4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

CO2-Emissionen WLTP-Werte	Entladung	Ladungserhaltung		
Niedrig:			**124**	g/km
Mittel:			**92**	g/km
Hoch:			**103**	g/km
Höchstwert:			**160**	g/km
Kombiniert:	**3**		**124**	g/km
CO2-Emissionen WLTP-Werte				
Gewichtet, kombiniert:			**23**	g/km
Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte	Entladung	Ladungserhaltung		
Niedrig:			**5.4**	l/100 km
Mittel:			**4.1**	l/100 km
Hoch:			**4.5**	l/100 km
Höchstwert:			**7.1**	l/100 km
Kombiniert:	**0.2**		**5.5**	l/100 km
Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte				
Gewichtet, kombiniert:			**1.0**	l/100 km
Stromverbrauch WLTP-Werte				
Niedrig:			**144**	Wh/km
Mittel:			**144**	Wh/km
Hoch:			**160**	Wh/km
Höchstwert:			**253**	Wh/km
Innerorts:			**144**	Wh/km
Kombiniert:			**188**	Wh/km
Gewichtet, kombiniert:			**147**	Wh/km

5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertiger elektromotorische Reichweite (EAER):	**65**	km
Gleichwertiger elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city):	**85**	km
Vollelektrische Reichweite (AER):	**65**	km
Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city):	**90**	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

-

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.: 4614 ; 7.: 1658 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

225/55 R19	99 H	7.5x19x50.0	(1+2)
225/60 R18	100 H	7.5x18x50.0	(1+2)
225/60 R18	100 Q M+S	7.5x18x50.0	(1+2)
225/65 R17	102 Q M+S	7.0x17x50.0	(1+2)
245/45 R20	99 H	8.0x20x55.0	(1+2)

-
-
-
-
-
-

Zulassungsbescheinigung Teil II wurde ausgestellt

Nur rechtsgültig auf Papier mit dem Ford Warenzeichen als Wasserzeichen

G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGU
ÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0167091
www.PS-Team.de

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit

0.1.	Fabrikmarke:	**FORD**
0.2.	Typ:	**DFK**
	- Variante:	**BGDA1FX**
	- Version:	**566DANA51AS**
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	**Kuga**
0.2.2.1.	Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs:	
	Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs:	- kg
	Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand:	- kg
	Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug:	- cm^2
	Rollwiderstand:	- kg/t
	Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:	- cm^2
0.2.3.	Kennungen:	
0.2.3.1.	Kennung der Interpolationsfamilie:	**IP-C482_2021_00004-WF0-1**
0.2.3.2.	Kennung der ATCT-Familie:	**AT-C482_2021_00004-WF0-1**
0.2.3.3.	Kennung der PEMS-Familie:	**13-WF0-P60-0**
0.2.3.4.	Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	**RL-C482_2020_00003-WF0-1**
0.2.3.5.	Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):	-
0.2.3.6.	Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:	-
0.2.3.7.	Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	**EV-C482_2021_00004-WF0-1**
0.4.	Fahrzeugklasse:	**M1**
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	**Ford-Werke GmbH** **Henry-Ford-Strasse 1** **50735 Koeln** **Germany**
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	**B-Säule,** **Beifahrerseite, geklebt**
		-
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**Bodengruppe vor rechtem Vordersitz**
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-
		-
		-
		-
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**WF0FXXWPMHPP53550**
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	**21.12.2023**
mit dem in der am		**e13*2007/46*2188*13**
erteilten Genehmigung		**26.08.2022**
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit		**Rechtsverkehr**
in denen		**metrische Einheiten**
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und		**metrische Einheiten**
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.		

KOELN — Product Development Executive Director Ford of Europe — (Unterschrift):
(Ort) — (Dienststellung) — (Datum):21.12.2023

HCGM1032 GK 1Z540 JAGV

1.	Anzahl der Achsen und Räder:			**2/4**	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):			**1, Achse 1, -**	
	3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert teilautomatisiert vollautomatisiert ist			**nicht-automatisiert**	
4.	Radstand:			**2710**	mm
	4.1. Achsabstände 1-2 2-3 3-4:			**2710**	mm
5.	Länge:			**4626**	mm
6.	Breite:			**1882**	mm
7.	Höhe:			**1690**	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:			**1844**	kg
	13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:			**1891**	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen				
	16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:			**2320**	kg
	16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1 2 3:			**1210/1135**	kg
	16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:			**3820**	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:				
	18.1. Deichselanhänger:			**-**	kg
	18.3. Zentralachsanhänger:			**1500**	kg
	18.4. Ungebremstem Anhänger:			**750**	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:			**100**	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:			**FORD**	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:			**BGDA**	
22.	Arbeitsverfahren:			**Fremdzündung**	
23.	Reiner Elektroantrieb:			**Nein**	
	23.1. Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:			**OVC-HEV**	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:			**4, in Reihe**	
25.	Hubraum:			**2488**	cm^3
26.	Kraftstoff:			**Benzin**	
	26.1.			**Einstoffbetrieb**	
	26.2. (nur Zweistoffmotor)			**-**	
27.	Maximale Leistung				
	27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):			**112.0/5500**	kW at min^{-1}
	27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor):			**80.60**	kW
	27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):			**42.40**	kW
28.	Getriebe (Typ):			**CVT**	
	28.1. Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)			**(1) -**	
	28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):			**siehe 28.1.2.**	
	28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)			**(1) 2.910**	
29.	Höchstgeschwindigkeit:			**200**	km/h
30.	Spurweite 1 2 3 :			**1596/1580**	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen (gegebenenfalls):				
	- Achse 1	**225/65 R17**	**102 H**	**7.0x17x50.0 A C1**	
	- Achse 2	**225/65 R17**	**102 H**	**7.0x17x50.0 A C1**	
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:			**-**	
38.	Code des Aufbaus:			**AF MPV**	
40.	Farbe des Fahrzeugs:			**Grau**	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:			**4; 2; 2**	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):			**5;**	
	42.1. Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:			**-**	
	42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:			**-**	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl Fahrgeräusch:			**73 bei 3750 / 67**	dB(A)min^{-1} dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro			**6 AP**	
	47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von V ind				
	47.1.1. Prüfmasse:			**1974**	kg
	47.1.2. Querschnittsfläche:			**-**	m^2
	47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):			**-**	cm^2
	47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten				
	47.1.3.0. f0:			**105.83403**	N
	47.1.3.1. f1:			**0.66000**	N (km/h)
	47.1.3.2. f2:			**0.03863**	N $(km/h)^2$

	47.2. Fahrzyklus				
	47.2.1. Fahrzyklusklasse:			**3b**	
	47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f dsc):			**-**	
	47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:			**Nein**	
48.	Abgasemissionen:				
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:			**715/2007; 2018/1832AP**	
		see 26.	**see 26.**	**Petrol/Diesel**	
	1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)			**6**	
	CO:	-	-	**350.2**	mg/km
	THC:	-	-	**20.5**	mg/km
	NMHC:	-	-	**16.9**	mg/km
	NOx:	-	-	**4.5**	mg/km
	THC + NOx:	-	-	**-**	mg/km
	NH3:	-	-	**-**	ppm
	Partikelmasse:	-	-	**-**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	**-**	10^{11}/km
	2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
	CO:	-	-	**-**	mg/kWh
	NOx:	-	-	**-**	mg/kWh
	NMHC:	-	-	**-**	mg/kWh
	THC:	-	-	**-**	mg/kWh
	CH4:	-	-	**-**	mg/kWh
	NH3:	-	-	**-**	ppm
	Partikelmasse:	-	-	**-**	mg/kWh
	Partikelzahl:	-	-	**-**	10^{11}/kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):			**-**	m^{-1}
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)				
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	-	**60.00**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	**-**	10^{11}/km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	-	**60.00**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	**-**	10^{11}/km
49.	CO2 -Emissionen Kraftstoffverbrauch Stromverbrauch:				
	1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)				
	CO2-Emissionen WLTP-Werte				
	Niedrig:	-	-	**-**	g/km
	Mittel:	-	-	**-**	g/km
	Hoch:	-	-	**-**	g/km
	Höchstwert:	-	-	**-**	g/km
	Kombiniert:	-	-	**-**	g/km
	Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte				
	Niedrig:	-	-	**-**	l/100 km
	Mittel:	-	-	**-**	l/100 km
	Hoch:	-	-	**-**	l/100 km
	Höchstwert:	-	-	**-**	l/100 km
	Kombiniert:	-	-	**-**	l/100 km
	Stromverbrauch (ECAC) WLTP-Werte				
	Niedrig:			**-**	Wh/km
	Mittel:			**-**	Wh/km
	Hoch:			**-**	Wh/km
	Höchstwert:			**-**	Wh/km
	Kombiniert:			**-**	Wh/km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)			**-**	
	Prüffaktor (falls zutreffend)			**-**	
	2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)				
	Elektrische Reichweite			**-**	km
	Elektrische Reichweite innerorts			**-**	km
	3. Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):			**Nein**	
	3.1. Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):			**-**	
	3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)				
	3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):			**-**	g/km



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts

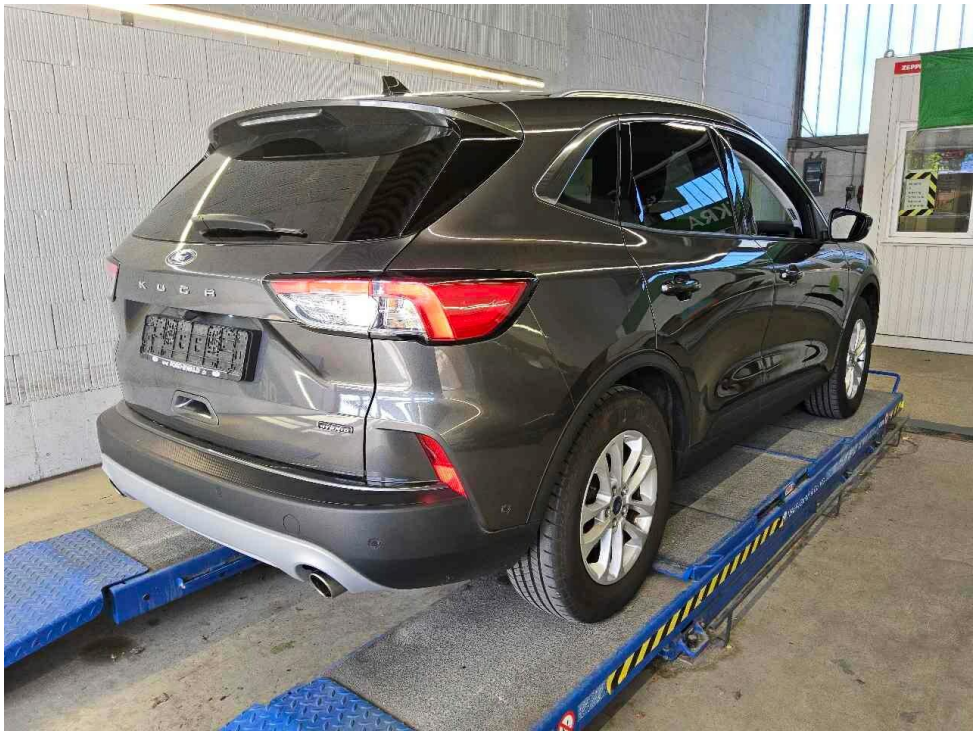


Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

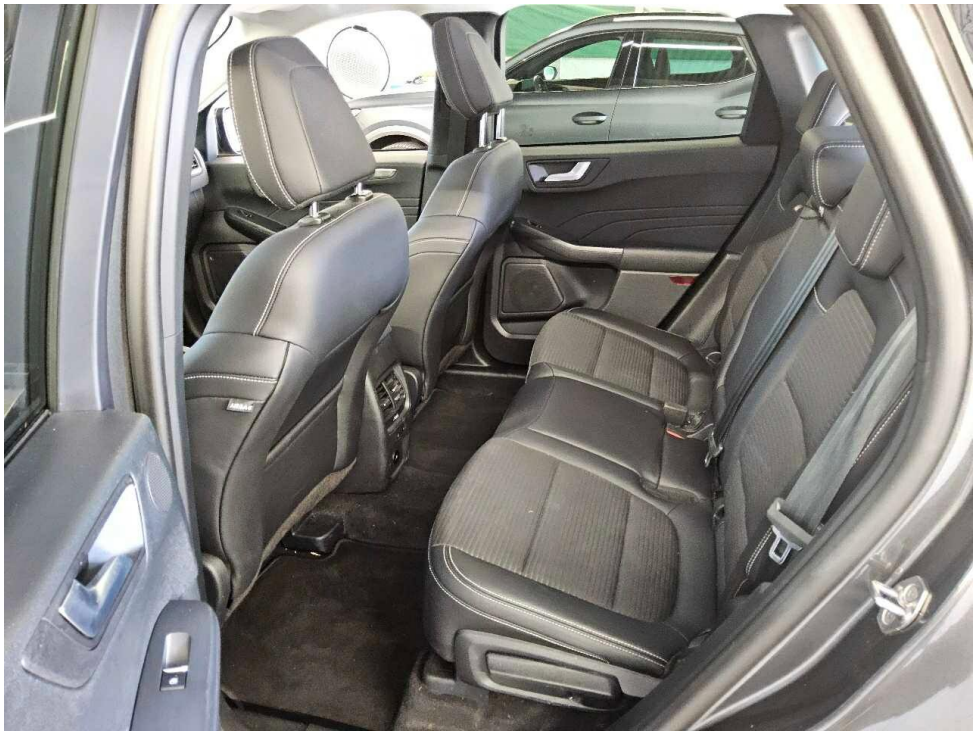


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank

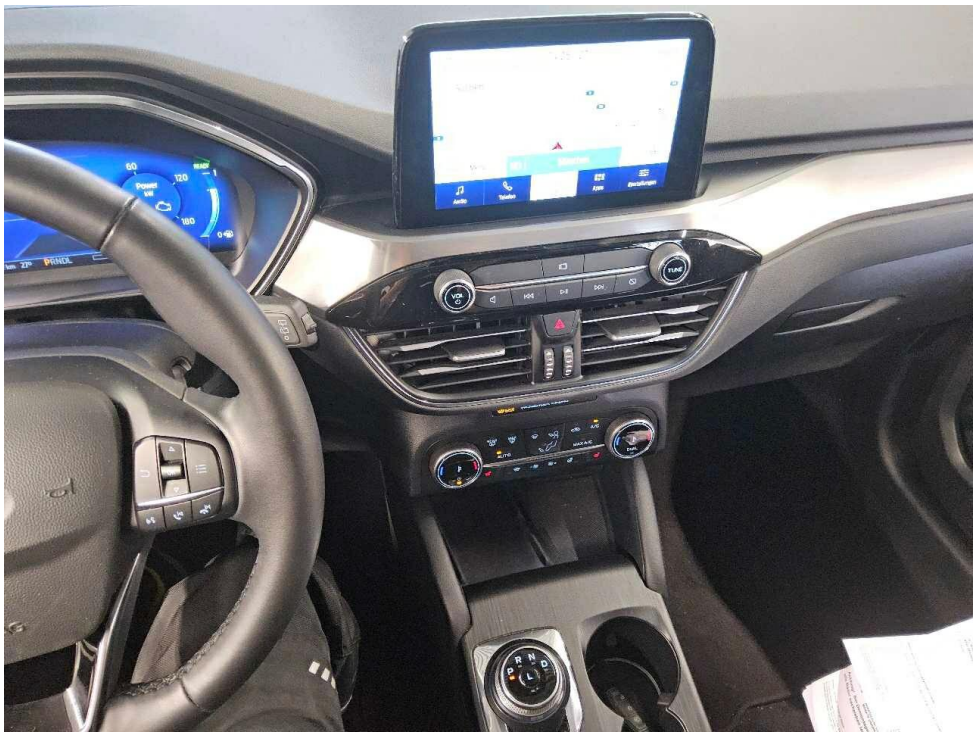


Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

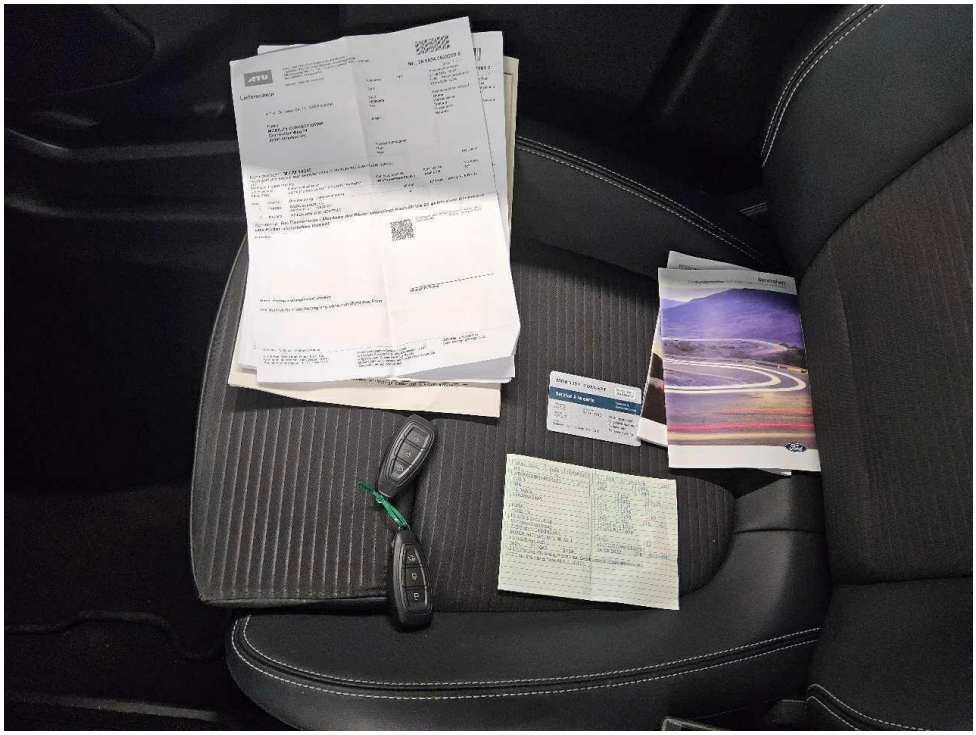


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

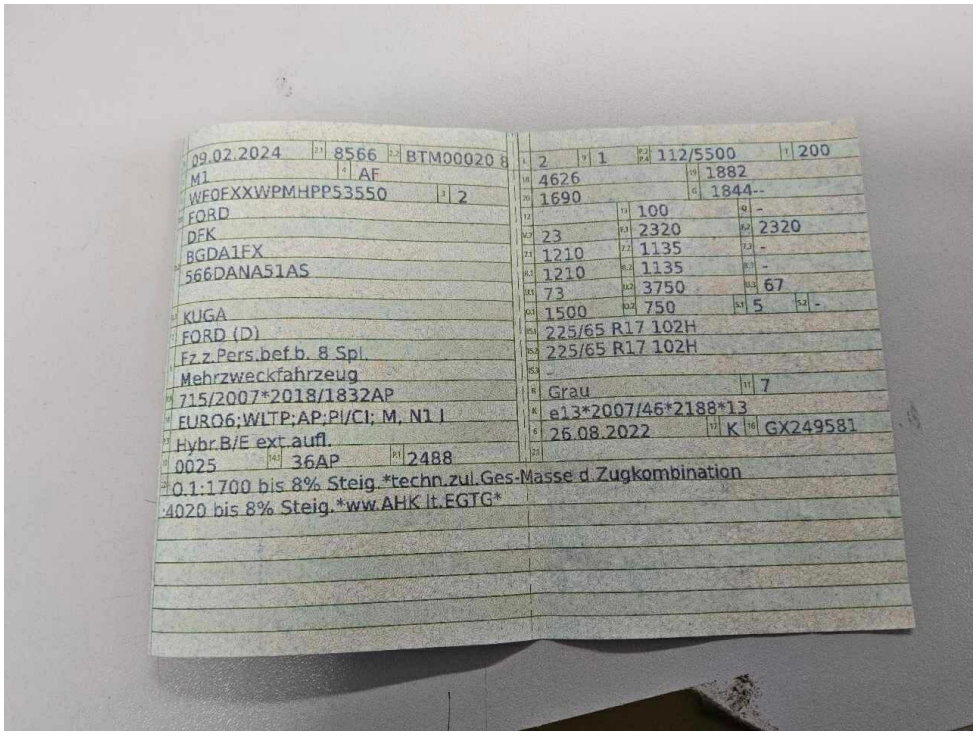


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)

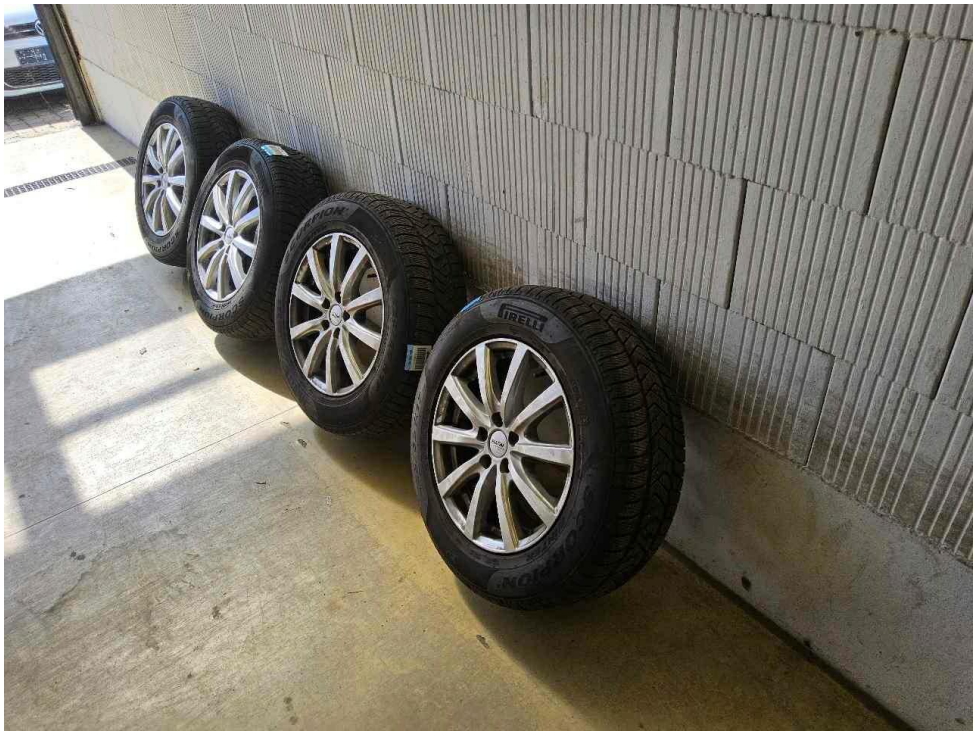


Bild 13 : 2. Radsatz

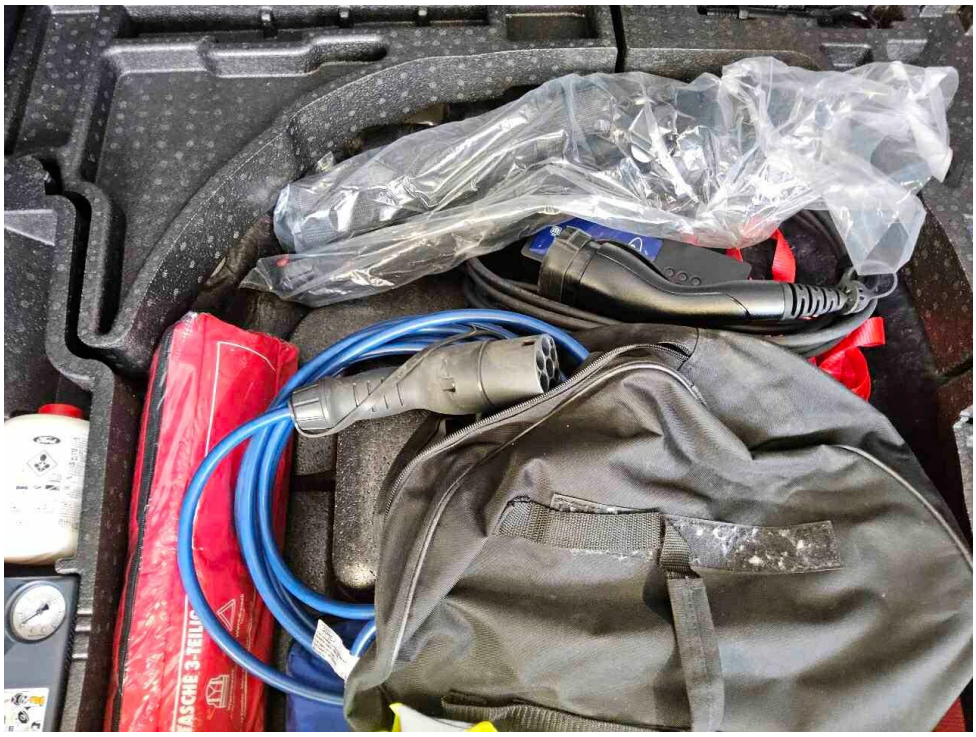
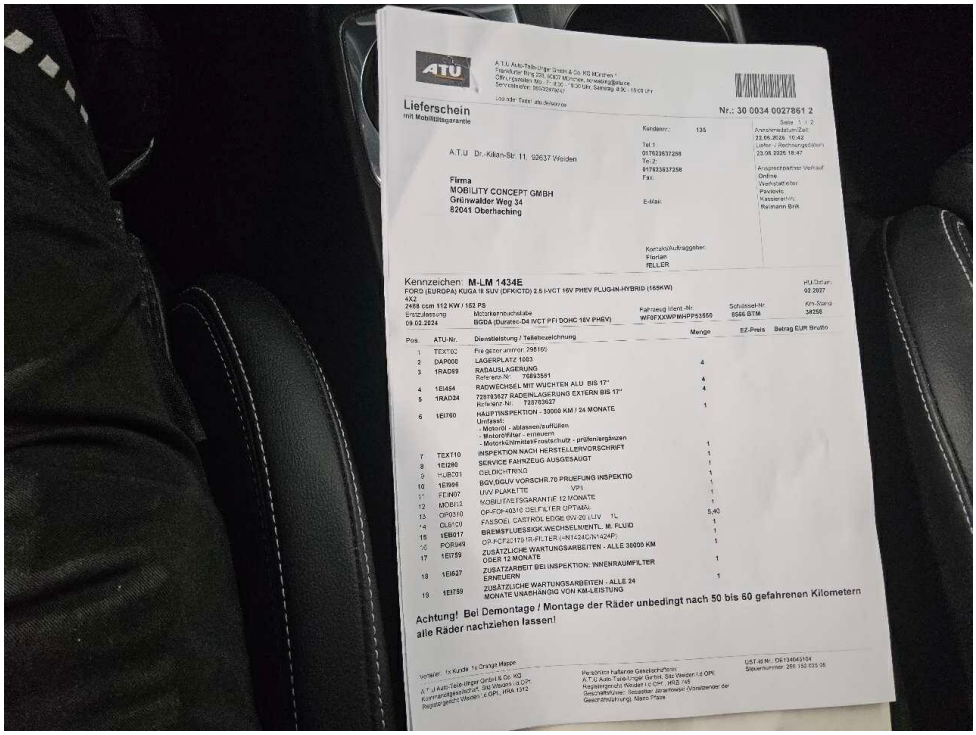


Bild 14 : Ladekabel E-Fahrzeug



Lieferschein

Nr.: 30 0034 0027861 2

Kennzeichen: M-LM 1434E

Achtung! Bei Demontage / Montage der Räder unbedingt nach 50 bis 60 gefahrenen Kilometern alle Räder nachziehen lassen!

Bild 15 : Wartungsnachweis

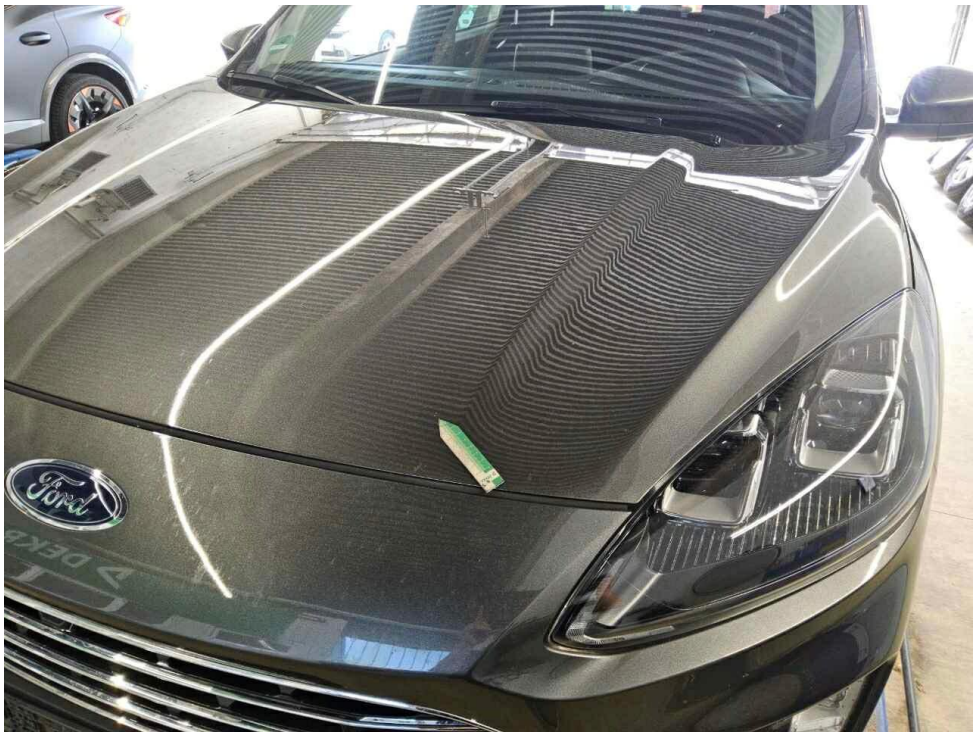


Bild 16 : Motorhaube Lackierung, Steinschlag, Gebrauchsspur

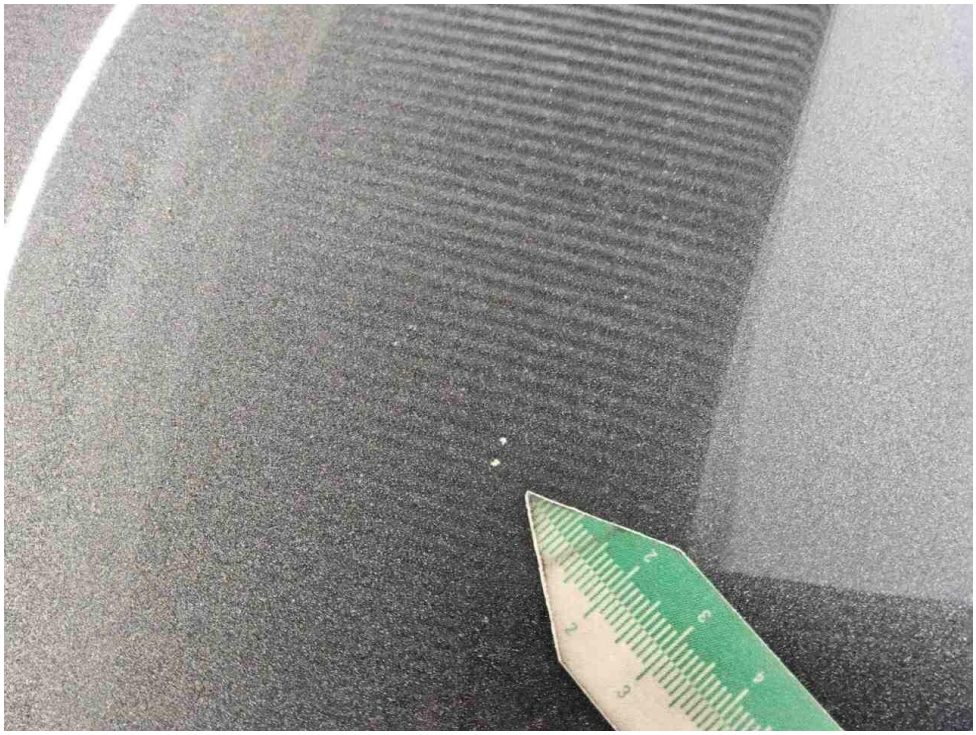


Bild 17 : Motorhaube Lackierung, Steinschlag, Gebrauchsspur



Bild 18 : Dach, eingedellt, Gebrauchsspur



Bild 19 : Dach, eingedellt, Gebrauchsspur

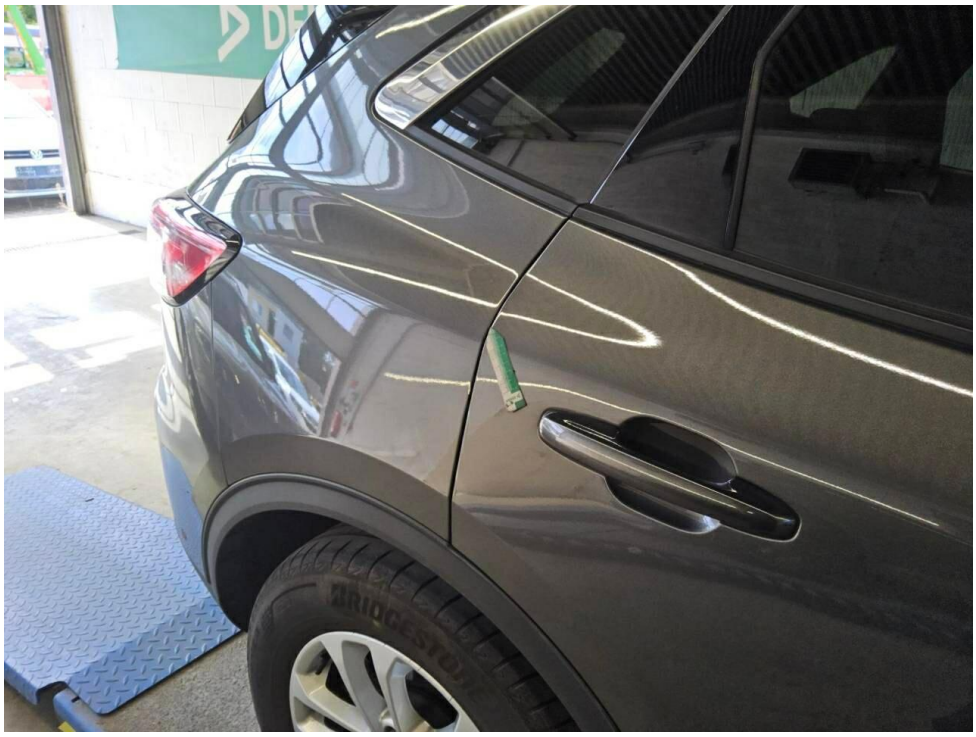


Bild 20 : Tür hinten rechts Lackierung, zerkratzt, Gebrauchsspur



Bild 21 : Tür hinten rechts Lackierung, zerkratzt, Gebrauchsspur

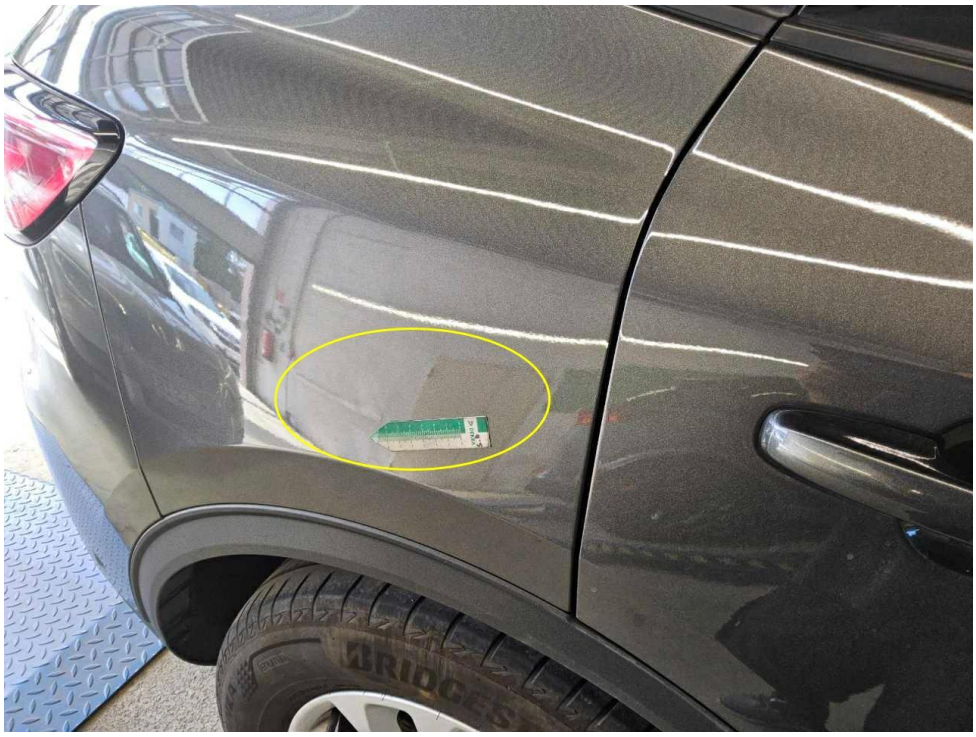


Bild 22 : Seitenteil hinten rechts Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 23 : Seitenteil hinten rechts Lackierung, zerkratzt, smart repair

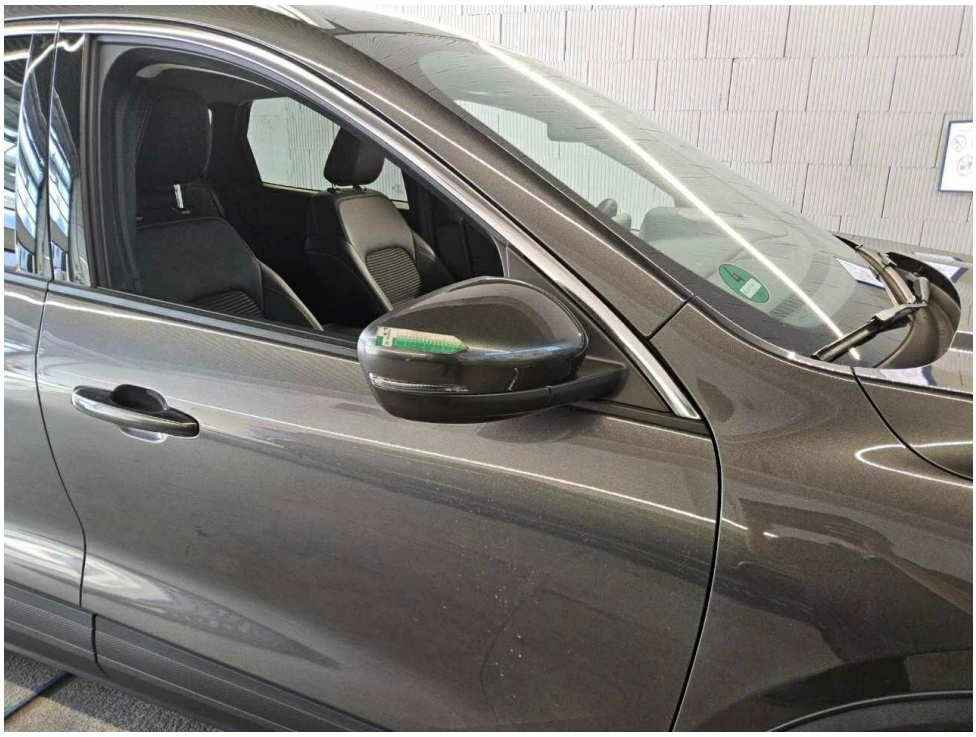


Bild 24 : Außenspiegel rechts Lackierung, zerkratzt, Gebrauchsspur



Bild 25 : Außenspiegel rechts Lackierung, zerkratzt, Gebrauchsspur

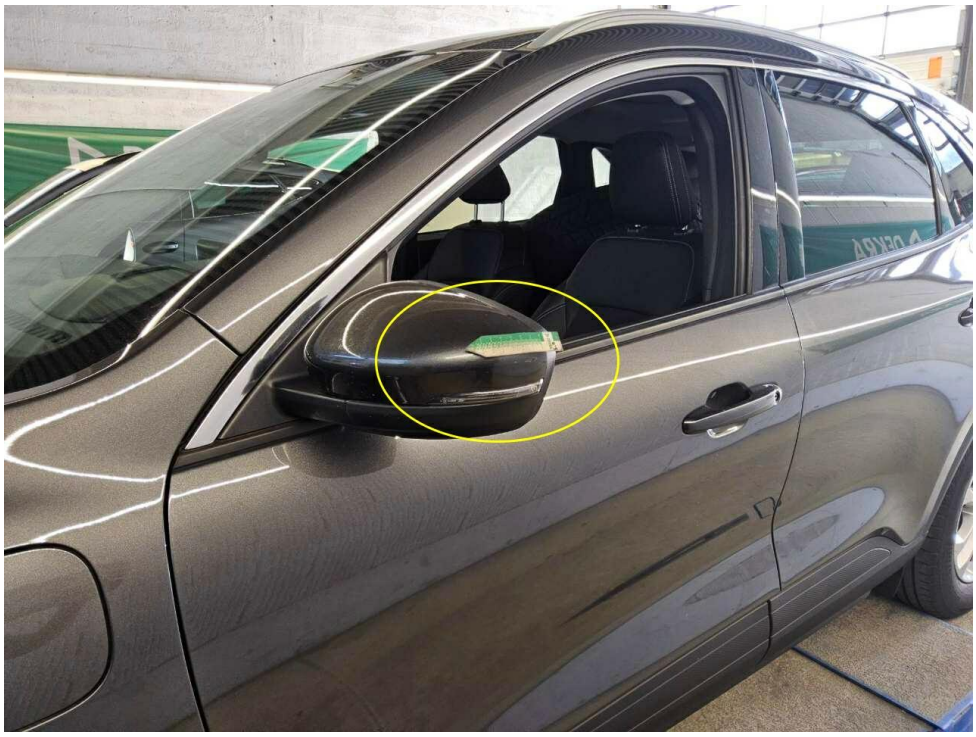


Bild 26 : Außenspiegel links Lackierung, verschrammt, smart repair

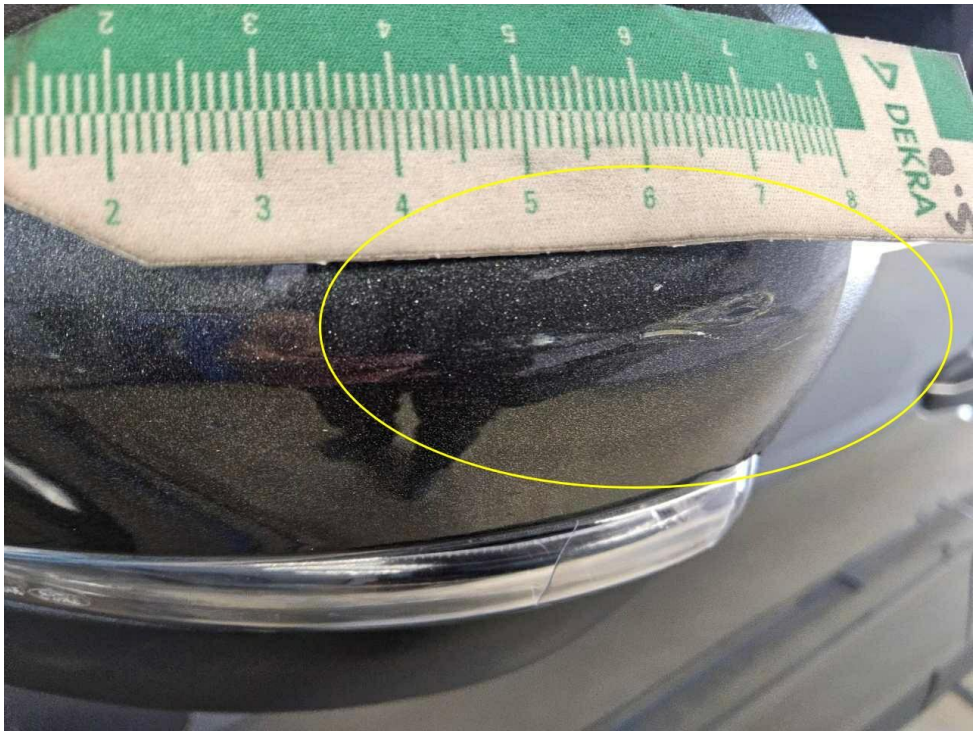


Bild 27 : Außenspiegel links Lackierung, verschrammt, smart repair



Bild 28 : Stoßfänger vorne Lackierung, verschrammt, smart repair



Bild 29 : Stoßfänger vorne Lackierung, verschrammt, smart repair

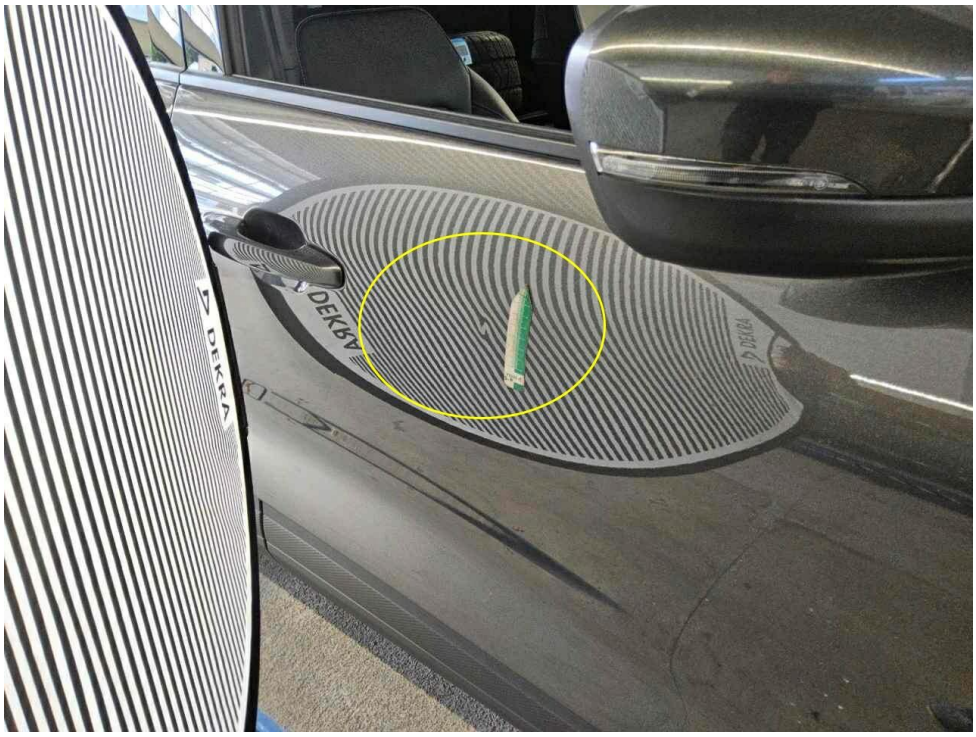


Bild 30 : Tür vorne rechts, eingedellt, drücken

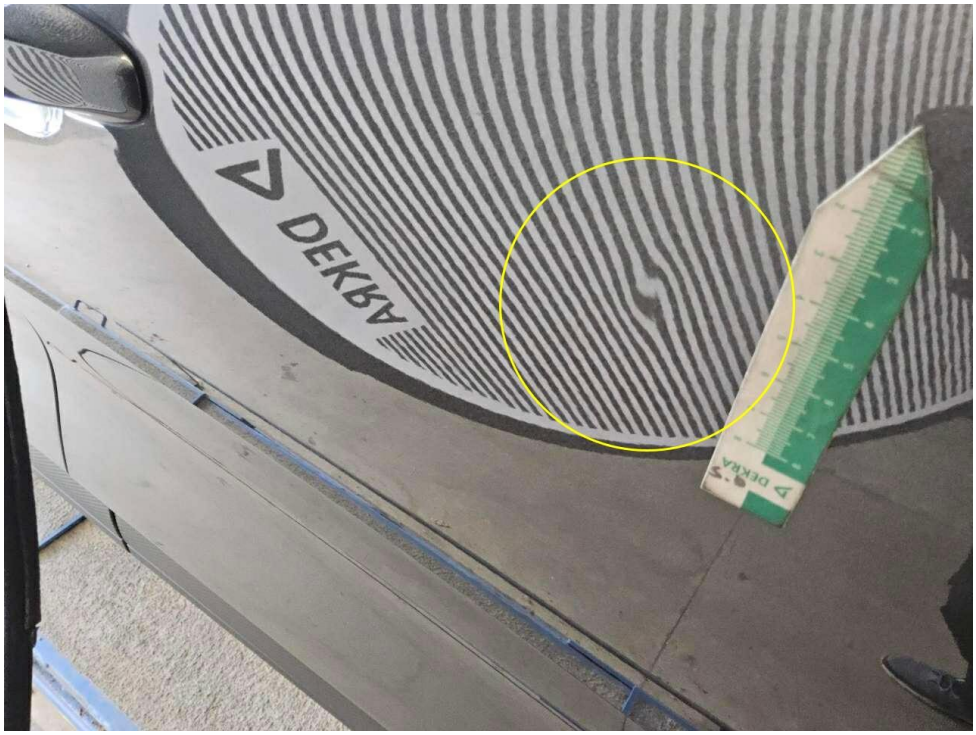


Bild 31 : Tür vorne rechts, eingedellt, drücken

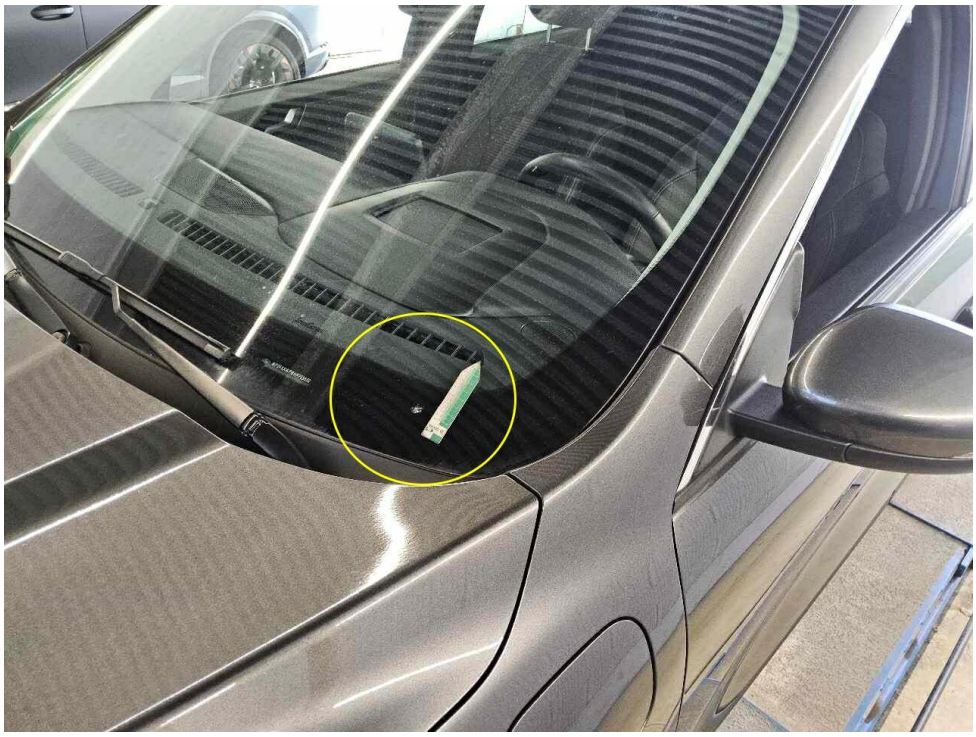


Bild 32 : Frontscheibe Steinschlag mit Rissbildung

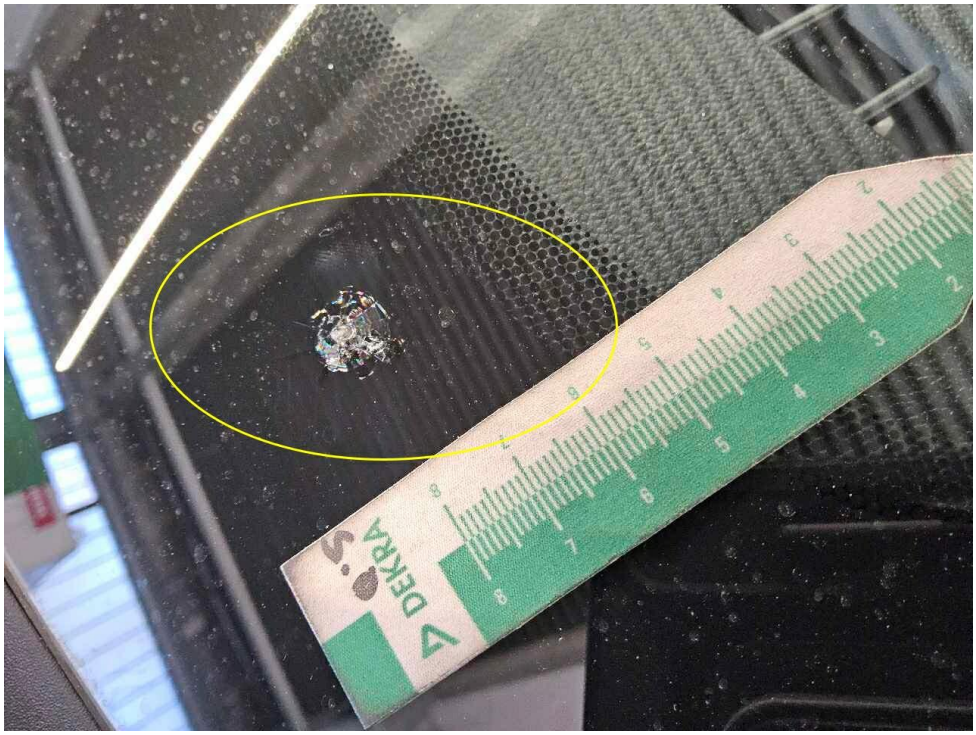


Bild 33 : Frontscheibe Steinschlag mit Rissbildung

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	447782
Hersteller	Ford
Model	Kuga
Variante	Titanium X 2.5 Duratec PHEV
Listenpreis	45.995,79
VIN	WF0FXXWPMHPP53550
Erstzulassungsdatum	1.2.2024
Kennzeichen	M LM1434E

Schadensfälle der int. Belegnummer: 447782 04.11.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2026113632	05.08.2026	| Windschutzscheibe gerissen	

Mobility Concept GmbH
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für
Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn

DEKRA-Nr: 0542 / 035135 / 2026 / B090136000488 vom 26.10.2026

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber	Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
Besichtigung	07.09.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 108 µm bis 119 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I 2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	09.02.2024	Letzte Zulassung	09.02.2024
Hersteller	FORD	Typ / Verkaufsbez.	Kuga 2.5 Duratec PHEV ACTIVE
Aufbauart	Geländewagen	Türen	5
Sitzplätze	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF0FXXWPMHPP53550
HSN / TSN	8566 / BTM	Schlüssel-Nr.	40215820
Km-Stand abgelesen	45623	Nächste HU §29 StVZO	02 / 2027
Energiequelle / Kraftstoff	Hybr.B/E ext.aufl.	Zylinderanzahl	4 / Reihenmotor
Leistung (kW)	112	Hubraum (ccm)	2488
Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	Getriebe / Gänge	Automatik / 6
Felgen	Leichtmetall	Farbe	Grau / Metallic
Polster / Farbe	Stoff / Schwarz		

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse		Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1	links	225 / 65 R 17 102 V	Bridgestone / Turanza ECO	S /O	5 mm
	rechts	225 / 65 R 17 102 V	Bridgestone / Turanza ECO	S /O	5 mm
2	links	225 / 65 R 17 102 V	Bridgestone / Turanza ECO	S /O	4 mm
	rechts	225 / 65 R 17 102 V	Bridgestone / Turanza ECO	S /O	5 mm
	Pannenset	Füllflasche haltbar bis 31.01.2028			

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

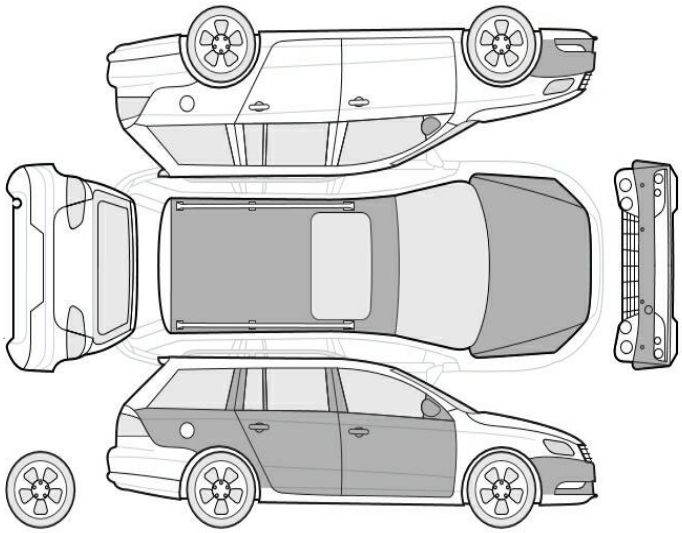
Serie: Adaptive LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Airbags, Ambientebeleuchtung vorn, Anti-Blockier-System, Außenspiegel elektrisch anklappbar, Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, Bordcomputer, Bremsleuchte, dritte, Dachhimmel aus Webstoff, Dachreling, schwarz, Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert, Diebstahlsicherung (Motorabschaltung), Doppelrohr-Auspuffanlage, Drehzahlmesser, Eco Coach, Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Fahrmodus-Schalter selektiver, Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Fahrwerk: Fahrwerk mit erhöhter Bodenfreiheit, Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Gesamtschließungsfunktion, Fernlicht-Assistent, Blendfrei, Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion, Ford Key Free-System inkl. Ford Power-Startfunktion, Fußraumbeleuchtung vorn, Gepäckraumabdeckung, flexibel und abnehmbar, Geschwindigkeitsregelanlage, Getriebe: stufenloses Automatikgetriebe, Heckscheibe beheizbar, Heckscheibenwischer, Induktive Ladestation für mobile Endgeräte, Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige, Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, Kopfstützen vorne und hinten (5) höhenverstellbar, LED Rückleuchten, LED-Nebelscheinwerfer, Lackierung: Metallic, Lenkrad, 3-Speichen-Design, Sensico in Leder-Optik, Leuchtweitenregulierung automatisch, Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, Mittelkonsole vorn, Müdigkeitswarner, Park-Pilot-System vorn und hinten, Polster: Stoff, Pre-Collision-Assist, Radio: Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit 13,2"-Touchscreen, Radiozubehör: 5G Modem, Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System), Räder: 18" Leichtmetallräder 5-Speichen-Design, Räder: Reifen-Repatur-Set, Rückfahrkamera, Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt, Servolenkung, Sitze: Fahrer- und Beifahrersitz, 8-fach manuell einstellbar, Sitze: Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne, Sitze: Rücksitzbank und -lehne, umklappbar, 60:40 geteilt, Sitze: Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt, Sitze: Vordersitze, beheizbar, Steckdose: 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum, Stoßfänger vorn, Schwarz, Teppichfußmatten vorn und hinten, Active Design, Tür-Kindersicherung, manuell, USB Anschlüsse 2 in der Mittelkonsole hinten, Verkehrsschild-Erkennungssystem inkl. Falschfahrer-Warnfunktion, Wegfahrsperre, Zusatzheizung und -kühlung, elektrisch, eCall

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis:	digital
letzte Wartung:	am 23.06.2026 bei Kilometerstand 38.258
bis Wartung verbleiben:	70 % (zum Besichtigungszeitpunkt)

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Frontscheibe Steinschlag mit Rissbildung, erneuern (Bild 32, 33)
2. Stoßfänger vorne Lackierung, verschrammt, smart repair (Bild 28, 29)
3. Seitenteil hinten rechts Lackierung, zerkratzt, smart repair (Bild 22, 23)
4. Außenspiegel links Lackierung, verschrammt, smart repair (Bild 26, 27)
5. Tür vorne rechts, eingedellt, drücken (Bild 30, 31)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Dach, eingedellt, Gebrauchsspur (Bild 18, 19)
Motorhaube Lackierung, Steinschlag, Gebrauchsspur (Bild 16, 17)
Außenspiegel rechts Lackierung, zerkratzt, Gebrauchsspur (Bild 24, 25)
Tür hinten rechts Lackierung, zerkratzt, Gebrauchsspur (Bild 20, 21)