

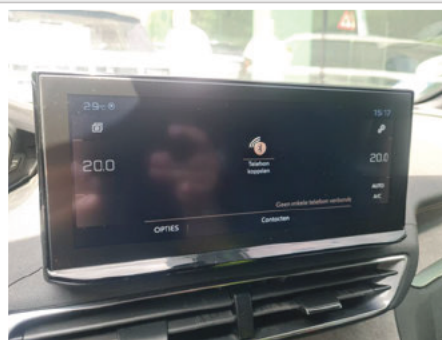
Information véhicule

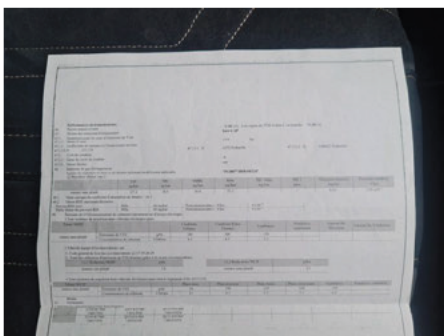
Marque:	PEUGEOT	Plaque d'immatriculation:	
Boîte de vitesses:		Couleur de la carrosserie:	
Modèle:	5008	NIV:	VF3MRHNSUMS122735
Type de carburant:		Puissance:	96 kW
Version:	1.2 PURETECH 130 AUTO GT	Première immatriculation	21/06/2021
Kilométrage:	111805 km	Nombre de portes:	

Résumé des dommages

Arrière	3	Avant	1
Droite	3	Gauche	2
Intérieur	1	Toit & autres	1

Photos commerciales





Options selon l'inspecteur

GPS

Oui

Dommages

Carrosserie
Endommagé
Acceptable
Toit & autres







Feu antibrouillard ARD

Cassé

E - Remplacer

Arrière



Insonorisant capot

Déchirure

E - Remplacer

Avant



Intérieur
Endommagé
Acceptable
Intérieur



Jante alum. ARD polie

Griffe(s)
LI - Réparer et peindre (complet)
Droite



Jante alum. ARG polie

Griffe(s)
LI - Réparer et peindre (complet)
Gauche



Jante alum. AVD polie

Griffe(s)
LI - Réparer et peindre (complet)
Droite



Passage de roue int. ARD

Bosse(s) et griffe(s)
LI - Réparer et peindre (complet)
Arrière



Passage de roue int. ARG

Bosse(s) et griffe(s)

LI - Réparer et peindre (complet)

Arrière



Porte ARD

Bosse(s)

PDR - Débosselage ss peinture

Droite



Porte ARG
Bosse(s)
PDR - Débosselage ss peinture
Gauche



Pneus					
Emplacement	Type	Jante	Dimensions	Marque	Profondeur
Avant Gauche	Eté	Aluminium	225/55/18/98/V	Cooper	6,0 mm
Avant Droite	Eté	Aluminium	225/55/18/98/V	Cooper	6,0 mm
Arrière Gauche	Eté	Aluminium	225/55/18/98/V	Cooper	6,0 mm
Arrière Droite	Eté	Aluminium	225/55/18/98/V	Cooper	6,0 mm

Contrôles			
Catégorie	Vehicule particulier	Certificat d'immatriculation partie domicile	Non
Certificat d'immatriculation partie véhicule	Oui	Certificat de Conformité	Oui
Compresseur	Oui	Contrôle technique	OK
Contrôle technique	10/07/2028	Entretien	OK
Entretien	in 13800 km	Kit réparation	Oui
Nbr cable de charge (220V)	0	Nbr cable de charge (charge rapide)	0
Nbre clés total	2	Réinitialisation des paramètres d'usine	Oui, le véhicule a été réinitialisé aux paramètres d'usine
Type de carnet d'entretien	Carnet d'entretien présent		

Informations sur le contenu et la portée du rapport d'inspection :

- L'évaluation est basée sur les normes de vente spécifiées par le client.
- Les dommages d'utilisation acceptables selon les normes de vente ne sont pas toujours documentés dans ce rapport d'état.
- Les méthodes de réparation spécifiées et/ou les temps de réparation qui en résultent ont été déterminés en tenant compte des méthodes de réparation industrielles modernes.
- Le revendeur doit évaluer les coûts de réparation individuels.
- L'inspection a été effectuée sans démontage. Macadam ne peut être tenu responsable de toute information manquante. Pour plus d'informations, veuillez contacter le vendeur.