



W1NKM0HB3RF205818

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	44.618 km
Hersteller	Mercedes-Benz	Restlauf bis Service	4.553 km
Typ/Modell	GLC 300 d 4MATIC	HU (Abgelesen aus ZBI)	06/2027
Fahrgestellnummer	W1NKM0HB3RF205818	Leistung / Hubraum	198 kW / 1.993 ccm
Erstzulassung	11.06.2024	Polster/Farbe	Stoff/Leder Kombination / Anthrazit
Letzte Wartung		Lackierung	Grau
Kraftstoffart	Hybr.Diesel/E	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Seitenwand links	Einstieg - Kratzer - Smart Repair
2	Sonstiges	Inspektion/Wartung (25000km fehlt - 1Jahr/25000km,) - kein Nachweis - Wertminderung
3	2.Radsatz	1 Leichtmetallfelge - Kratzer - erneuern
4	Verglasung	Frontscheibe - Steinschlag - erneuern

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	235/55 R19 105H	Continental	Winterreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.
2	235/55 R19 105H	Continental	Winterreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

Zusatzbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	285/40 R20 105W	Continental	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	285/40 R20 105W	Continental	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
Ingenieurbüro Wester GmbH
Partner TÜV SÜD
Venloer Straße 1041
50829 Köln

Besichtigungsdatum: 19.06.2026
Protokollnummer: 46174264
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Herrn Sandow



Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					07/2029

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

Bemerkungen

Fahrzeug ist verschmutzt. Reparaturерweiterung nach Reinigung möglich.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
Ingenieurbüro Wester GmbH
Partner TÜV SÜD
Venloer Straße 1041
50829 Köln

Besichtigungsdatum: 19.06.2026
Protokollnummer: 46174264
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Herrn Sandow



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Mercedes-Benz	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	GLC 300 d 4MATIC	Laufleistung (abgelesen)	44.618 km
Fahrgestellnummer	W1NKM0HB3RF205818	Erstzulassung	11.06.2024

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos

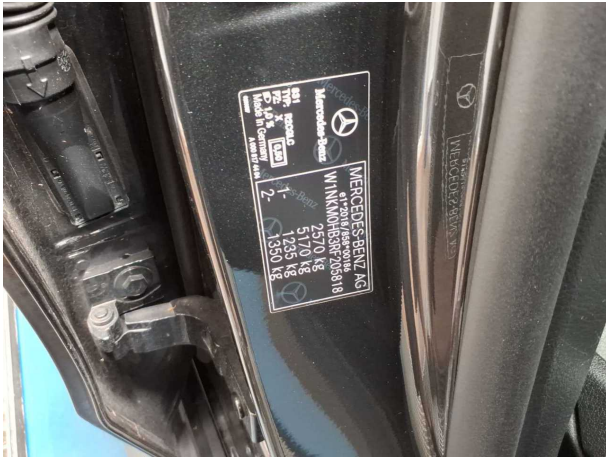


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Instrumententafel

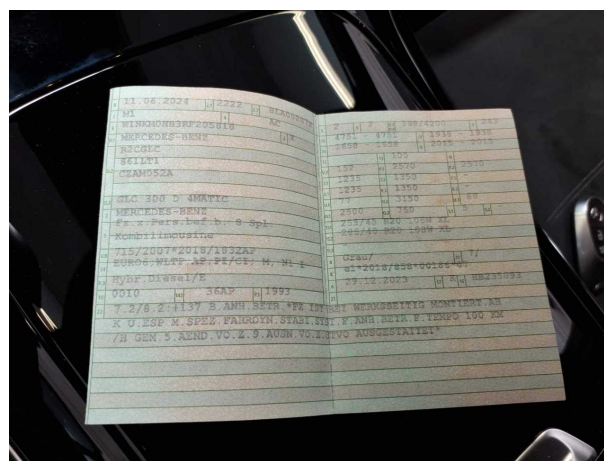


Abbildung 12: Dokumente

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
Ingenieurbüro Wester GmbH
Partner TÜV SÜD
Venloer Straße 1041
50829 Köln

Besichtigungsdatum: 19.06.2026
Protokollnummer: 46174264
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Herrn Sandow

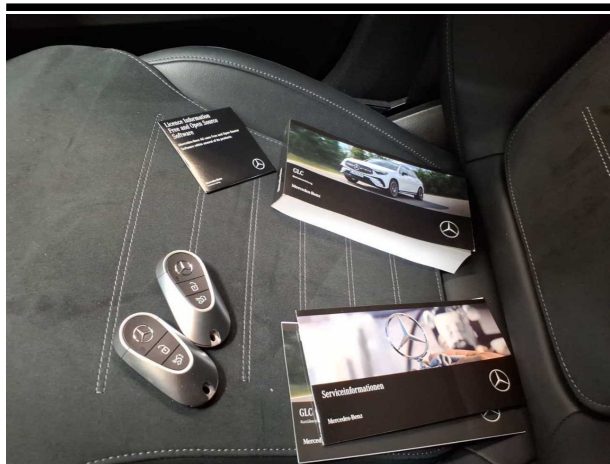


Abbildung 13: Dokumente



Abbildung 14: Zusatzbereifung

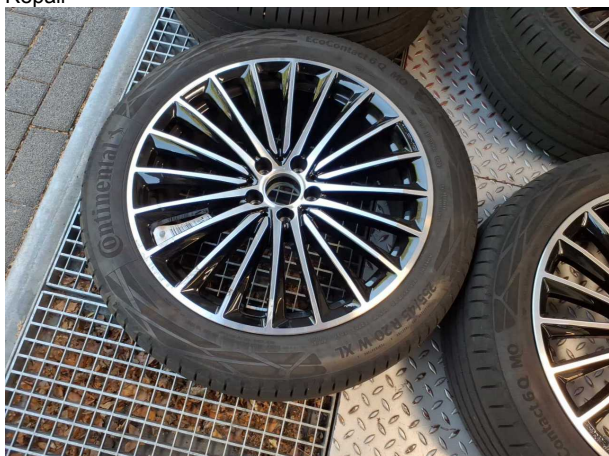
Beschädigungsfotos



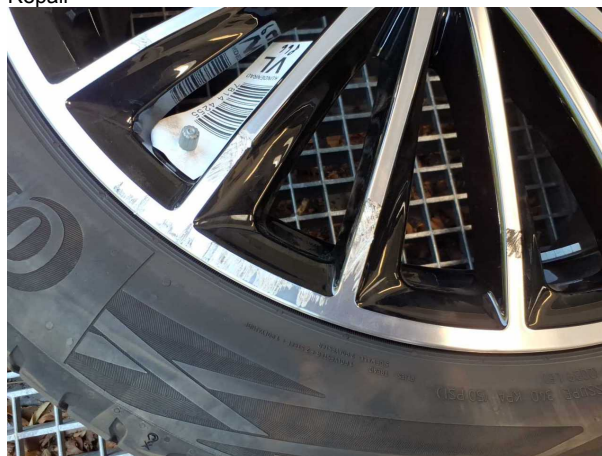
Beschädigung #1: Seitenwand links: Einstieg - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #1: Seitenwand links: Einstieg - Kratzer - Sm...
Repair



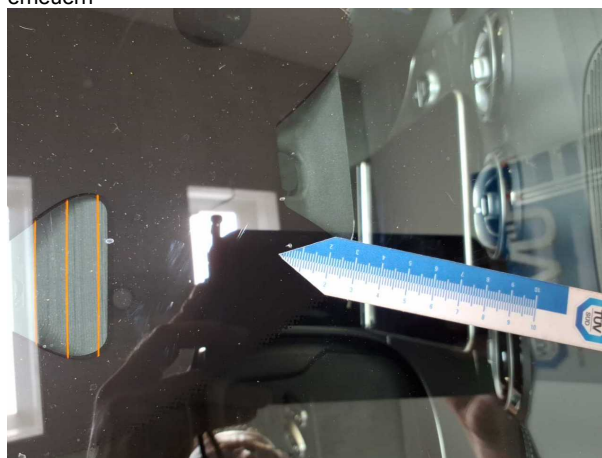
Beschädigung #3: 2.Radsatz: 1 Leichtmetallfelge - Kratzer - erneuern



Beschädigung #3: 2.Radsatz: 1 Leichtmetallfelge - Kratzer -
erneuern



Beschädigung #4: Verglasung: Frontscheibe - Steinschlag - erneuern



Beschädigung #4: Verglasung: Frontscheibe - Steinschlag -
erneuern

5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)	-	km
Gleichwertige elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city)	-	km
Vollelektrische Reichweite (AER)	-	km
Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city)	-	km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

zu 5: min. 4722*
zu 6: min. 1890*
zu 7: min. 1629*
zu 30.1: min. 1620*
zu 30.2: min. 1636*
zu 35: A1
235/55 R19 105W XL, 8Jx19 ET32.5 / A2 255/50 R19 107W XL
9Jx19 ET30; A1 235/55 R19 105Y XL, 8Jx19 ET32.5 / A2 255/50
R19 107Y XL, 9Jx19 ET30; A1 235/60 R18 103H M+S, 8Jx18
ET32.5 / A2 255/55 R18 109H XL M+S, 9Jx18 ET30; A1 255/45
R20 105W XL, 8.5Jx20 ET34.5 / A2 285/40 R20 108W XL, 9.5Jx20
ET35.5; A1/A2 235/55 R19 105H XL M+S, 8Jx19 ET32.5; A1/A2
235/55 R19 105W XL, 8Jx19 ET32.5; A1/A2 235/55 R19 105Y XL
8Jx19 ET32.5; A1/A2 235/60 R18 103H M+S, 8Jx18 ET32.5; A1/A2
235/60 R18 103W, 8Jx18 ET32.5; A1/A2 255/45 R20 105W XL
8.5Jx20 ET34.5* ; fuer alle: Reifenklasse C1*

54. Fahrzeug ausgestattet mit:

AIF/eCall/DDAW/EDR/RDKS/ESS/ELKS/AEBS/ISA

55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug: Cyber security

Ja

56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug: Software update

Nein

amtliche Vermerke

HSN	TSN	VVS	PZ	Vermerke des KBA
2222	BLA	00207	X	

0322102068
289507

Vermerke des Herstellers

Zulassungsbesch. gedruckt

HB235093



046CC0174979



www.PS-Team.de



Mercedes-Benz

Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner **Christoph Starzynski**

Miriam Rückheim

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): **Mercedes-Benz**

0.2. Typ: **R20GLC**

Variante: **861LT1**

Version: **CZAM052A**

0.2.1. Handelsbezeichnung:

GLC 300 d 4MATIC

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte zur Verwendung der Basisfahrzeug-Emissionswerte:

Masse des endgültigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand: - kg

Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: - kg

Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug: - cm²

Rollwiderstand: - kg/t Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill: - cm²

0.2.3. Bezeichner: 0.2.3.1. Interpolationsfamilie: **IP-2022_8403-W1K-1**

0.2.3.2. ATCT Familie: **AT-254_654M_2-W1K-1** 0.2.3.3. PEMS Familie: **E1-W1K-CY**

0.2.3.4. Roadload Familie: **RL-2021_0145-W1K-1**

0.2.3.5. Roadload Matrix Familie:

0.2.3.6. Periodische Regenerierungsfamilie: **PR-254_654M_G_21B1-W1K-1**

0.2.3.7. Verdunstungstest Familie:

0.4. Fahrzeugklasse:

M1

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

Mercedes-Benz AG

DE-70372 Stuttgart

Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

An der rechten B-Säule, geklebt(C4)

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Unter dem rechten Vordersitz(C2)

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

W1NKM0HB3RF205818

0.11. Herstellungsdatum: **15.05.2024**

mit dem in der am **29.12.2023** erteilten Genehmigung **e1*2018/858*00186*07**

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart

(Ort)

15.05.2024

(Datum)

ppa. S

(Unterschrift)

Leiter Integration Gesamtfahrzeug
(Dienststellung)

i.v. A. Hees

(Unterschrift)

Leiterin Mercedes-Benz Qualitätssystem
(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen:	2	und Räder:	4	
3. Antriebsachsen Anzahl:	2	Lage:	Achse 1/2(A2)	
		gegenseitige Verbindung:	Verteilergetriebe	
3.1. Automatisierungsgrad:	nicht automatisiert			
Hauptabmessungen				
4. Radstand:	2888 mm	4.1. Achsabstände: 1-2:	- mm 2-3: - mm	
5. Länge:	4751 mm	6. Breite:	1938 mm 7. Höhe:	1658 mm
Massen				
13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs:	2015 kg	13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	2101 kg	
16. Technisch zulässige Höchstmassen				
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:			2570 kg	
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	1 1235 kg	2 1350 kg	3 - kg	
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:			5170 kg	
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines				
18.1. Deichselanhängers:	- kg	18.3. Zentralachsanhängers:	2500 kg	
18.4. ungebremsten Anhängers:			750 kg	
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:			100 kg	
20. Hersteller der Antriebsmaschine:			MERCEDES-BENZ AG	
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:			654820	
22. Arbeitsverfahren:			Selbstzündung/4-Takt (A3)	
23. Reiner Elektroantrieb:	Nein (N)	23.1. Art des (Elektro-) Hybrid Fahrzeugs:	NOVC-HEV	
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:			4 in Reihe (A0)	
25. Hubraum	1993 cm³	26. Kraftstoff:	Hybr.Diesel/E (0010)	
26.1 Fahrzeug mit	Mono fuel (A0)	26.2. (nur Zweistoffmotoren):	-	
27. Höchstleistung	27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor):	198,00 kW bei	4200 min⁻¹	
27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor):			17,00 kW	
27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung			10,00 kW	
28. Getriebetyp:			automatisch	
28.1. Getriebeübersetzungen: Gangnummer		1:	5.354 2: 3.243 3: 2.252	
	4: 1.636 5: 1.211 6: 1.0	7:	0.865 8: 0.717 9: 0.601	
28.1.1 Achsübersetzung:			2.823	
28.1.2. Achsübersetzungen: Gangnummer		1:	- 2: - 3: -	
	4: - 5: - 6: - 7: -	8:	- 9: -	
Höchstgeschwindigkeit	29. Höchstgeschwindigkeit:		243 km/h	
Achsen und Radaufhängung				
30. Spurweite:	1 1628 mm	2 1647 mm	3 - mm	
35. Reifen-/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenkategorie:				
Achse 1:	255/45 R20 105 W XL	8.5Jx20 ET34.5	Klasse A C1	
Achse 2:	285/40 R20 108 W XL	9.5Jx20 ET35.5	Klasse A C1	
Achse 3:	-			
Bremsanlage				
36. Anhänger-Bremsanschlüsse:			mechanisch (A0)	
Aufbau	38. Code des Aufbaus	(AC)	40. Farbe des Fahrzeugs:	GRAU ,7
41. Anzahl und Anordnung der Türen:			5,2links,2rechts,1hinten (A1)	
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):			5	
42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):			-	
42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:			-	
Umweltverträglichkeit				
46. Geräuschpegel		Fahrgeräusch	69,00 dB(A)	
	bei der Motordrehzahl	3150 min⁻¹	Standgeräusch:	77,00 dB(A)
47. Abgasnorm:			Euro 6(AP)	

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung für Vind:	47.1.1. Prüfmasse	2175 kg
47.1.2. Stirnfläche: 2.595 m²	47.1.2.1. Projizierte Lufteinlassfläche des Kühlergrills:	entfaellt cm²
47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0.f0 134.1 N	47.1.3.0.f1 0.283 N/(km/h)	47.1.3.0.f2 0.03900 N/(km/h)²
47.2. Fahrzyklus:	47.2.1. Fahrzyklus Klasse 1/2/3a/3b:	3b
47.2.2. Miniaturisierungsfaktor fdsc:	entfaellt	47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit (ja/nein): nein
48. Abgasemissionen:	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	
	715/2007*2018/1832AP	

1.2. Prüfverfahren: Typ I (WLTP Höchst- Werte) oder WHSC (EURO VI):

CO:	90,5	-	-	mg/km
NO _x	13,3	-	-	mg/km
Partikelmasse:	0,27	-	-	mg/km
Partikelzahl:	9,88 * 10 ⁷	-	-	km ⁻¹
THC	-	-	-	mg/km
NMHC:	-	-	-	mg/km
THC+NO _x :	20,7	-	-	mg/km
NH ₃	-	-	-	ppm

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	0,5000 m ⁻¹
---	------------------------

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte	NO _x	Partikelzahl
Vollständige RDE-Fahrt	80 mg/km	6 * 10 ¹¹ km ⁻¹
Innerstädtische RDE-Fahrt:	80 mg/km	6 * 10 ¹¹ km ⁻¹

49. CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten ausser extern aufladbaren Hybrid-Elektrofahrzeugen

WLTP Werte:	CO ₂ -Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:	Stromverbrauch:
Niedrig:	206 g/km	7.8 l/100km	- Wh/km
Mittel:	151 g/km	5.8 l/100km	- Wh/km
Hoch:	129 g/km	4.9 l/100km	- Wh/km
Höchstwert:	152 g/km	5.8 l/100km	- Wh/km
Kombiniert:	152 g/km	5.8 l/100km	- Wh/km

2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)

Elektrische Reichweite	- km
Elektrische Reichweite innerorts	- km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Nein (N)

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):	-
3.2.2 Einsparungen durch WLTP	- g/km

4. Extern aufladbaren Hybrid-Elektrofahrzeugen

WLTP Werte:	CO ₂ -Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:	Stromverbrauch
Niedrig:	- g/km	- l/100km	- m ³ /100km - kg/100km - Wh/km
Mittel:	- g/km	- l/100km	- m ³ /100km - kg/100km - Wh/km
Hoch:	- g/km	- l/100km	- m ³ /100km - kg/100km - Wh/km
Höchstwert:	- g/km	- l/100km	- m ³ /100km - kg/100km - Wh/km
Innerorts:			- Wh/km
Kombiniert bei Ladungserhaltung:	- g/km	- l/100km	- m ³ /100km - kg/100km - Wh/km
Kombiniert bei Entladung:	- g/km	- l/100km	- m ³ /100km - kg/100km - Wh/km
Gewichtet, Kombiniert:	- g/km	- l/100km	- m ³ /100km - kg/100km - Wh/km

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	453696
Hersteller	Mercedes-Benz
Model	GLC-Class
Variante	DE - SUV5 GLC 300 d EU6e, 4Matic AMG Line, 2024 - 2026 GLC 300 D MHEV
Listenpreis	76.685,00
VIN	W1NKM0HB3RF205818
Erstzulassungsdatum	11.6.2024
Kennzeichen	K-JK 2345

Schadensfälle der int. Belegnummer: 453696 15.07.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2025114163	11.07.2025	Frontschaden Stoßfänger vorne	1.528,73