**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

**Besichtigungsort**
TÜV SÜD Service-Center
Mindelheim
Heimenegger Weg 11
87719 Mindelheim

Besichtigungsdatum: 22.10.2026
**Protokollnummer: 48418524**
Erstellt durch: Paula Busch
Besichtigt durch: Thomas Lotter

# WBA31BN050CG14426

## Angaben zum Fahrzeug

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Halter** | | **Besichtigungszustand** | bedingt: Licht/Nässe/Schmutz |
| **Kennzeichen** | | **Laufleistung (abgelesen)** | 153.136 km |
| **Hersteller** | BMW | **Restlauf bis Service** | 23.000 km |
| **Typ/Modell** | 520d | **HU (Bericht lag vor)** | 01/2028 |
| **Fahrgestellnummer** | WBA31BN050CG14426 | **Leistung** | 140 kW |
| **Hubraum** | 1.995 ccm | **Zylinder** | 4 |
| **Erstzulassung** | 16.12.2020 | **Polster/Farbe** | Stoff / Anthrazit-Schwarz |
| **Letzte Wartung** | 09/2026, 150.291 km | **Lackierung** | Grau |
| **Kraftstoffart** | Hybr.Diesel/E | **Getriebe** | Automatik |

## Zustandsbericht

### Wertmindernde Faktoren

| Nr. | Bauteilgruppe | Beschreibung |
|---|---|---|
| 1 | Sitz vorn | Sitz links (Verkleidung Schiene) - gebrochen / gerissen - erneuern |
| 2 | Tür hinten rechts | Tür - Kratzer - lackieren |
| 3 | Stossfänger hinten | Stossfänger hinten - Kratzer - lackieren |
| 4 | Stossfänger vorn | Stossfänger vorn (Schadenausweitung möglich) - gebrochen / gerissen - erneuern |

### Gebrauchsspuren

| Nr. | Bauteilgruppe | Beschreibung |
|---|---|---|
| Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf. | | |

### Fehlteile

| Fehlteil |
|---|

### Festgestellte Nachlackierungen

| Nr. | Ort |
|---|---|
| Keine feststellbar | |

### Hauptbereifung

| Achse | Reifengröße | Hersteller | Reifentyp | Profiltiefe | Verktgl. | Zul. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 225/55 R17 101H | Michelin | Sommerreifen | 6mm - 6mm | i.O. | i.O. |
| 2 | 225/55 R17 101H | Michelin | Sommerreifen | 3mm - 3mm | i.O. | i.O. |

## Zusatzbereifung

| Achse | Reifengröße | Hersteller | Reifentyp | Profiltiefe | Verktgl. | Zul. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 225/55 R17 97H | Goodyear | Winterreifen | 7mm - 7mm | i.O. | i.O. |
| 2 | 225/55 R17 97H | Michelin | Winterreifen | 7mm - 7mm | i.O. | i.O. |

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

## Bemerkungen

Das Fahrzeug befand sich zum Besichtigungszeitpunkt in beschädigtem, nicht demontierten Zustand. Schadenausweitung möglich, Zusatzkosten können entstehen.

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

**Besichtigungsort**
TÜV SÜD Service-Center
Mindelheim
Heimenegger Weg 11
87719 Mindelheim

| | |
|---|---|
| Besichtigungsdatum: | 22.10.2026 |
| **Protokollnummer:** | **48418524** |
| Erstellt durch: | Paula Busch |
| Besichtigt durch: | Thomas Lotter |

# Angaben zum Fahrzeug

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Hersteller** | BMW | **Besichtigungszustand** | bedingt: Licht/Nässe/Schmutz |
| **Typ/Modell** | 520d | **Laufleistung (abgelesen)** | 153.136 km |
| **Fahrgestellnummer** | WBA31BN050CG14426 | **Erstzulassung** | 16.12.2020 |

**Angaben zum Auftrag:**
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

**Fahrzeug-Identifizierung:**
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

**Besichtigungsbedingungen:**
Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

**Allgemeinzustand:**
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Busch)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

**Besichtigungsort**
TÜV SÜD Service-Center Mindelheim
Heimenegger Weg 11
87719 Mindelheim

| | |
|---|---|
| Besichtigungsdatum: | 22.10.2026 |
| **Protokollnummer:** | **48418524** |
| Erstellt durch: | Paula Busch |
| Besichtigt durch: | Thomas Lotter |

## Übersichtsfotos



**Abbildung 1:** FIN


**Abbildung 2:** Schräg vorne


**Abbildung 3:** Schräg vorne


**Abbildung 4:** Schräg hinten


**Abbildung 5:** Schräg hinten


**Abbildung 6:** Montierte Bereifung



**Abbildung 7:** Montierte Bereifung



**Abbildung 8:** Montierte Bereifung



**Abbildung 9:** Montierte Bereifung



**Abbildung 10:** Innenraum vorne



**Abbildung 11:** Laderaum



**Abbildung 12:** Laderaum




**Abbildung 13:** Kombiinstrument




**Abbildung 14:** Kombiinstrument



**Abbildung 15:** Instrumententafel

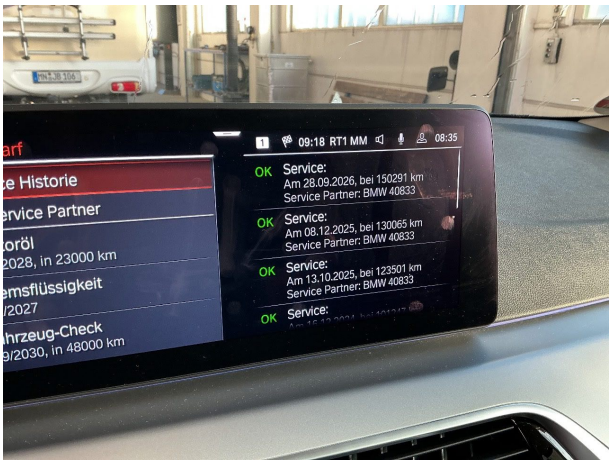



**Abbildung 16:** Instrumententafel



**Abbildung 17:** Dokumente

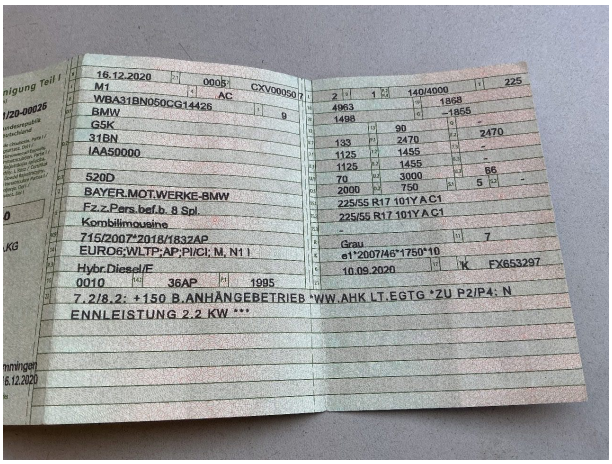



**Abbildung 18:** Dokumente

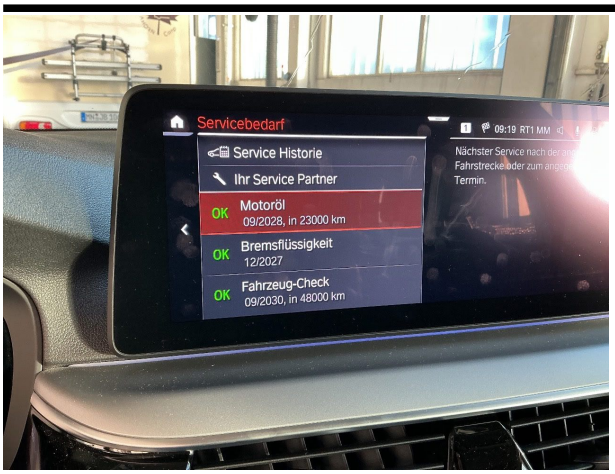



**Abbildung 19:** Sonstiges



**Abbildung 20:** Zusatzbereifung



**Abbildung 21:** Zusatzbereifung



**Abbildung 22:** Zusatzbereifung



**Abbildung 23:** Zusatzbereifung



**Abbildung 24:** Zusatzbereifung

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

**Besichtigungsort**
TÜV SÜD Service-Center Mindelheim
Heimenegger Weg 11
87719 Mindelheim

Besichtigungsdatum: 22.10.2026
**Protokollnummer: 48418524**
Erstellt durch: Paula Busch
Besichtigt durch: Thomas Lotter

## Beschädigungsfotos



**Beschädigung #1:** Sitz vorn: Sitz links (Verkleidung Schiene) - gebrochen / gerissen - erneuern



**Beschädigung #1:** Sitz vorn: Sitz links (Verkleidung Schiene) - gebrochen / gerissen - erneuern



**Beschädigung #2:** Tür hinten rechts: Tür - Kratzer - lackieren



**Beschädigung #2:** Tür hinten rechts: Tür - Kratzer - lackieren



**Beschädigung #3:** Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Kratzer - lackieren



**Beschädigung #3:** Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Kratzer - lackieren



**Beschädigung #4:** Stossfänger vorn: Stossfänger vorn (Schadenausweitung möglich) - gebrochen / gerissen - erneuern



**Beschädigung #4:** Stossfänger vorn: Stossfänger vorn (Schadenausweitung möglich) - gebrochen / gerissen -



**Beschädigung #4:** Stossfänger vorn: Stossfänger vorn (Schadenausweitung möglich) - gebrochen / gerissen - erneuern



**Beschädigung #4:** Stossfänger vorn: Stossfänger vorn (Schadenausweitung möglich) - gebrochen / gerissen -

| | | |
|---|---|---|
| | **20.2** | mg/km |
| + NOx: | **46.1** | mg/km |
| Partikelmasse: | **0.16** | mg/km |
| Partikelzahl: | **4.68** | $*10^9 km^{-1}$ |

8.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): **0.510** $m^{-1}$

8.2 Ggf. angegebene höchste RDE-Werte

| | | | |
|---|---|---|---|
| Komplette RDE-Fahrt: | NOx: | **80.0** | mg/km |
| Partikel (Anzahl): | | **6.0** | $*10^{11} km^{-1}$ |
| Städtische RDE-Fahrt: | NOx: | **80.0** | mg/km |
| Partikel (Anzahl): | | **6.0** | $*10^{11} km^{-1}$ |

49. $CO_2$ Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

| NEFZ-Werte | $CO_2$ Emissionen | Kraftstoffverbrauch |
|---|---|---|
| Innerorts: | **130** g/km | **4.9** l/100km |
| Außerorts: | **104** g/km | **3.9** l/100km |
| Kombiniert: | **113** g/km | **4.3** l/100km |
| Gewichtet, kombiniert: | - g/km | - l/100km |

Abweichungsfaktor: -

Differenzierungsfaktor: -

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert): - Wh/km

Elektrische Reichweite - km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **ja**

3.1 Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en) **e24 3 27**

3.2 Gesamteinsparungen von $CO_2$-Emissionen durch Ökoinnovationen

Benzin/Diesel

3.2.1 Einsparungen durch NEFZ: **3.2** g/km

3.2.2 Einsparungen durch WLTP: - g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß (EU) 2017/1151

| WLTP-Werte | $CO_2$ Emissionen | Kraftstoffverbrauch |
|---|---|---|
| Niedrig | **167** g/km | **6.4** l/100km |
| Mittel | **131** g/km | **5.0** l/100km |
| Hoch | **119** g/km | **4.5** l/100km |
| Höchstwert | **134** g/km | **5.1** l/100km |
| Kombiniert | **133** g/km | **5.1** l/100km |
| Gewichtet, kombiniert | - g/km | - l/100km |

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge, gemäß (EU) 2017/1151

5.1 Vollelektrische Fahrzeuge

Stromverbrauch - Wh/km



| | | |
|---|---|---|
| Elektrische Reichweite | - | km |
| Elektrische Reichweite innerorts | - | km |

5.2 Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

| | | |
|---|---|---|
| Stromverbrauch (ECAC,weighted) | - | Wh/km |
| Elektrische Reichweite (EAER) | - | km |
| Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) | - | km |

**Sonstiges**

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5:

-

52. Anmerkungen:

**Zu Nr. 16.2: +150 Achse 2 bei Anhängebetrieb* Zu Nr. 35: technisch mögliche Rad-/Reifenkombinationen mit abweichenden Angaben zu Nr. 49: 1/2: 225/55 R17 101Y 7 1/2Jx17 ET27* 1/2: 225/55 R17 97H M+S 7 1/2Jx17 ET27* 1/2: 225/55 R17 97Y 7 1/2Jx17 ET27* 1: 245/35 R20 95Y 8Jx20 ET29 / 8Jx20 ET30 2: 275/30 R20 97Y 9Jx20 ET44* 1/2: 245/40 R19 98H M+S 8Jx19 ET30* 1: 245/40 R19 98V M+S 8Jx19 ET30 2: 275/35 R19 100V M+S 9Jx19 ET44* 1/2: 245/40 R19 98Y 8Jx19 ET30* 1: 245/40 R19 98Y 8Jx19 ET30 2: 275/35 R19 100Y 9Jx19 ET44* 1/2: 245/45 R18 100V M+S 8Jx18 ET30* 1/2: 245/45 R18 100Y 8Jx18 ET30* 1: 245/45 R18 100Y 8Jx18 ET30 2: 275/40 R18 103Y 9Jx18 ET44***



046CC0102493

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft E

www.PS-Team.de

# EG-Übereinstimmungsbescheinigung

(vollständige Fahrzeuge)

| |
|---|
| Das untenstehende amtliche Kennzeichen ist für das |
| umstehend beschriebene Fahrzeug zugeteilt worden |
| |
| (Ort und Datum) |
| |
| (Verwaltungsbehörde) |
| |
| (Vermerke der Genehmigungsbehörde) |
| |
| |
| |
| |
| (Vermerke des Herstellers) |
| HSN **0005** ASN **000507** VVS **00050 7** TSN **CXV** |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| **DE 00 001443 WBA31BN050CG14426 1802640** |

WBA31BN050CG14426

Der Unterzeichner:

Jean-Philippe Parain

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

| | | |
|---|---|---|
| 0.1 | Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): | **BMW** |
| 0.2 | Typ: | **G5K** |
| | Variante: | **31BN** |
| | Version: | **IAA50000** |
| 0.2.1 | Handelsbezeichnung: | **520d** |
| 0.2.3 | Kennungen: | |
| 0.2.3.1 | Interpolationsfamilie: | **IP-0000496-WBA-1** |
| 0.2.3.2 | ATCT-Familie: | **AT-0000037-WBA-1** |
| 0.2.3.3 | PEMS-Familie: | **24-WBA-DH29** |
| 0.2.3.4 | Fahrwiderstandsfamilie: | **RL-0100155-WBA-1** |
| 0.2.3.5 | Fahrwiderstandsmatrix-Familie: | - |
| 0.2.3.6 | Familie mit periodischer Regenerierung: | **PR-0000022-WBA-1** |
| 0.2.3.7 | Verdunstungsprüffamilie: | - |
| 0.4 | Fahrzeugklasse: | **M1** |
| 0.5 | Firmenname und Anschrift des Herstellers: | |
| | | **Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788 München** |
| 0.6 | Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: | |
| | | **An der linken oder rechten A-,B-,C-Säule, eingenietet ww. geklebt** |
| | Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer | |
| | | **im Motorraum rechts** |
| 0.9 | Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: | |
| | | - |
| 0.10 | Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | **WBA31BN050CG14426** |
| 0.11 | Herstellungsdatum des Fahrzeugs: | **2020-11-27** |

mit dem in der am **2020-09-10**

erteilten Genehmigung **e1*2007/46*1750*10**

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit RECHTSVERKEHR, in denen METRISCHE EINHEITEN für das Geschwindigkeitsmessgerät und METRISCHE EINHEITEN für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

**München** (Ort) **30.11.2020** (Datum)

(Unterschrift) Leiter Vertrieb (Dienststellung)



**Allgemeine Baumerkmale**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Anzahl der Achsen: **2** und Räder: | **4** |
| 3. | Antriebsachsen (Anzahl, Lage, Verbindung): | |
| | **1 Achse 2** | - |
| 3.1 | Das Fahrzeug ist: | **nicht automatisiert** |

**Hauptabmessungen**

| | | |
|---|---|---|
| 4. | Radstand: | **2975** mm |
| 5. | Länge: | **4963** mm |
| 6. | Breite: | **1868** mm |
| 7. | Höhe: | **1498** mm |

**Massen**

| | | |
|---|---|---|
| 13. | Masse in fahrbereitem Zustand: | **1855** kg |
| 13.2 | Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: | **1878** kg |
| 16. | Technisch zulässige Höchstmassen | |
| 16.1 | Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand: | **2470** kg |
| 16.2 | Technisch zulässige maximale Masse je Achse: Achse 1: | **1125** kg |
| | Achse 2: | **1455** kg |
| 16.4 | Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: | **4470** kg |
| 18. | Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines: | |
| 18.3 | Zentralachsanhängers: | **2000** kg |
| 18.4 | Ungebremsten Anhängers: | **750** kg |
| 19. | Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: | **90** kg |

**Antriebsmaschine**

| | | |
|---|---|---|
| 20. | Hersteller des Motors: | **Bayer. Mot. Werke AG** |
| 21. | Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: | **B47D20B** |
| 22. | Arbeitsverfahren: | **Selbstzündung/4-Takt** |
| 23. | Reiner Elektrobetrieb: | **Nein** |
| 23.1 | Klasse des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: | **NOVC-HEV** |
| 24. | Anzahl und Anordnung der Zylinder: | **4;in Reihe** |
| 25. | Hubraum: | **1995** cm³ |
| 26. | Kraftstoff: **Hybr.Diesel/E** | 26.1 **Mono fuel** |
| 27. | Höchstleistung | |
| 27.1 | Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor): | **140.00** kW bei **4000** min⁻¹ |
| 27.3 | Höchste Nennleistung (Elektromotor): | **2.20** kW |
| 27.4 | Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): | - kW |
| 28 | Getriebe (Typ): | **automatisch** |
| 28.1 | Übersetzungsverhältnisse | |

| 1. Gang | 2. Gang | 3. Gang | 4. Gang | 5. Gang | 6. Gang | 7. Gang | 8. Gang |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **5.250** | **3.360** | **2.172** | **1.720** | **1.316** | **1.000** | **0.822** | **0.640** |

28.1.1 Übersetzung des Achsgetriebes **2.929**



28.1.2 Übersetzung des Achsgetriebes

| 1. Gang | 2. Gang | 3. Gang | 4. Gang | 5. Gang | 6. Gang | 7. Gang | 8. Gang |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - | - | - |

**Höchstgeschwindigkeit**

29. Höchstgeschwindigkeit: **225** km/h

**Achsen und Radaufhängung**

30. Spurweite: 1. **1605** mm 2. **1630** mm

35. Reifen/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenklasse:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1: | **225/55 R17 101 Y** | **7,5Jx17/ET27** | **A C1** |
| 2: | **225/55 R17 101 Y** | **7,5Jx17/ET27** | **A C1** |

**Bremsen**

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -

**Aufbau**

| | | |
|---|---|---|
| 38. | Code des Aufbaus: | **AC** |
| 40. | Farbe des Fahrzeugs: | **GRAU** |
| 41. | Anzahl und Anordnung der Türen: | **4;2 links, 2 rechts** |
| 42. | Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): | **5** |

**Umweltverträglichkeit**

| | | |
|---|---|---|
| 46. | Geräuschpegel: | |
| | Standgeräusch: | **69.90** dB(A) |
| | bei Motordrehzahl: | **3000** min⁻¹ |
| | Fahrgeräusch: | **66.00** dB(A) |
| 47. | Abgasnorm: | **Euro 6 AP** |
| 47.1 | Parameter für Emissionsprüfungen von $V_{ind}$ | |
| 47.1.1 | Prüfmasse: | **1952** kg |
| 47.1.3 | Fahrwiderstandskoeffizienten | |
| 47.1.3.0 | f0 | **199.2** N |
| 47.1.3.1 | f1 | **-0.552** N/(km/h) |
| 47.1.3.2 | f2 | **0.03457** N/(km/h)² |
| 47.2 | Fahrzyklus | |
| 47.2.1 | Fahrzyklusklasse: | **3b** |
| 47.2.2 | Miniaturisierungsfaktor: | **0** |
| 47.2.3 | Begrenzte Geschwindigkeit: | **nein** |
| 48. | Abgasemissionen: | |
| | Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: | **715/2007*2018/1832AP** |

| **1.2 Prüfverfahren** | Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) - **Benzin/Diesel** |
|---|---|
| CO: | **95.9** mg/km |
| THC: | mg/km |
| NMHC: | mg/km |

MOBILITY CONCEPT

| | |
|---|---|
| LVV Nr | 342886 |
| Hersteller | BMW |
| Model | 5 series |
| Variante | DE - Kb5 520 d Mild-Hybrid EU6d, (Facelift) 2020 - 2024 520 d MHEV |
| Listenpreis | 51.638,66 |
| VIN | WBA31BN050CG14426 |
| Erstzulassungsdatum | 16.12.2020 |
| Kennzeichen | MN-G 640 |

**Schadensfälle der int. Belegnummer: 342886** 08.11.2026

| Schadennummer | Unfalldatum | Beschädigung | Schadenhöhe in EUR |
|---|---|---|---|
| 2023116286 | 12.11.2023 | \| Marderschaden | 685,49 |
| 2024101395 | 10.12.2023 | \| Windschutzscheibe gerissen | 1.313,53 |
| 2026114859 | 28.09.2026 | \| Marderschaden | 721,80 |



**Mobility Concept GmbH**
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn