



VSSZZZ5FXP6524812

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	30.318 km
Hersteller	CUPRA	Restlauf bis Service	17.300 km
Typ/Modell	ATECA	HU (Bericht lag vor)	05/2028
Fahrgestellnummer	VSSZZZ5FXP6524812	Leistung / Hubraum	221 kW / 1.984 ccm
Erstzulassung	15.05.2023	Polster/Farbe	Alcantara/Leder / Schwarz
Letzte Wartung	05/2025, 21.692 km	Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Benzin	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Verglasung	Frontscheibe - Steinschlag - kein Abzug

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	245/40 R19 94W	Bridgestone	Sommerreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.
2	245/40 R19 94W	Bridgestone	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Notrad	125/70 R18 99M	Sonstige	Sommerreifen		

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Service-Center
Mannheim
Dudenstraße 23
68167 Mannheim

Besichtigungsdatum: 08.06.2026
Protokollnummer: 45841962
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Dennis Mink



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	CUPRA	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	ATECA	Laufleistung (abgelesen)	30.318 km
Fahrgestellnummer	VSSZZZ5FXP6524812	Erstzulassung	15.05.2023

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.



Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Innenraum vorne

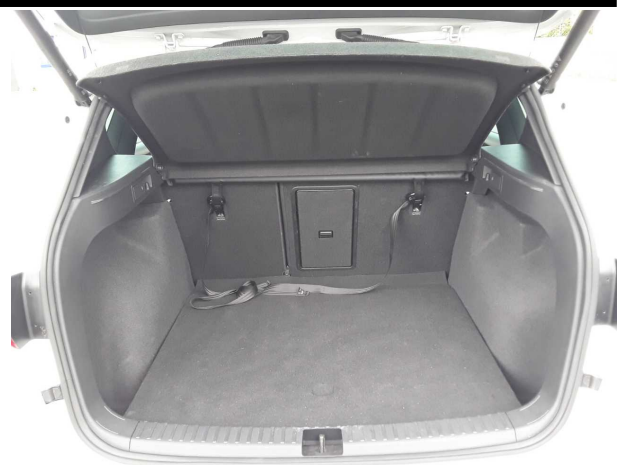


Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
 Gutenbergstraße 13
 70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
 TÜV SÜD Service-Center
 Mannheim
 Dudenstraße 23
 68167 Mannheim

Besichtigungsdatum: 08.06.2026
Protokollnummer: 45841962
 Erstellt durch: Paula Kube
 Besichtigt durch: Dennis Mink



Abbildung 13: Instrumententafel

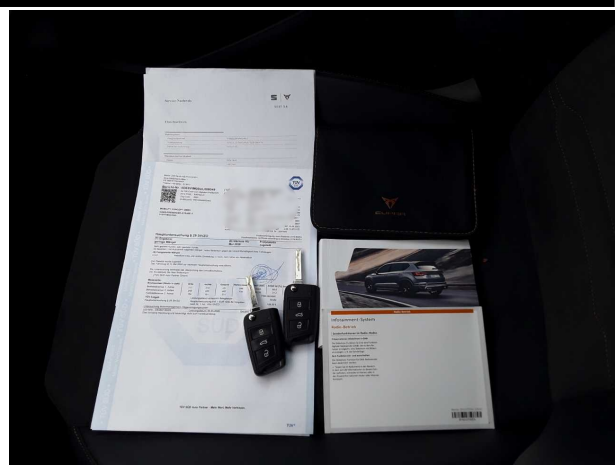


Abbildung 14: Dokumente

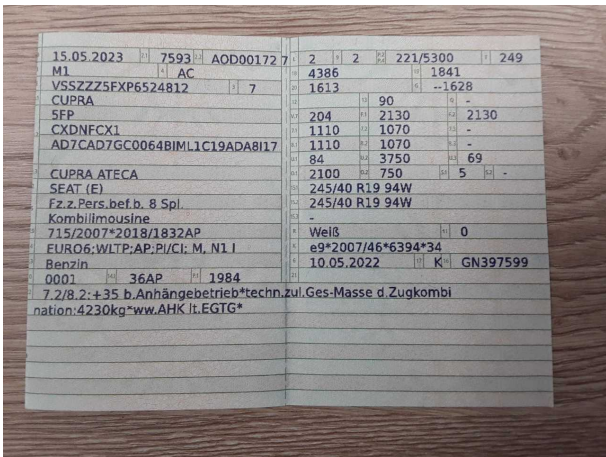


Abbildung 15: Dokumente

49. CO₂ emissions/fuel consumption/electric energy consumption:

1. All power trains except pure electric vehicles (if applicable):

NEDC values	CO ₂ emissions			Fuel consumption [/100 km]		
	Petrol/Diesel g/km	LPG / CNG g/km	Others g/km	Petrol/Diesel [L]	LPG / CNG [L]/[m ³]	Others [L]
Urban conditions	219	---	---	9.6	---	---
Extra-urban conditions	150	---	---	6.6	---	---
Combined	175	---	---	7.7	---	---
Weighted, combined	---	---	---	---	---	---

Deviation factor (if applicable): -----

Verification factor (if applicable): -

2. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles (if applicable)

Electric energy consumption (weighted, combined): [Wh/km] -----

Electric range: [km] -----

3. Vehicle fitted with eco-innovation(s): yes

3.1. General code of the eco-innovation(s): e9 29 37

3.2. Total CO₂ emissions savings due to the eco-innovation(s):

3.2.1. NEDC savings (if applicable)

Diesel / Petrol ---

LPG / NG [g/km] ---

Others [g/km] ---

3.2.2. WLTP savings (if applicable)

Diesel / Petrol 1.96

LPG / NG [g/km] ---

Others [g/km] ---

4. All power trains, except pure electric vehicles (if applicable)

WLTP values	CO ₂ emissions			Fuel consumption: [/100 km]		
	Petrol/Diesel g/km	LPG / CNG g/km	Others g/km	Petrol/Diesel [L]	LPG / CNG [L]/[m ³]	Others [L]
Low	294	---	---	13.0	---	---
Medium	203	---	---	9.0	---	---
High	176	---	---	7.8	---	---
Extra High	195	---	---	8.6	---	---
Combined	204	---	---	9.0	---	---
Weighted, combined	---	---	---	---	---	---

5.1. Pure electric vehicles (if applicable)

Electric energy consumption [Wh/km]: -----

Electric range [km]: -----

Electric range city [km]: -----

5.2. OVC hybrid electric vehicles (if applicable)

Electric energy consumption (EC_{AC,weighted}) [Wh/km]: -----

Electric range (EAER) [km]: -----

Electric range city (EAER city) [km]: -----

51. For special purpose vehicles:

Designation in accordance with Annex II, Section 5: -----

52. Remarks:

NO 16.2.: with trailer axle 2:+35 kg##NO

35.: alt. to pos 35 with deviating val. in pos 49:##245/40 R19 94W#8,0JX19 ET45

##245/40 R19 98Y#8,0JX19 ET45;##225/45 R19 92W M+S#8,0JX19 ET45;##225/50 R18 95

W M+S#7,0JX18 ET45;##

EC Certificate of Confo

Complete vehicles

The undersigned hereby certify that the vehicle:

- 0.1. Make (Trade name of manufacturer): CUPRA
0.2. Type: 5FP
Variant: CXDNFCX1
Version: AD7CAD7GC0064BIM1C19ADA8117
0.2.1. Commercial name: CUPRA ATECA
0.2.3.1. Interpolation family's identifier: IP-MQB37SZ_A0_0558-VSS-1
0.2.3.2. ATCT family's identifier: AT-5QQ_0V_0225_000-VSS-1
0.2.3.3. PEMS family's identifier: 09-VSS-715W_5FP_DNFC_AD7_A-000
0.2.3.4. Roadload family's identifier: RL-DQ381_7A_17_020-VWW-1
0.2.3.5. Roadload matrix family's identifier (if applicable): -----
0.2.3.6. Periodic regeneration family's identifier: PR-AU_00109_00_000-VWW-1
0.2.3.7. Evaporative test family's identifier: EV-A1_DGW_D_AYAAXX-VWW-1
0.4. Vehicle category: M1
0.5. Company name and address of manufacturer: SEAT, S.A.
Autovia A-2, Km. 585
ES-08760 Martorell
0.6. Location and method of attachment of the statutory plates: On the right B-pillar,
glued or bonded
Location of the vehicle identification number: In the engine compartment,
right
0.10. Vehicle identification number: VSSZZ5FXP6524812
0.11. Date of manufacture of the vehicle: 2022-11-06

conforms in all respects to the type described in approval e9*2007/46*6394*34 issued on 2022-05-10 and can be permanently registered in Member States having right hand traffic and using metric units for the speedometer and metric units for the odometer.

Martorell, 2022-11-06

Martorell, 2022-11-06

Daniel Cortina Munuera
Director Quality AssuranceRobin Christoph Bräutigam
Head of Technical Conformity

Internal Manufacturer Data



VSSZZ5FXP6524812

1. Number of axles / wheels: 2 / 4

3. Powered axles (number, position): 2 Axle 1/2

Interconnection of powered axles: front-rear axle gear box-cardan shaft

3.1. Specify if the vehicle is non-automated/automated/fully automated: non-automated

4. Wheelbase[mm]: 2628

4.1. Axle spacing [mm]: 2628

5. Length [mm]: 4386

6. Width [mm]: 1841

7. Height [mm]: 1613

13. Mass in running order [kg]: 1628

13.2. Actual mass of the vehicle [kg]: 1708

16. Technically permissible maximum masses:

16.1. Technically permissible maximum laden mass [kg]: 2130

16.2. Technically permissible mass on each axle (1./2.) [kg]: 1110 / 1070

16.4. Technically permissible maximum mass of the combination [kg]: 4230

18. Technically permissible maximum towable mass in case of:

18.1. Drawbar trailer [kg]: ----

18.3. Centre-axle trailer [kg]: 2100

18.4. Unbraked trailer [kg]: 750

19. Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point [kg]: 90

20. Manufacturer of the engine: AUDI AG

21. Engine code as marked on the engine: DNF

22. Working principle: Positive ignition / 4 stroke

23. Pure electric: no

23.1. Class of Hybrid (electric) vehicle: -----

24. Number and arrangement of cylinders: 4; in Line

25. Engine capacity [cm³]: 1984

26. Fuel: petrol

26.1. Mono fuel/Bi fuel/Flex fuel/Dual fuel: mono fuel vehicle

26.2. Type of dual fuel engine: -----

27. Maximum power

27.1. Maximum net power [kW at min⁻¹] (internal combustion engine): 221.00 / 5300

27.2. Maximum hourly output [kW] (electric motor): ----

27.3. Maximum net power [kW] (electric motor): ----

27.4. Maximum 30 minutes power [kW] (electric motor): ----

28. Gearbox (type): automatic

Gear

----	----	----	----	----	----	----	----	----
------	------	------	------	------	------	------	------	------

28.1. Gearbox ratios:

----	----	----	----	----	----	----	----	----
------	------	------	------	------	------	------	------	------

28.1.2. Final drive ratio:

----	----	----	----	----	----	----	----	----
------	------	------	------	------	------	------	------	------

Total gear ratios:

----	----	----	----	----	----	----	----	----
------	------	------	------	------	------	------	------	------

29. Maximum speed [km/h]: 249

30. Axle(s) track (1./2.) [mm]: 1575 / 1549

35. Fitted tyre/wheel combination/energyefficiency class of RRC/type category used for CO₂ determination:

Axle 1: 245/40 R19 94W / 8,0JX19 ET45 / C / C1

Axle 2: 245/40 R19 94W / 8,0JX19 ET45 / C / C1

36. Trailer brake connections: -----

38. Code for bodywork: AC

40. Colour of vehicle: WHITE

41. Number and configuration of doors: 5 / le. 2, ri. 2, ba. 1

42. Number of seating positions (including the driver): 5

42.1. Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary: ---

42.3. Number of wheelchair user accessible position: ---

46. Sound level

Stationary [dB(A) at min⁻¹]: 83.70 / 3750

Drive-by [dB(A)]: 69.00

47. Exhaust emission level: EURO 6 AP

47.1. Parameters for emission testing of Vind:

47.1.1. Test mass [kg]: 1785

47.1.2. Frontal area [m²]: -----

47.1.3. Road load coefficients

47.1.3.0. f0 [N]	47.1.3.1. f1 [N/(km/h)]	47.1.3.2. f2: [N/(km/h)²]
177.712798	0.753000	0.040072

47.2. Driving cycle:

47.2.1. Driving cycle class: 3b

47.2.2. Downscaling factor (f_{ds0}): ----

47.2.3. Capped speed: no

48. Exhaust emissions: 715/2007*2018/1832AP

1.2. Test procedure: Type 1 (NEDC average values, WLTP highest values) [mg/km] or WHSC (EURO VI)

Petrol / Diesel	CO	THC	NMHC	NO _x	THC + NO _x	NH ₃	Particles	Particles #
	494.3	28.6	23.1	19.8	-----	-----	0.2300	0.28E11
LPG/CNG	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--
Other	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

2.2. Test procedure: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

Petrol / Diesel	CO	THC	NMHC	CH ₄	NO _x	NH ₃	Particles	Particles #
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--
LPG/CNG	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--
Other	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

48.1. Smoke corrected absorption coefficient [m⁻¹]: -----

48.2. Declared maximum RDE values (if NO_x [mg/km] Particles (number) with exponent (#/km)

Complete RDE trip: 60.0 6.00 E11

Urban RDE trip: 60.0 6.00 E11