| | | |
|---|---|---|
| NOx: | **7.9** | mg/km |
| THC + NOx: | | mg/km |
| Partikelmasse: | **0.37** | mg/km |
| Partikelzahl: | **3.36** | $*10^{10}km^{-1}$ |
| 48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): | | $m^{-1}$ |
| 48.2 Ggf. angegebene höchste RDE-Werte | | |
| Komplette RDE-Fahrt: | NOx: **60.00** | mg/km |
| Partikel (Anzahl): | **6.0** | $*10^{11}km^{-1}$ |
| Städtische RDE-Fahrt: | NOx: **60.00** | mg/km |
| Partikel (Anzahl): | **6.0** | $*10^{11}km^{-1}$ |

49. $CO_2$ Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

| WLTP-Werte | $CO_2$ Emissionen | Kraftstoffverbrauch | Stromverbrauch (EC) |
|---|---|---|---|
| Niedrig | **201** g/km | **8.9** l/100km | - Wh/km |
| Mittel | **142** g/km | **6.3** l/100km | - Wh/km |
| Hoch | **120** g/km | **5.3** l/100km | - Wh/km |
| Höchstwert | **136** g/km | **6.0** l/100km | - Wh/km |
| Kombiniert | **141** g/km | **6.2** l/100km | - Wh/km |

2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb

| | |
|---|---|
| Elekrische Reichweite | - km |
| Elekrische Reichweite innerorts | - km |
| 3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: | ja |
| 3.1 Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en) | **e24 29 37** |
| 3.2 Gesamteinsparungen von $CO_2$-Emissionen durch Ökoinnovationen | |
| 3.2.2 Einsparungen durch WLTP: | **2.08** g/km |

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

| WLTP-Werte | Ladungserhaltung $CO_2$ Emissionen | Ladungserhaltung Kraftstoffverbrauch | Stromverbrauch (EC) |
|---|---|---|---|
| Niedrig | - g/km | - l/100km | - Wh/km |
| Mittel | - g/km | - l/100km | - Wh/km |
| Hoch | - g/km | - l/100km | - Wh/km |
| Höchstwert | - g/km | - l/100km | - Wh/km |
| Innerorts | | | - Wh/km |
| Kombiniert | - g/km | - l/100km | - Wh/km |

| WLTP-Werte | Entladung $CO_2$ Emissionen | Entladung Kraftstoffverbrauch |
|---|---|---|
| Kombiniert | - g/km | - l/100km |

| Gewichtet, kombiniert | $CO_2$ Emissionen | Kraftstoffverbrauch | Stromverbrauch (ECAC) |
|---|---|---|---|
| | - g/km | - l/100km | - Wh/km |



5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeugen

| | | |
|---|---|---|
| Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER) | - | km |
| Gleichwertige elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city) | - | km |
| Vollelektrische Reichweite (AER) | - | km |
| Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city) | - | km |

**Sonstiges**

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang I Abschnitt 5:

-

52. Anmerkungen:

**Zu Nr. 16.2: +101 Achse 2 bei Anhängebetrieb* Zu Nr. 35: technisch mögliche Rad-/Reifenkombinationen mit abweichenden Angaben zu Nr. 49: 1/2: 205/60 R17 97H M+S 7Jx17 ET41* 1/2: 205/60 R17 97W 7Jx17 ET41* 1/2: 205/65 R16 95H M+S 7Jx16 ET41* 1/2: 205/65 R16 95W 7Jx16 ET41* 1/2: 225/45 R19 96W 8Jx19 ET46* 1/2: 225/50 R18 99V M+S 7 1/2Jx18 ET50* 1/2: 225/50 R18 99W 7 1/2Jx18 ET50* ***

54. Fahrzeug ausgestattet mit:
**TPMS, AEBS, ESS, AIF, eCall**

55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug: **ja**

56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug: **ja**





046CC0159983
www.PS-Team.de

# EG-Übereinstimmungsbescheinigung

(vollständige Fahrzeuge)

Das untenstehende amtliche Kennzeichen ist für das umstehend beschriebene Fahrzeug zugeteilt worden

(Ort und Datum)

(Verwaltungsbehörde)

Zulassungsbehörde Horb
18. AUG. 2023
Landratsamt Freudenstadt

(Vermerke der Genehmigungsbehörde)

(Vermerke des Herstellers)

HSN **0005** ASN **000388** VVS **00038 8** TSN **DHF**

**DE 00 000250 WBA21BX0X07N06088 1031076**

WBA21BX0X07N06088

Der Unterzeichner:

Bernhard Kuhnt

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

| | | |
|---|---|---|
| 0.1 | Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): | **BMW** |
| 0.2 | Typ: | **U2AT** |
| | Variante: | **21BX** |
| | Version: | **IAW500L0** |
| 0.2.1 | Handelsbezeichnung: | **218i Active Tourer** |
| 0.2.3 | Kennungen: | |
| 0.2.3.1 | Interpolationsfamilie: | **IP-0000987-WBA-1** |
| 0.2.3.2 | ATCT-Familie: | **AT-0000082-WBA-1** |
| 0.2.3.3 | PEMS-Familie: | **24-WBA-O39** |
| 0.2.3.4 | Fahrwiderstandsfamilie: | **RL-0100802-WBA-1** |
| 0.2.3.5 | Fahrwiderstandsmatrix-Familie: | **-** |
| 0.2.3.6 | Familie mit periodischer Regenerierung: | **PR-0000031-WBA-1** |
| 0.2.3.7 | Verdunstungsprüffamilie: | **EV-0000050-WBA-1** |
| 0.4 | Fahrzeugklasse: | **M1** |
| 0.5 | Firmenname und Anschrift des Herstellers: | |
| | | **Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788 München** |
| 0.6 | Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: | |
| | | **An der linken oder rechten A-,B-,C-Säule, eingenietet ww. geklebt** |
| | Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer | |
| | | **im Motorraum rechts** |
| 0.9 | Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: | |
| 0.10 | Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | **WBA21BX0X07N06088** |
| 0.11 | Herstellungsdatum des Fahrzeugs: | **2023-07-03** |

mit dem in der am

**2023-05-23**

erteilten Genehmigung

**e1*2018/858*00117*05**

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit RECHTSVERKEHR, in denen METRISCHE EINHEITEN für das Geschwindigkeitsmessgerät und METRISCHE EINHEITEN für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

**München** (Ort) **04.07.2023** (Datum)

(Unterschrift) Leiter Vertrieb (Dienststellung)



**Allgemeine Baumerkmale**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Anzahl der Achsen: **2** und Räder: | **4** |
| 3. | Antriebsachsen (Anzahl, Lage, Verbindung): | |
| | **1 Achse 1** | **-** |
| 3.1 | Das Fahrzeug ist: | **-** |

**Hauptabmessungen**

| | | |
|---|---|---|
| 4. | Radstand: | **2670** mm |
| 5. | Länge: | **4386** mm |
| 6. | Breite: | **1824** mm |
| 7. | Höhe: | **1576** mm |

**Massen**

| | | |
|---|---|---|
| 13. | Masse in fahrbereitem Zustand: | **1545** kg |
| 13.2 | Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: | **1570** kg |
| 16. | Technisch zulässige Höchstmassen | |
| 16.1 | Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand: | **2015** kg |
| 16.2 | Technisch zulässige maximale Masse je Achse: Achse 1: | **1070** kg |
| | Achse 2: | **1010** kg |
| 16.4 | Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: | **3315** kg |
| 18. | Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines: | |
| 18.3 | Zentralachsanhängers: | **1300** kg |
| 18.4 | Ungebremsten Anhängers: | **750** kg |
| 19. | Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: | **75** kg |

**Antriebsmaschine**

| | | |
|---|---|---|
| 20. | Hersteller des Motors: | **Bayer. Mot. Werke AG** |
| 21. | Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: | |
| | | **1: B38A15P , 2: -** |
| 22. | Arbeitsverfahren: | **Fremdzündung/4-Takt** |
| 23. | Reiner Elektrobetrieb: | **Nein** |
| 23.1 | Klasse des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: | **-** |
| 24. | Anzahl und Anordnung der Zylinder: | **3;in Reihe** |
| 25. | Hubraum: | **1499** cm³ |
| 26. | Kraftstoff: **Benzin** | 26.1 **Mono fuel** |
| 27. | Höchstleistung | |
| 27.1 | Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor): | **100.00** kW bei: **5000** min⁻¹ |
| 27.3 | Höchste Nennleistung (Elektromotor): | **-** kW |
| 27.4 | Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): | **-** kW |
| 28 | Getriebe (Typ): | **automatisch** |
| 28.1 | Übersetzungsverhältnisse | |

| 1. Gang | 2. Gang | 3. Gang | 4. Gang | 5. Gang | 6. Gang | 7. Gang | 8. Gang |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4.308** | **2.684** | **1.594** | **1.114** | **0.851** | **0.771** | **0.638** | **-** |

28.1.1 Übersetzung des Achsgetriebes **-**



28.1.2 Übersetzung des Achsgetriebes

| 1. Gang | 2. Gang | 3. Gang | 4. Gang | 5. Gang | 6. Gang | 7. Gang | 8. Gang |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3.944** | **3.944** | **4.438** | **4.438** | **4.438** | **3.944** | **3.944** | **-** |

**Höchstgeschwindigkeit**

| | | |
|---|---|---|
| 29. | Höchstgeschwindigkeit: | **214** km/h |

**Achsen und Radaufhängung**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 30. | Spurweite: | 1. **1583** mm | 2. **1584** mm | |
| 35. | Reifen/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenklasse: | | | |
| | 1: **205/60 R17 97 W** | **7,0Jx17/ET41** | **A** | **C1** |
| | 2: **205/60 R17 97 W** | **7,0Jx17/ET41** | **A** | **C1** |

**Bremsen**

| | | |
|---|---|---|
| 36. | Anhänger-Bremsanschlüsse: | **-** |

**Aufbau**

| | | |
|---|---|---|
| 38. | Code des Aufbaus: | **AC** |
| 40. | Farbe des Fahrzeugs: | **BLAU** |
| 41. | Anzahl und Anordnung der Türen: | **4;2 links, 2 rechts** |
| 42. | Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): | **5** |

**Umweltverträglichkeit**

| | | |
|---|---|---|
| 46. | Geräuschpegel: | |
| | Standgeräusch: | **72.00** dB(A) |
| | bei Motordrehzahl: | **3750** min⁻¹ |
| | Fahrgeräusch: | **68.00** dB(A) |
| 47. | Abgasnorm: | **Euro 6 AP** |
| 47.1 | Parameter für Emissionsprüfungen von $V_{ind}$ | |
| 47.1.1 | Prüfmasse: | **1641** kg |
| 47.1.3 | Fahrwiderstandskoeffizienten | |
| 47.1.3.0 | f0 | **116.0** N |
| 47.1.3.1 | f1 | **0.027** N/(km/h) |
| 47.1.3.2 | f2 | **0.03107** N/(km/h)² |
| 47.2 | Fahrzyklus | |
| 47.2.1 | Fahrzyklusklasse: | **3b** |
| 47.2.2 | Miniaturisierungsfaktor: | **0** |
| 47.2.3 | Begrenzte Geschwindigkeit: | **nein** |
| 48. | Abgasemissionen: | |
| | Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: | |
| | | **715/2007*2018/1832AP** |

| **1.2 Prüfverfahren** | Typ 1 (WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI) |
|---|---|
| CO: | **92.6** mg/km |
| THC: | **10.5** mg/km |
| NMHC: | **8.9** mg/km |

MOBILITY CONCEPT

| | |
|---|---|
| LVV Nr | 433774 |
| Hersteller | BMW |
| Model | 2 series |
| Variante | Luxury Line 218 i |
| Listenpreis | 37.815,13 |
| VIN | WBA21BX0X07N06088 |
| Erstzulassungsdatum | 10.8.2023 |
| Kennzeichen | FDS-X 3020 |

**Schadensfälle der int. Belegnummer: 433774** 20.10.2026

| Schadennummer | Unfalldatum | Beschädigung | Schadenhöhe in EUR |
|---|---|---|---|
| 2025114841 | 13.10.2025 | \| Frontschaden\| Kühlergrill\| Stoßfänger vorne | |



**Mobility Concept GmbH**
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für
Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn