

046CC0126744



www.PS-Team.de



**EC CERTIFICATE OF CONFORMITY**

**CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE**

**CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE**

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE**

**CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE**

**EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING**

**EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE**

**EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG**

**EY VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS**

**OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF**

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ**

für vollständige Fahrzeuge



VXKUSHNSSNW032879

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Zusätzliche Reifen-Felgenkombinationen: technische Parameter (keine Bezugnahme auf RR) zu Nr. 35: 215/65 R16 84H auf 6.50JX16/ET32; zu Nr. 35: 215/60 R17 84H auf 6.50JX17/ET32; zu Nr. 35: 215/55 R18 84H auf 7.00JX18/ET35;

Die Verwendung der optionalen Reifen kann zu Abweichungen von den offiziellen Werten für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß führen

Vermerke des Herstellers: weitere Angaben siehe Bedienungsanleitung Job- PA-Nummer 0046YAZ4 Haendler Code DE0509

Motor Kennzeichnung 10XVBB19  
Motorseriennummer 05084  
KFZ-Brief wurde erstellt

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektrofahrzeuge  
Stromverbrauch (gewichtet): - kWh/km  
Elektrische Reichweite: - km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: ja  
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e2 28 29  
3.2. Gesamteinsparung von CO<sub>2</sub>-Emissionen durch Öko-Innovation(en):  
3.2.1. Einsparungen durch NEFZ  
Benzin / Diesel - g/km  
Gas - g/km  
Andere (siehe 26.) - g/km  
3.2.2. Einsparungen durch WLTP  
Benzin / Diesel 2.06 g/km  
Gas - g/km  
Andere (siehe 26.) - g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151		CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)		Kraftstoffverbrauch (l/100km)	
WLP-Werte	171	171	7.5		
Niedrig					
Mittel	132	132	5.8		
Hoch	114	114	5.0		
Höchstwert	138	138	6.1		
Kombiniert	134	134	5.9		
Gewicht.	-	-	-		
Kombiniert	-	-	-		
Gas	-	-	-		
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km)		Kraftstoffverbrauch (l/100km)		Kraftstoffverbrauch (l/m <sup>3</sup> /100km)	
WLP-Werte	-	-	-	-	-
Niedrig	-	-	-	-	-
Mittel	-	-	-	-	-
Hoch	-	-	-	-	-
Höchstwert	-	-	-	-	-
Kombiniert	-	-	-	-	-
Gewicht.	-	-	-	-	-
Kombiniert	-	-	-	-	-

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

5.1 Vollelektrische Fahrzeuge  
Stromverbrauch - kWh/km  
Elektrische Reichweite - km  
Elektrische Reichweite innerorts - km

5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge  
Stromverbrauch (EGC) - kWh/km  
Elektrische Reichweite (EAER) - km  
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) - km

Der Unterzeichner Yannik Bourven bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **OPEL**

0.2. Typ: **U**

0.2.1. Variante: **S**

Version: **HNS5-41B500**

0.2.1. Handelsbezeichnung(en): **HNS5-41B500**

0.2.3. **MOKKA**

0.2.3.1. Kennung der Interpolsterfamilie: **IP-HNS\_ATMBS440-VR3-0**

0.2.3.2. Kennung der ATCTfamilie: **ATMNS\_0402-VR3-0**

0.2.3.3. Kennung der pems-familie: **2-VR3-EQ**

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: **RL\_CMP\_ATMBS040-VR3-0**

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrixfamilie: **2-VR3-EQ**

0.2.3.6. Kennung der familie mit periodischer Regenenergieung:

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: **EV-HM\_D3\_3400-VR3-0**

0.4. Fahrzeugklasse: **M1**

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **PSA Automobiles SA**

**2-10 boulevard de l Europe**

**78300 POISSY, France**

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **an der linken oder rechten B-Säule**

0.10. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **im Motorraum rechts**

0.11. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **VAKUSHNSNW032879**

Produktionsdatum des Fahrzeuges: **05.04.2022**

mit dem in der am **14.01.2022** erteilten Genehmigung **62\*2007/46\*0639\*18** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme an Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr** in denen **metrische** Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und **metrische** Einheiten für den Wegstreckenzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Paris **12.04.2022**

Ort Datum

Unterschrift **Manager**  
**Vehicle**  
**Certification**  
Position

1.	Anzahl der Achsen: <b>2</b>	28.	Getriebe (Typ): <b>automatisch</b>	47.1.3	Fahrwiderstandskoeffizienten
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): <b>4</b>	28.1.	Übersetzungsverhältnis:	47.1.3.0.	IO: <b>88.0</b>
3.1	Spezifiziere wie das Fahrzeug ist: <b>1: Achse 1 nicht automatische</b>		1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang	47.1.3.1.	I1: <b>-0.136</b>
4.	Radstand: <b>2557</b>		<b>0.1972 0.3365 0.5128 0.6804 0.8126</b>	47.1.3.2.	I2: <b>0.03717</b>
4.1.	Achsbstände:		6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang	47.2.1	Fahrzyklus
5.	1 - 2: <b>2557</b>	28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes:	47.2.2	Minimale Leistungsfaktor (fsc):
6.	4150	28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes:	47.2.2	Begrenzte Geschwindigkeit:
7.	1790		1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang	47.2.3	47.2.3
8.	1535		6. Gang 7. Gang 8. Gang 9. Gang	48.	
9.	1395		1.0 <b>1.2373 1.4872</b>		
10.	1325		<b>0.2459</b>		
11.	1295				
12.	1311				
13.	1740				
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	29.	Höchstgeschwindigkeit:		
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	30.	Spurweite:		
16.4.	1: <b>980</b>		1: <b>1540</b>		
	2: <b>960</b>		2: <b>1540</b>		
	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: <b>2940</b>	35.	Reifen/Radkombination:		
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines		Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifentypen - zur Bestimmung der CO2-Emissionen:		
18.1.	Zentralschleppanhänger: <b>1200</b>		1: <b>215/60 R17 SL 96H 6.5R17 ET32</b>		
18.3.	ungetriebenen Anhängers: <b>640</b>		2: <b>215/60 R17 SL 96H 6.5R17 ET32</b>		
18.4.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: <b>61</b>		Anhänger-Brennschlüsse:		
19.	Hersteller der Antriebsmaschine: <b>PSA</b>		Code des Aufbaus: <b>AF Mehrzweckfahrzeug</b>		
20.	Hersteller der Antriebsmaschine: <b>PSA</b>		Farbe des Fahrzeuges: <b>schwarz</b>		
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: <b>HN05</b>		Anzahl und Anordnung der Türen: <b>4: 2 links, 2 rechts</b>		
22.	Arbeitsverfahren: <b>Fremdzündung / 4Takt</b>		Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz): <b>5</b>		
23.	Reiner Elektroantrieb: <b>nein</b>		Sitze) der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):		
23.1.	Hybrid-Elektro-Fahrzeug: <b>3: in Reihe</b>		Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:		
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:		Standgeräusch: <b>76.00</b> (dB(A) bei der Drehzahl: <b>3750</b> min <sup>-1</sup> )		
25.	Hubraum: <b>1199</b> cm <sup>3</sup>		Fahrgeräusch: <b>64.00</b> (dB(A) bei der Drehzahl: <b>3750</b> min <sup>-1</sup> )		
26.	Kraftstoff: <b>Benzin</b>		Abgasnorm: <b>EURO 6 AP</b>		
26.1.	Einstoff		Parameter für die Emissionsprüfung		
27.	Höchste Nennleistung: <b>96.00</b> kW bei <b>5500</b> min <sup>-1</sup>		47.1.1. Prüfmasse: <b>1386</b> kg		
27.1.	Höchste Nennleistung (Nennleistungsmotor): <b>5500</b> min <sup>-1</sup>		47.1.2. Querschnittliche		
27.3.	Höchste Nennleistung (Nennleistungsmotor): <b>5500</b> min <sup>-1</sup>		47.1.2. Querschnittliche		
27.4.	Höchste 30-minuten-Leistung: <b>119</b> kW (Elektronotor)		47.1.2.1. Querschnittliche		
	Höchste 30-minuten-Leistung: <b>119</b> kW (Elektronotor)		47.1.2.1. Querschnittliche		

CO	363.1	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 28.)	mg/km
THC	19.7	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 28.)	mg/km
NMHC	17.2	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 28.)	mg/km
NOx	25.9	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 28.)	mg/km
THC+NOx	25.9	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 28.)	mg/km
NO <sub>2</sub>	19.7	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 28.)	mg/km
PM <sub>10</sub>	0.74	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 28.)	mg/km
PM <sub>2.5</sub>	0.39	Benzin / Diesel	Gas	Andere (siehe 28.)	mg/km
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)					
CO	mg/kWh				
NOx	mg/kWh				
NMHC	mg/kWh				
THC	mg/kWh				
CH <sub>4</sub>	mg/kWh				
NH <sub>3</sub>	mg/kWh				
Partikelmasse	mg/kWh				
Partikelzahl	10 <sup>11</sup> /km				
48.1.	Rauch				m <sup>1</sup>
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte				
	Vollständige RDE-Fahrt	60	Partikelzahl (10 <sup>11</sup> /km <sup>3</sup> )	6	
	Minimale RDE-Fahrt	60	Partikelzahl (10 <sup>11</sup> /km <sup>3</sup> )	6	
49.	CO <sub>2</sub> -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:				
	1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen				
	NEFZ-Werte	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Benzin / Diesel	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Hybrid	[g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen	[l/100km]	CO <sub>2</sub> -Emissionen
	Gas				

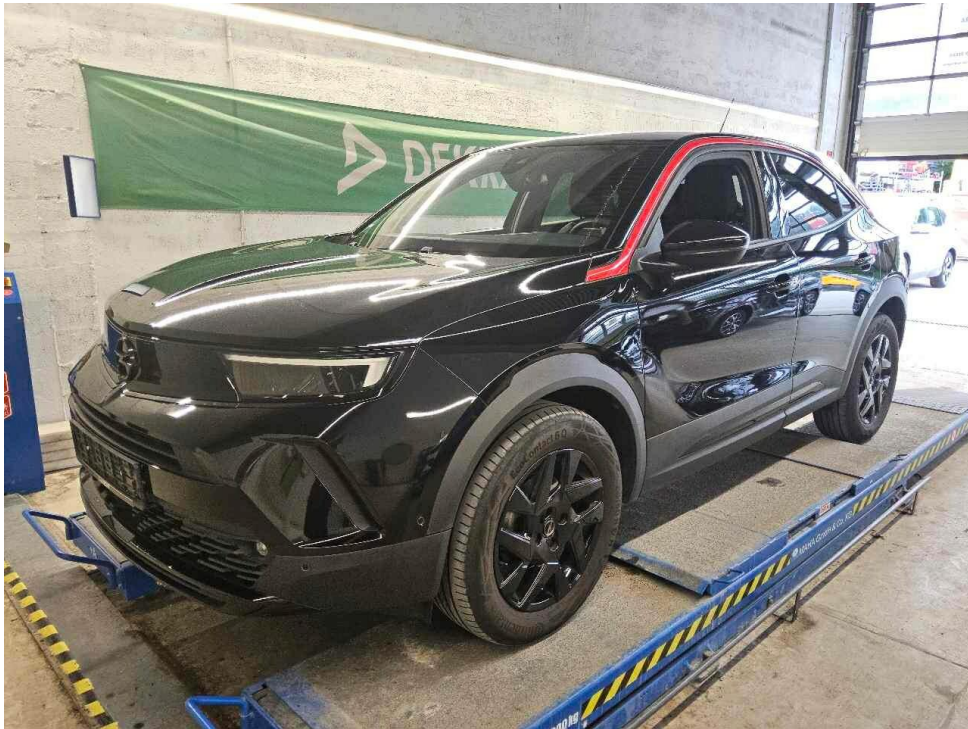


Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts

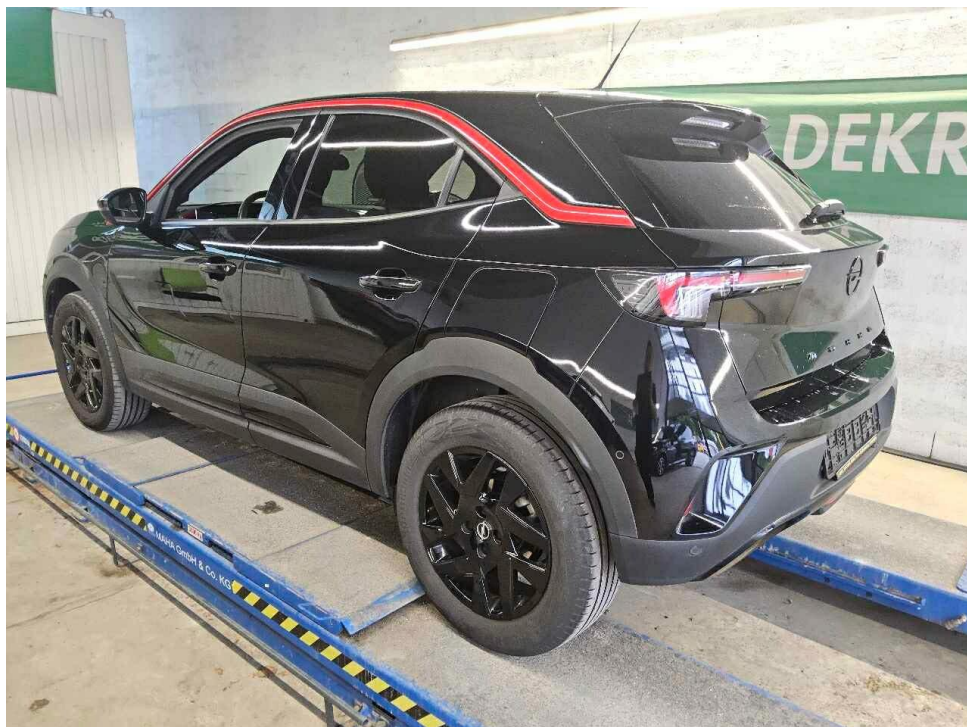


Bild 4 : Diagonal hinten links

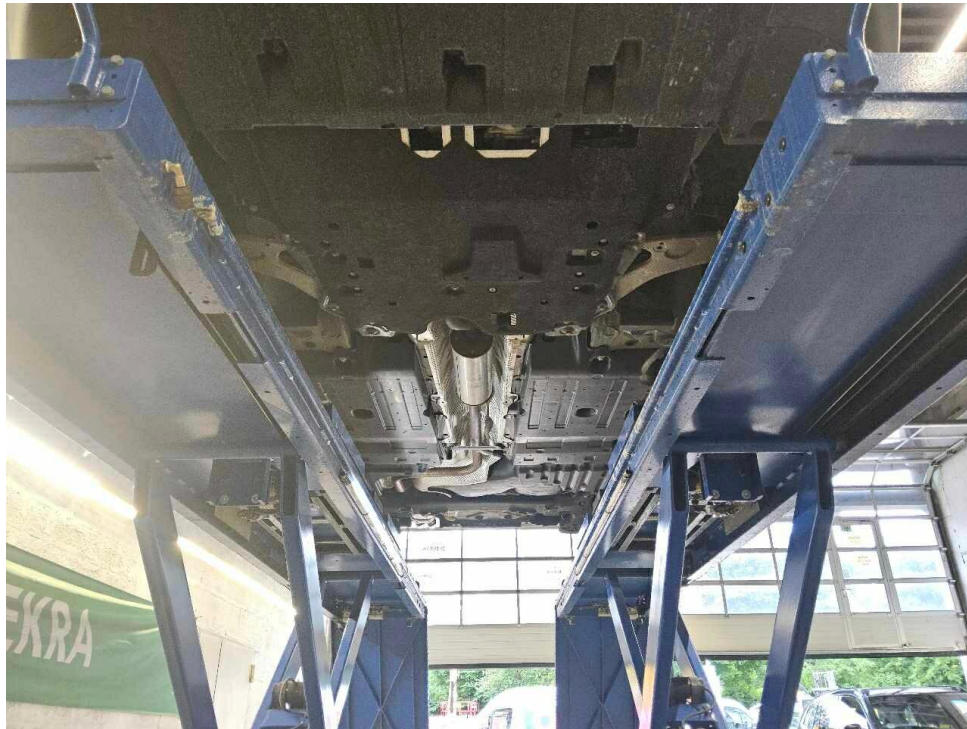


Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

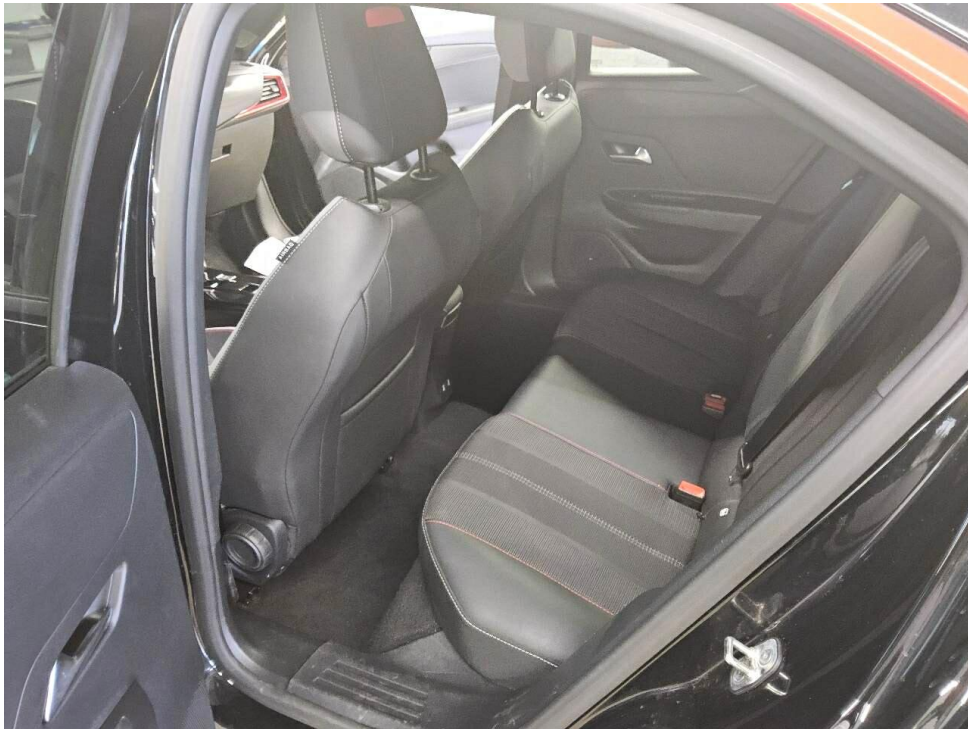


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

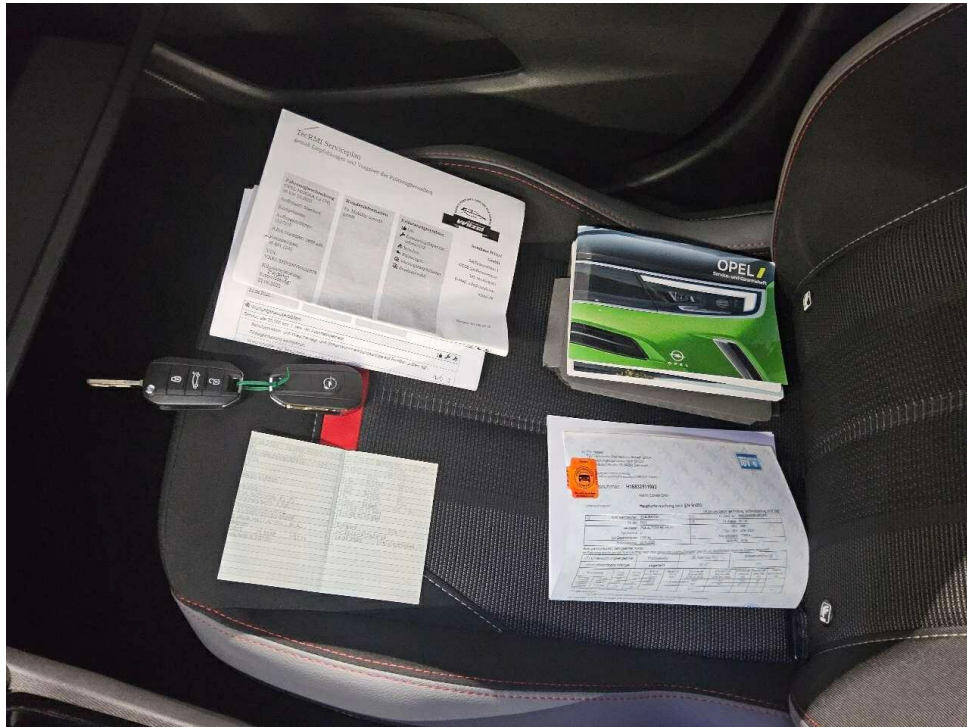


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

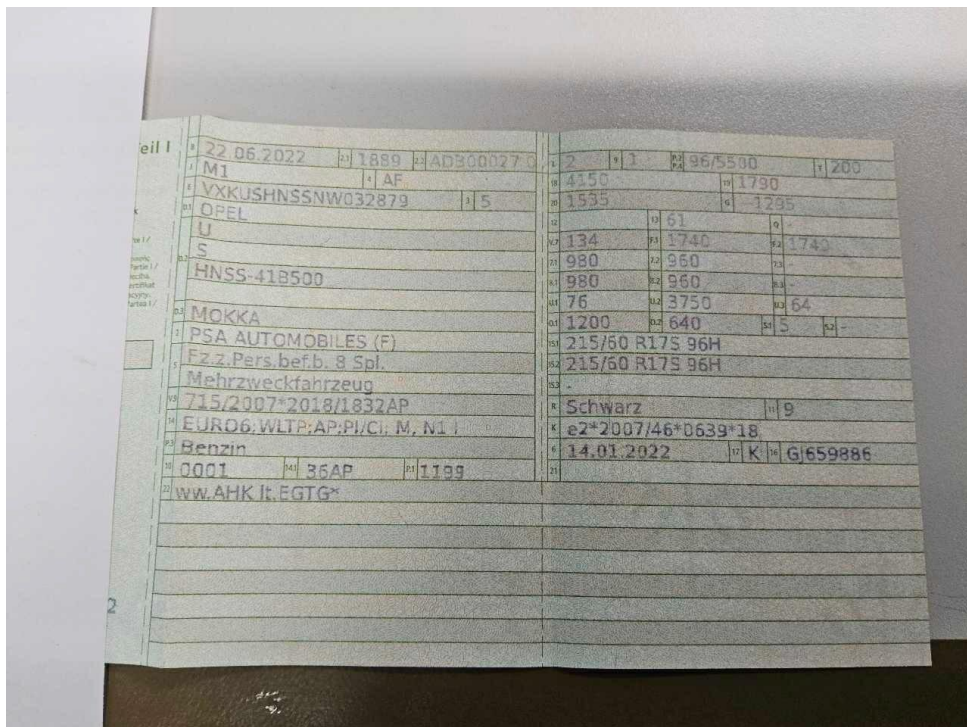


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)

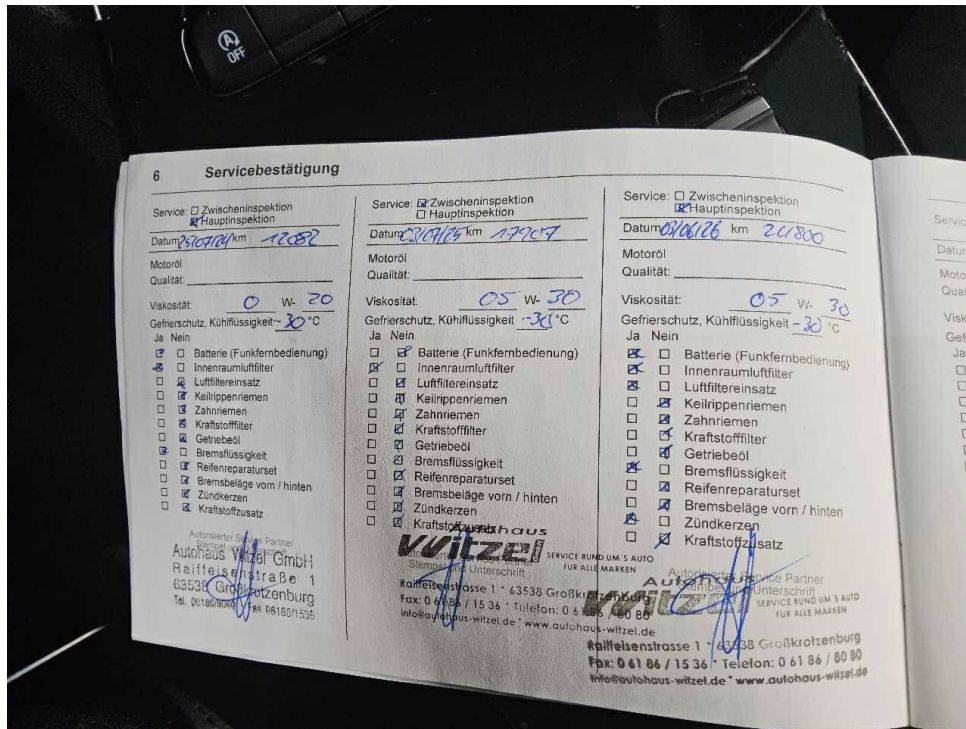


Bild 13 : Wartungsnachweis

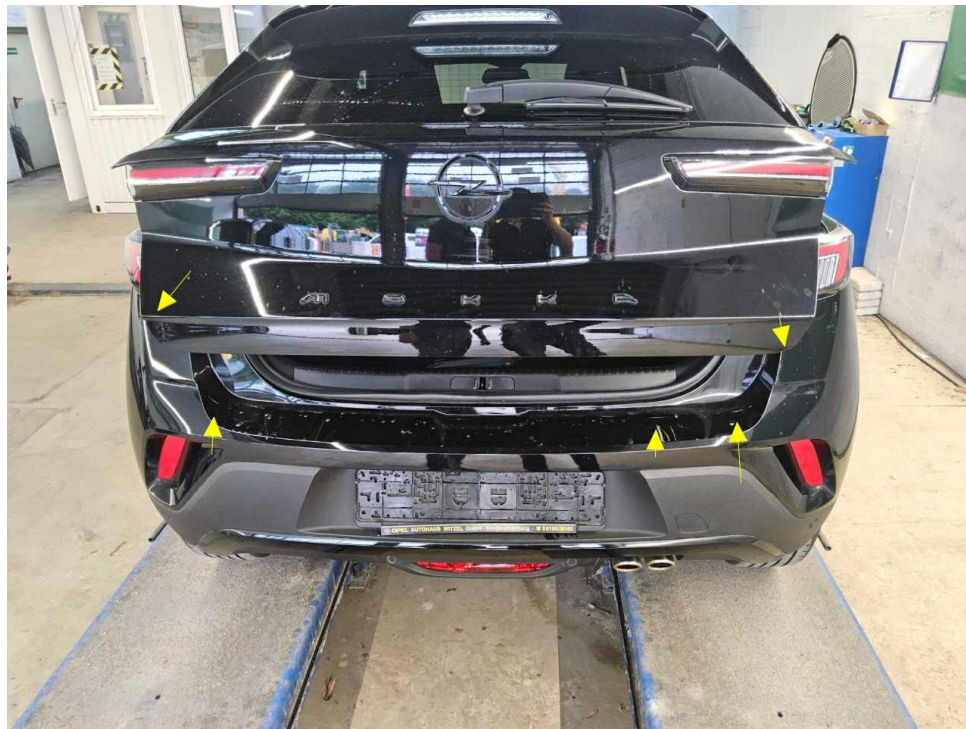


Bild 14 : Heckdeckel Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 15 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 16 : Heckdeckel Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 17 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 18 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 19 : Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur



Bild 20 : Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur



Bild 21 : Mittelkonsole, Blende zerkratzt



Bild 22 : Mittelkonsole, Blende zerkratzt

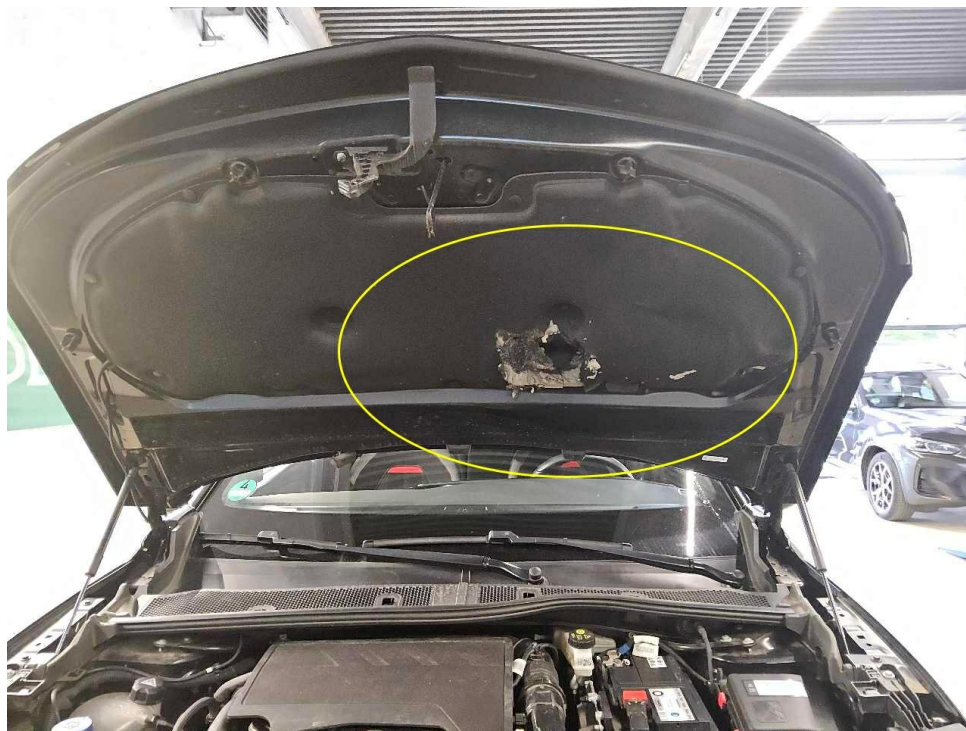


Bild 23 : Motorhaube, Dämmmatte zerrissen



Bild 24 : Motorhaube, Dämmmatte zerrissen

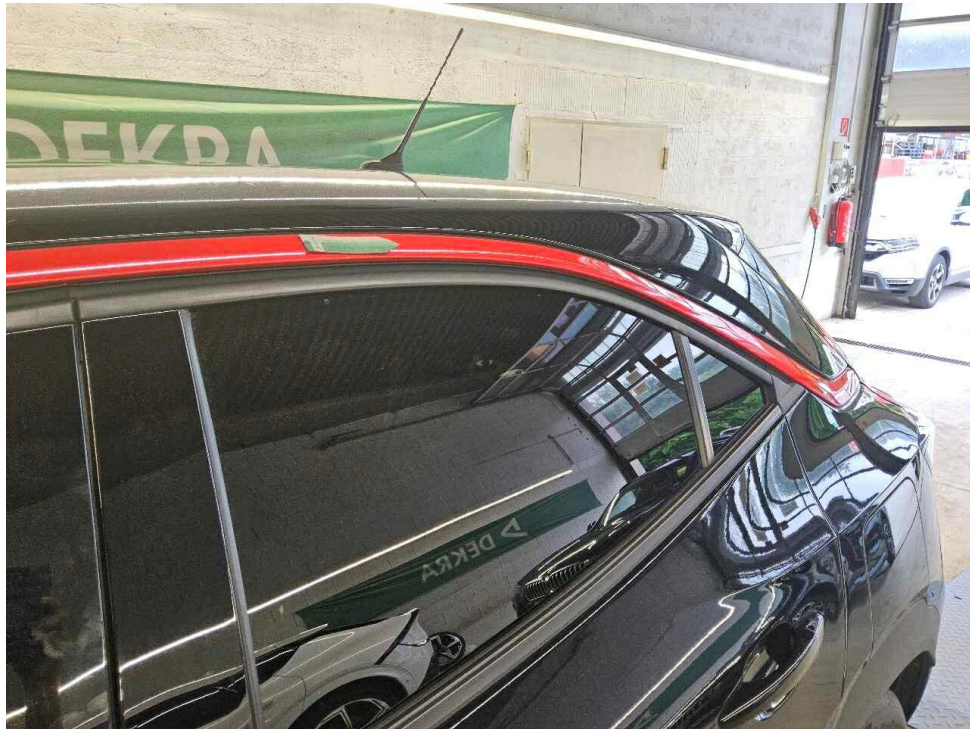


Bild 25 : Dachrinnen Zierleiste links zerkratzt



Bild 26 : Dachrinnen Zierleiste links zerkratzt

# Zustandsbericht/Minderwertgutachten-Leasing

## Vorgang

Auftraggeber: Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching  
 Besichtigung: 16.06.2026

## Bemerkungen

**Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.**  
 Diese Dienstleistung wurde entsprechend den vertraglichen Vorgaben des Auftraggebers erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 78 µm bis 105 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I  
 2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

## Fahrzeugdaten

Erstzulassung	22.06.2022	Letzte Zulassung	22.06.2022
Hersteller	OPEL	Marke	OPEL
Typ / Verkaufsbez.	Mokka 1.2 DI Turbo Automatik Edition	Aufbauart	Limousine
Türen	4	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	VXKUSHNSSNW032879	HSN / TSN	1889 / ADB
Schlüssel-Nr.	40414412	Km-Stand abgelesen	25463
Nächste HU §29 StVZO	07 / 2027	Energiequelle / Kraftstoff	Benzin
Zylinderanzahl	3 / Reihenmotor	Leistung (kW)	96
Hubraum (ccm)	1199	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I
Antriebsart	Frontantrieb	Getriebe / Gänge	Automatik / 8
Felgen	Leichtmetall	Farbe	Schwarz / Metallic
Polster / Farbe	Teilleder / Anthrazit		

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

## Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	215 / 60 R 17 96 H	Continental / EcoContact 6Q	S / O	4 mm
rechts	215 / 60 R 17 96 H	Continental / EcoContact 6Q	S / O	4 mm
2 links	215 / 60 R 17 96 H	Continental / EcoContact 6Q	S / O	5 mm
rechts	215 / 60 R 17 96 H	Continental / EcoContact 6Q	S / O	4 mm
Pannenset	Füllflasche haltbar bis 30.06.2026			

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

## Serienausstattung

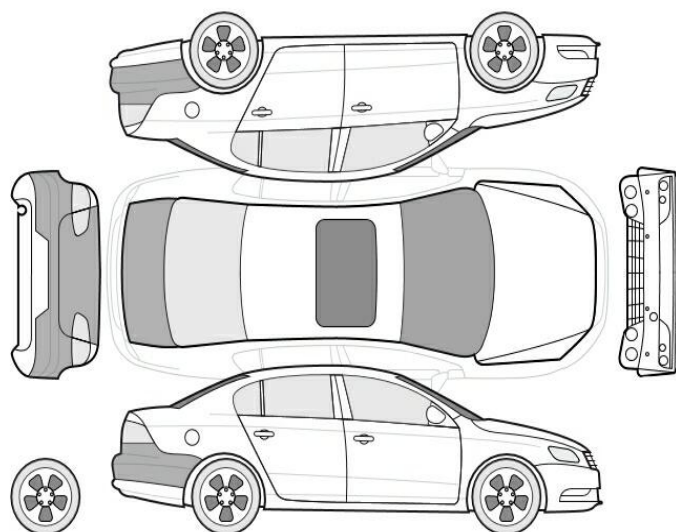
Serie: 2 Zündschlüssel, davon einer mit Funkfernbedienung, klappbar, Ablagefächer, Adaptives Bremslicht, Airbag Fahrer- und Beifahrerseite, Airbag: Front- und Seitenairbags, Airbag: Kopfairbags, vorn und hinten außen, Aktiv gesteuerte Lufteinlässe (Active Aero Shutter), Antiblockiersystem (ABS) mit Kurvenbremskontrolle und Bremsassistent, Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar, Außenspiegel in Schwarz, Berg-Anfahr-Assistent, Dach-Designlinie in Chrom, Dachhimmel, Grau, Dachspoiler, Schwarz, Dekorleisten, Silber, Drehzahlmesser, Dritte Bremsleuchte, Elektronische Bremskraftverteilung (EBV), Elektronisches Stabilitätsprogramm Plus (ESP Plus), Fensterheber elektrisch vorn und hinten, Frontkollisionswarner mit Automatischer City-Gefahrenbremsung sowie Fußgängererkennung, Fußgängerschutz, Geschwindigkeitsregler mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer, Getriebe: 8-Gang-Automatik, Hutablage, Kindersicherung in den hinteren Türen, manuell, Klimaanlage mit Pollenfilter, Kopfstützen (2), Kopfstützen (3) hinten, höhen- und neigeneinstellbar, LED-Scheinwerfer, Lenkrad: Lederlenkrad beheizbar, Lenkrad: Lederlenkrad, unten abgeflacht mit Schaltwippen, Lenksäule, höhen- und neigeneinstellbar, Leseleuchten, vorn, Make-up-Spiegel in Sonnenblende, Fahrer und Beifahrer, Multikollisionsbremse, Müdigkeitserkennung, Ottopartikelfilter, Polster: Stoff, Radio: Radio BT, Radiozubehör: Digitaler Radioempfang DAB+, Räder: Leichtmetall (4) 5 Doppelspeichen 6,5 x 16, Räder: Reifen-Reparatur-Set, Seitenaufprallschutz, Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig, Sicherheitsgurte, Sicht-Ausstattung, Sitze: Beifahrersitz 4-fach manuell einstellbar, Sitze: Fahrersitz 6-fach manuell einstellbar, Sitze: Komfortsitze, vorn, Sitze: Rücksitzlehne im Verhältnis 60:40 umklappbar, Sitze: Vorrüstung für Kindersitz-Befestigungssystem ISOFIX, hinten außen, Spurhalte-Assistent, Start/Stop System, Steckdose, 12 Volt, Traktionskontrolle mit Motor- und Bremseingriff TC Plus, Unterfahrschutz-Optik, vorn und hinten, in Wagenfarbe, Verkehrsschilderkennung, Wärmeschutzverglasung getönt, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

## Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis:	vollständig
letzte Wartung:	am 30.06.2026 bei Kilometerstand 24.800
bis Wartung verbleiben:	19.300 km (zum Besichtigungszeitpunkt)

## Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



### Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Mittelkonsole, Blende zerkratzt,

- erneuern (Bild 21, 22)
- 2. Motorhaube, Dämmmatte zerrissen, erneuern (Bild 23, 24)
- 3. Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, smart repair (Bild 15, 17, 18)
- 4. Heckdeckel Lackierung, zerkratzt, smart repair (Bild 14, 16)

---

### **Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren**

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

#### **Bezeichnung des Schadens**

Dachrinnen Zierleiste links zerkratzt, (Bild 25, 26)  
Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur (Bild 19, 20)