



G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE



WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch

Niedrig:	-	-	7.0	l/100 km
Mittel:	-	-	5.5	l/100 km
Hoch:	-	-	5.1	l/100 km
Höchstwert:	-	-	6.4	l/100 km
Kombiniert:	-	-	5.9	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC, gewichtet):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.: 4186 ; 7.: 1533 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

205/65 R16	95 H	6.5x16x45.0	(1+2)
215/50 R18	92 V	7.0x18x47.5	(1+2)
215/55 R17	94 Q M+S	7.0x17x47.5	(1+2)
225/40 R19	93 V	7.5x19x47.5	(1+2)

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichn.

- 0.1. Fabrikmarke:
- 0.2. Typ:
 - Variante:
 - Version:
- 0.2.1. Handelsbezeichnung:
- 0.2.3. Kennungen:
 - 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: IP-BX72_2021_00009-WF0-1
 - 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: AT-BX72_2021_00002-WF0-1
 - 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: 9-WF0-P35-3
 - 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: RL-B479_2019_00005-WF0-1
 - 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls): -
 - 0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: -
 - 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: EV-BX72_2021_00001-WF0-1
- 0.4. Fahrzeugklasse: MI
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Strasse 1
50735 Koeln
Germany
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: B-Säule, rechts, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Querträger vor dem rechten vorderen Sitz

- 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:
- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WF02XXERK2NA34154
- 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: 10.11.2022
mit dem in der am 27.04.2022
erteilten Genehmigung e9*2007/46*3165*11
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr
in denen metrische Einheiten
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und metrische Einheiten
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH
(Ort) (Dienststellung)

(Unterschrift):
(Datum): 10.11.2022

HCGM1031 GK 1Q110 HACN

Für dieses Dokument wurde eine Zulassungsbescheinigung Teil II (GP487730) ausgegeben. Landratsamt München

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert teilautomatisiert vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert	
4.	Radstand:	2588	mm
4.1.	Achsabstände 1-2 2-3 3-4:	2588	mm
5.	Länge:	4207	mm
6.	Breite:	1805	mm
7.	Höhe:	1556	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1369	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1369	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1835	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1 2 3:	955 / 920	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2735	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	900	kg
18.4.	Ungebremstem Anhänger:	665	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	75	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	BZJA	
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein	
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	NOVC-HEV	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3, in Reihe	
25.	Hubraum:	999	cm ³
26.	Kraftstoff:	Benzin	
26.1.		Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	114.0/6000	kW at min ⁻¹
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	9,00	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	7,30	kW
28.	Getriebe (Typ):	Automatik	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	-	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 4.176 (2) 4.176 (3) 4.733 (4) 4.733 (5) 4.733 (6) 4.176 (7) 4.176	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	200	km/h
30.	Spurweite 1 2 3 :	1562/1518	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination. Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	215/55 R17 94 V	7.0x17x47.5 B C1
	- Achse 2	215/55 R17 94 V	7.0x17x47.5 B C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-	
38.	Code des Aufbaus:	AF MPV	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Weiß	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;	
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl Fahrgeräusch:	76 bei 3750 / 65	dB(A)min ⁻¹ dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 AP	
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1.	Prüfmasse:	1447	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	-	m ²
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0. f0:		119.80638	N
47.1.3.1. f1:		0.40900	N (km/h)
47.1.3.2. f2:		0.03656	N (km/h) ²

47.2.	Fahrzyklus		
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:		3b
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f dsc):		-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:		Nein
48.	Abgasemissionen:		
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:		715/2007; 2018/1832AP
		see 26.	see 26.
			Petrol/Diesel
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)		6
	CO:	-	241.5 mg km
	THC:	-	43.3 mg km
	NMHC:	-	38.6 mg km
	NOx:	-	21.2 mg km
	THC + NOx:	-	- mg km
	NH3:	-	- ppm
	Partikelmasse:	-	0.60 mg km
	Partikelzahl:	-	1.32 10 ¹¹ km
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)		
	CO:	-	- mg kWh
	NOx:	-	- mg kWh
	NMHC:	-	- mg kWh
	THC:	-	- mg kWh
	CH4:	-	- mg kWh
	NH3:	-	- ppm
	Partikelmasse:	-	- mg/kWh
	Partikelzahl:	-	- 10 ¹¹ kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		- m ¹
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)		
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	60.0 mg km
	Partikelzahl:	-	6.0 10 ¹¹ km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	60.0 mg km
	Partikelzahl:	-	6.0 10 ¹¹ km
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:		
	1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)		
	NEFZ-Werte CO ₂ - Emissionen		
	Innerorts:	-	- g/km
	Außerorts:	-	- g/km
	Kombiniert:	-	- g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	- g/km
	NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch		
	Innerorts:	-	- 1 100 km
	Außerorts:	-	- 1 100 km
	Kombiniert:	-	- 1 100 km
	Gewichtet, kombiniert:	-	- 1 100 km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)		-
	Prüffaktor (falls zutreffend)		-
2.	Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge		
	Stromverbrauch (Gewichtet, kombiniert)		- Wh/km
	Elektrische Reichweite		- km
3.	Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):		Ja
3.1.	Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):		e9 32 37
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en)		
	3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):		- g/km
	3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):		2.1 g/km
4.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017.1151 (falls zutreffend)		
	WLTP-Werte CO ₂ - Emissionen		
	Niedrig:	-	- 158 g/km
	Mittel:	-	- 124 g/km
	Hoch:	-	- 115 g/km
	Höchstwert:	-	- 145 g/km
	Kombiniert:	-	- 133 g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	- g/km



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

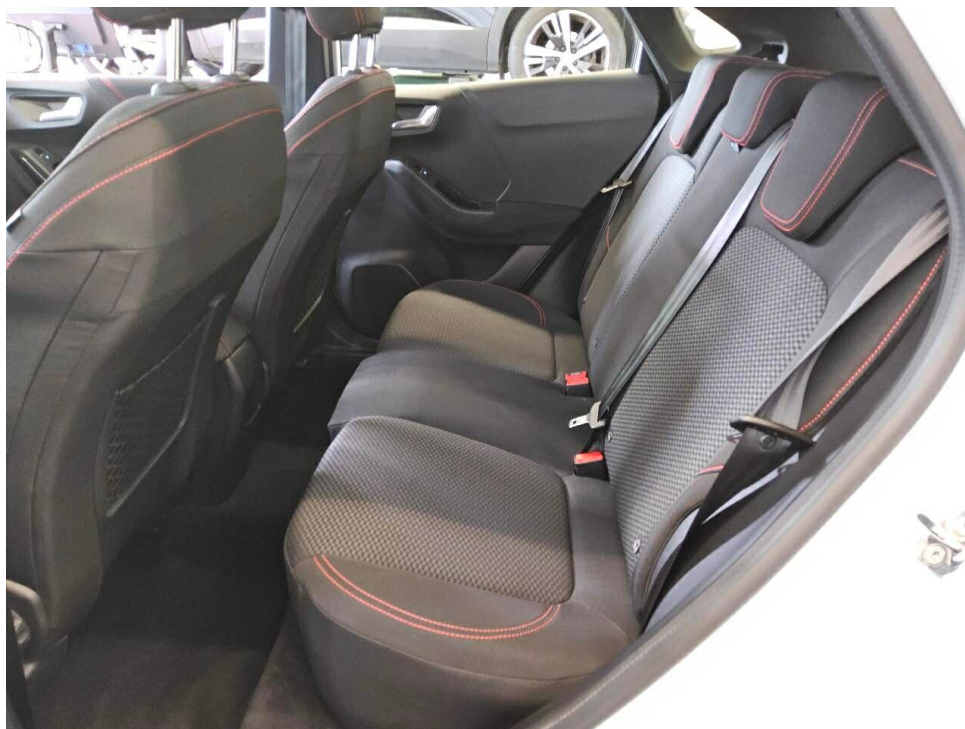


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank

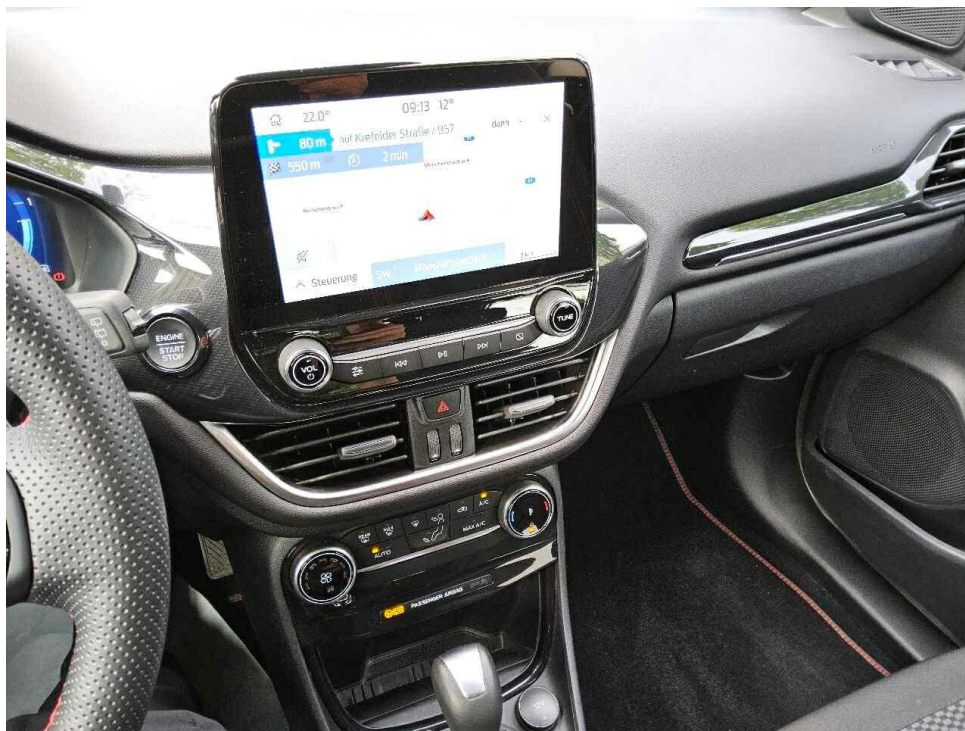


Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

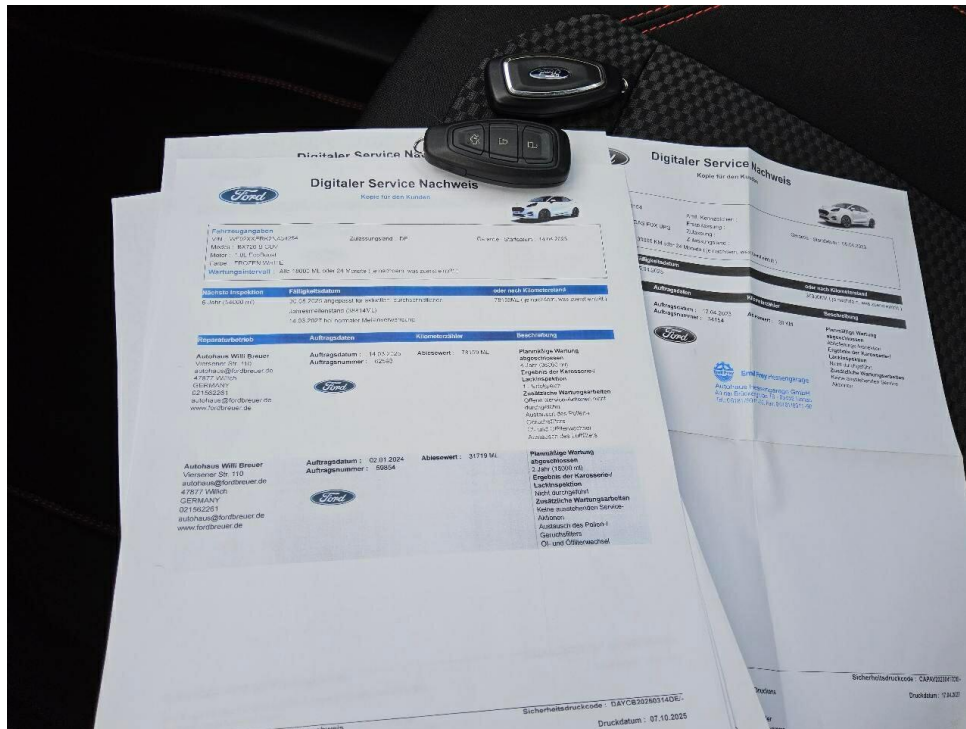


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

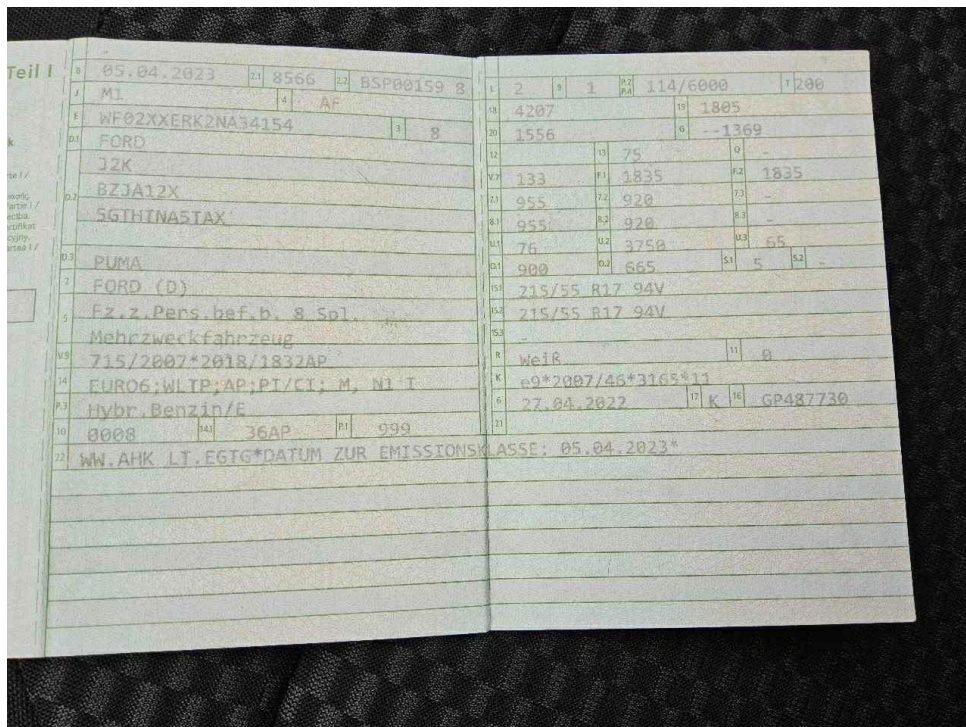


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : Frontscheibe Steinschlag mit Rissbildung



Bild 14 : Frontscheibe Steinschlag mit Rissbildung



Bild 15 : Reifenpannenset fehlt



Bild 16 : Laderaumabdeckung fehlt



Bild 17 : Stoßfänger vorne verschrammt

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber: Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
 Besichtigung: 08.05.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 88 µm bis 155 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an folgenden Karosserieteilen festgestellt:

- Kotflügel vorne links

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Bei der Besichtigung wurde eine Fahrprobe in Verbindung mit einem kurzen Probelauf des Motors durchgeführt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
 2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	05.04.2023	Letzte Zulassung	05.04.2023
Hersteller	FORD	Typ / Verkaufsbez.	Puma 1.0 EcoBoost Hybrid ST-LINE
Aufbauart	SUV	Türen	5
Sitzplätze	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF02XXERK2NA34154
HSN / TSN	8566 / BSP	Schlüssel-Nr.	40213972
Km-Stand abgelesen	82933	Nächste HU §29 StVZO	04 / 2026
Energiequelle / Kraftstoff	Hybr.Benzin/E	Zylinderanzahl	3 / Hybridantrieb
Leistung (kW)	114	Hubraum (ccm)	999
Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	Antriebsart	Frontantrieb
Getriebe / Gänge	Automatik / 7	Felgen	Leichtmetall
Farbe	Weiß / Uni	Polster / Farbe	Stoff / Schwarz

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	215 / 55 R 17 98 V	Falken / Euroallseason AS-210	A / O	6 mm
rechts	215 / 55 R 17 98 V	Falken / Euroallseason AS-210	A / O	6 mm
2 links	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G2 AO	A / O	5 mm
rechts	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G2 AO	A / O	5 mm
Pannenset				

A/ Ganzjahres; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: Ambientebeleuchtung, Antiblockier-Bremssystem (ABS), Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, Beifahrerairbag-Deaktivierung, Bereifung: 7 J x 17 Leichtmetallräder (4) im 5-Speichen-Design, Schwarz, glanzgedreht, Bereifung: Reifen-Reparatur-Set, Berganfahrassistent, Body-Styling-Kit, Bremsassistent (EBA), Bremsleuchte, dritte, Dachhimmel aus Webstoff, Digitale Instrumententafel 12,3 Zoll, Drehzahlmesser, Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Fahrwerk: Sportlich abgestimmtes Fahrwerk, Falschfahrer-Warnfunktion, Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, Fernlicht-Assistent, Ford Easy Fuel, Ford EcoCoach, Ford MegaBox, Ford Power-Startfunktion, FordPass Connect, Gepäckraumbeleuchtung, Geschwindigkeitsregelanlage, Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite, Handschuhfach, beleuchtet, Heckscheibe beheizbar, Heckscheiben-Wischwaschanlage, ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe, Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige, Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System), Klimaanlage, manuell, Kopfstützen hinten (3) höhenverstellbar, Kopfstützen vorn höhenverstellbar, LED Rückleuchten, LED-Nebelscheinwerfer, Lenkrad: ST-Line Lenkrad, 3-Speichen-Design, in Sensico-Kunstleder, Lenksäule, in Höhe- und Reichweite einstellbar, Mittelkonsole vorn mit integrierter Armauflage, MyKey-Schlüsselsystem, Müdigkeitswarner, Navigationssystem Ford inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen, Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen, Ottopartikelfilter, Park-Pilot-System hinten, Polster: Stoff, Post-Collision-Assist, Pre-Collision-Assist, Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System), Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED-Abblendlicht, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Selektiver Fahrmodus-Schalter, Servolenkung, Sitze: Fahrersitz höhenverstellbar, Sitze: Rücksitzlehne, umklappbar, 60:40 geteilt, Sitze: Sportsitze vorn mit integrierter Kopfstütze, Start-Stopp-System, Teppichfußmatten vorn, Variabler Kühlerlufteinlass, Verkehrsschild-Erkennungssystem, Verzurrösen im Gepäckraum, Wegfahrsperre, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
D5PAS	Bereifung: 4 Ganzjahresreifen Lackierung: Uni-Sonderfarbe
AGKAC	Paket: Fahrerassistenz-Paket I
AGEAC	Paket: Komfort

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis:	vollständig
letzte Wartung:	am 14.03.2025
bis Wartung verbleiben:	42 % (zum Besichtigungszeitpunkt)

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. HU/AU fällig, erneuern
2. Frontscheibe Steinschlag mit Rissbildung, erneuern (Bild 13, 14)
3. Stoßfänger vorne verschrammt, smart repair (Bild 17)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Türeinstieg vorne rechts Kratzer,
LM-Felge (glanzgedreht) vorne rechts Kratzer,
Frontbereich Steinschläge,
Tür vorne rechts Delle,
Stoßfänger vorne unterhalb verschrammt,

Fehlende Teile

1. Reifenpannenset
2. Laderaumabdeckung