

JMZDR1WBJ00206608

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	30.709 km
Hersteller	Mazda	Restlauf bis Service	11 Monat(e)
Typ/Modell	MX-30	HU (Bericht lag vor)	06/2027
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00206608	Leistung / Hubraum	81 kW / 0 ccm
Erstzulassung	23.05.2023	Polster/Farbe	Stoff/Leder Kombination / Anthrazit-Grau
Letzte Wartung	06/2026, 30.487 km	Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Elektro	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Motorhaube	Dämmmatte - Marderschaden - erneuern
2	Karosserie	Stirnwandverkleidung - Marderschaden - erneuern
3	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern
4	Tür vorn rechts	Tür - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Fahrzeugdach	Dach - Delle(n) - kein Abzug

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
1	Kotflügel links, Tür vorne links

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	5mm - 4mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					06/2028

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Mazda	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	MX-30	Laufleistung (abgelesen)	30.709 km
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00206608	Erstzulassung	23.05.2023

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Innenraum vorne

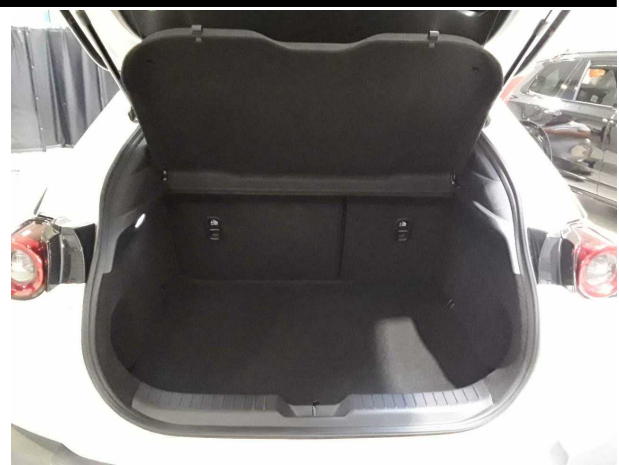


Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument

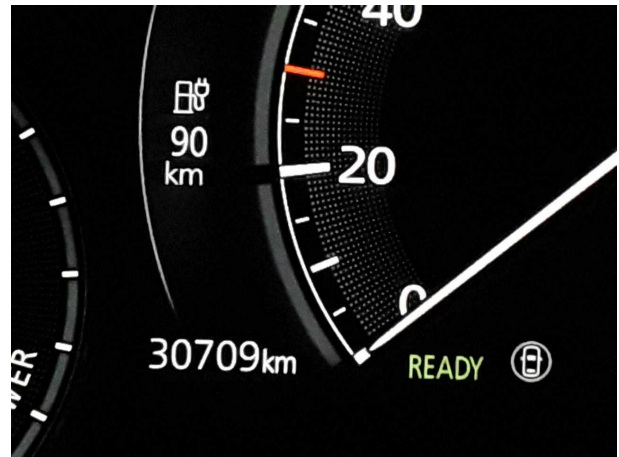


Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Instrumententafel



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Straße 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 03.07.2026
Protokollnummer: 46387180
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Baumgartner

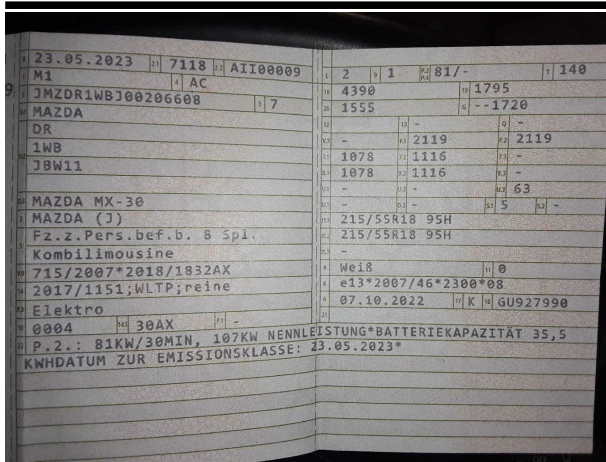


Abbildung 13: Dokumente

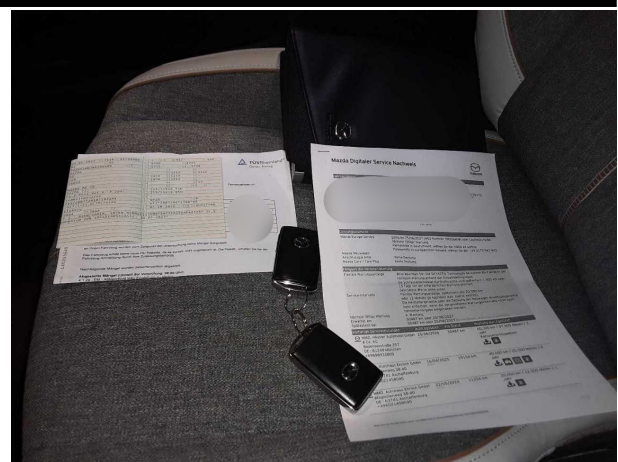


Abbildung 14: Dokumente

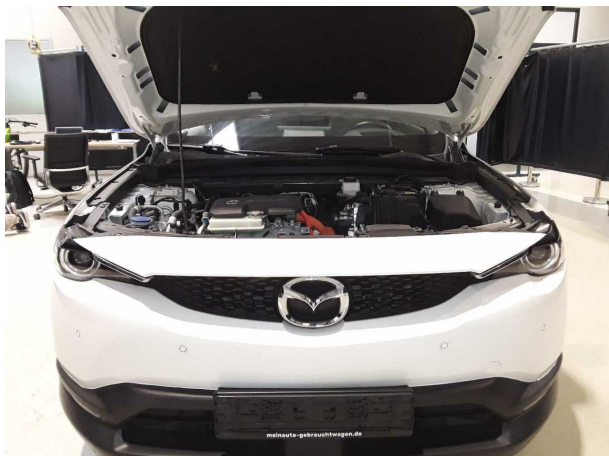


Abbildung 15: Sonstiges

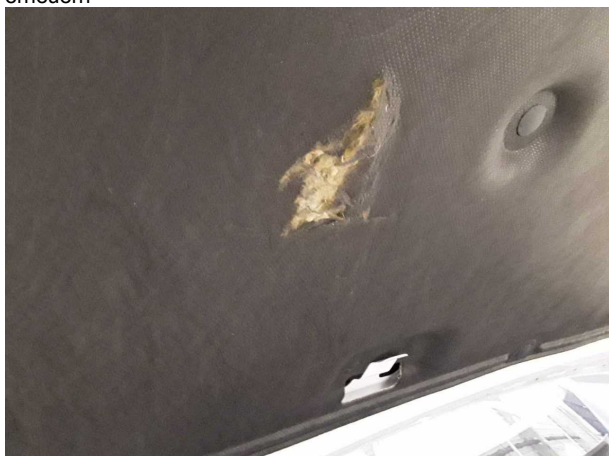


Abbildung 16: Sonstiges

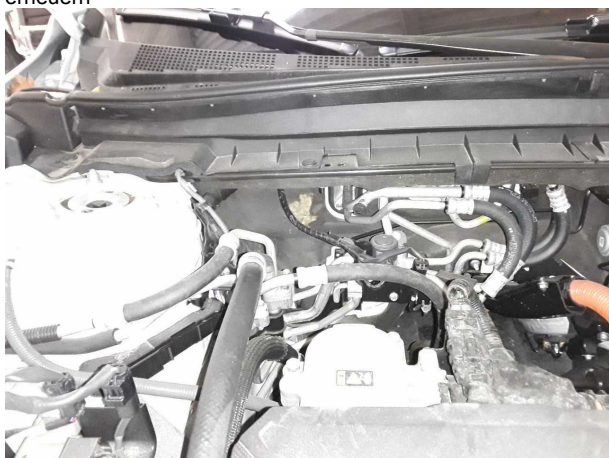
Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Motorhaube: Dämmmatte - Marderschaden - erneuern



Beschädigung #1: Motorhaube: Dämmmatte - Marderschaden - erneuern



Beschädigung #2: Karosserie: Stirnwandverkleidung - Marderschaden - erneuern



Beschädigung #1: Motorhaube: Dämmmatte - Marderschaden - erneuern



Beschädigung #2: Karosserie: Stirnwandverkleidung - Marderschaden - erneuern



Beschädigung #2: Karosserie: Stirnwandverkleidung - Marderschaden - erneuern



Beschädigung #3: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #3: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern



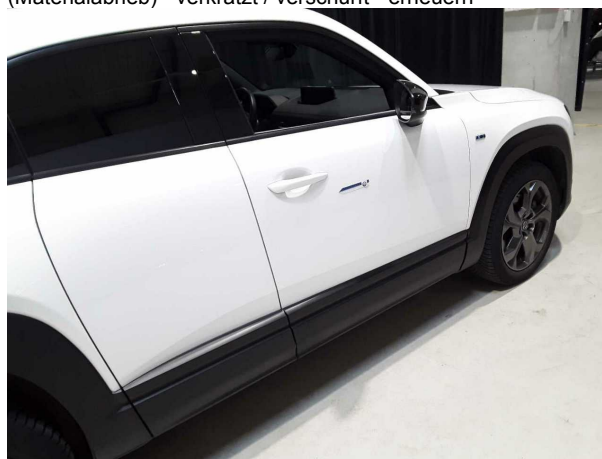
Beschädigung #3: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #3: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #3: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #4: Tür vorn rechts: Tür - Delle / Lackschade... instandsetzen und lackieren



Beschädigung #4: Tür vorn rechts: Tür - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



Beschädigung #4: Tür vorn rechts: Tür - Delle / Lackschade... instandsetzen und lackieren



Beschädigung #4: Tür vorn rechts: Tür - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Straße 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 03.07.2026
Protokollnummer: 46387180
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Baumgartner



Nachlackierungsfotos



Nachlackierung 1: Kotflügel links, Tür vorne links



Nachlackierung 1: Kotflügel links, Tür vorne links

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner
Yasuhiro Nishino
Program Manager
Quality Division

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Hersteller Firmenname) Mazda
0.2. Typ DR
Variante 1WB
Version JBW11
0.2.1. Handelsbezeichnung MAZDA MX-30
0.2.3. Kennungen
0.2.3.1. Interpolationsfamilie IP-13_2020_501-JMZ-1
0.2.3.2. ATCT-Familie ---
0.2.3.3. PEMS-Familie ---
0.2.3.4. Fahrwiderstandsfamilie RL-13_DR1-JMZ-1
0.2.3.5. Fahrwiderstandsmatrix-Familie ---
0.2.3.6. Familie mit periodischer Regenerierung ---
0.2.3.7. Verdunstungsprüffamilie ---
0.4. Fahrzeugklasse M1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers Mazda Motor Corporation
Hiroshima
Japan
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder auf der C-Säule
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Ident.-Nr. Im Fussraum vorne rechts

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
D-61440 Oberursel/Ts.
Deutschland
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer JMZDR1WBJ00206608
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs 13 Dezember 2022
in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung e13*2007/46*2300*08
am 07 Oktober 2022
beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr
Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.
Hiroshima 13 Dezember 2022
Ort Datum

Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer **GU 927 990** erstellt.

1. Anzahl der Achsen und Räder 2 / 4
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung) 1 / Achse 1 / nein
3.1. Fahrzeug ist nicht automatisiert
4. Radstand (mm) 2655
4.1. Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm) ---
5. Länge (mm) 4390, 4395 (mit Kennzeichenhalter)
6. Breite (mm) 1795
7. Höhe (mm) 1555
13. Masse in fahrbereitem Zustand (kg) 1720
13.2. Tatsächl. Masse des Fahrzeugs (kg) 1750
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg) 2119
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg) 1078 / 1116
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg) ---
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers (kg) ---
18.3. Zentralachsanhängers (kg) ---
18.4. ungebremsten Anhängers (kg) ---
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg) ---
20. Hersteller der Antriebsmaschine Hitachi
21. Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor MH
22. Arbeitsverfahren ---
23. Reiner Elektroantrieb Ja
23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder ---
25. Hubraum (cm³) ---

Amtl. Kennzeichen AB-K5327 am 23.05.2023 zugeteilt
Stadt Aschaffenburg - Bürgerservicebüro

Wichtig

Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.



26.	Kraftstoff	---
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor	---
26.2.	nur Zweistoffmotoren	---
27.	Höchstleistung	---
27.1.	Höchste Nutzleistung (kW) bei (min ⁻¹)	---
27.3.	Höchste Nenn Elektromotor (kW)	107
27.4.	Höchste 30-Min. Elektromotor (kW)	80.9
28.	Getriebe (Typ)	Reduktionsgetriebe
28.1.	Übersetzungsverhältnisse	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---
	2.294 / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes	4.352
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---
	--- / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
29.	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140
30.	Spurweite 1, 2, 3 (mm)	1565 / 1565
35.	Angebrachte Reifen/Felgenkombination 215/55R18 95H, 18x7J ET 45	---
	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten	B
	Reifenklasse zur CO ₂ Bestimmung	C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	---
38.	Code des Aufbaus	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs	weiß
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	4; 2 vorne, 2 hinten
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	5; 2 vorne, 3 hinten
42.1.	Sitz(e), die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze	---
46.	Geräuschpegel	---
	Standger. (dB(A)) bei Motordr. (min ⁻¹)	---
	Fahrgeräusch (dB(A))	63
47.	Abgasnorm: Euro	AX
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V _{ind}	---
47.1.1.	Prüfmasse, kg	1827
47.1.2.	Querschnittsfläche (m ²)	---
47.1.2.1.	Projizierte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm ²)	---
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	---
47.1.3.0.	f ₀ , N	117.2
47.1.3.1.	f ₁ , N/(km/h)	1.290
47.1.3.2.	f ₂ , N/(km/h) ²	0.03112
47.2.	Fahrzyklus	---
47.2.1.	Fahrzyklusklasse	3b
47.2.2.	Reduzierungsfaktor (f _{dsc})	---
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit	Nein

48.	Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	715/2007/EC - 2018/1832/EU(AX)
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)	---
	CO (mg/km)	---
	THC (mg/km)	---
	NMHC (mg/km)	---
	Partikelmasse (mg/km)	---
	Partikelzahl (Anz./km)	---
48.1.	Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten (m ⁻¹)	---
48.2.	Deklarierte maximale RDE-Werte	---
	Kompletter RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	---
	Innerorts RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	---
49.	CO ₂ Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch	---
1.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen	---
	NEFZ-Werte	---
	CO ₂ Emissionen (g/km)	---
	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---
	Innerorts	---
	Außerorts	---
	Kombiniert	---
	Gewichtet, kombiniert	---
	Abweichungsfaktor	---
	Differenzierungsfaktor	---
2.	Vollelekt. Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fhrz.	---
	Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) (Wh/km)	173
	Elektrische Reichweite (km)	237
3.	Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) nein ausgestattet	---
3.1.	Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)	---
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ Emissionen	---
3.2.1.	Einsparungen NEFZ (g/km)	---
3.2.2.	Einsparungen WLTP (g/km)	---
4.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb, gemäß der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission	---
	WLTP-Werte	---
	CO ₂ Emissionen (g/km)	---
	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---
	Niedrig	---
	Mittel	---
	Hoch	---
	Höchstwert	---
	Kombiniert	---
	Gewichtet, kombiniert	---

49.	5.	Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, nach der VO (EU) 2017/1151 der Kommission	---
	5.1.	Vollelektrische Fahrzeuge	---
		Stromverbrauch (Wh/km)	179
		Elektrische Reichweite (km)	200
		Elektrische Reichweite innerorts (km)	265
	5.2.	Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---
		Stromverbrauch (EC _{AC, gewichtet}) (Wh/km)	---
		Elektr. Reichweite (EAER) (km)	---
		Elektr. Reichweite (EAER city) (km)	---
	51.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung	---
		Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858	---
	52.	Anmerkungen	---
		Zus. Reifen-Felgenkombin. techn. Parameter (keine Bezugnahme auf RR)	---
		Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner	---



MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	495288
Hersteller	Mazda
Model	MX-30
Variante	Advantage e-Skyactiv EV 145
Listenpreis	14.305,46
VIN	JMZDR1WBJ00206608
Erstzulassungsdatum	23.5.2023
Kennzeichen	FFB-KI 78E

Schadensfälle der int. Belegnummer: 426598

23.07.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2024104692	24.03.2024	Stoßfänger vorne links	8.673,29
2026110647	02.07.2026	Marderschaden	

- Seite 1 von 1 -