DEKRA-Nr: 0217 / 035155 / 2026 / B089434000354 vom 10.09.2026



Bild 1 : Diagonal von vorn links



Bild 2 : Diagonal von vorn rechts

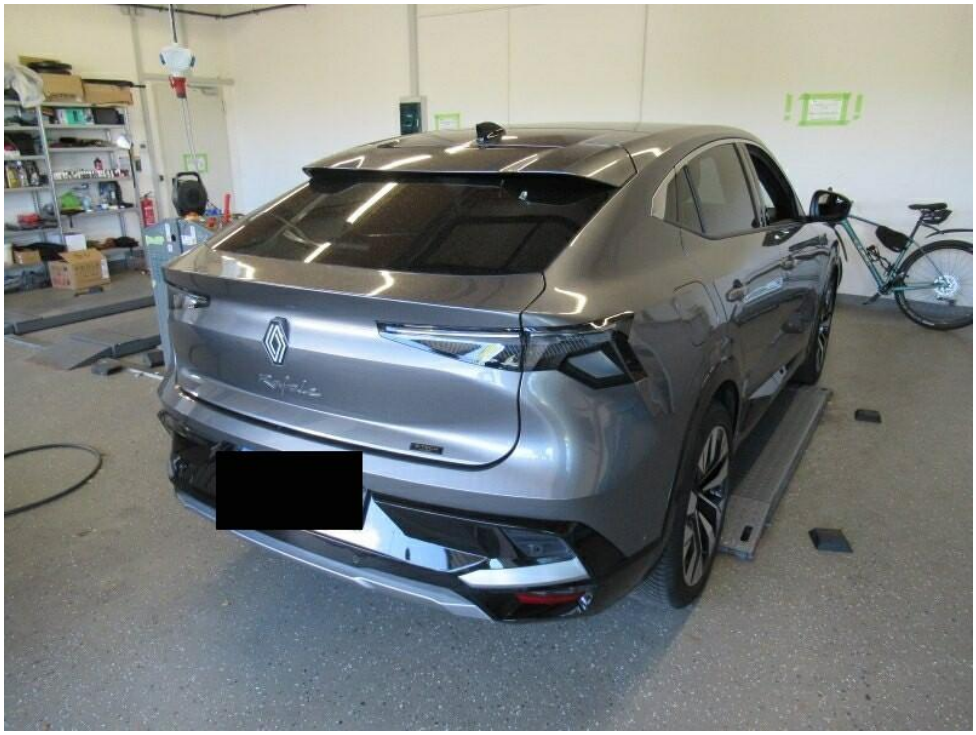


Bild 3 : Diagonal von hinten rechts



Bild 4 : Diagonal von hinten links



Bild 5 : Innenraum vorne



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Kilometerstand



Bild 7 : Mittelkonsole des Rücksitzes (Radio/Navigation eingeschaltet)



Bild 8 : Alle Fz-Schlüssel, ZLB 1, Letzter Eintrag im Serviceheft



Bild 9 : Unterboden

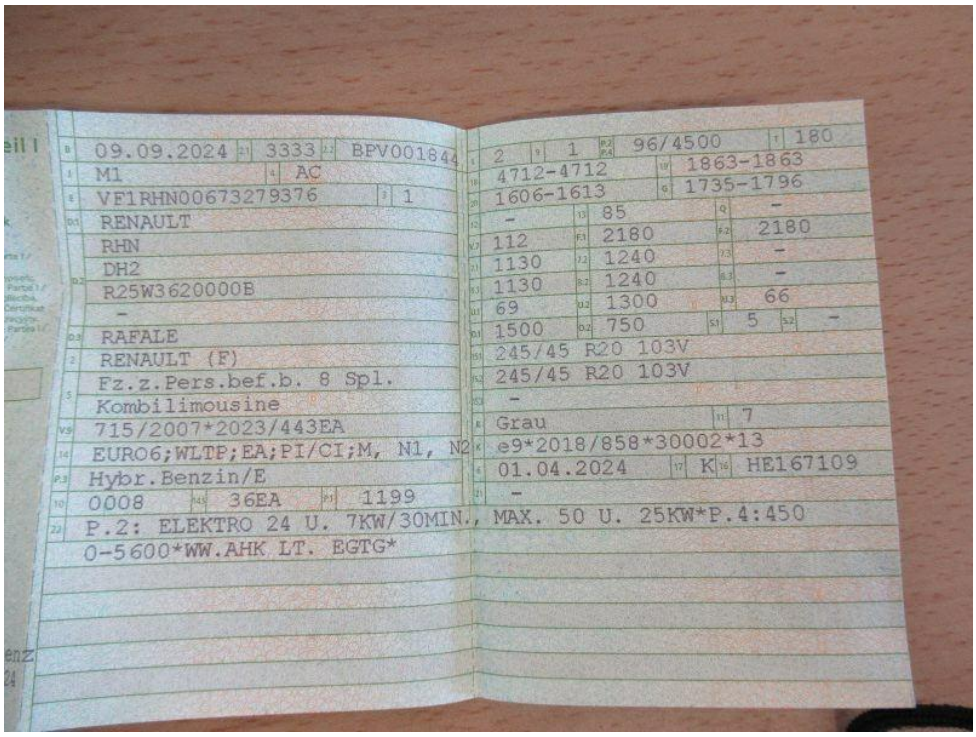


Bild 10 : Ladekabel
ZLB

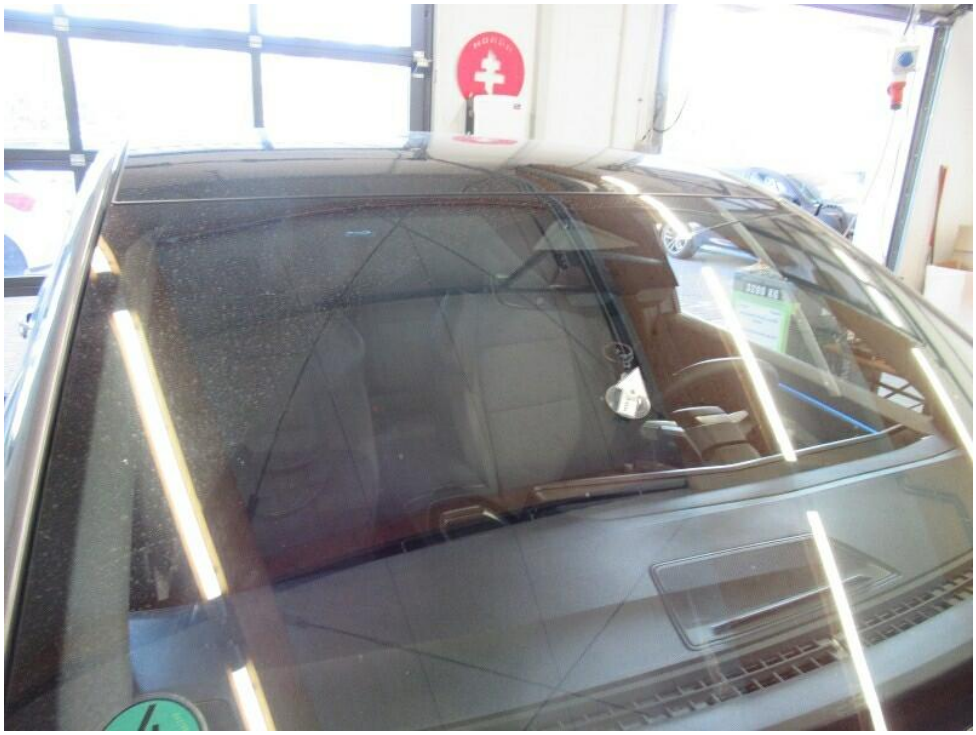


Bild 11 : Steinschlag Frontscheibe außerhalb Fahrersichtfeld

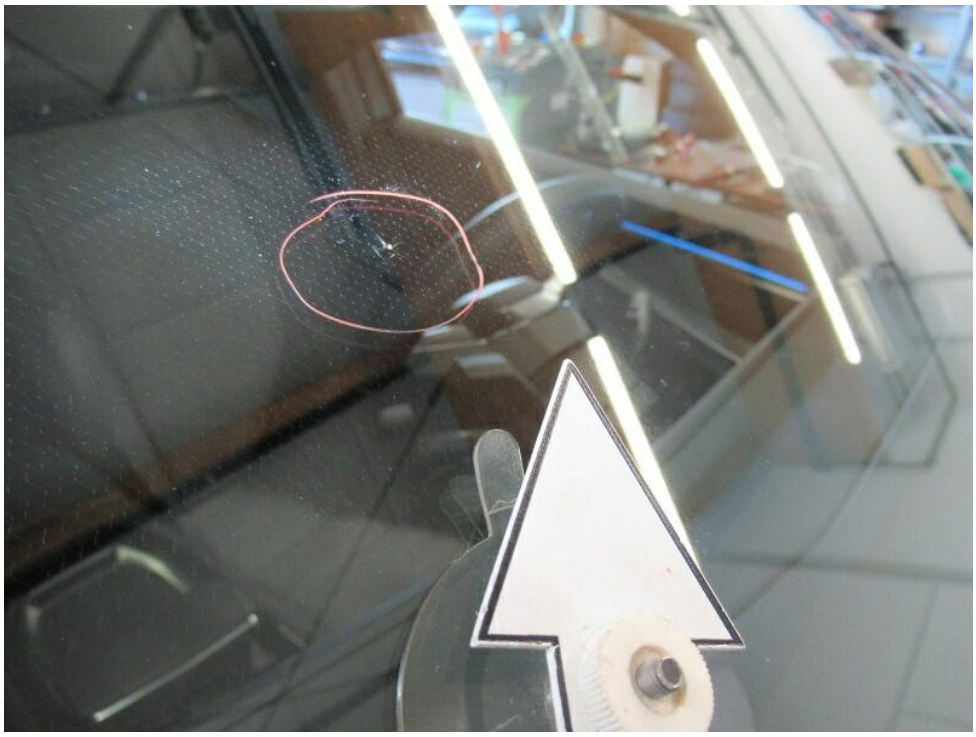


Bild 12 : Steinschlag Frontscheibe außerhalb Fahrersichtfeld



Bild 13 : Kunstoffhalteleiste an Unterbodeverkleidung gebrochen



Bild 14 : Fehlermeldung Tonsignal

DEKRA-Nr: 0217 / 035155 / 2026 / B089434000354 vom 10.09.2026

Zustandsbericht ohne Ausstattung

Vorgang

Auftraggeber	Mobilize Financial Services, eine Marke der RCI Banque S.A., Niederlassung Deutschland, Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss
Besichtigung	10.09.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Auftragsgemäß wurde keine Überprüfung der Ausstattung vorgenommen.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Letzter KD lt. Ölzettel im Motorraum in 08/2026 bei 36653 km gemacht.

.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Bei der Besichtigung wurde eine Fahrprobe in Verbindung mit einem kurzen Probelauf des Motors durchgeführt. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
Prüfposition/en: Schadenerweiterung nach Diagnose nicht auszuschließen.
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	09.09.2024	Letzte Zulassung	09.09.2024
Fahrzeugart	Personenkraftwagen	Hersteller	Renault
Typ / Verkaufsbez.	Rafale (03.2024->) / Rafale 1.2 E-TECH Hybrid 200 Techno (EURO 6e)	Aufbauart	Geländewagen
Türen	5	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	VF1RHN00673279376	HSN / TSN	3333 / BPV
DAT €uropa-Code®	017201800100001	DAT Marktindex	DE001 6550
Km-Stand abgelesen	38526	Nächste HU §29 StVZO	09 / 2027
Energiequelle / Kraftstoff	Hybr.Benzin/E	Zylinderanzahl	3 / Reihenmotor
Leistung (kW)	96	Hubraum (ccm)	1199
Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;EA;PI/CI;M, N1, N2	Getriebe	Automatik
Felgen	Leichtmetall	Farbe	Grau / Metallic / TEKQG

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse		Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1	links	245 / 45 R 20 103 V	Michelin / Cross Climate 2 SUV RG	A /O	5 mm
	rechts	245 / 45 R 20 103 V	Michelin / Cross Climate 2 SUV RG	A /O	5 mm
2	links	245 / 45 R 20 103 V	Michelin / Cross Climate 2 SUV RG	A /O	6 mm
	rechts	245 / 45 R 20 103 V	Michelin / Cross Climate 2 SUV RG	A /O	6 mm
	Pannenset				

A/ Ganzjahres; /O Original; /F Runflat;

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, außergewöhnlich guten Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: fehlt
bis Wartung verbleiben: 28.200 km oder 720 Tage (zum Besichtigungszeitpunkt)

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Steinschlag Frontscheibe außerhalb Fahrersichtfeld, SMART Repair;, prüfen und Befund festlegen, Schadenerweiterung möglich
2. Kunstoffhalteleiste an Unterbodeverkleidung gebrochen, erneuern (Bild 13)
3. Fehlermeldung Tonsignal im Kombiinstrument, prüfen und Befund festlegen, Schadenerweiterung möglich