Information véhicule

Marque:	**VOLKSWAGEN**	Plaque d'immatriculation:	
Boîte de vitesses:		Couleur de la carrosserie:	
Modèle:	**PASSAT VARIANT GTE - 2020**	NIV:	**WVWZZZ3CZNE006863**
Type de carburant:		Puissance:	**115 kW**
Version:	**1.4 TSI PHEV GTE Business DSG**	Première immatriculation	**23/09/2021**
Kilométrage:	**93878 km**	Nombre de portes:	

Résumé des dommages

Arrière	1	**Avant**	2
Droite	1	**Intérieur**	2
Toit & autres	1		

Photos commerciales













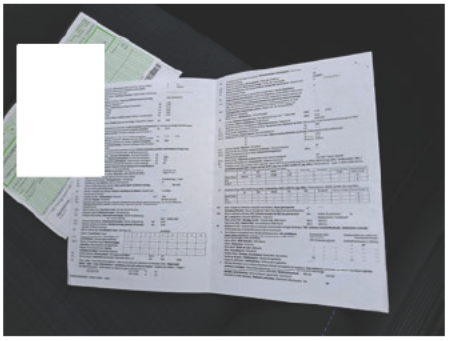












Options selon l'inspecteur

GPS	**Oui**

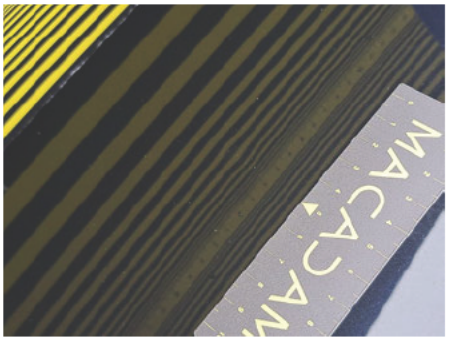
Dommages

Capot

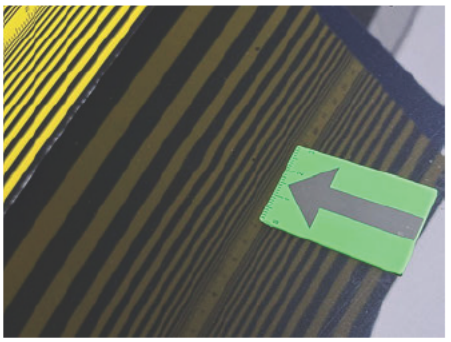
Bosse(s)

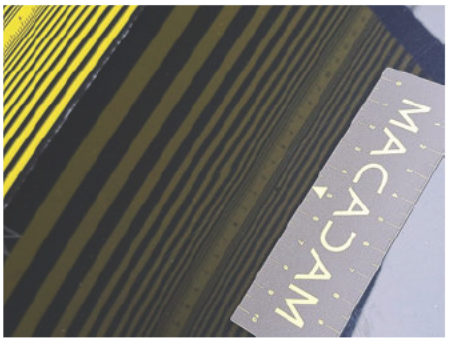
LI - Réparer et peindre (complet)

Avant

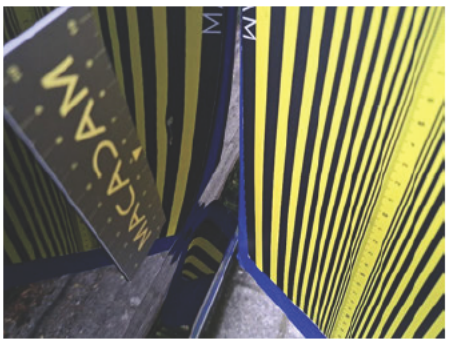








Carrosserie
Endommagé
Acceptable
Toit & autres














MACADAM






MACADAM

Intérieur
Endommagé
Acceptable
Intérieur









Jante alum. ARD
Griffe(s)
LI - Réparer et peindre (complet)
Droite





Pare-chocs AR
Griffe(s)
LI - Réparer et peindre (complet)
Arrière











Pare-chocs AV
Griffe(s)
LI - Réparer et peindre (complet)
Avant













Revêtement assise siège AVD
Tache
Nettoyer
Intérieur





Pneus

Emplacement	Type	Jante	Dimensions	Marque	Profondeur
Avant Gauche	Eté	Aluminium	215/55/17/94/V	Hankook	3,0 mm
Avant Droite	Eté	Aluminium	215/55/17/94/V	Hankook	3,0 mm
Arrière Gauche	Eté	Aluminium	215/55/17/94/V	Continental	5,0 mm
Arrière Droite	Eté	Aluminium	215/55/17/94/V	Continental	5,0 mm

Contrôles

Catégorie	**Vehicule particulier**	Certificat d'immatriculation partie domicile	**Non**
Certificat d'immatriculation partie véhicule	**Oui**	Certificat de Conformité	**Oui**
Compresseur	**P/A**	Contrôle technique	**OK**
Contrôle technique	**23/09/2027**	Entretien	**OK**
Entretien	**plus 10200 km**	Kit réparation	**P/A**
Nbr cable de charge (220V)	**1**	Nbr cable de charge (charge rapide)	**1**
Nbre clés total	**2**	Niveau de charge	**10**
Réinitialisation des paramètres d'usine	**Oui, le véhicule a été réinitialisé aux paramètres d'usine**	Type de carnet d'entretien	**Entretien digital**

Informations sur le contenu et la portée du rapport d'inspection :

- L'évaluation est basée sur les normes de vente spécifiées par le client.
- Les dommages d'utilisation acceptables selon les normes de vente ne sont pas toujours documentés dans ce rapport d'état.
- Les méthodes de réparation spécifiées et/ou les temps de réparation qui en résultent ont été déterminés en tenant compte des méthodes de réparation industrielles modernes.
- Le revendeur doit évaluer les coûts de réparation individuels.
- L'inspection a été effectuée sans démontage. Macadam ne peut être tenu responsable de toute information manquante. Pour plus d'informations, veuillez contacter le vendeur.