TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: DTS GmbH
Deizisauer Str. 24
73770 Denkendorf

Besichtigungsdatum: 21.10.2026
Protokollnummer: 48367438
Erstellt durch: Martin Helm
Besichtigt durch: Phillip Weber

6FPPXXMJ2PNJ13548

Angaben zum Fahrzeug

Halter		**Besichtigungszustand**	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		**Laufleistung (abgelesen)**	19.814 km
Hersteller	Ford	**Restlauf bis Service**	24 Monat(e)
Typ/Modell	Ranger	**HU (Bericht lag nicht vor)**	10/2028
Fahrgestellnummer	6FPPXXMJ2PNJ13548	**Leistung**	157 kW
Hubraum	1.996 ccm	**Zylinder**	4
Erstzulassung	17.10.2022	**Polster/Farbe**	Leder / Schwarz
Letzte Wartung	10/2026, 19.666 km	**Lackierung**	Grau
Kraftstoffart	Diesel	**Getriebe**	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Verkleidungen/Abdeckungen	Fußmatten - beschädigt - erneuern

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil
Unterlagen - HU Bescheinigung

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	265/60 R18 110T	Continental	Ganzjahresreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.
2	265/60 R18 110T	Continental	Ganzjahresreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Ersatzrad	265/60 R18 110T	Continental	Ganzjahresreifen	7	

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: DTS GmbH
Deizisauer Str. 24
73770 Denkendorf

Besichtigungsdatum: 21.10.2026
Protokollnummer: 48367438
Erstellt durch: Martin Helm
Besichtigt durch: Phillip Weber

Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Ford	**Besichtigungszustand**	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	Ranger	**Laufleistung (abgelesen)**	19.814 km
Fahrgestellnummer	6FPPXXMJ2PNJ13548	**Erstzulassung**	17.10.2022

Angaben zum Auftrag:
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:
Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Martin Helm)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: DTS GmbH
Deizisauer Str. 24
73770 Denkendorf

Besichtigungsdatum:	21.10.2026
Protokollnummer:	**48367438**
Erstellt durch:	Martin Helm
Besichtigt durch:	Phillip Weber

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Montierte Bereifung



Abbildung 8: Montierte Bereifung



Abbildung 9: Montierte Bereifung

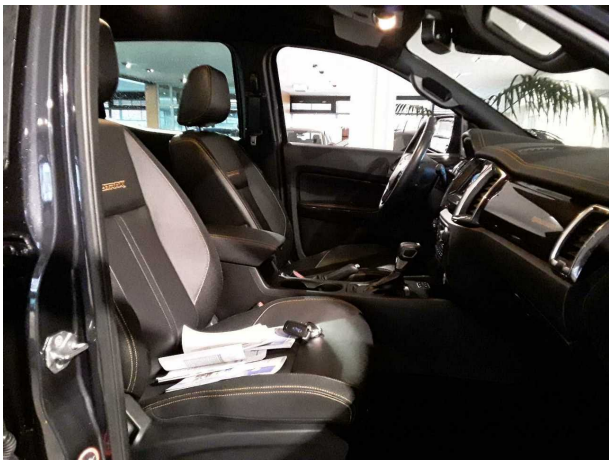


Abbildung 10: Innenraum vorne

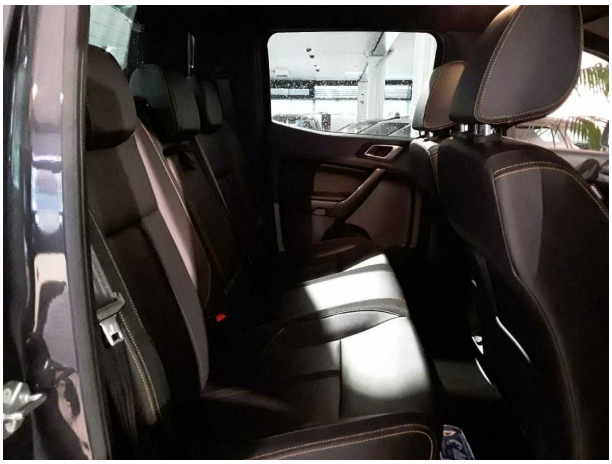


Abbildung 11: Innenraum hinten



Abbildung 12: Motorraum

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: DTS GmbH
Deizisauer Str. 24
73770 Denkendorf

Besichtigungsdatum:	21.10.2026
Protokollnummer:	**48367438**
Erstellt durch:	Martin Helm
Besichtigt durch:	Phillip Weber



Abbildung 13: Laderaum



Abbildung 14: Laderaum



Abbildung 15: Kombiinstrument



Abbildung 16: Kombiinstrument

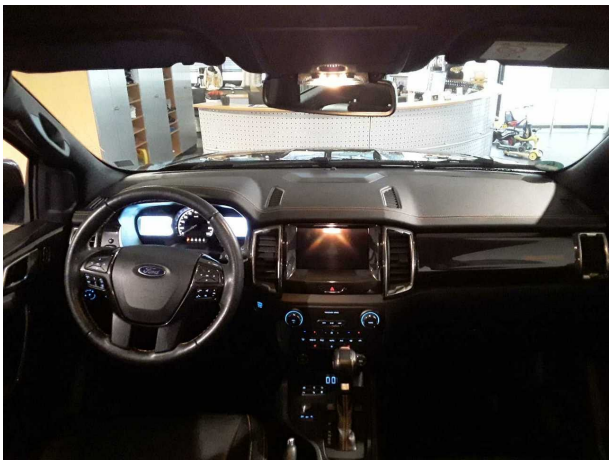


Abbildung 17: Instrumententafel

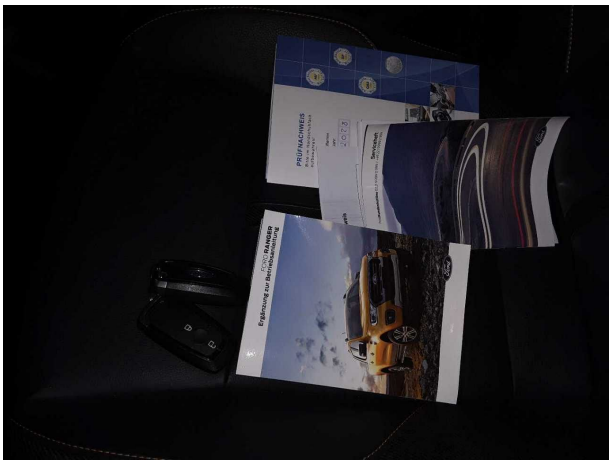


Abbildung 18: Dokumente

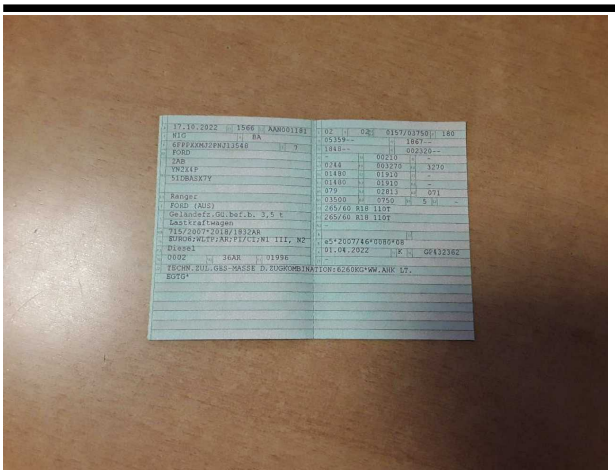


Abbildung 19: Dokumente

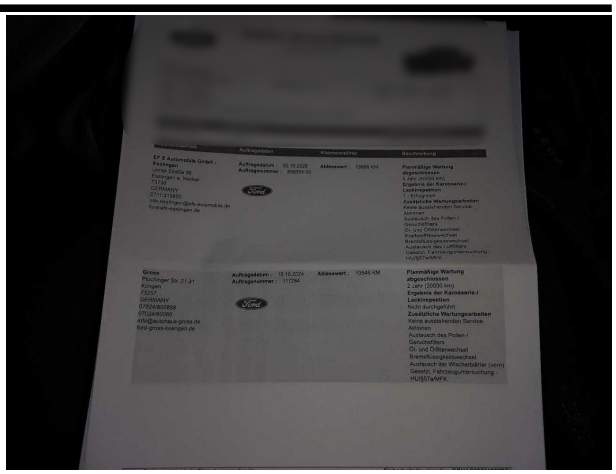


Abbildung 20: Dokumente



Abbildung 21: Sonstiges

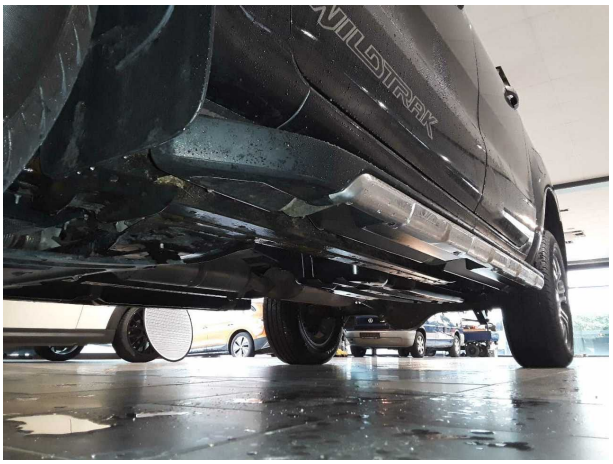


Abbildung 22: Sonstiges



Abbildung 23: Zusatzbereifung

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: DTS GmbH
Deizisauer Str. 24
73770 Denkendorf

Besichtigungsdatum: 21.10.2026
Protokollnummer: **48367438**
Erstellt durch: Martin Helm
Besichtigt durch: Phillip Weber

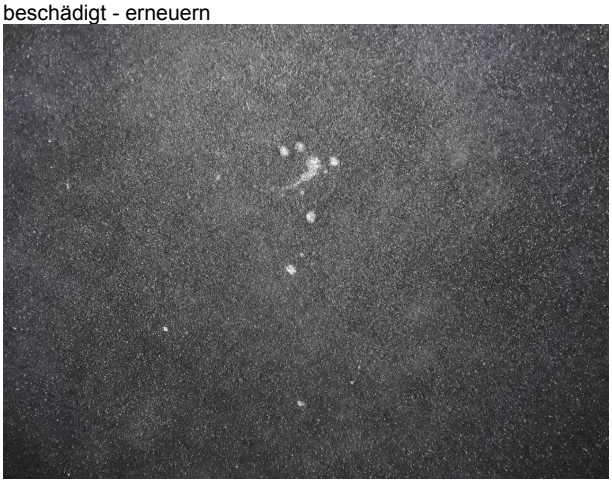
Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Verkleidungen/Abdeckungen: Fußmatten - beschädigt - erneuern



Beschädigung #1: Verkleidungen/Abdeckungen: Fußmatten - beschädigt - erneuern



Beschädigung #1: Verkleidungen/Abdeckungen: Fußmatten - beschädigt - erneuern

Hoch:	-	-	210	g/km
Höchstwert:	-	-	245	g/km
Kombiniert:	-	-	244	g/km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	g/km
WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch				
Niedrig:	-	-	12.5	l/100 km
Mittel:	-	-	9.1	l/100 km
Hoch:	-	-	8.0	l/100 km
Höchstwert:	-	-	9.3	l/100 km
Kombiniert:	-	-	9.3	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge oder (falls zutreffend)

Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges oder (falls zutreffend)

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC,gewichtet):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa: **Nein**

-

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates: -

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.: 5282 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

255/70 R16	111 T	6.5Jx16OS55.0	(1+2)
255/70 R16	111 T	7.0Jx16OS55.0	(1+2)
255/70 R16	111 T -	6.5Jx16OS55.0	(1)
255/70 R16	111 T -	7.0Jx16OS55.0	(1)
255/70 R16	111 T M+S	6.5Jx16OS55.0	(2)
255/70 R16	111 T M+S	7.0Jx16OS55.0	(2)
265/60 R18	110 T -	8.0Jx18OS55.0	(1)
265/60 R18	110 T M+S	8.0Jx18OS55.0	(2)
265/65 R17	112 T	7.5Jx17OS55.0	(1+2)
265/65 R17	112 T	8.0Jx17OS55.0	(1+2)
265/65 R17	112 T -	7.5Jx17OS55.0	(1)

046CC0133373
www.PS-Team.de

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHE

FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUG

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1.	Fabrikmarke:	**FORD**
0.2.	Typ:	**2AB**
	- Variante:	**YN2X4P**
	- Version:	**51DBASX7Y**
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	**Ranger**
0.2.3.	Kennungen:	
	0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:	**IP-P375_2021_00006-6FP-1**
	0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:	-
	0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:	-
	0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	-
	0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):	-
	0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:	-
	0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	-
0.4.	Fahrzeugklasse:	**N1G**
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	**Ford Motor Company of Australia Pty Ltd** **Level 1, 600 Victoria Street** **Richmond VIC 3121** **Australia**
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	**B-Säule, rechts** -
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**Fahrgestellrahmen, rechts**
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	**Ford-Werke GmbH** **50735 Koeln** **Germany**
		-
0.10	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**6FPPXXMJ2PNJ13548**
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	**18.05.2022**
mit dem in der am		**01.04.2022**
erteilten Genehmigung		**e5*2007/46*0080*08**
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und		
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit		**Rechtsverkehr**
in denen		**metrische Einheiten**
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und		**metrische Einheiten**
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.		

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH (Unterschrift):
(Ort) (Dienststellung) (Datum):18.05.2022

HCGN1032 GK 1D3H0 GAHC

1.	Anzahl der Achsen und Räder:			**2/4**	
	1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:			-	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):			**2, Achse 1 Achse 2, zuschaltbarer Allradantrieb**	
	3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert teilautomatisiert vollautomatisiert ist			**nicht-automatisiert**	
4.	Radstand:			**3220**	mm
	4.1. Achsabstände 1-2 2-3 3-4:			**3220**	mm
5.	Länge:			**5359**	mm
6.	Breite:			**1867**	mm
7.	Höhe:			**1848**	mm
8.	Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert):			-	mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung:			**5431**	mm
11.	Länge der Ladefläche:			**1685**	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:			**2320**	kg
	13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen 1 2 3:			**1312/1008**	kg
	13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:			**2387**	kg
14.	Masse des Basisfahrzeugs in fahrbereitem Zustand:			-	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen				
	16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:			**3270**	kg
	16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1 2 3:			**1480/1910**	kg
	16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:			**6260**	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:				
	18.1. Deichselanhänger:			-	kg
	18.2. Sattelanhängers:			-	kg
	18.3. Zentralachsanhänger:			**3500**	kg
	18.4. Ungebremstem Anhänger:			**750**	kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:			**210**	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:			**Ford**	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:			**YN2X**	
22.	Arbeitsverfahren:			**Selbstzündung**	
23.	Reiner Elektroantrieb:			**nein**	
	23.1. Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:			-	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:			**4, in Reihe**	
25.	Hubraum:			**1996**	cm^3
26.	Kraftstoff:			**Diesel**	
	26.1.			**Einstoffbetrieb**	
	26.2. (nur Zweistoffmotor)			-	
27.	Maximale Leistung				
	27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):			**156.7/3750**	kW at min^{-1}
	27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor):			-	kW
	27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):			-	kW
28.	Getriebe (Typ):			**Automatik**	
	28.1. Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)			-	
	28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):			**siehe 28.1.2.**	
	28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)			**(1) 3.55**	
29.	Höchstgeschwindigkeit:			**180**	km/h
30.	Spurweite 1 2 3 :			**1560/1560**	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen (gegebenenfalls):				
	- Achse 1	**265/60 R18**	**110 T**	**8.0Jx18OS55.0 E C1**	
	- Achse 2	**265/60 R18**	**110 T**	**8.0Jx18OS55.0 E C1**	
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse			**mechanisch**	
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:			-	kPa
38.	Code des Aufbaus:			**BA Lastkraftwagen**	
40.	Farbe des Fahrzeugs:			**Grau**	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:			**4; 2; 2**	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):			**5;**	
44.	Nummer des Typgenehmigungsbogens oder Genehmigungszeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):			**E11 55R - 0110910**	
45.1.	Kennwerte (D V S U):			**D16.60 S210**	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl Fahrgeräusch:			**79 bei 2813 / 71**	dB(A)min^{-1} dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro			**6 AR**	

47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind				
	47.1.1. Prüfmasse:			**2640**	kg
	47.1.2. Querschnittsfläche:			-	m^2
	47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):			-	cm^2
	47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten				
	47.1.3.0. f0:			**267.96246**	N
	47.1.3.1. f1:			**1.62030**	N (km/h)
	47.1.3.2. f2:			**0.05306**	N $(km/h)^2$
47.2.	Fahrzyklus				
	47.2.1. Fahrzyklusklasse:			**3b**	
	47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f dsc):			-	
	47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:			**Nein**	
48.	Abgasemissionen:				
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:			**715/2007; 2018/1832AR**	
		see 26.	**see 26.**	**Petrol/Diesel**	
	1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro)			**6**	
	CO:	-	-	**80.8**	mg/km
	THC:	-	-	-	mg/km
	NMHC:	-	-	-	mg/km
	NOx:	-	-	**64.0**	mg/km
	THC + NOx:	-	-	**68.4**	mg/km
	NH3 :	-	-	-	ppm
	Partikelmasse:	-	-	**0.46**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	**0.26**	10^{11}/km
	2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
	CO:	-	-	-	mg/kWh
	NOx:	-	-	-	mg/kWh
	NMHC:	-	-	-	mg/kWh
	THC:	-	-	-	mg/kWh
	CH4:	-	-	-	mg/kWh
	NH3:	-	-	-	ppm
	Partikelmasse:	-	-	-	mg/kWh
	Partikelzahl:	-	-	-	10^{11}/kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):			**0.500**	m^{-1}
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)				
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	-	**178.8**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	**9.0**	10^{11}/km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	-	**178.8**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	**9.0**	10^{11}/km
49.	CO2 -Emissionen/Kraftstoffverbrauch Stromverbrauch				
	1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)				
	NEFZ-Werte CO2- Emissionen				
	Innerorts:	-	-	-	g/km
	Außerorts:	-	-	-	g/km
	Kombiniert:	-	-	-	g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	g/km
	NEFZ-Werte Kraftststoffverbrauch				
	Innerorts:	-	-	-	l/100 km
	Außerorts:	-	-	-	l/100 km
	Kombiniert:	-	-	-	l/100 km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	l/100 km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)			-	
	Prüffaktor (falls zutreffend)			-	
	2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge				
	Stromverbrauch (gewichtet,kombiniert)			-	Wh/km
	Elektrische Reichweite			-	km
	3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:			-	
	3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):			-	
	3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)				
	3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):			-	g/km
	3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):			-	g/km
	4. Alle Antriebsarten außer vollelektrische Fahrzeuge, gemäß Verordnung(EU) 2017/1151 (falls zutreffend)				
	WLTP-Werte CO2- Emissionen				
	Niedrig:	-	-	**328**	g/km
	Mittel:	-	-	**238**	g/km