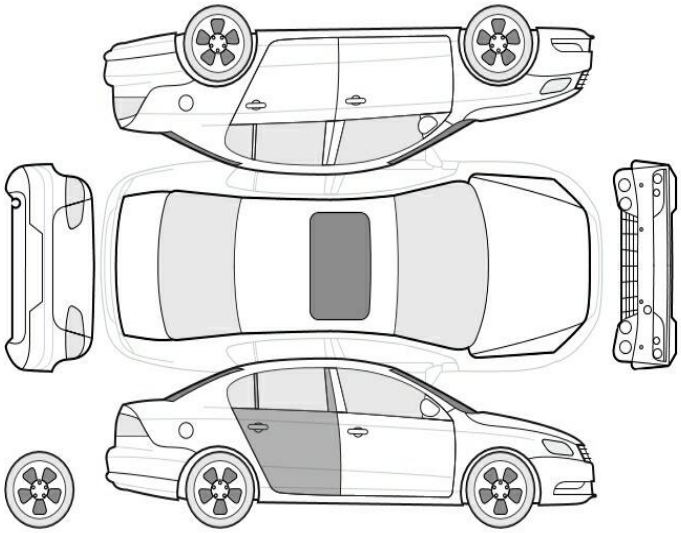
Code	Bezeichnung
D5PAS	Bereifung: 4 Ganzjahresreifen
D2YBT	Bereifung: 7 J x 17 Leichtmetallräder (4) im 5-Speichen-Design, Schwarz, glanzgedreht
D17AY	Bereifung: Reserverad Stahlrad anstelle Reifen-Reparatur-Set Lackierung: Solar Silver Metallic
JBBA7	LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht
AGKAB	Paket: Fahrerassistenz-Paket II
AGWAB	Paket: Winter

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: digital

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. 3 LM-Felgen oxidiert (optische Wertminderung), (Bild 18, 19, 20)
2. Tür hinten rechts Lackierung, zerkratzt, smart repair (Bild 12, 13)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Fußmatte vorne links leicht beschädigt, (Bild 11)
Windschutzscheibe, leichte oberflächen Steinschläge, (Bild 14)
Verschiedne Dämmmung Motorraum leicht beschädigt (Tierbiss),