

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 61B5B82D-B8F3-48ED-B9B7-FCA576334E8E

FAHRZEUG

MARKE: Peugeot
MODELL: e-Rifter - 50 kWh

KILOMETERSTAND: 7.704 km
FIN: VR3EZZKXZPJ556723
DATUM UND UHRZEIT:
25.06.26, 14:13

DURCHGEFÜHRT VON: HARTMANN
Compound-Professionals Germany
GmbH -NL-Niederaula

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

99,3 %

ENERGIE 46kWh | 46kWh

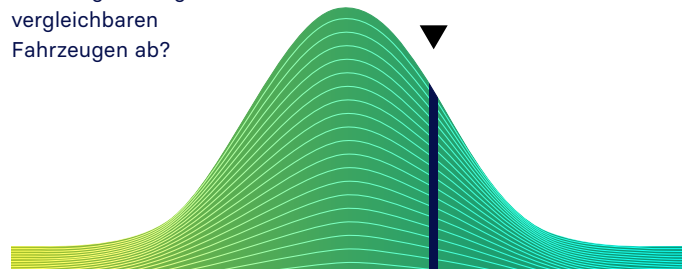


WLTP-REICHWEITE 281km | 283km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	49,6kWh	45,6kWh	43,7kWh
Neu:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	281km	214km
Neu:	283km	215km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 14:13:36

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

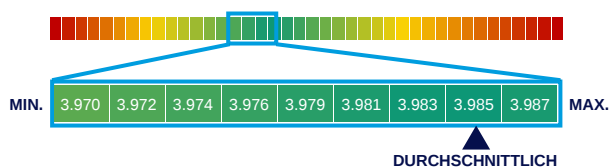
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	79%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	103%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	28,0°C	32,0°C	4,0°C	✓
Zellenspannung	3,970V	3,987V	17mV	✓
Batteriespannung	430,3V			
Durchschn. Stromstärke	-0,6A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.986	3.986	3.986	3.984	3.984	3.984	3.984	3.981	3.984	3.986	3.984	3.986	3.984	3.984	3.984	3.986	3.984	3.981	3.986	3.984
21 - 40	3.981	3.986	3.986	3.986	3.984	3.984	3.984	3.986	3.986	3.983	3.984	3.984	3.983	3.982	3.984	3.984	3.982	3.982	3.981	3.982
41 - 60	3.982	3.983	3.986	3.984	3.983	3.982	3.981	3.981	3.984	3.979	3.986	3.980	3.984	3.986	3.984	3.971	3.983	3.984	3.980	3.986
61 - 80	3.986	3.983	3.979	3.984	3.980	3.984	3.980	3.983	3.986	3.986	3.986	3.986	3.980	3.984	3.983	3.984	3.984	3.986	3.984	3.981
81 - 100	3.981	3.980	3.981	3.982	3.983	3.987	3.983	3.975	3.982	3.981	3.986	3.984	3.984	3.981	3.980	3.981	3.982	3.982	3.982	3.982
101 - 108	3.970	3.983	3.981	3.986	3.982	3.984	3.984	3.981	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

GKK Gutachten GmbH
 Theodorstr. 180, 40472 Düsseldorf

Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement
 GmbH & Co. KG

GKK Gutachten GmbH

Theodorstr. 180
 40472 Düsseldorf

Tel.: 0211 6878060
 www.gkk-gutachten.de
 Email: info@gkk-gutachten.de

Verkaufsbericht



Vorgang

Ihr Auftrag vom	25.06.2026 durch Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement GmbH & Co. KG
Besichtigungsort	36272 Niederaula, Industriestraße 11
Besichtigungsdatum	08.07.2026
Referenznummern	0002065740

Fahrzeugdaten / Technische Daten

Fahrzeugident.-Nr. VR3EZZKXZPJ556723

Fahrzeugart	PKW - Van	Farbton / Lackart	Weiß / Uni
Hersteller	Peugeot	Nächste HU	keine Angabe
Typ / Verkaufsbez.	Rifter Active Pack Elektromotor L1	Laufleistung abgelesen	7.704 km
Erstzulassung	20.06.2023	Emissionsklasse	2017/1151;WLTP
Getriebe / Gänge	Reduktionsgetriebe / 1	Sitzplätze / Türen	5 / 5
Achsen / angetrieben	2 / 1	Anzahl Besitzer	keine Angabe
Motorart	Elektromotor(en) / Elektro	Batteriekapazität	
Dauerleistung	57 kW	Max. Leistung	100 kW
Ladestecker	Typ II	Antriebsart	Frontantrieb

Fahrzeugdaten wurden gemäß den zur Verfügung gestellten Unterlagen entnommen.

Montierte Räder:					
Position	Reifenart	Felgenart	Hersteller	Dimension	Profiltiefe
vorn links	Allwetterreifen	Stahlrad	Fulda	215/65 R16 98H M+S	7 mm
vorn rechts	Allwetterreifen	Stahlrad	Fulda	215/65 R16 98H M+S	7 mm
hinten rechts	Allwetterreifen	Stahlrad	Fulda	215/65 R16 98H M+S	7 mm
hinten links	Allwetterreifen	Stahlrad	Fulda	215/65 R16 98H M+S	7 mm
Reservebereifung: ohne					

Allgemeines / Zustand	
✓ Fahrzeug ist fahrbereit	✗ Unterbodenkontrolle durchgeführt
✗ Fahrzeug ist zugelassen	✓ Hauptschlüssel vorhanden (Anzahl: 3)
✓ Batterie ist betriebsbereit	✗ Nebenschlüssel vorhanden (Anzahl: 0)
✓ Serviceheft vorhanden	✓ Rangierfahrt durchgeführt.
✗ Probefahrt durchgeführt.	✓ Ladekabel vorhanden
✗ Anhängerkupplung vorhanden	✗ Bordwerkzeug vorhanden
Kundendienst laut Serviceheft am 29.07.2025 bei km 5.453.	

Funktionsfähigkeit / Auffälligkeiten	
✓ Motor startet eigenständig	✓ Schließanlage (ZV) funktionsfähig
✓ Lichtanlage funktionsfähig	⊖ Schiebedach oder Verdeck funktionsfähig
✓ Fensterheber funktionsfähig	✓ Entertainment (Radio, Navigationssystem) funktionsfähig
✓ Kombiinstrument und Fahrzeuganzeigen	

Fahrzeugzustand	
✗ verschmutzt	✗ nass
✗ Eis	✗ Schnee

Fahrzeugstandort	
✗ unzureichende Lichtverhältnisse	✗ Lichtblendung (Besichtigung im Freien)
✗ Dunkelheit	✗ Fahrzeug eingeschränkt zugänglich

Legende : ✓ Ja ✗ Nein ○ Nicht prüfbar ⊖ Nicht vorhanden

Vorschaden	Der Vorschaden wurde fach- und sachgerecht behoben	Feststellung
Keine festgestellt.		

Anmerkungen
Die Erstzulassungsdaten wurden gemäß den Vorgaben des Auftraggebers übernommen. Zum Besichtigungszeitpunkt lagen keine ZB Teil I, keine Unterlagen zur Fälligkeit von HU/AU, keine Fahrzeugdaten, keine Daten zur Erstzulassung sowie keine Angaben zur Anzahl der Besitzer vor. Das Fahrzeug weist innen und außen alters-, nutzungs- und lauffleistungsanaloge Gebrauchsspuren auf.

Ausstattung gemäß VIN-Abfrage

Serienausstattung

Heckscheibe fest	Karosserie: 5-türig
Klimaanlage	Kopf-Airbag-System
Kopf-Airbag-System hinten	Ladekabel mit Typ 2-Stecker (Mode 2)
Ladevorrichtung On-Board-Lader 11 kW	Lenksäule (Lenkrad) verstellbar
Peugeot Connect-Box / SOS-Taste (Notruf für Lokalisierung Fahrzeug)	Radstand 2785 mm
Reifen-Reparaturkit	Reifendruck-Kontrollsystem
Rücksitzbank klappbar 1/3-2/3	Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
Schiebetür rechts mit Ausstellfenster	Seitenairbag hinten
Servolenkung elektrisch	Heckscheibe heizbar
Heckscheibenwischer	Heckklappe, Scheibe fest
Getriebe für Elektrofahrzeug	Gepäckraumabdeckung / Rollo
Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe	Antischlupfregelung (ASR)
Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP, Bosch)	Elektromotor 100 kW (cont. 57 kW)
Elektr. Bremskraftverteilung	Bordcomputer
Außenspiegel mit Abdeckkappen schwarz	Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide
Autom. Begleitfunktion der Beleuchtung (Coming Home, Leaving Home)	USB-Schnittstelle
Freisprecheinrichtung Bluetooth	Radioempfang digital (DAB)
Audiosystem RCE DAB+ (Radio/CD-Player MP3-fähig)	Anti-Blockier-System (ABS)
Aktives Kurvenlicht	Airbag Beifahrerseite
Airbag Fahrer-/Beifahrerseite	Airbag Beifahrerseite abschaltbar
Ablagefach über den Sonnenblenden	Sicherheits-Paket
Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage	Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit Bremsfunktion
Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung	Fahrassistenz-System: Spurassistent (AFIL)
Sitz vorn links höhenverstellbar	Mittelarmlehne für Fahrersitz
Sitzbezug / Polsterung: Stoff	Sonderlackierung Schnee-Weiß / Kaolin-Weiß
Super-Zentralverriegelung mit Fernbedienung	Tagfahrlicht
Türenriegelung automatisch (bei Unfall)	

Sonderausstattung

Einparkhilfe hinten	Lendenwirbelstütze Sitz vorn links, verstellbar
Peugeot Connect-Box / SOS-Taste (Notruf für Lokalisierung Fahrzeug) Version 3S	Sicht-Paket
Nebelscheinwerfer	Einschaltautomatik für Fahrlicht
Scheibenwischer mit Regensensor	Türgriffe außen Wagenfarbe

Wertbeeinflussende Faktoren		
Front (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur	0,00 €	0,00 €
Seite links (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Tür vorne links Kante, verkratzt, Gebrauchsspur	0,00 €	0,00 €
Seitenwand links Blende -unlackiert-, verkratzt, ersetzen (Bild 20, Bild 21)	236,77 €	177,58 €
Seite rechts (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Spiegelgehäuse rechts Kappe -lackiert-, verkratzt, lackieren ohne LV (Bild 14, Bild 15)	78,45 €	58,84 €
Heck (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Stoßfänger hinten Ecke links -unlackiert-, verkratzt, ersetzen (Bild 18, Bild 19)	220,65 €	165,49 €
Stoßfänger hinten Verkleidung -unlackiert-, verkratzt, ersetzen (Bild 16, Bild 17)	551,30 €	413,48 €
Sonstiges (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
HU (Hauptunters.) PKW / Transporter, kein gültiger Nachweis vorhanden, durchführen	132,77 €	132,77 €
Fahrzeug Front, Steinschlag, Gebrauchsspur	0,00 €	0,00 €
Inspektion groß BEV Mittelklasse, fällig, durchführen	432,25 €	432,25 €

Wertermittlung (bezogen auf den Besichtigungszeitpunkt, Angaben ohne MwSt)	
Reparaturkosten	1.652,19 €
Minderwert	1.380,41 €
Händlereinkaufspreis	15.350,00 €
Händlerverkaufspreis	17.600,00 €

Bei der Ermittlung des Händlereinkaufs- und -verkaufspreises wurde neben den Minderwerten die Ausstattung laut VIN-Abfrage berücksichtigt.

Besichtigungsbedingungen
Bei dieser Besichtigung wurde eine äußere Inaugenscheinnahme am undemontierten Fahrzeug unter Berücksichtigung der vorgefundenen Besichtigungsbedingungen durchgeführt. Es werden keinerlei Eigenschaften von nicht geprüften oder nur eingeschränkt prüfbaren Bereichen des Fahrzeugs zugesichert.
Minderwert
Die festgesetzten Beträge für den Minderwert „MW“ entsprechen nicht den Reparaturkosten für die aufgeführten Beschädigungen sondern orientieren sich an Fahrzeugalter und Laufleistung. Bei der Ermittlung des ausgewiesenen Fahrzeugwertes fanden diese Werte Verwendung. Berücksichtigt wurden nur überdurchschnittliche Beschädigungen.
Dieses Dokument enthält im Anhang die Fotodokumentation mit 21 Fotos.

Staubach-Beulig, Chris

 Der Sachverständige, 04.08.2026

Fotoanlage



Bild 1



Bild 2

Fotoanlage



Bild 3



Bild 4

Fotoanlage

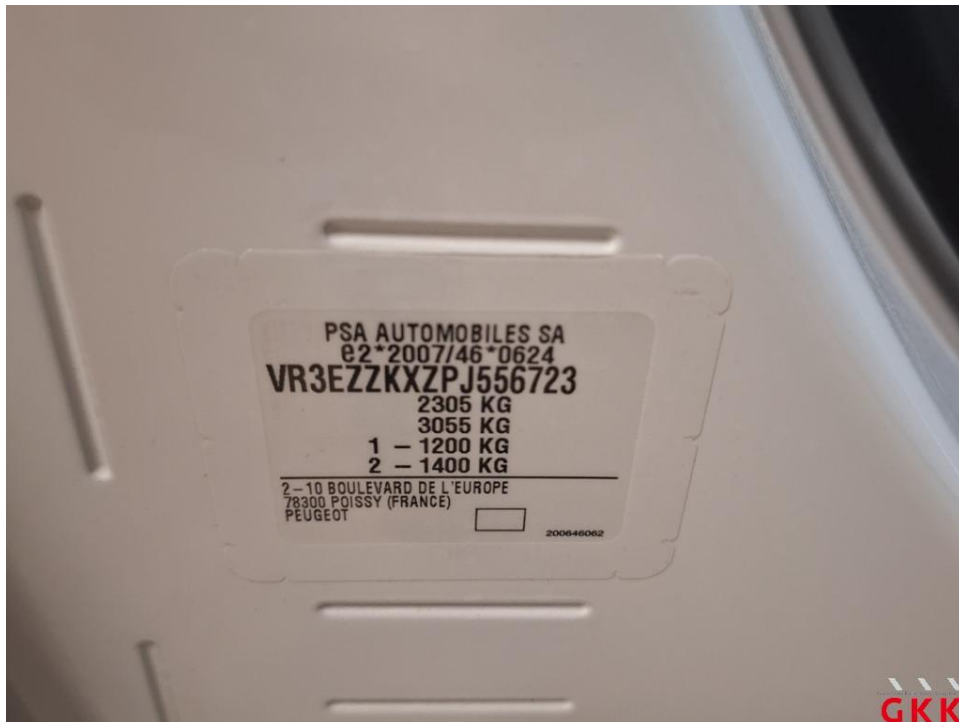


Bild 5



Bild 6

Fotoanlage



Bild 7



Bild 8

Fotoanlage



Bild 9



Bild 10

Fotoanlage



Bild 11

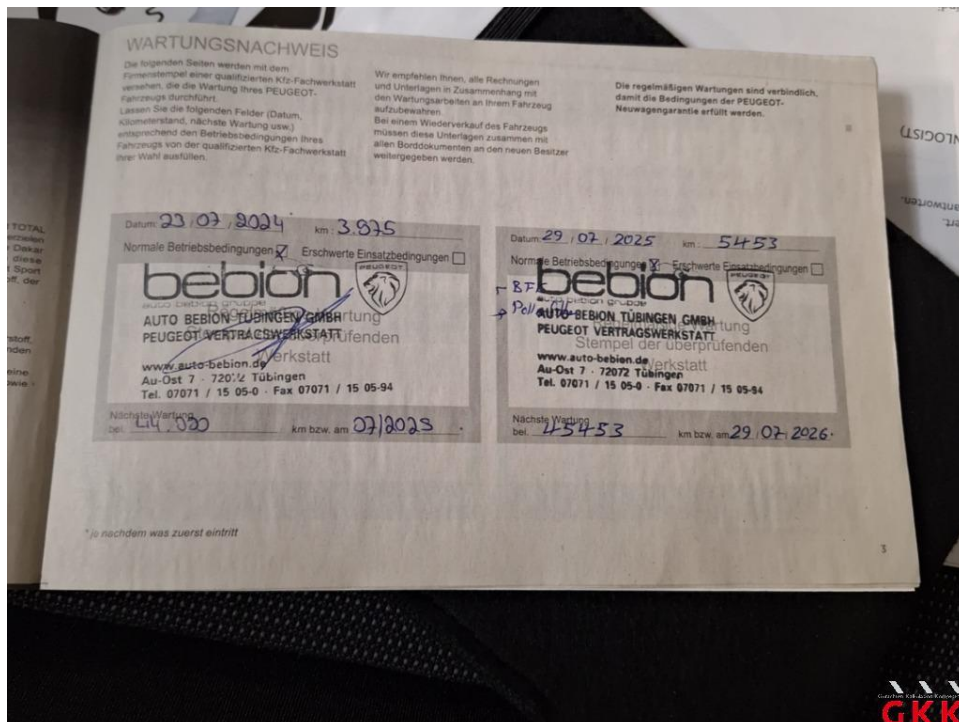


Bild 12

Fotoanlage

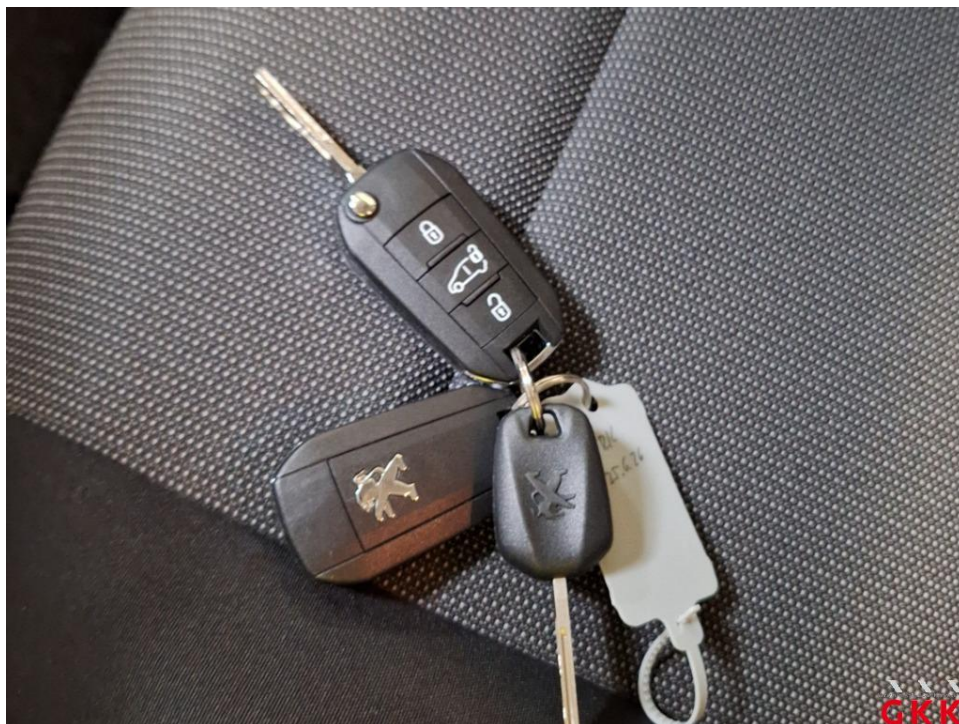


Bild 13

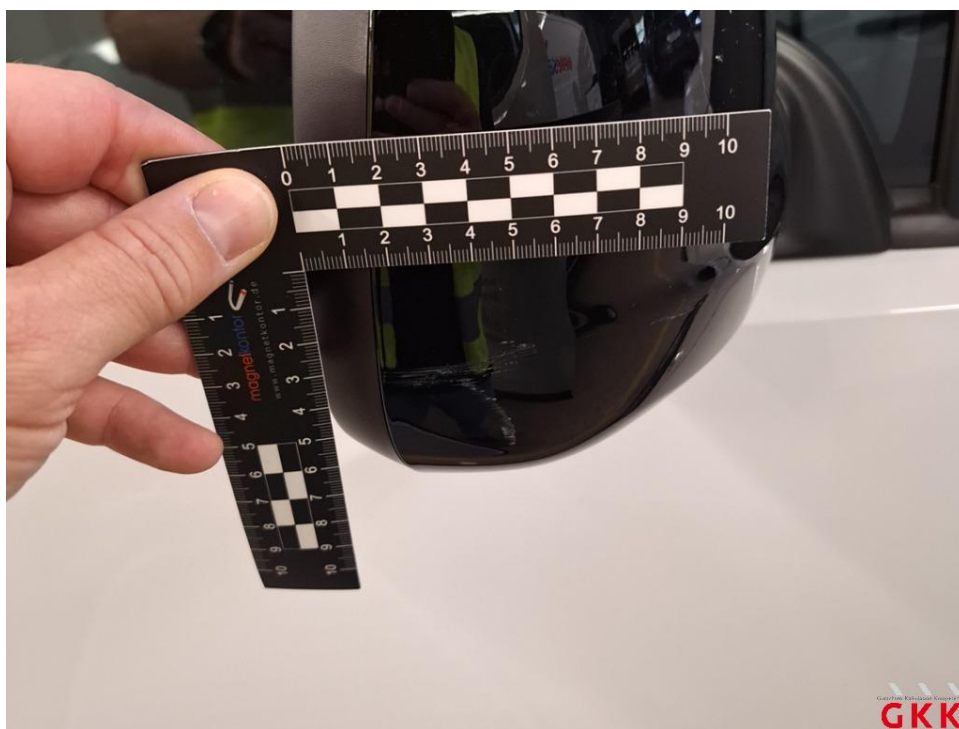


Bild 14 Spiegelgehäuse rechts, Kappe -lackiert-, verkratzt, lackieren ohne LV

Fotoanlage



Bild 15 Spiegelgehäuse rechts, Kappe -lackiert-, verkratzt, lackieren ohne LV



Bild 16 Stoßfänger hinten, Verkleidung -unlackiert-, verkratzt, ersetzen

Fotoanlage



Bild 17 Stoßfänger hinten, Verkleidung -unlackiert-, verkratzt, ersetzen



Bild 18 Stoßfänger hinten, Ecke links -unlackiert-, verkratzt, ersetzen

Fotoanlage



Bild 19 Stoßfänger hinten, Ecke links -unlackiert-, verkratzt, ersetzen

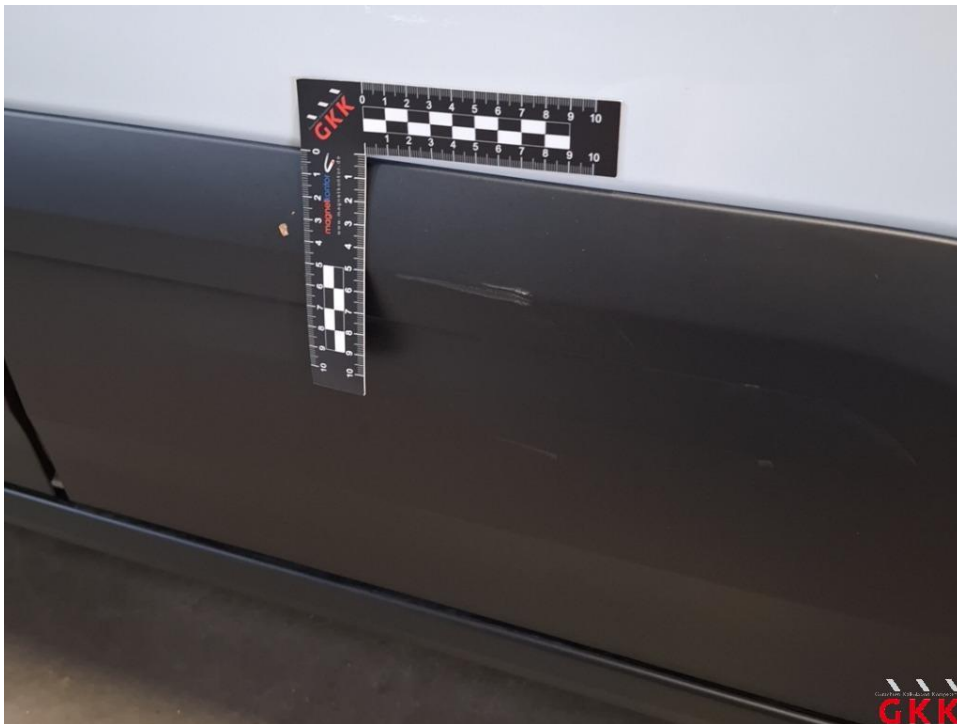


Bild 20 Seitenwand links, Blende -unlackiert-, verkratzt, ersetzen

Fotoanlage

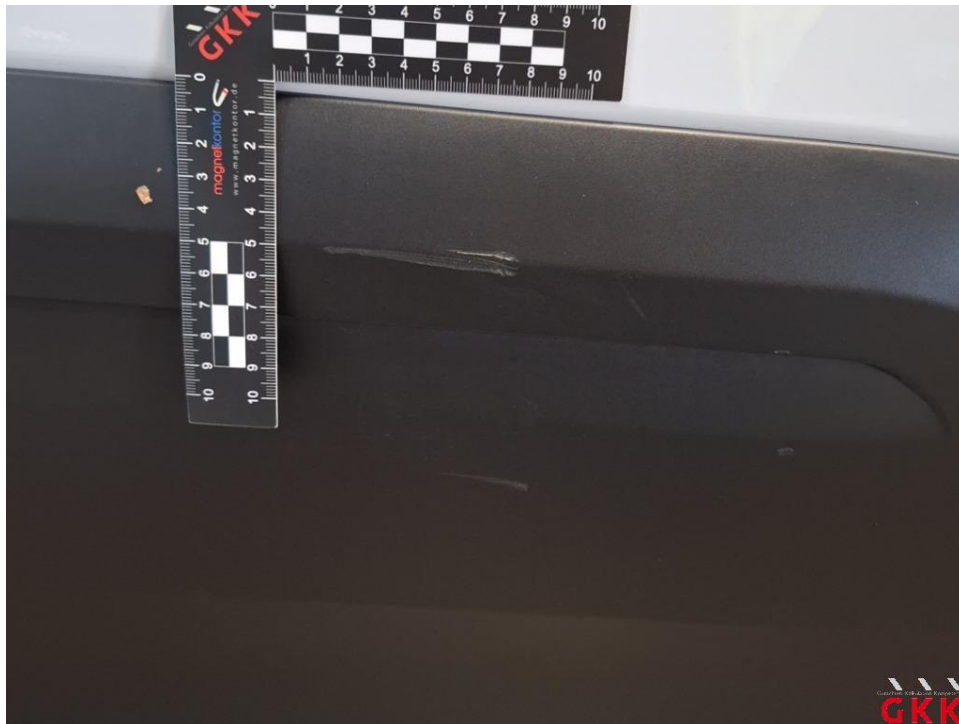


Bild 21 Seitenwand links, Blende -unlackiert-, verkratzt, ersetzen