



TMBJW7PS4ST091018

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	13.521 km
Hersteller	Skoda	Restlauf bis Service	16.500 km
Typ/Modell	KODIAQ	HU (Abgelesen aus ZBI)	06/2028
Fahrgestellnummer	TMBJW7PS4ST091018	Leistung / Hubraum	110 kW / 1.498 ccm
Erstzulassung	02.06.2025	Polster/Farbe	Alcantara/Leder / Anthrazit-Schwarz
Letzte Wartung		Lackierung	Schwarz
Kraftstoffart	Hybr.B/E ext.aufll	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Stoßfänger hinten	Stoßfänger hinten - Steinschlag - Smart Repair
2	Fahrzeugdach	Dach - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	235/45 R20 100V	Hankook	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	235/45 R20 100V	Hankook	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					03/2029

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Plus GmbH
Rahlau 60
22045 Hamburg

Besichtigungsdatum: 12.06.2026
Protokollnummer: 45948956
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Ibrahim Diab



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Skoda	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	KODIAQ	Laufleistung (abgelesen)	13.521 km
Fahrgestellnummer	TMBJW7PS4ST091018	Erstzulassung	02.06.2025

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos

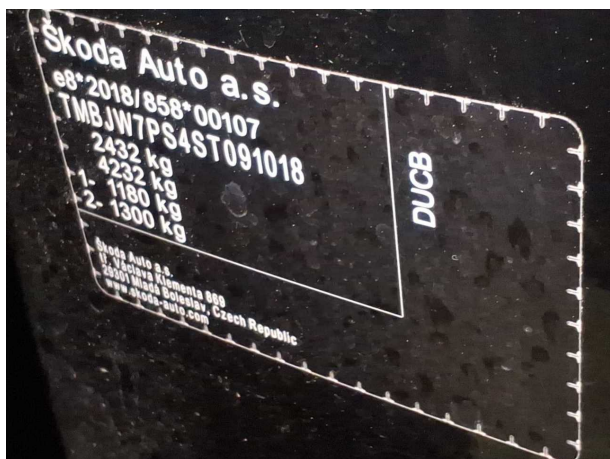


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne

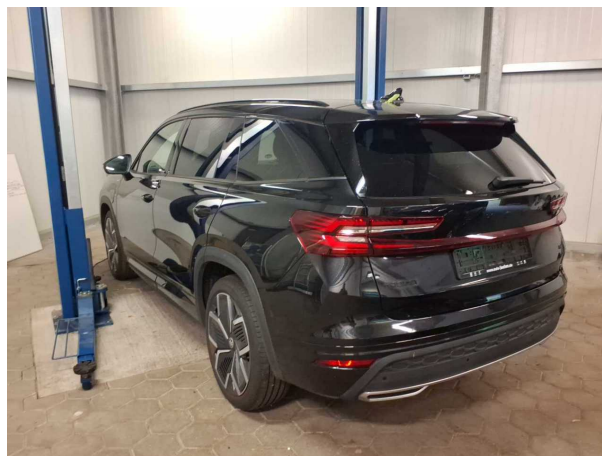


Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

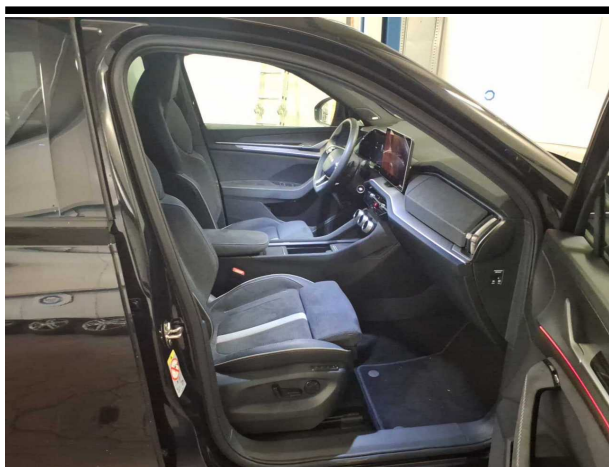


Abbildung 7: Innenraum vorne

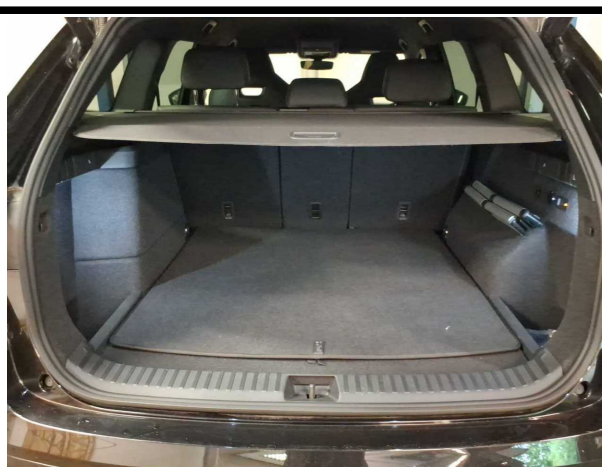


Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument

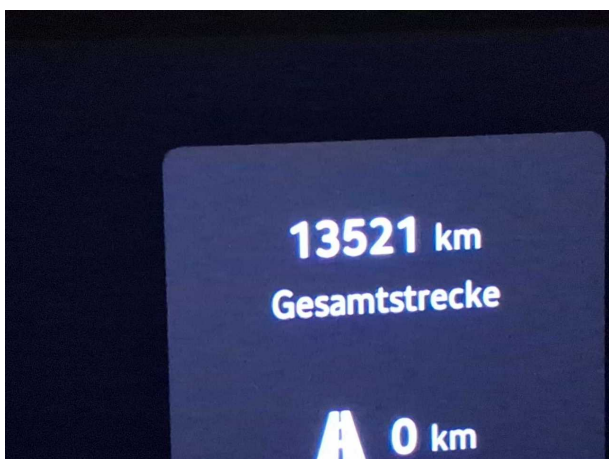


Abbildung 11: Kombiinstrument

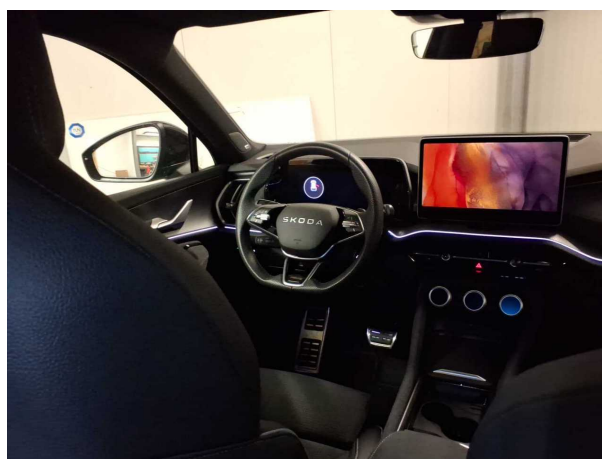


Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Plus GmbH
Rahlau 60
22045 Hamburg

Besichtigungsdatum: 12.06.2026
Protokollnummer: 45948956
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Ibrahim Diab

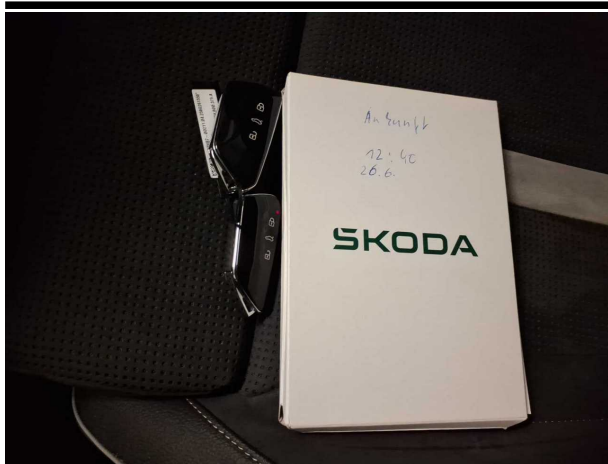


Abbildung 13: Dokumente

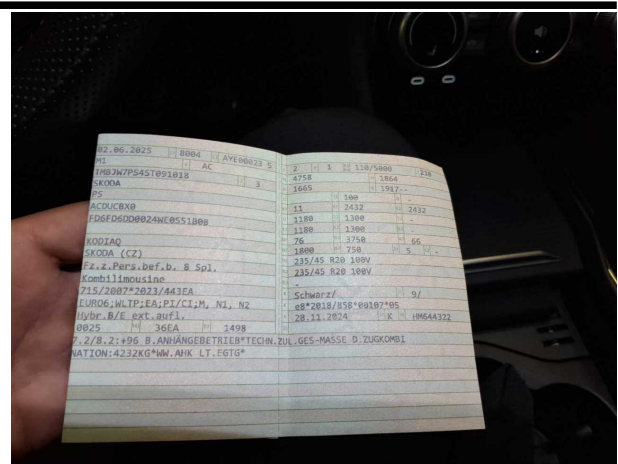


Abbildung 14: Dokumente

Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Steinschlag - Smart Repair



Beschädigung #1: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Steinschlag - Smart Repair



Beschädigung #1: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Steinschlag - Smart Repair



Beschädigung #2: Fahrzeugdach: Dach - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



Beschädigung #2: Fahrzeugdach: Dach - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



Beschädigung #2: Fahrzeugdach: Dach - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Plus GmbH
Rahlau 60
22045 Hamburg

Besichtigungsdatum: 12.06.2026
Protokollnummer: 45948956
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Ibrahim Diab



Beschädigung #2: Fahrzeugdach: Dach - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



Beschädigung #2: Fahrzeugdach: Dach - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren

49. CO₂-Emissionen/Kraftstoff-/Stromverbrauch

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridfahrzeuge (falls zutreffend):

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [/100km]			Strom- verbrauch [Wh/km]
	Benzin/ diesel/	Gas: CNG/LPG	sonstige	Benzin/ diesel/	Gas: CNG/LPG	sonstige	
	[g/km]/	[g/km]	[g/km]	[L]	[m ³]/[L]	[L]	
Niedrig:	----	----	----	----	----	----	-----
Mittel:	----	----	----	----	----	----	-----
Hoch:	----	----	----	----	----	----	-----
Extra hoch:	----	----	----	----	----	----	-----
Kombiniert:	----	----	----	----	----	----	-----

2. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend):

Elektrische Reichweite [km]: ----- Elektrische Reichweite innerorts [km]: -----

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:

no

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -----

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.2. WLTP-Einsp.(falls zutr.)[g/km]: Benzin/Diesel: ----- Gas (CNG/LPG): ----- Sonstige: -----

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend):

WLTP-Werte (CO ₂ und Kraftstoff- verbrauch, erhaltend, falls nicht anders erwähnt)	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [/100km]			Strom- verbrauch
	Benzin/ diesel	Gas: CNG/LPG	sonstige	Benzin/ diesel	Gas: CNG/LPG	sonstige	
	[g/km]/	[g/km]	[g/km]	[L]	[m ³]/[L]	[L]	

Niedrig: 170 ----- 7.5 ----- 160

Mittel: 123 ----- 5.4 ----- 161

Hoch: 121 ----- 5.3 ----- 186

Extra hoch: 150 ----- 6.6 ----- 265

Innerorts: ----- 161

Kombiniert (Erhaltend): 137 ----- 6.0 ----- 200

Kombiniert (Entladend): 3 ----- 0.1 ----- 181

Gewichtet, kombiniert: 11 ----- 0.5 ----- 181

5. Elektrische Reichweite von extern aufladbaren Hybridfahrzeugen (falls zutreffend):

Gleichw. elektromotorische Reichweite [km]: (EAER): 113 (EAER innerorts): 140

Vollelektrische Reichweite [km]: (AER): 115 (AER innerorts): 137

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß VO (EU) 2018/858 -----

Anhang I Teil A Abschnitt 5:

52. Anmerkungen:

NO 30.: A1 max 1586##NO 30.: A2 max 1576##NO 16.2.: with trail

er axle 2:+96 kg##NO 35.: 215/65 R17 99V#7,0JX17 ET40;##215/65

R17 99V#6,5JX17 ET38;##235/45 R20 100V#8,0JX20 ET41;##235/50

R19 99V#7,5JX19 ET40;##235/55 R18 100V#7,5JX18 ET40

54. Fahrzeuge mit erweilt. Syst.: AEBS, AIF, DDAW, eCall, EDR, ELKS, ESS, ISA, TPMS

55. Fahrzeug zertifiziert nach UN-R 155: yes

56. Fahrzeug zertifiziert nach UN-R 156: yes

Für dieses Dokument wurde eine Zulassungsbescheinigung Teil II (HM644322) ausgegeben. Landratsamt München

046CC0184856



www PS-Team.de



ŠKODA

Übereinstimmungsbescheinigung

Complete vehicles

SKODA

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

SKODA

0.2. Typ:

Variante:

Version:

PS

ACDUCBX0

FD6FD6DD0024WE0S51B0B

0.2.1. Handelsbezeichnung:

KODIAQ

0.2.2. 1Zul. Parameter für Mehrstufen-Typgenehmigung bei Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs

Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs [kg]: -----

Tech. zul. Gesamtmasse des endgültigen Fzgs in bel. Zustand [kg]: -----

Frontfläche des endgültigen Fahrzeugs [cm²]: -----

Rollwiderstand [kg/t]: -----

Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill [cm²]: -----

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

IP-MQB37AS_B1_1941-TMB

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:

AT-5QA_OV_0379_000-TMB

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:

08-SKX-715W_PS_DUCB_FD6_0_B_1_0-000

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

RL-DQ400E6F_23_007-TMB

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:

PR-VW_00269_00_000-TMB

0.2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung:

EV-5N_APW_D_BUAMAB-TMB

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

M1

0.4. Fahrzeugklasse:

M1

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

Skoda Auto a.s.,

tr. Václava Klementa 869 Mlada Boleslav II, CZ-29301 Mlada Boleslav

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

On the left or right B-pillar, glued or bonded

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

In the engine compartment, right

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

TMBJW7PS4ST091018

0.11. Produktionsdatum des Fahrzeugs:

2025-04-29

mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:

e8*2018/858*00107*05, erteilt am 2024-11-28

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit right metric Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metric Einheiten für

den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Mlada Boleslav 2025-04-29

Mlada Boleslav 2025-04-29

Ing. Jan Stinka
Head Technical conformityDr. Ing. Florian Weymar
Head Quality Management

Interne Herstellerdaten

Original



TMBJW7PS4ST091018

1. Anzahl der Achsen / Räder: 2 / 4

3. Anzahl der Antriebsachsen: 1

Lage der Antriebsachsen: Axle 1

Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: -----

3.1. Automatisierungsgrad des Fahrzeugs non-automated

4. Radstand [mm]: 2790

4.1. Achsabstand [mm]: 2790

5. Länge [mm]: 4758

6. Breite [mm]: 1864

7. Höhe [mm]: 1665

13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 1917

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 1998

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 2432

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]: 1180 / 1300

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: 4232

18. Technisch zulässige max. Anhängemasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers [kg]: -----

18.3. Zentralachsenanhängers [kg]: 1800

18.4. ungebremsen Anhänger [kg]: 750

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: 100

20. Hersteller der Antriebsmaschine: Volkswagen AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: DUC

22. Arbeitsverfahren: Positive ignition / 4 stroke

23. Reiner Elektroantrieb: no

23.1. Klasse des Hybrid-(Elektro-)Fahrzeugs OVC-HEV

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4; in Line

25. Hubraum [cm³]: 1498

26. Kraftstoff: hybr.p/e ext.rech.

26.1. Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmot./Zweistoffmot.: mono fuel vehicle

26.2 Typ des Zweistoffmot.: -----

27. Höchstleistung

27.1. Höchste Nennleistung [kW bei min⁻¹](Verbrennungsmotor): 110.00 bei 5000

27.3. Höchste Nennleistung [kW] (Elektromotor): 85.00

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): 55.00

28. Getriebe (Typ): automatic

Gang: 1 2 3 4 5 6 7 8 R

28.1 Übersetzungsverhältnisse: -----

28.1.2 Übersetzung des Achsgetriebes: -----

29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]: 210

30. Spurweite Achse 1/2 [mm]: 1580 / 1570

35. Angebrachte Reifen/Felgen/Energieeffizienzklasse/Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen:

Achse 1: 235/45 R20 100V / 8,0JX20 ET41 / B / C1

Achse 2: 235/45 R20 100V / 8,0JX20 ET41 / B / C1

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -----

38. Code des Aufbaus: AC

40. Farbe des Fahrzeugs: BLACK

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5 / le. 2, ri. 2, ba. 1

42. Anzahl der Sitzplätze (einschl. Fahrersitz): 5

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): ---

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: ---

46. Geräuschpegel

Standgeräusch [dB(A) bei min⁻¹]: 76.00 bei 3750

Fahrgeräusch [dB(A)]: 66.00

47. Abgasnorm [Euro]: EURO 6 EA

47.1. Parameter für die Emissionsmessung von Vind

47.1.1. Testmasse [kg]: 2071

47.1.2. Stirnfläche [m²]: -----

47.1.3. Straßenlastkoeffizienten f₀ (47.1.3.0.) f₁ (47.1.3.1.) f₂ (47.1.3.2.)

f₀ [N] / f₁ [N/(km/h)] / f₂ [N/(km/h)²]: 170.5 0.004 0.03713

47.2 Fahrzyklus:

47.2.1 Fahrzyklusklasse: 3b

47.2.2 Miniaturisierungsfaktor (f_{idsc}): -----

47.2.3 Begrenzte Geschwindigkeit: no

48. Abgasemissionen: 715/2007*2023/443EA

1.2. Prüfverfahren: Typ I (WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

Benzin/ CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	NH ₃ [ppm]	Partikelmasse	Partikelzahl
Diesel 246.8	13.5	11.0	6.1	-----	-----	0.4300	5.62E9
Gas -----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	E--
andere -----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	E--

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

Benzin/ CO	THC	NMHC	CH ₄	NO _x	NH ₃ [ppm]	Partikelmasse	Partikelzahl
Diesel -----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	E--
Gas -----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	E--
andere -----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	E--

48.1. Rauch (korrig. Wert des Absorptionskoeffizienten)[m⁻¹]: -----

48.2. Erklärter maximaler RDE-Wert (falls zutreffend) NO_x [mg/km] Partikelzahl mit Exponent [# / km]

Gesamte RDE-Fahrt: 60.0 6.00 E11

Städtischer Anteil der RDE-Fahrt: 60.0 6.00 E11