TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 05.10.2026
Protokollnummer: 48103970
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Canziba

W1A4533911K480083

Angaben zum Fahrzeug

Halter		**Besichtigungszustand**	ausreichend
Kennzeichen		**Laufleistung (abgelesen)**	34.237 km
Hersteller	SMART	**Restlauf bis Service**	20.000 km
Typ/Modell	EQ fortwo coupe	**HU (Bericht lag vor)**	08/2028
Vehicle Identification number	W1A4533911K480083	**Leistung**	41 kW
Erstzulassung	12.07.2022	**Polster/Farbe**	Stoff / Anthrazit-Schwarz
Letzte Wartung		**Lackierung**	Schwarz
Kraftstoffart	Elektro	**Getriebe**	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Schweller links	Einstieg - verkratzt / verschürft - Smart Repair
2	Sonstiges	Inspektion/Wartung (Intervall 1Jahr/20000km - 1. Service) - kein Nachweis
3	Seitenwand links	Seitenwand - Kratzer - lackieren

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	165/65 R15 81T	Goodyear	Ganzjahresreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	165/65 R15 81T	Goodyear	Ganzjahresreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum:	05.10.2026
Protokollnummer:	**48103970**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Canziba

Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	SMART	**Besichtigungszustand**	ausreichend
Typ/Modell	EQ fortwo coupe	**Laufleistung (abgelesen)**	34.237 km
Vehicle Identification number	W1A4533911K480083	**Erstzulassung**	12.07.2022

Angaben zum Auftrag:
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:
Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.



Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum:	05.10.2026
Protokollnummer:	**48103970**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Canziba

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Innenraum hinten



Abbildung 9: Motorraum



Abbildung 10: Laderaum



Abbildung 11: Laderaum



Abbildung 12: Kombiinstrument



Abbildung 13: Kombiinstrument



Abbildung 14: Instrumententafel

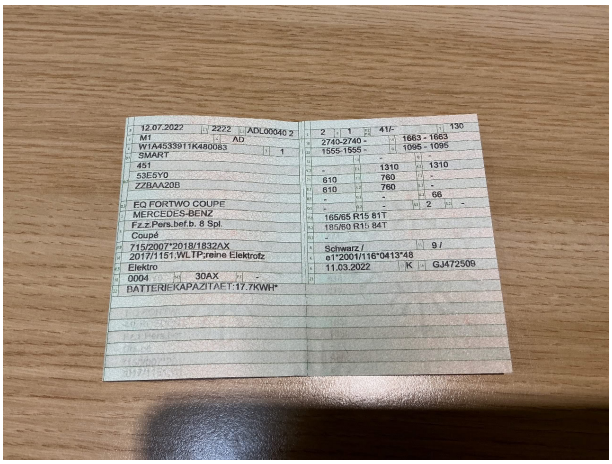


Abbildung 15: Dokumente

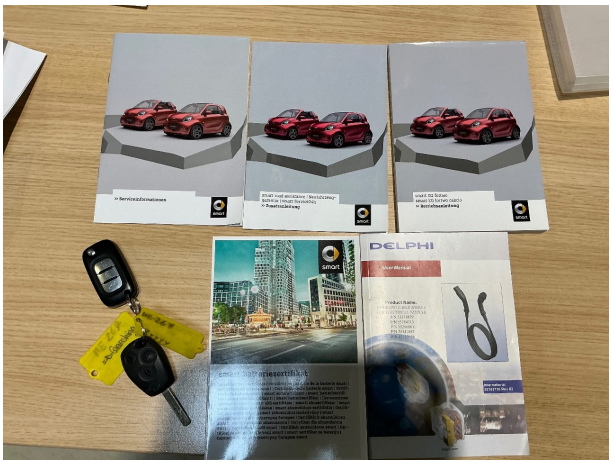


Abbildung 16: Dokumente



Abbildung 17: Sonstiges

Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Schweller links: Einstieg - verkratzt / verschürft - Smart Repair



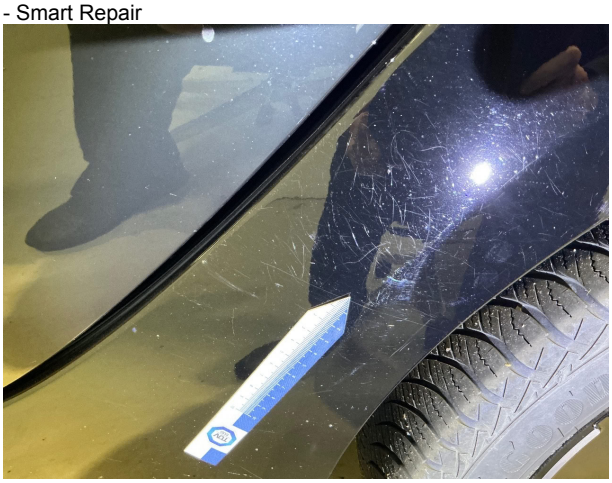
Beschädigung #1: Schweller links: Einstieg - verkratzt / verschürft - Smart Repair



Beschädigung #1: Schweller links: Einstieg - verkratzt / verschürft - Smart Repair



Beschädigung #2: Sonstiges: Inspektion/Wartung (Intervall 1Jahr/20000km - 1. Service) - kein Nachweis



Beschädigung #3: Seitenwand links: Seitenwand - Kratzer - lackieren



Beschädigung #3: Seitenwand links: Seitenwand - Kratzer - lackieren

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge

Verbrauch Elektrische Energie	167 Wh/km
Elektrische Reichweite	127 km
Elektrische Reichweite innerorts	173 km

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Verbrauch Elektrische Energie	- Wh/km
Elektrische Aquivalente rein elektrische Reichweite	- km
Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite städtisch	- km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5: -

52. Anmerkungen:

zu 5: min. 2695*
Zu 35: A1 165/65 R15 81H, 5Jx15 ET32 / A2 185/60 R15 84H, 5.5Jx15 ET42; A1 165/65 R15 81T, 5Jx15 ET32 / A2 185/60 R15 84T, 5.5Jx15 ET42*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

HSN	TSN	VVS	PZ
2222	ADL	00040	2

0121601526
3375329

Vermerke des Herstellers
21675

Zulassungsbesch. gedruckt
GJ472509

0 1-2 -

046CC0128174
www.PS-Team.de

smart

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Jörg Bartels Miriam Rückheim
bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): smart
0.2. Typ: 451 Variante: 53E5Y0 Version: ZZBAA20B
0.2.1. Handelsbezeichnung: EQ fortwo coupe

0.2.3. Bezeichner:	
0.2.3.1. Interpolationsfamilie:	IP-2019_4002-WME-1
0.2.3.2. ATCT Familie:	-
0.2.3.3. PEMS Familie:	-
0.2.3.4. Roadload Familie:	RL-2017_0050-WME-1
0.2.3.5. Roadload Matrix Familie:	-
0.2.3.6. Periodische Regenerierungsfamilie:	-
0.2.3.7. Verdunstungstest Familie:	-
0.4. Fahrzeugklasse:	M1
0.5. Name und Anschrift des Herstellers:	Mercedes-Benz AG DE-70372 Stuttgart Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
An der rechten B-Saeule, geklebt (C4)
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
Unter dem rechten Vordersitz (C2)
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: W1A4533911K480083
0.11. Herstellungsdatum: 12.05.2022

mit dem in der am 11.03.2022 erteilten Genehmigung e1*2001/116*0413*48 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart	12.05.2022
(Ort)	(Datum)
ppa. Bartels	i.V. M. Meier
(Unterschrift)	(Unterschrift)
Leiter Integration Gesamtfahrzeug	Leiterin Mercedes-Benz Qualitätssystem
(Dienststellung)	(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4

3. Antriebsachsen Anzahl: 1 Lage: Achse 2 (A1)

gegenseitige Verbindung: entfaellt

3.1. Automatisierungsgrad: nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4. Radstand: 1873 mm 4.1. Achsabstände: 1-2: - mm 2-3: - mm

5. Länge: 2740 mm 6. Breite: 1663 mm 7. Höhe: 1555 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 1095 kg 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 1153 kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 1310 kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1 610 kg 2 760 kg 3 - kg

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: - kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers: - kg 18.3. Zentralachsanhängers: - kg

18.4. ungebremsten Anhängers: - kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: - kg

Antriebsmaschine 20. Hersteller der Antriebsmaschine: Renault SAS

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 5AL 60

22. Arbeitsverfahren: -

23. Reiner Elektroantrieb: Ja (J) 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid Fahrzeugs: -

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: -

25. Hubraum: - cm³ 26. Kraftstoff: Elektro (0004)

26.1. Fahrzeug mit - 26.2. (nur Zweistoffmotoren): -

27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor): -kW bei - min $^{-1}$

27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor): 60,00 kW

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): 41,00 kW

28. Getriebetyp: einstufig

28.1. Getriebeübersetzungen: Gangnummer 1 - 2 - 3 -

4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 -

28.1.1. Achsübersetzung: 9.34

28.1.2. Achsübersetzungen: Gangnummer 1 - 2 - 3 -

4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 -

Höchstgeschwindigkeit 29. Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: 1 1471 mm 2 1431 mm 3 - mm

35. Reifen-/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenkategorie:

Achse 1: 165/65 R15 081T 5Jx15 ET32 Klasse B C1

Achse 2: 185/60 R15 084T 5.5Jx15 ET42 Klasse B C1

Achse 3: -

Bremsanlage 36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -

Aufbau 38. Code des Aufbaus: (AD) 40. Farbe des Fahrzeugs: SCHWARZ ,9)

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 3,1links,1rechts,1hinten (A1)

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 2

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): -

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: -

Umweltverträglichkeit 46. Geräuschpegel Fahrgeräusch: 66,00 dB(A)

bei der Motordrehzahl - min $^{-1}$ Standgeräusch: - dB(A)

47. Abgasnorm: AX

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung für Vind: 47.1.1. Prüfmasse 1197 kg

47.1.2. Stirnfläche: 2.245 m² 47.1.2.1. Projizierte Lufteinlassfläche des Kühlergrills: entfaellt cm²

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0. f0 84.3 N 47.1.3.1. f1 0.802 N/(km/h) 47.1.3.2. f2 0.03119 N/(km/h)²

47.2. Fahrzyklus: 47.2.1. Fahrzyklus Klasse 1/2/3a/3b: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor fdsc: entfaellt 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit (ja/nein): nein

48. Abgasemissionen: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:

715/2007*2018/1832AX

1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder Euro 6) oder WHSC (EURO VI)

CO:	-	-	-	mg/km
NO_x:	-	-	-	mg/km
Partikelmasse:	-	-	-	mg/km
Partikelzahl:	-	-	-	km $^{-1}$
THC:	-	-	-	mg/km
NMHC:	-	-	-	mg/km
THC+NO_x:	-	-	-	mg/km
NH_3	-	-	-	ppm

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): - m $^{-1}$

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte:

	NOx	Partikelzahl
Vollständige RDE-Fahrt:	- mg/km	- km $^{-1}$
Innerstädtische RDE-Fahrt:	- mg/km	- km $^{-1}$

49. CO_2-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

CO_2-Emissionen NEFZ	Benzin / Diesel	Gas	sonstige
Innerorts:	- g/km	- g/km	- g/km
Außerorts:	- g/km	- g/km	- g/km
Kombiniert:	- g/km	- g/km	- g/km
Gewichtet, kombiniert:	- g/km	- g/km	- g/km
Abweichungsfaktor	-	Differenzierungsfaktor	-

Kraftstoffverbrauch NEFZ:	Benzin / Diesel	Gas	sonstige
Innerorts:	- l/100km	- m³/100km	- l/100km
Außerorts:	- l/100km	- m³/100km	- l/100km
Kombiniert:	- l/100km	- m³/100km	- l/100km
Gewichtet, kombiniert:	- l/100km	- m³/100km	- l/100km
Abweichungsfaktor	-	Differenzierungsfaktor	-

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch gewichtet, kombiniert - Wh/km Elektrische Reichweite - km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Nein (N)

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ - g/km 3.2.2. Einsparungen durch WLTP - g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

WLTP Werte:	CO2-Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:		
Low: (Phase 1)	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km
Medium: (Phase 2)	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km
High: (Phase 3)	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km
Extra High: (Phase 4)	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km
Kombiniert:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km
Gewichtet, Kombiniert:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km

4