



ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner
Kunihiko Oji
Program Manager
Quality Division

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Hersteller Firmenname) Mazda
0.2. Typ DR
Variante 1WB
Version JBW11
0.2.1. Handelsbezeichnung MAZDA MX-30
0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typengenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeuges
Tatsächliche Masse des Fahrzeuges (kg) ---
Finale technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg) ---
Querschnittsfläche finales Fahrzeug (cm²) ---
Rollwiderstand (kg/t) ---
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm²) ---

0.2.3. Kennungen
0.2.3.1. Interpolationsfamilie IP-13_2020_501-JMZ-1
0.2.3.2. ATCT-Familie ---
0.2.3.3. PEMS-Familie ---
0.2.3.4. Fahrwiderstandsfamilie RL-13_DR1-JMZ-1
0.2.3.5. Fahrwiderstandsmatrix-Familie ---
0.2.3.6. Familie mit periodischer Regenerierung ---
0.2.3.7. Verdunstungsprüffamilie ---
0.4. Fahrzeugklasse M1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers Mazda Motor Corporation
Hiroshima
Japan
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der auf der C-Säule
Anbringungsstelle der Fahrzeug- Ident.-Nr. Im Fussraum vorne rechts

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
D-61440 Oberursel/Ts.
Deutschland
JMZDR1WBJ00208902
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs 02 März 2023
in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung
am 17 Februar 2023
beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten
mit Rechtsverkehr
Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.

Hiroshima 02 März 2023
Ort Datum
Unterschrift
Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer GU 926 820 erstellt.

1. Anzahl der Achsen und Räder 2 / 4
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung) 1 / Achse1 / nein
3.1. Fahrzeug ist nicht automatisiert
4. Radstand (mm) 2655
4.1. Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm) ---
5. Länge (mm) 4390, 4395 (mit Kennzeichenhalter)
6. Breite (mm) 1795
7. Höhe (mm) 1555
13. Masse in fahrbereitem Zustand (kg) 1720
13.2. Tatsächl. Masse des Fahrzeugs (kg) 1750
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg) 2119
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg) 1078 / 1116
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg) ---
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers (kg) ---
18.3. Zentralachsanhängers (kg) ---
18.4. ungebremsten Anhängers (kg) ---
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg) ---
20. Hersteller der Antriebsmaschine Hitachi
21. Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor MH
22. Arbeitsverfahren ---
23. Reiner Elektroantrieb Ja
23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder ---
25. Hubraum (cm³) ---

Amtl. Kennzeichen AB-K5268 am 10.05.2023 zugeteilt
Stadt Aschaffenburg - Bürgerservicebüro-

Wichtig

Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.





26.	Kraftstoff	---	47.1.3.	Fahrrückstandskoeffizienten	---
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor	---	47.1.3.0.	f ₀ , N	117.2
26.2.	nur Zweistoffmotoren	---	47.1.3.1.	f ₁ , N/(km/h)	1.290
27.	Höchstleistung	---	47.1.3.2.	f ₂ , N/(km/h) ²	0.03112
27.1.	Höchste Nutzleistung (kW) bei (min ⁻¹)	---	47.2.	Fahrzyklus	3b
27.3.	Höchste Nenn Elektromotor (kW)	107	47.2.1.	Fahrzyklus	---
27.4.	Höchste 30-Min. Elektromotor (kW)	80.9	47.2.2.	Reduzierungsfaktor (f _{red})	Nein
28.	Getriebe (Typ)	Reduktionsgetriebe	47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit	---
28.1.	Übersetzungsverhältnisse	---	48.	Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	715/2007/EC - 2018/1832/EU(Ax)
28.1.1.	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---	1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (Euro VI)	---
28.1.2.	2.294 / 1.000 / 1.000 / 1.000 / 1.000 / 1.000 / 1.000 / 1.000	4.352	48.1.	CO (mg/km)	---
29.	Übersetzung des Achsgetriebes	---	48.2.	THC (mg/km)	---
30.	Übersetzungen des Achsgetriebes	---		NOx (mg/km)	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		THC + NOx (mg/km)	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		NMHC (mg/km)	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Partikelmasse (mg/km)	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Partikelzahl (Anz./km)	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten (m ⁻¹)	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Deklarierte maximale RDE-Werte	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Kompletter RDE Modus	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		NOx (mg/km)	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Partikelzahl (Anz./km)	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Innerorts RDE Modus	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		NOx (mg/km)	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Partikelzahl (Anz./km)	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		CO ₂ Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		WLTP-Werte	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		CO ₂ Emissionen (g/km)	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Stromverbrauch (EC _{ac})(Wh/km)	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Niedrig	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Mittel	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Hoch	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Höchstwert	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Kombiniert	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Elektr. Reichweite reiner Elektrofahrzeuge	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Elektrische Reichweite (km)	200
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Elektrische Reichweite innerorts (km)	265
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Fahrzeug mit ÖkoInnovation(en) ausgestattet	nein
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Allgemeiner Code der ÖkoInnovation(en)	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Gesamteinparungen von CO ₂ Emissionen	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Einsparungen WLTP (g/km)	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		CO ₂ Emissionen	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Stromverbrauch (EC _{ac})(Wh/km)	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Anmerkungen	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Zus. Reifen-Felgenkombin. techn. Parameter (keine Bezugnahme auf RR)	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---		Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner	---



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links

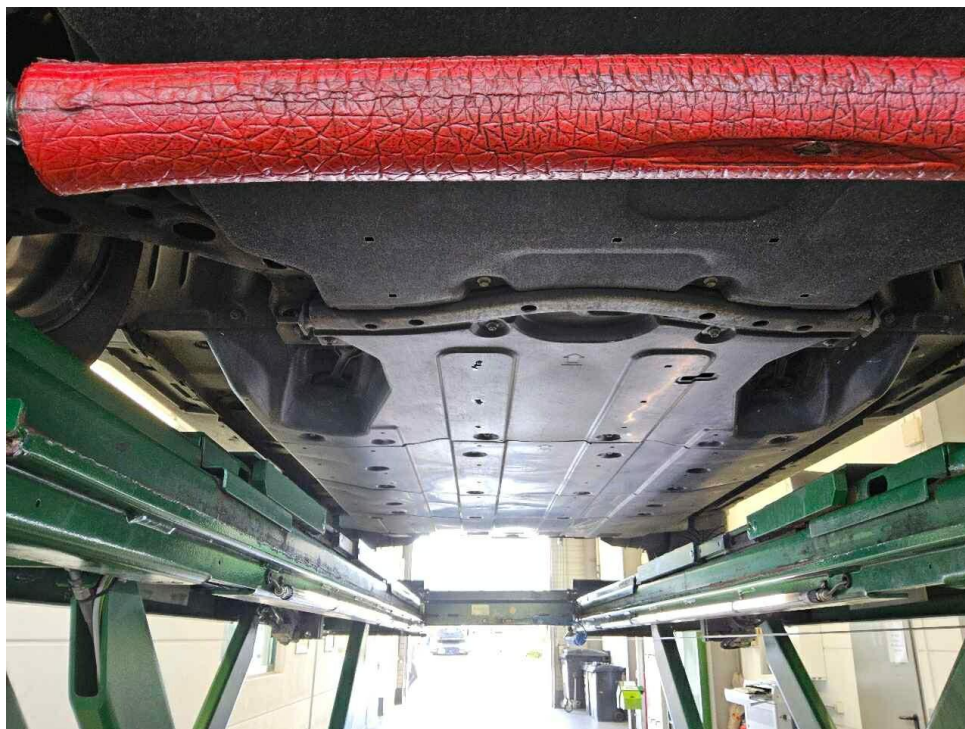


Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

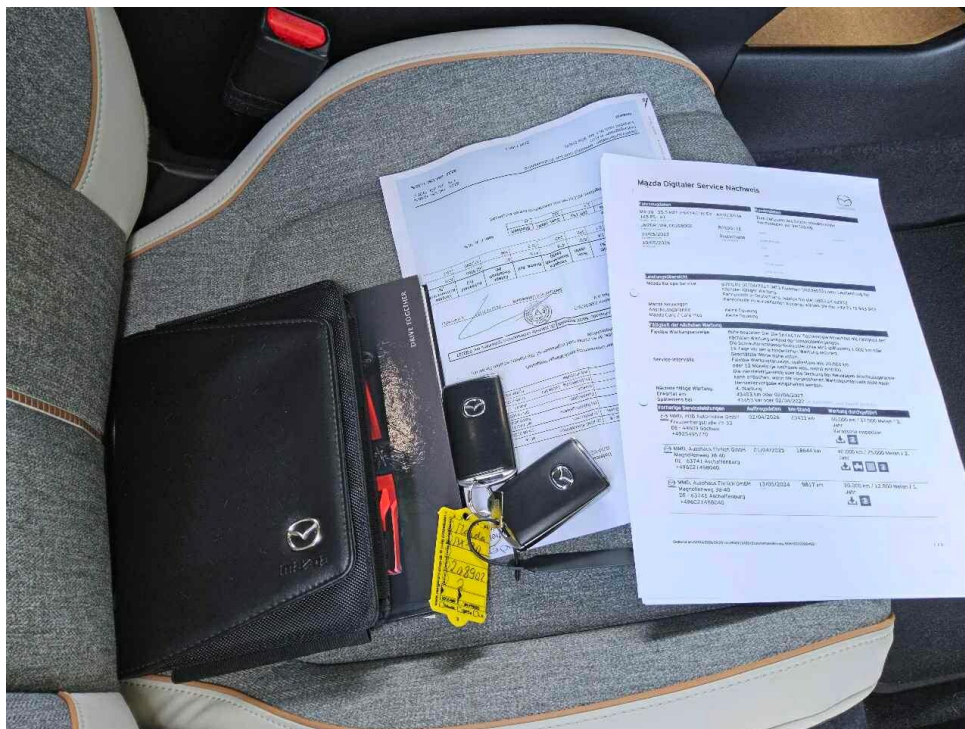


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

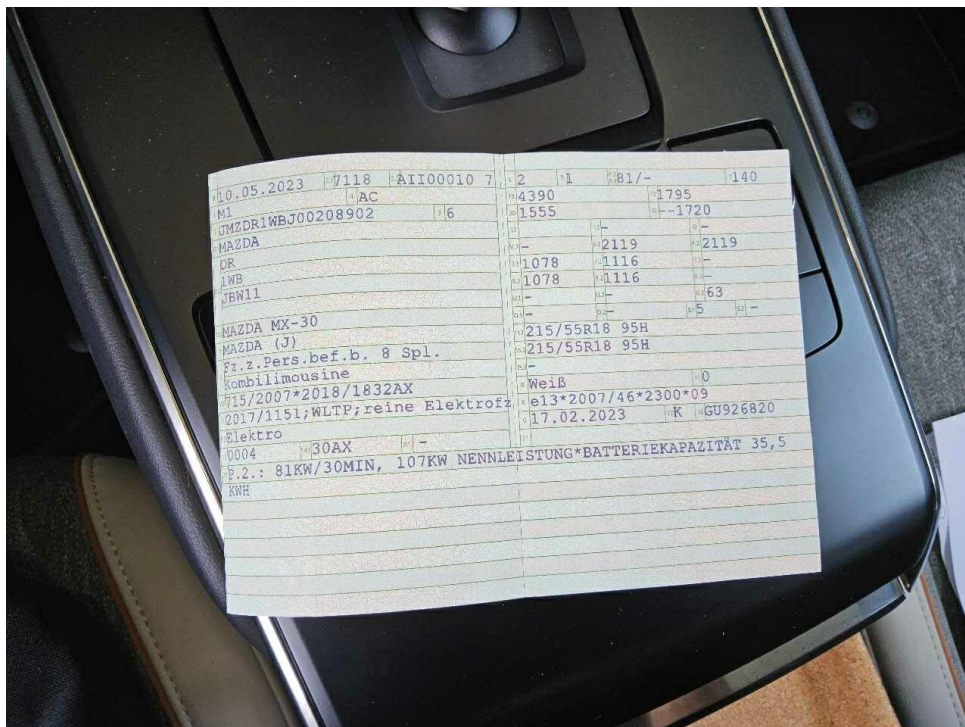


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)

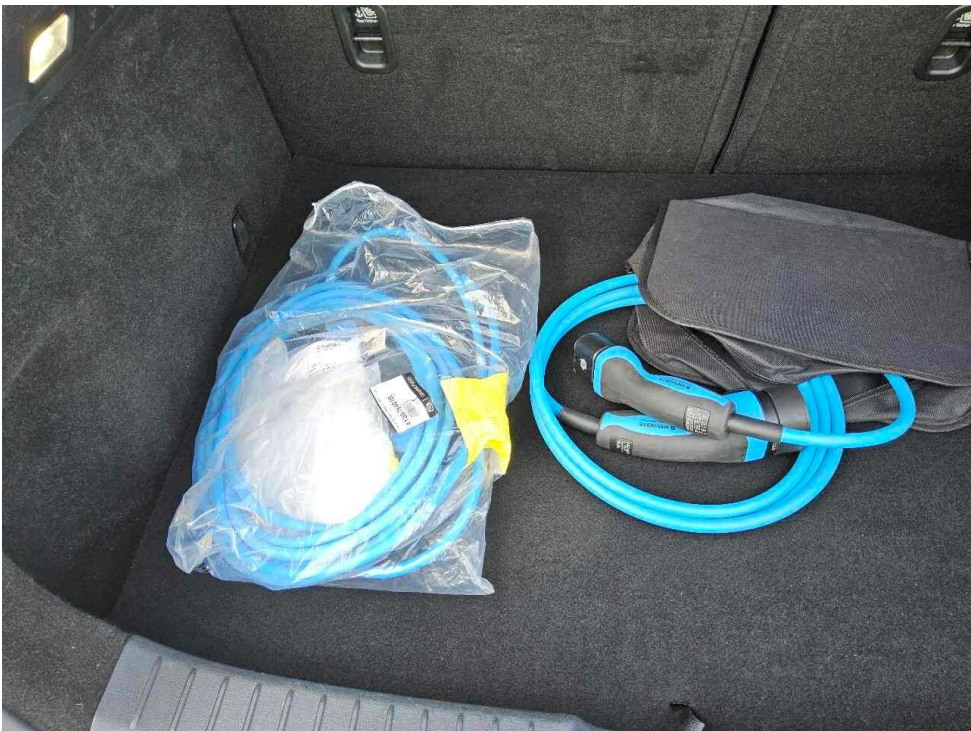


Bild 13 : Ladekabel E-Fahrzeug

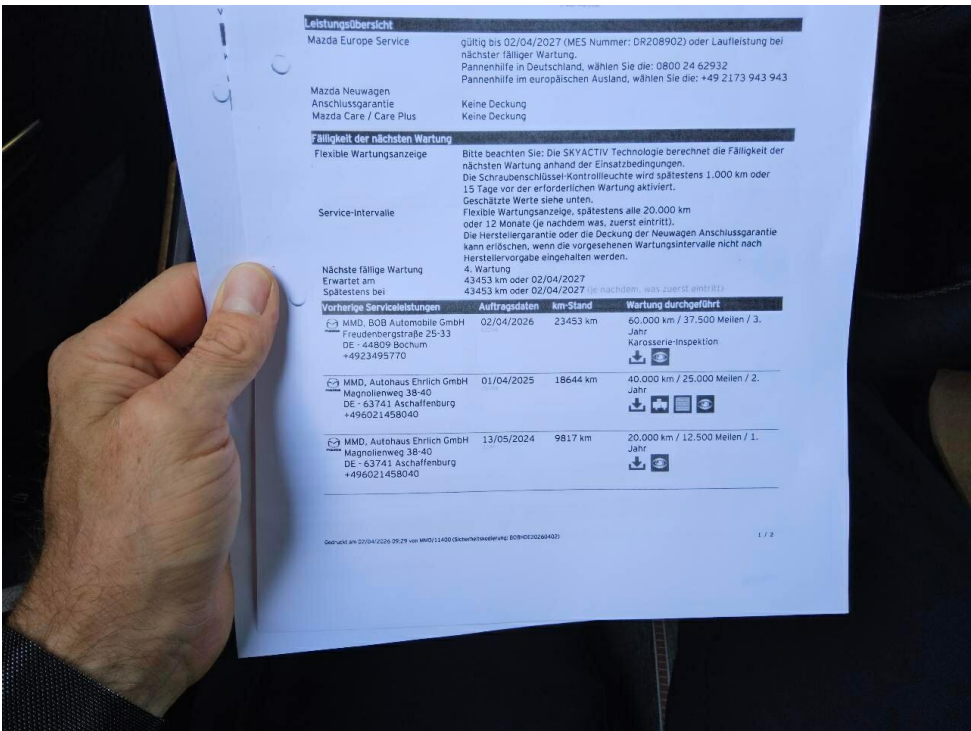


Bild 14 : Wartungsnachweis



Bild 15 : Türdichtung vorne links, beschädigt



Bild 16 : Türdichtung vorne links, beschädigt



Bild 17 : Farbanhaftungen an mehreren Bauteilen (Stoßfänger vorne, Felge vorne links, Radlaufblende links, Türblenden links)

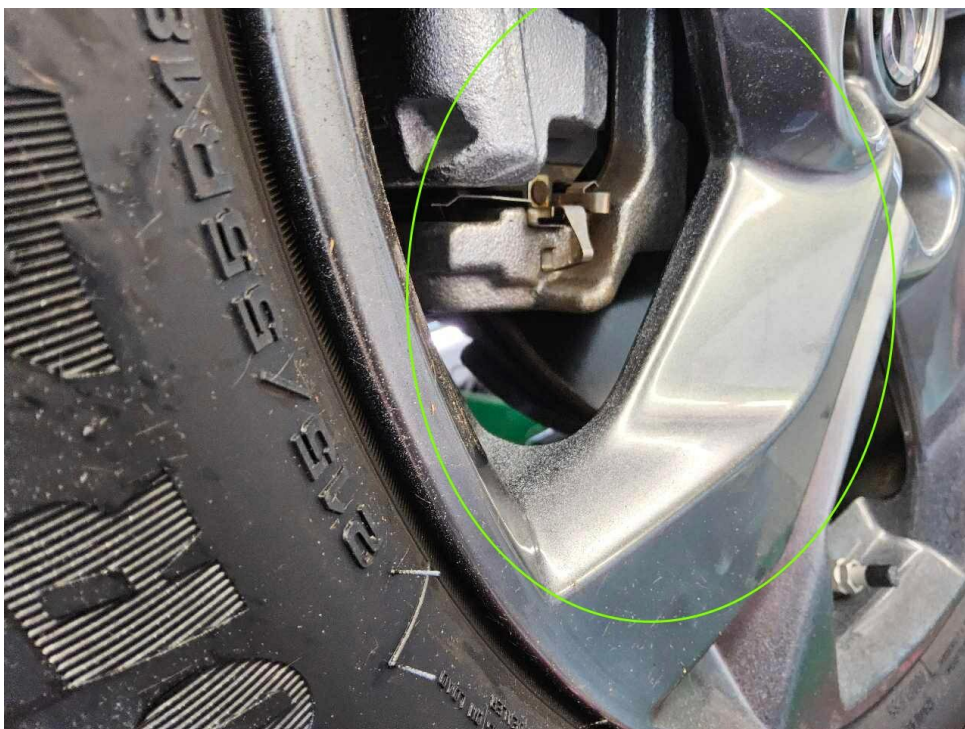


Bild 18 : Farbanhaftungen an mehreren Bauteilen (Stoßfänger vorne, Felge vorne links, Radlaufblende links, Türblenden links)

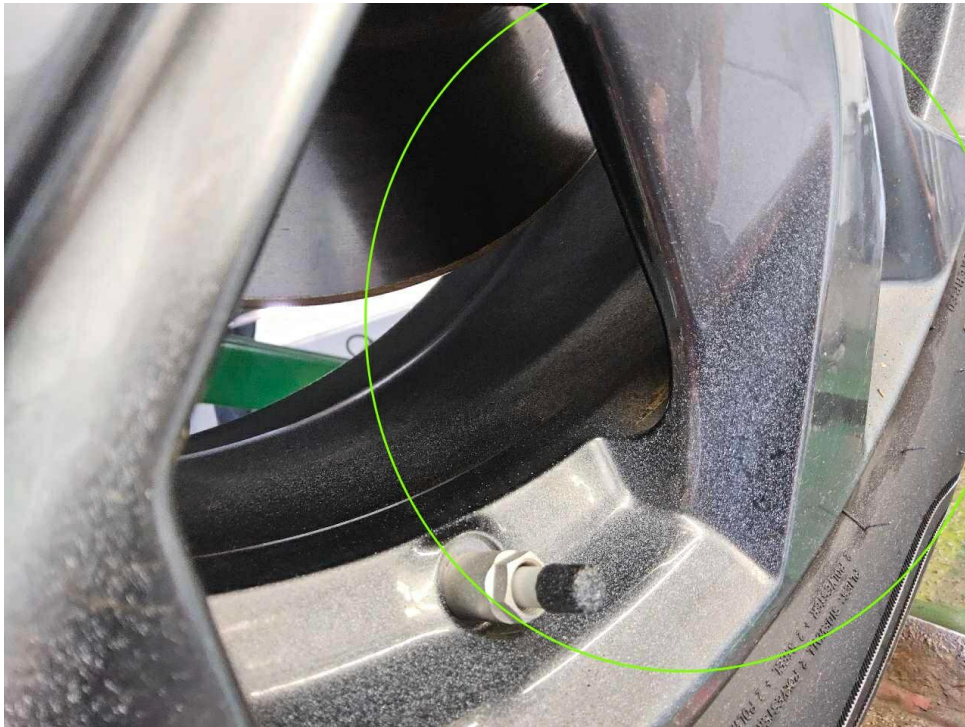


Bild 19 : Farbanhaftungen an mehreren Bauteilen (Stoßfänger vorne, Felge vorne links, Radlaufblende links, Türblenden links)



Bild 20 : Farbanhaftungen an mehreren Bauteilen (Stoßfänger vorne, Felge vorne links, Radlaufblende links, Türblenden links)



Bild 21 : Farbanhaftungen an mehreren Bauteilen (Stoßfänger vorne, Felge vorne links, Radlaufblende links, Türblenden links)



Bild 22 : Farbanhaftungen an mehreren Bauteilen (Stoßfänger vorne, Felge vorne links, Radlaufblende links, Türblenden links)



Bild 23 : Frontspoiler verschrammt
außerhalb Sichtfeld



Bild 24 : Frontspoiler verschrammt



Bild 25 : Stoßfänger hinten, leicht verschrammt



Bild 26 : Stoßfänger hinten, leicht verschrammt



Bild 27 : Verkleidung Heckdeckel verschrammt



Bild 28 : Verkleidung Heckdeckel verschrammt



Bild 29 : Türkante vorne links, verschrammt



Bild 30 : Türkante vorne links, verschrammt



Bild 31 : Spiegelkappe links, verschrammt



Bild 32 : Spiegelkappe links, verschrammt



Bild 33 : Felge vorne rechts, leicht verschrammt



Bild 34 : Felge vorne rechts, leicht verschrammt

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
29.06.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 90 µm bis 140 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an folgenden Karosserieteilen festgestellt:

Seitenwand hinten rechts

Ohne weitergehende Untersuchungen wurde nach dem Umfang der festgestellten Nachlackierungen und der Ausführungsqualität nach sachverständigem Ermessen kein merkantiler Minderwert angesetzt.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Bei der Besichtigung wurde eine Fahrprobe in Verbindung mit einem kurzen Probelauf des Motors durchgeführt. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft.

Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	10.05.2023	Letzte Zulassung	23.06.2025
Hersteller	MAZDA	Typ / Verkaufsbez.	MX-30 e-SKYACTIV EV AD`VANTAGE
Aufbauart	Limousine	Türen	5
Sitzplätze	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	JMZDR1WBJ00208902
HSN / TSN	7118 / All	Schlüssel-Nr.	40373527
Km-Stand abgelesen	24582	Nächste HU §29 StVZO	06 / 2027
Energiequelle / Kraftstoff	Elektro	Leistung (kW)	81
Schadstoffklasse:	2017/1151;WLTP;reine	Antriebsart	Frontantrieb
	Elektrofz		
Getriebe / Gänge	Automatik / 1	Felgen	Leichtmetall
Farbe	Weiß / Uni	Polster / Farbe	Stoff / Grau
Es wird unterstellt, dass die Gesamtlauflistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.			

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	215 / 55 R 18 99 V	Goodyear / Vector 4Seasons G3	A / O	4 mm
rechts	215 / 55 R 18 99 V	Goodyear / Vector 4Seasons G3	A / O	4 mm
2 links	215 / 55 R 18 99 V	Goodyear / Vector 4Seasons G3	A / O	7 mm
rechts	215 / 55 R 18 99 V	Goodyear / Vector 4Seasons G3	A / O	7 mm
Pannenset	Füllflasche haltbar bis 11 / 2028			

A/ Ganzjahres; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: Airbag Fahrer- und Beifahrerseite, Airbag: Knie-Airbag für Fahrer, Airbag: Kopf-/Schulter-Airbags, vorne und hinten, Airbag: Seitenairbags vorn, Alarmanlage, Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischem Bremsassistent (EBA), Ausparkhilfe (RCTA), Außenspiegel elektrisch anklappbar und beheizbar, Außenspiegel elektrisch einstellbar, Außenspiegelabsenkung beim Rückwärtsfahren, Beheizte Batterie, Berganfahrassistent (HLA), Bordmonitor: 22,4 cm Farbdisplay (8,8 Zoll), Bremskraftverteilung, elektronisch (EBD), Bremsleuchte dritte, Chromapplikationen am Lenkrad, Startknopf, Handschuhfach, Colorverglasung, D-Säulenverkleidung mit Mazda-Schriftzug, Dachhimmel in Schwarz, Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS), E-Call Notrufsystem, Einparkhilfe vorne und hinten, Fensterheber elektrisch, vorne und hinten, Fensterleisten mit Hochglanzfinish, Fernlichtassistent HBC, Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth mit Audiostreaming, G-Vectoring Control Plus (e-GVC Plus), Fahrdynamikregelung Elektronisch, Gepäckraumabdeckung, Geschwindigkeitsregelanlage adaptiv mit Stauassistentenfunktion (MRCC), Getriebe: 1-Gang-Direktantrieb, Gurte: 3-Punkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Head-up Display, Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt, Heckscheibe beheizbar, Heckscheibenwischer, Isofix Kindersitzhalterung, Klimatisierungsautomatik, Komfortblinkfunktion, Kopfstützen (5), LED-Innenraum- und Kofferraumbeleuchtung, LED-Rückleuchten und -Blinker, LED-Tagfahrlicht, Lackierung: Uni, Ladekabel: Typ 2-Ladekabel (13 A) für Haushaltssteckdose (Mode 2), Ladekabel: Typ 2-Ladekabel für Ladestationen (Mode 3), Lederschaltknopf, Lenkrad: 3-Speichen-Sport-Lederlenkrad, Lenkrad: Lenkradbedientasten, Lenksäule höhen und längeneinstellbar, Licht- und Regensensor, Licht: Coming-/Leaving-Home-Lichtfunktion, Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Matrix LED-Lichtsystem, Mittelarmlehne hinten, Mittelarmlehne vorne, Mobilitäts-Kit mit Kompressor und Reifendichtmittel, MyMazda App, Müdigkeitserkennung (DAA), Navigation: Mazda SD-Navigationssystem, Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS), Notbremsassistent (SBS), Parkbremse, elektronisch mit Auto Hold Funktion, Radio: Mazda Audio-System, Radiozubehör: Digitalradio-Tuner (DAB+), Rahmenloser Innenspiegel, automatisch abblendend, Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS), direkt, Rekuperationsstufen 5, über Lenkradwippen einstellbar, Räder: Leichtmetallfelgen 18" in Silbergrau mit Hochglanzfinish, Rückfahrkamera mit feststehenden Hilfslinien, Rücksitzlehnen im Verhältnis 60 : 40 geteilt klappbar, Scheinwerferreinigungsanlage, Servolenkung, elektrisch, Sitze: Beifahrersitz höhenverstellbar, Sitze: Elektrische Sitzverstellung für den Fahrer mit Memory-Funktion, Sitze: Fahrersitz höhenverstellbar, Sitzheizung vorne, Sonnenbrillenhalterung im Dachhimmel, Sound-Simulator (AVAS, rechtlich erforderlich), Spurhalteassistent-aktiv mit Lenkunterstützung (LAS), Spurwechselassistent Plus (BSM) mit Lenkunterstützung, Telefonzubehör: Apple CarPlay und Android Auto, Verkehrszeichenerkennung (TSR), Wegfarhsperre elektronisch, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, i-ACTIV Display im zentralen Rundinstrument

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis:	digital
letzte Wartung:	am 02.04.2026 bei Kilometerstand 23.453
bis Wartung verbleiben:	19.011 km (zum Besichtigungszeitpunkt)

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Türdichtung vorne links, beschädigt, erneuern (Bild 15, 16)
2. Farbanhaftungen an mehreren Bauteilen (Stoßfänger vorne, Felge vorne links, Radlaufblende links, Türblenden links), reinigen (Bild 17, 18, 19, 20, 21, 22)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Verkleidung Heckdeckel verschrammt, (Bild 27, 28)
Türkante vorne links, verschrammt, (Bild 29, 30)
Stoßfänger hinten, leicht verschrammt, (Bild 25, 26)
Felge vorne rechts, leicht verschrammt, (Bild 33, 34)
Frontspoiler verschrammt, (Bild 23, 24)
Spiegelkappe links, verschrammt, (Bild 31, 32)