

49. CO2 Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

NEFZ-Werte	CO <sub>2</sub> Emissionen	Kraftstoffverbrauch	
Innenorts:	209 g/km	9.2	l/100 km
Außenorts:	132 g/km	5.8	l/100 km
Kombiniert:	160 g/km	7.0	l/100 km
Gewichtl, kombiniert:	g/km		l/100 km
Abweichungsfaktor:		N/A	
Differenzierungsfaktor:		N/A	

2. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (Gewichtl, kombiniert)	Wh/km	km
Elektrische Reichweite		

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Ja

3.1 Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e5 32

3.2 Gesamteinsparungen von CO<sub>2</sub>-Emissionen durch die Ökoinnovationen

(für jeden geprüften Bezugskraftstoff wiederholen):

3.2.1 Einsparungen durch NEFZ: g/km

3.2.2 Einsparungen durch WLPT: 1.40 g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, nach der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO <sub>2</sub> -Emissionen	Kraftstoffverbrauch	
Niedrig	258 g/km	11.4	l/100 km
Mittel	160 g/km	7.1	l/100 km
Hoch	142 g/km	6.3	l/100 km
Höchstwert	171 g/km	7.5	l/100 km
Kombiniert:	171 g/km	7.6	l/100 km
Gewichtl, kombiniert	g/km		l/100 km

5. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge nach der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission (falls zutreffend)

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge	Wh/km
Stromverbrauch	
Elektrische Reichweite	km
Elektrische Reichweite innerorts	km
5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge	Wh/km
Stromverbrauch (EC AC, weighted)	
Elektrische Reichweite (EAER)	km
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)	km

**Verschiedenes**

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates: N/A

52. Anmerkungen: Mögliche Rad/Reifenkombinationen in Abhängigkeit von der Bremsausrüstung (keine Bezugnahme auf RR).

Bitte beachten sie Rollwiderstandsklasse unter Punkt 35.	
235/65R17 Min 98H;7.5Jx17x50.5	235/60R18 Min 98H;7.5Jx18x50.5
255/45R20 Min 98H;9Jx20x38.5	255/45R20 Min 98H;9Jx20x38.5
255/40R21 Min 98H;9Jx21x38.5	265/35R22 Min 98H;9Jx22x43
	M&S Min 98Q

52.1 Fzg. mit Kurzstreckenradar im Bereich 24 GHz

**Nationale Information:**

KFZ-Brief/Zulassungsbescheinigung II fuer dieses Fahrzeug existiert bereits!

**EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBEI**

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner,

Johan Bogren

Head of Automotive Regulatory Compliance

Volvo Car Corporation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2 Typ:

Variante:

Version:

0.2.1 Handelsbezeichnung:

0.2.3 Kennungen (gegebenenfalls) (r):

0.2.3.1 Kennung der Interpolationsfamilie:

0.2.3.2 Kennung der ATCT-Familie:

0.2.3.3 Kennung der PEMS-Familie:

0.2.3.4 Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

0.2.3.5 Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (falls zutreffend):

0.2.3.6 Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:

0.2.3.7 Kennung der Verdunstungsprüfungsfamilie:

0.4 Fahrzeugklasse:

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers:

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der

Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

(Ggf.) Name und Anschrift des

Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs:

mit dem in der am:

erteilten Genehmigung:

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt

und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit

Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät

verwendet werden, zugelassen werden kann.

Gothenburg

(Ort)

20220128

(Datum)

Johan Bogren

(Unterschrift)



VOLVO

U

UZK9

UZK9VD0?

XC60

IP-2019\_246K9D-YV1-1

AT-2021\_0004-YV1-1

5-YV1-023

RL-1946SPAHI246D-1-YV1-1

N/A

N/A

EV-SPA\_VEP\_G3-YV1-0

Volvo Car Corporation

Assar Gabriellssons vag

405 31 Gothenburg

Sweden

B-Säule, rechts, geklebt

Eingeschlagen im Bodenblech

vor dem rechten Vordersitz

LYVUZK9VDNB022332

20220128

20211105

e4\*2007/46\*1220\*14

**Allgemeine Baumerkmale**

- 1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4
- 3.1 Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): 1. Vorn, nicht automatisiert
- 3.1 Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist: nicht automatisiert

**Hauptabmessungen**

- 4.1 Radstand: 2865 mm
- 4.1 Achsabstände: 1-2: 2865 mm, 2-3: 2865 mm, 3-4: 2865 mm
- 5. Länge: 4708 mm
- 6. Breite: 1902 mm
- 7. Höhe: 1641 mm

**Massen**

- 13. Masse in fahrbereitem Zustand: 1869 kg
- 13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 1881 kg
- 16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 2400 kg
- 16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. 1230 kg, 2. 1240 kg, 1240 kg
- 16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 4700 kg
- 18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Deichselanhängers: 2300 kg
- 18.3 Zentralachsanhängers: 2300 kg
- 18.4 Ungebremsen Anhänger: 750 kg
- 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 100 kg

**Antriebsmaschine**

- 20. Hersteller der Antriebsmaschine: VOLVO
- 21. Baunummerbezeichnung gem. Kennzeichen am Motor: BA20T6
- 22. Arbeitsverfahren: Fremdzündung, Viertakt
- 23. Reiner Elektroantrieb: Nein
- 23.1 Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: NOVC-HEV
- 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4 in Reihe
- 25. Hubraum: 1969 cm<sup>3</sup>
- 26. Kraftstoff: Benzin
- 26.1. Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexuelmotor/Zweistoffmotor Fahrzeug mit Einstoffbetrieb
- 27. Höchstleistung
- 27.1. Höchste Nennleistung: 145 kW bei 4800 min<sup>-1</sup> (Verbrennungsmotor)
- 27.3. Höchste Nennleistung: 10 kW (Elektromotor)
- 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung: 8 kW (Elektromotor)
- 28. Getriebe (Typ): Automatisch
- 28.1. Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschalteintriebe auszufüllen): Automatisch

1 Gang	2 Gang	3 Gang	4 Gang	5 Gang	6 Gang	7 Gang	8 Gang
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

- 28.1.1 Übersetzung des Achsgetriebes (falls zutreffend): 3.329
- 28.1.2 Übersetzung des Achsgetriebes: N/A

**Höchstgeschwindigkeit**

- 29. Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h

**Achsen und Radanführung**

- 30. Spurweite: 1. 1653 mm 2. 1657 mm 3.

- 35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - Zur Bestimmung der CO<sub>2</sub>-Emissionen: Hinten: 235/60R18 107V; 7.5Jx18x50.5 / A / C

**Bremsen**

- 36. Anhänger-Bremsanschlüsse: Mechanisch (mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch)

**Aufbau**

- 38. Code des Aufbaus: AC Sport-Kombi
- 40. Farbe des Fahrzeugs: Weiss
- 41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5, 2 vorn, 2 hint. u. Heckklappe
- 42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz): 5, 2 vorn und 3 hinten.
- 42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): N/A
- 42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: N/A

**Umweltverträglichkeit**

- 46. Geräuschpegel: 72 dB(A) bei der Motorrehzahl: 3750 min<sup>-1</sup>
- 47. Standgeräusch: 69 dB(A)
- 47.1 Drive-by: Euro 6 AP
- 47.1. Abgasnorm: Euro 6 AP
- 47.1.1 Parameter für Emissionsprüfungen von Vind: Prüfmasse: 1951 kg
- 47.1.2 Querschnittsfläche: 2,610 m<sup>2</sup>
- 47.1.2.1 Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftinlasses am Kühlergrill (falls zutreffend) in cm<sup>2</sup>: N/A
- 47.1.3.0 Fahrwiderstandskoeffizienten f<sub>0</sub>: 120.4 N/(km/h)
- 47.1.3.0 f<sub>1</sub>: 0.235 N/(km/h)<sup>2</sup>
- 47.1.3.1 f<sub>2</sub>: 0.04307 N/(km/h)<sup>2</sup>
- 47.2. Fahrzyklus: 3b
- 47.2.1 Fahrzyklusklasse: N/A
- 47.2.2 Minimalisierungsfaktor (f<sub>acc</sub>): No
- 47.2.3 Begrenzte Geschwindigkeit: No
- 48. Abgasverhalten: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 715/2007/2018/832AP

**1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)**

CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NO <sub>x</sub> (mg/km)	THC+NO <sub>x</sub> (mg/km)	Partikelmasse (mg/km)	Partikelzahl (#/km)
301.5	12.7	9.6	29.1	0.23	1.51E+11	

- 48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizient): m<sup>-1</sup>
- 48.2 Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend):
- Vollständige RDE-Fahrt: NO<sub>x</sub>: 60.0 mg/km Partikel (Anzahl): 6.0 E+11 #/km
- Innerstädtische RDE-Fahrt: NO<sub>x</sub>: 60.0 mg/km Partikel (Anzahl): 6.0 E+11 #/km

# MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 4455523  
Hersteller Volvo  
Model XC60  
Variante Momentum Pro 2.0 B4 MHEV  
Listenpreis 44.142,02  
VIN LYVUZK9VDNB022332  
Erstzulassungsdatum 13.5.2022  
Kennzeichen HB-XC 135

Schadensfälle der int. Belegnummer: 4455523 27.05.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2024108585	20.05.2024	Stoßfänger hinten	5.816,28