# Certificate of Conformity

Complete vehicles

046CC0188527

www.PS-Team.de

SEAT

The undersigned hereby certify that the vehicle:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 0.1. | Make (Trade name of manufacturer): | | SEAT |
| 0.2. | Type: | Variant: | Version: |
| | KJ | XDUSA | FD7SFD7CW0094WE21CAG |
| 0.2.1. | Commercial name: | | ARONA |
| 0.2.2.1. | Allowed Parameter Values for multistage type approval to use the base vehicle emission values | | |
| | Final Vehicle actual mass [kg]: | | ----- - ----- |
| | Final Vehicle technically permissible maximum laden mass[kg]: | | ----- - ----- |
| | Frontal area for final vehicle [cm2]: | | ----- - ----- |
| | Rolling resistance [kg/t]: | | ----- - ----- |
| | Cross-sectional area of air entrance of the front grille [cm2]: | | ----- - ----- |
| 0.2.3.1. | Interpolation family's identifier: | | IP-MQB27SZ_A0_1068-VSS |
| 0.2.3.2. | ATCT family's identifier: | | AT-2Q0_0V_0341_000-VSS |
| 0.2.3.3. | PEMS family's identifier: | | 09-VSS-715W_KJ_DUSA_FD7_A_X-000 |
| 0.2.3.4. | Roadload family's identifier: | | RL-DQ200_7F_17_012-WVW |
| 0.2.3.5. | Roadload matrix family's identifier (if applicable): | | ----- |
| 0.2.3.6. | Periodic regeneration family's identifier: | | PR-VW_00268_00_000-WVW |
| 0.2.3.7. | Evaporative test family's identifier: | | EV-AW_DGW_D_ALACAA-WVW |
| 0.4. | Vehicle category: | | M1 |
| 0.5. | Company name and address of manufacturer: | | SEAT, S.A.<br>Autovía A-2, Km. 585, ES-08760 Martorell |
| 0.6. | Location and method of attachment of the statutory plates:<br>On the right B-pillar,glued or bonded | | |
| | Location of the vehicle identification number:<br>In the engine compartment,right | | |
| 0.9. | Name and address of the manufacturer's representative: | | ----- |
| 0.10. | Vehicle identification number: | | VSSZZZKJ9SR608944 |
| 0.11. | Date of manufacture of the vehicle: | | 2025-05-14 |

conforms in all respects to the type described in approval e9*2007/46*3134*47 granted on 2024-10-15 and can be permanently registered in Member States having right hand traffic and using metric units for the speedometer and metric units for the odometer.

Martorell, 2025-05-14

Daniel Cortina Munuera
Director Quality Assurance

Martorell, 2025-05-14

Dr. Lars Markworth
Head of Technical Conformity

Internal Manufacturer's data VSSZZZKJ9SR608944

CoC Version: 1

49. $CO_2$ emissions/fuel consumption/electric energy consumption:

1. All powertrains, except OVC hybrid electric vehicles (if applicable):

| WLTP values | $CO_2$ emissions | | | Fuel consumption (/100 km) | | | Electric Consumption |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Petrol/ Diesel: (g/km) | Gas: CNG/LPG (g/km) | Other: (g/km) | Petrol/ Diesel: (L) | Gas: CNG/LPG (L)/($m^3$) | Others: (L) | (Wh/km) |
| Low: | 162 | ---- | ---- | 7.1 | ---- | ---- | -------- |
| Medium: | 127 | ---- | ---- | 5.6 | ---- | ---- | -------- |
| High: | 114 | ---- | ---- | 5.0 | ---- | ---- | -------- |
| Extra High: | 138 | ---- | ---- | 6.1 | ---- | ---- | -------- |
| Combined: | 132 | ---- | ---- | 5.8 | ---- | ---- | -------- |

2. Electric range of pure electric vehicles (if applicable):

| Electric range [km]: | ----- | Electric range city [km]: | ----- |
|---|---|---|---|

3. Vehicle fitted with eco-innovation(s): yes

3.1. General code of the eco-innovation(s): e9 29 37

3.2. Total $CO_2$ emissions savings due to the eco-innovation(s):

3.2.2. WLTP savings (if applicable) [g/km]: Petrol/Diesel: 2.04 Gas (CNG/LPG): ---- Others: ----

4. OVC hybrid electric vehicles (if applicable):

| WLTP values (CO2 and fuel consumption sustaining, if not otherwise mentioned) | $CO_2$ emissions | | | Fuel consumption: (/100 km) | | | Electric Consumption (Wh/km) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Petrol/ Diesel: (g/km) | Gas: CNG/LPG (g/km) | Others: (g/km) | Petrol/ Diesel: (L) | Gas: CNG / LPG ($m^3$)/(L) | Other: (L) | |
| Low | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ------- |
| Medium | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ------- |
| High | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ------- |
| Extra High | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ------- |
| City | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ------- |
| Combined (sustaining) | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ------- |
| Combined (depleting) | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ------- |
| Weighted, combined | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ------- |

5. Electric range of OVC hybrid electric vehicles (if applicable):

| Equivalent All Electric Range [km]: | (EAER): | ----- | (EAER city): | ----- |
|---|---|---|---|---|
| All Electric Range [km]: | (AER): | ----- | (AER city): | ----- |

51. For special purpose vehicles: Designation in accordance with CR (CE) 2018/858 annex I part A point 5: ---------

52. Remarks:

NO 16.2.: with trailer axle 2:+0 kg##NO 35.: alt. to pos 35 with deviating val.
in pos 49: 205/55 R17 91V#6,5JX17 ET48;##205/60 R16 92H#6,0JX16 ET45;##205/60 R16 92V#6,0JX16 ET45;##215/45 R18 89V#7,0JX18 ET47;##195/60 R16 89H M+S#6,0JX16 ET45

54. Vehicle fitted with advanced vehicle systems: AEBS, AIF, DDAW, eCall, EDR, ELKS, ESS, ISA, TPMS
55. Vehicle certified in accordance with UN-R No 155: yes
56. Vehicle certified in accordance with UN-R No 156: no

Für dieses Dokument wurde eine Zulassungsbescheinigung Teil II (HK241768) ausgegeben. Landratsamt München



SEAT, S.A. Sdad. Unipersonal Dom. Soc.: Autovía A-2, km. 585 - 08760 Martorell / (VAT) NIF (ES) A28049161

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Number of axles / wheels: | 2 / 4 |
| 3. | Powered axles (number, position): | 1, Axle 1 |
| | Interconnection of powered axles: | ---------- |
| 3.1. | Specify if the vehicle is non-automated/automated/fully automated: | non-automated |
| 4. | Wheelbase[mm]: | 2552 |
| 4.1. | Axle spacing [mm]: | 2552 |
| 5. | Length [mm]: | 4153 |
| 6. | Width [mm]: | 1780 |
| 7. | Height [mm ]: | 1532 |
| 13. | Mass in running order [kg]: | 1231 |
| 13.2. | Actual mass of the vehicle [kg]: | 1252 |
| 16. | Technically permissible maximum masses: | |
| 16.1. | Technically permissible maximum laden mass [kg]: | 1650 |
| 16.2. | Technically permissible mass on each axle (1./2.) [kg]: | 900 / 800 |
| 16.4. | Technically permissible maximum mass of the combination [kg]: | 2750 |
| 18. | Technically permissible maximum towable mass in case of: | |
| 18.1. | Drawbar trailer [kg]: | --- |
| 18.3. | Centre-axle trailer [kg]: | 1100 |
| 18.4. | Unbraked trailer [kg]: | 610 |
| 19. | Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point [kg]: | 55 |
| 20. | Manufacturer of the engine: | Volkswagen AG |
| 21. | Engine code as marked on the engine: | DUS |
| 22. | Working principle: | Positive ignition / 4 stroke |
| 23. | Pure electric: | no |
| 23.1. | Class of Hybrid (electric) vehicle: | ---------- |
| 24. | Number and arrangement of cylinders: | 3; in Line |
| 25. | Engine capacity [cm³]: | 999 |
| 26. | Fuel: | petrol |
| 26.1. | Mono fuel/Bi fuel/Flex fuel/Dual fuel: | mono fuel vehicle |
| 26.2. | Type of dual fuel engine: | -------- |
| 27. | Maximum power | |
| 27.1. | Maximum net power [kW at min$^{-1}$] (internal combustion engine): | 85.00 / 5500 |
| 27.3. | Maximum net power [kW] (electric motor): | ----- |
| 27.4. | Maximum 30 minutes power [kW] (electric motor): | ----- |

| | | |
|---|---|---|
| 28. | Gearbox (type): | automatic |
| 28.1. | Gear | ---- ---- ---- ---- ---- ---- ---- ---- ---- |
| | Gearbox ratios: | ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ |
| 28.1.2. | Final drive ratio: | ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ |
| 29. | Maximum speed [km/h]: | 193 |
| 30. | Axle(s) track (1./2.) [mm]: | 1505 / 1485 |
| 35. | Fitted tyre/wheel combination/energyefficiency class of RRC/type category used for $CO_2$ determination: | |
| | Axle 1: | 205/60 R16 92H / 6,0JX16 ET45 / C / C1 |
| | Axle 2: | 205/60 R16 92H / 6,0JX16 ET45 / C / C1 |
| 36. | Trailer brake connections: | ---------- |
| 38. | Code for bodywork: | AB |
| 40. | Colour of vehicle: | BLACK |
| 41. | Number and configuration of doors: | 5 / le. 2, ri. 2, ba. 1 |
| 42. | Number of seating positions (including the driver): | 5 |
| 42.1. | Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary: | -- |
| 42.3. | Number of wheelchair user accessible position: | -- |
| 46. | Sound level | |
| | Stationary [dB(A) at min$^{-1}$]: | 72.00 / 3750 |
| | Drive-by [dB(A)]: | 66.00 |
| 47. | Exhaust emission level: | EURO 6 EA |
| 47.1 | Parameters for emission testing of $V_{ind}$: | |
| 47.1.1. | Test mass [kg]: | 1328 |
| 47.1.2. | Frontal area [m²]: | ------- |

| 47.1.3. Road load coefficients | 47.1.3.0. f0 [N] | 47.1.3.1. f1 [N/(km/h)] | 47.1.3.2. f2: [N/(km/h)²] |
|---|---|---|---|
| | 133.2 | 0.132 | 0.03487 |

| | | |
|---|---|---|
| 47.2 | Driving cycle: | |
| 47.2.1. | Driving cycle class: | 3b |
| 47.2.2. | Downscaling factor ($f_{dsc}$): | ----- |
| 47.2.3. | Capped speed: | no |
| 48. | Exhaust emissions: | 715/2007*2023/443EA |

1.2. Test procedure: Type 1 (WLTP highest values) [mg/km] or WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

| Petrol / Diesel | CO | THC | NMHC | $NO_x$ | THC + $NO_x$ | $NH_3$ [ppm] | Particulates | Particles # |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 125.9 | 13.9 | 11.3 | 22.1 | ---- | ---- | 0.0400 | 0.10E11 |
| LPG/CNG | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | -- |
| Other | ------ | ------ | ------ | ------ | ------ | ------ | ------ | -- |

2.2. Test procedure: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

| Petrol / Diesel | CO | THC | NMHC | $CH_4$ | $NO_x$ | $NH_3$ | Particulates | Particles # |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ------ | ------ | ------ | ------ | ------ | ------ | ------ | -- |
| LPG/CNG | ------ | ------ | ------ | ------ | ------ | ------ | ------ | -- |
| Other | ------ | ------ | ------ | ------ | ------ | ------ | ------ | -- |

| | | |
|---|---|---|
| 48.1. | Smoke corrected absorption coefficient [m$^{-1}$]: | ------- |
| 48.2. | Declared maximum RDE values (if applicable): | $NO_x$ [mg/km] Particles (number) with exponent (#/km) |
| | Complete RDE trip: | 60.0 6.00 E11 |
| | Urban RDE trip: | 60.0 6.00 E11 |

DEKRA-Nr: 0113 / 0100035106 / 2026 / B088345000313 vom 19.10.2026

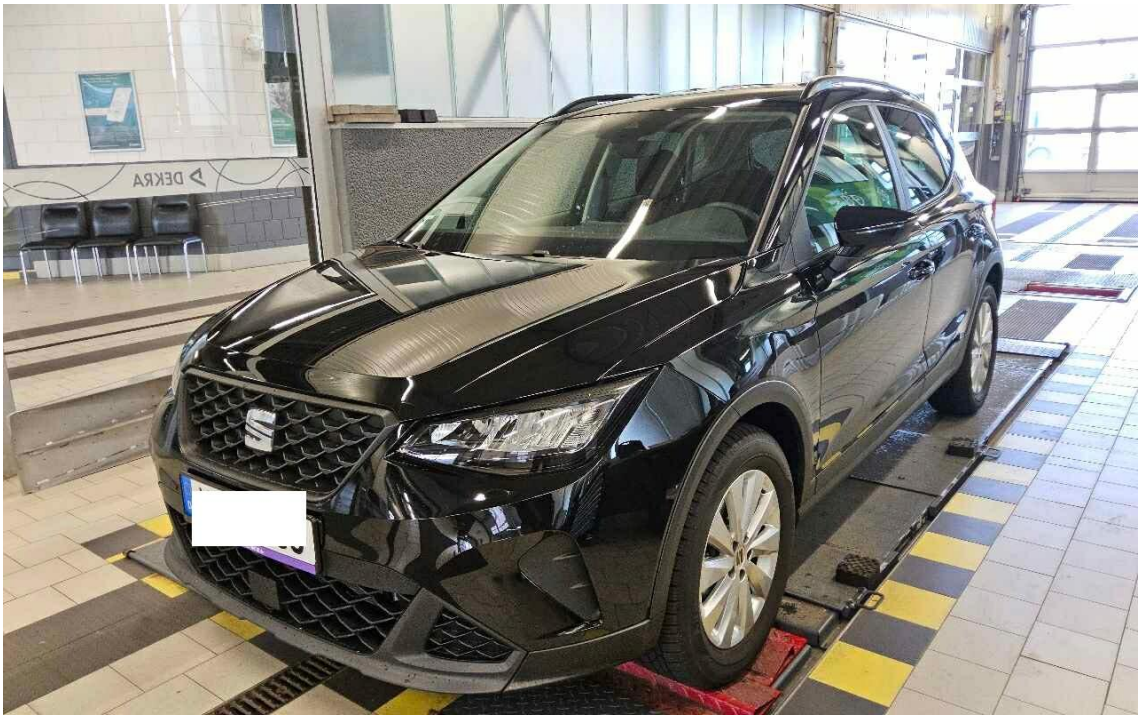


Bild 1 : Diagonal vorn links

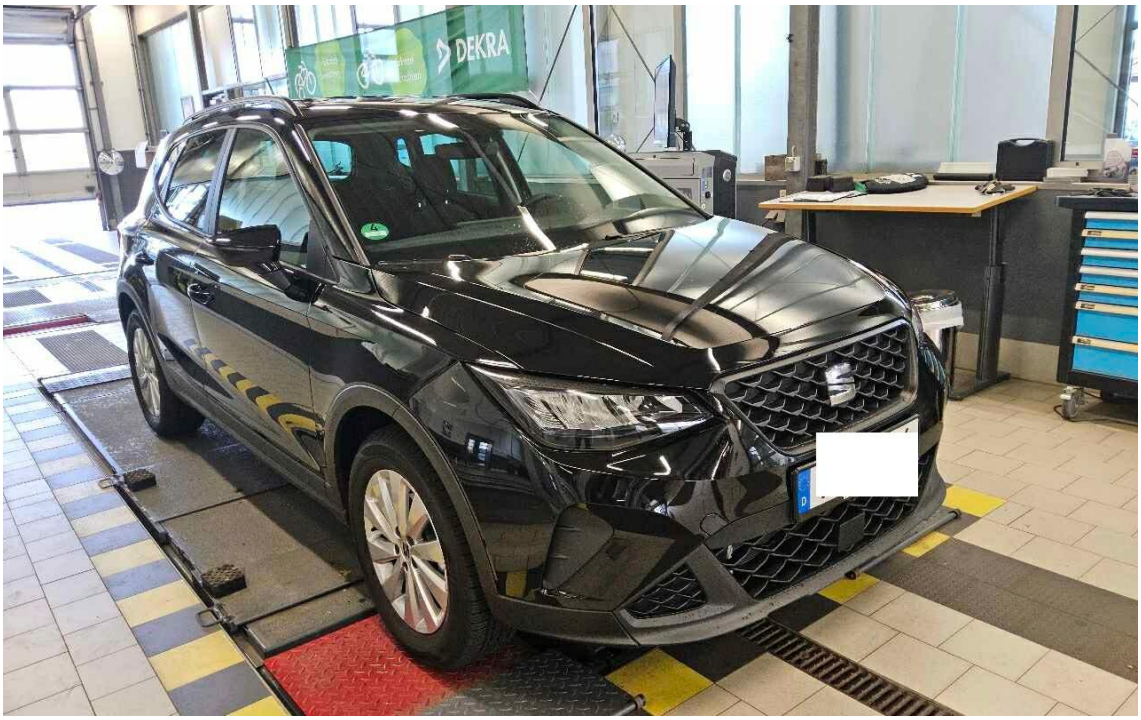



Bild 2 : Diagonal vorn rechts




Bild 3 : Diagonal hinten rechts

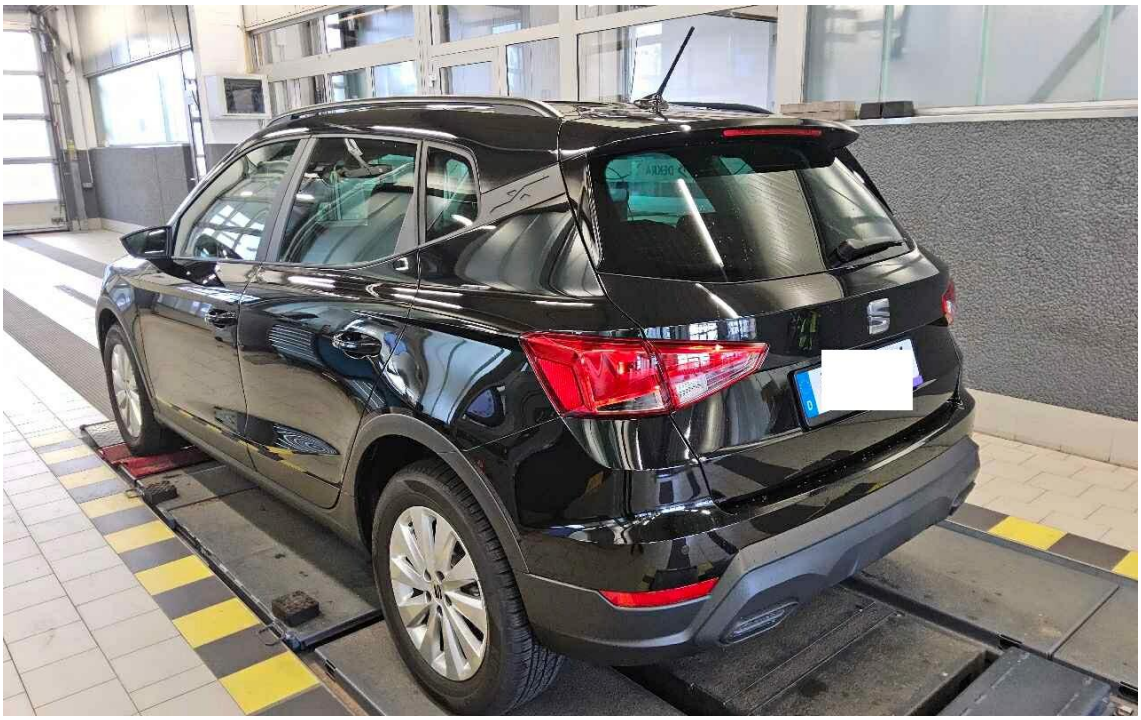


Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite




Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand

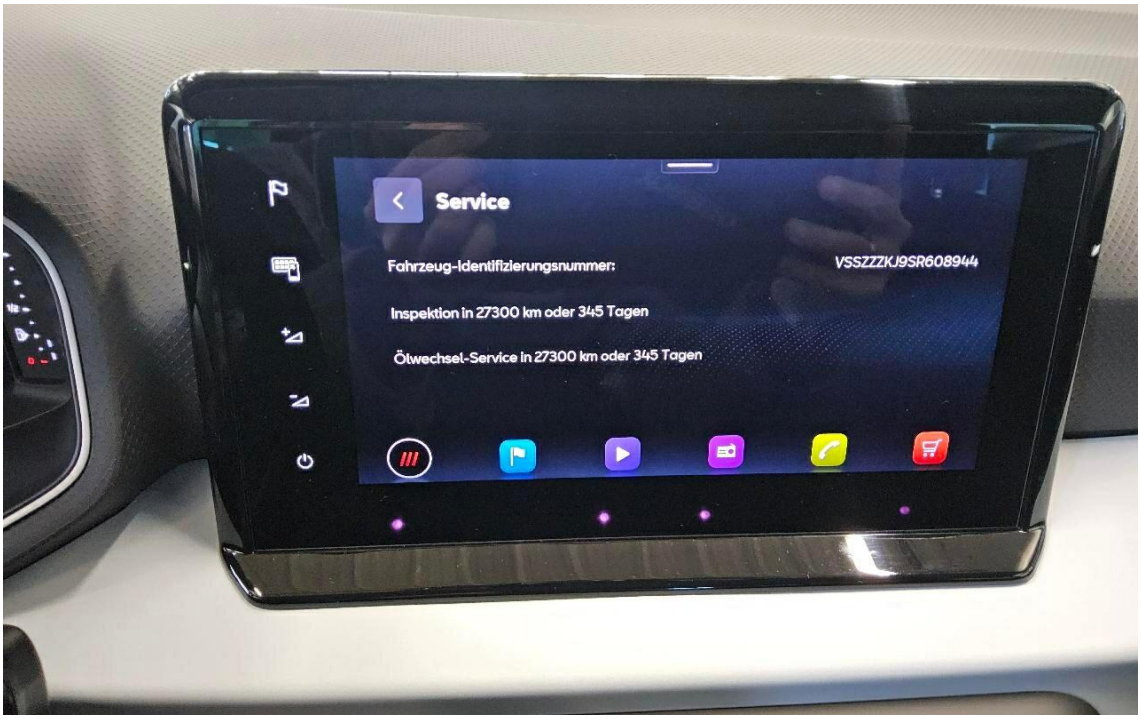



Bild 7 : Serviceintervallanzeige

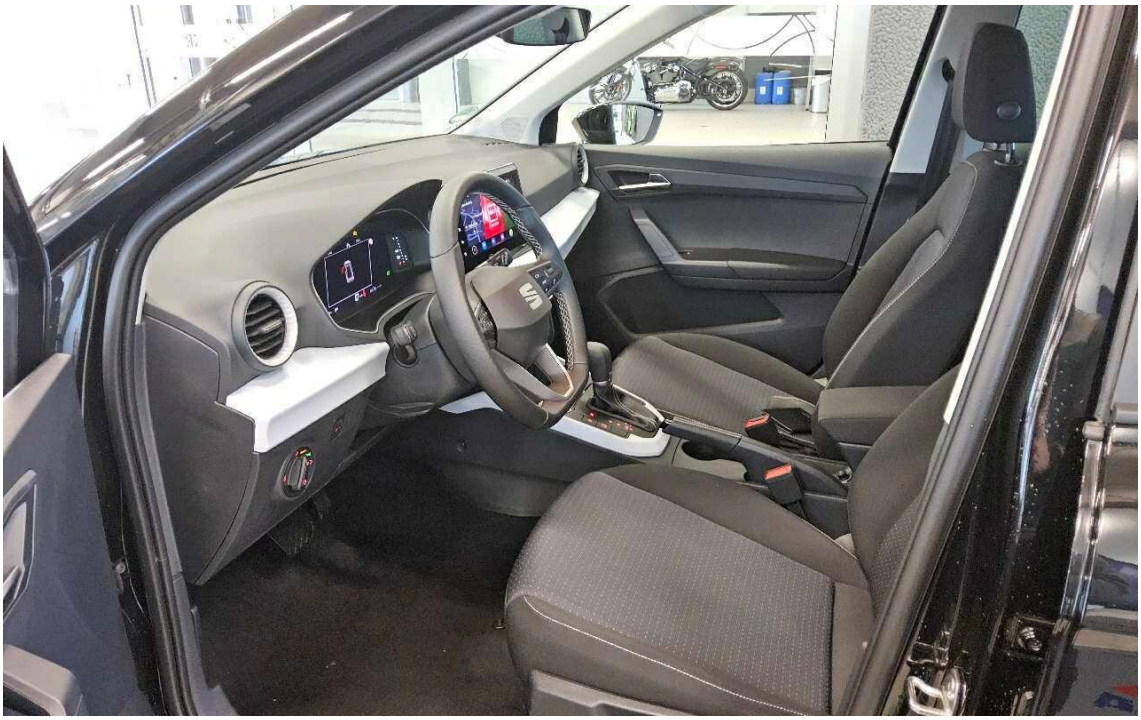


Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

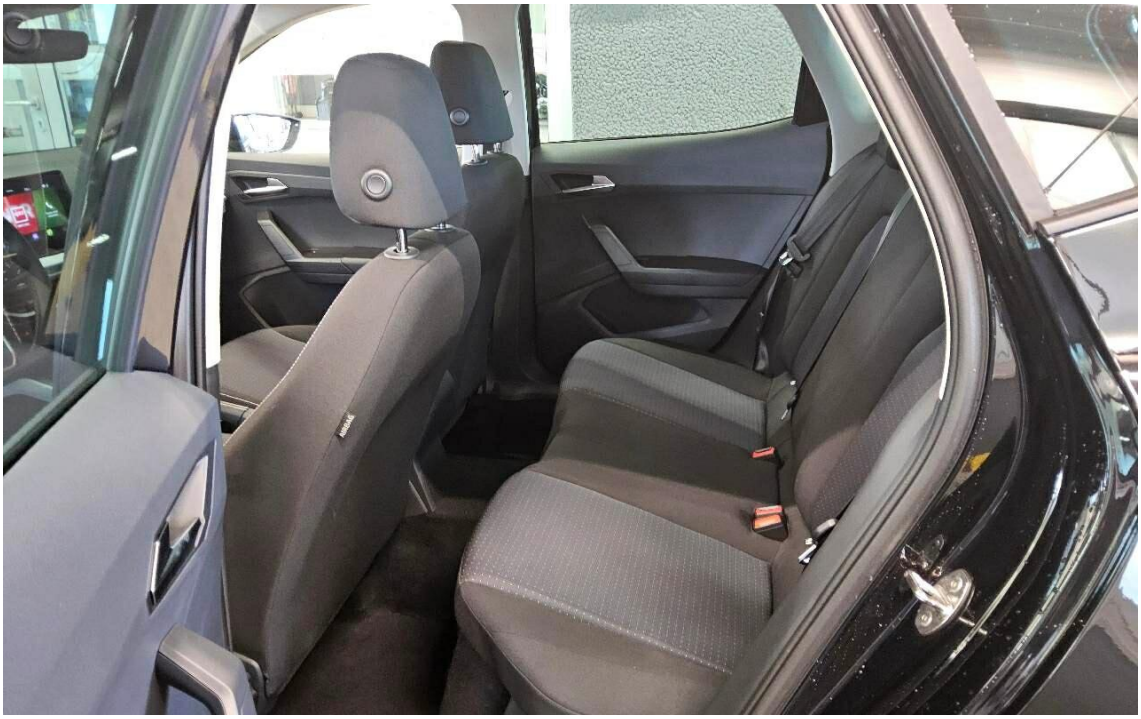


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

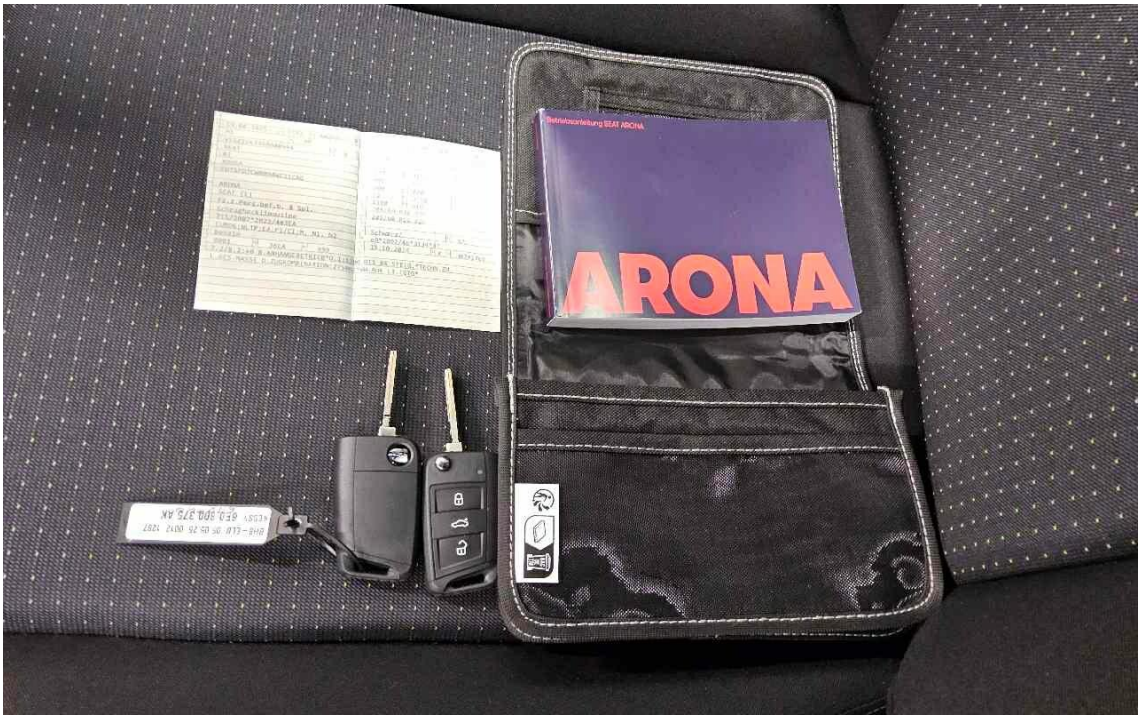



Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

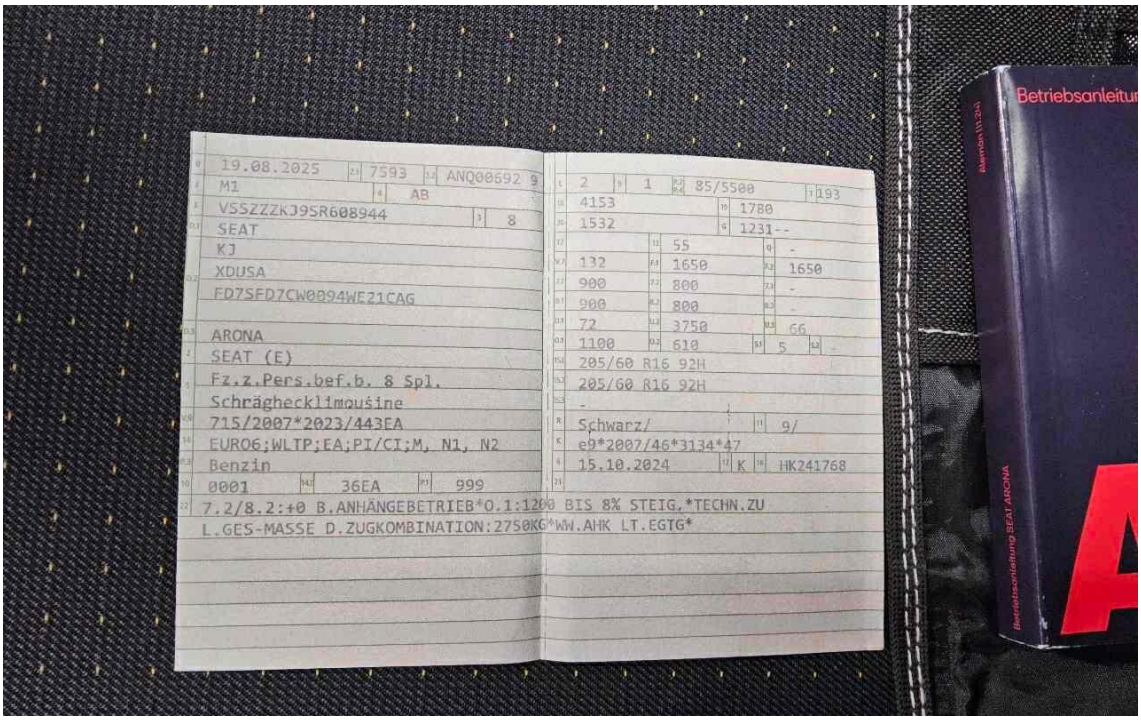



Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)




Bild 13 :  Stoßfänger vorne, ausgelegter Steinschlag, Gebrauchsspur

DEKRA-Nr: 0113 / 0100035106 / 2026 / B088345000313 vom 19.10.2026

# Zustandsbericht / Minderwertgutachten

## Vorgang

| | |
|---|---|
| Auftraggeber | Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching |
| Besichtigung | 19.10.2026 |

## Bemerkungen

**Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.**
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 80 µm bis 110 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Bei der Besichtigung wurde eine Fahrprobe in Verbindung mit einem kurzen Probelauf des Motors durchgeführt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I 2 Hauptschlüssel vorgelegt.

## Fahrzeugdaten

| | | | |
|---|---|---|---|
| Erstzulassung | 19.08.2025 | Letzte Zulassung | 19.08.2025 |
| Hersteller | SEAT | Typ / Verkaufsbez. | Arona 1.0 Eco TSI DSG Style |
| Aufbauart | Limousine | Türen | 5 |
| Sitzplätze | 5 | Fahrzeug-Ident.-Nr. | VSSZZZKJ9SR608944 |
| HSN / TSN | 7593 / ANQ | Schlüssel-Nr. | 40850347 |
| Km-Stand abgelesen | 2729 | Nächste HU §29 StVZO | 08 / 2028 |
| Energiequelle / Kraftstoff | Benzin | Zylinderanzahl | 3 / Reihenmotor |
| Leistung (kW) | 85 | Hubraum (ccm) | 999 |
| Schadstoffklasse: | EURO6;WLTP;EA;PI/CI;M, N1, N2 | Antriebsart | Frontantrieb |
| Getriebe / Gänge | Automatik / 7 | Felgen | Leichtmetall |
| Farbe | Midnight Black (Y9T) | Polster / Farbe | Stoff / Anthrazit |

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

## Räder / Reifen

| Achse | Reifenbezeichnung | Hersteller/Typ | Art | Profiltiefe |
|---|---|---|---|---|
| 1 links | 205 / 60 R 16 92 H | Hankook / Kinergy 4S H740 | A /O | 7 mm |
| rechts | 205 / 60 R 16 92 H | Hankook / Kinergy 4S H740 | A /O | 7 mm |
| 2 links | 205 / 60 R 16 92 H | Hankook / Kinergy 4S H740 | A /O | 7 mm |
| rechts | 205 / 60 R 16 92 H | Hankook / Kinergy 4S H740 | A /O | 7 mm |
| Pannenset | Füllflasche haltbar bis 03 / 2029 | | | |

A/ Ganzjahres; /O Original;

## Serienausstattung

Serie: 12-V-Steckdose vorne, Ablagefach der Mittelkonsole und Fußraum vorne beleuchtet, Ablagefach in den vorderen Türen, Airbags, Außenspiegel elektrisch einstellbar, Außentemperaturanzeige, Berganfahrassistent (HHC), Bordcomputer, Dachreling und Designelement in der C-Säule in Schwarz, Differentialsperre, elektronisch (XDS), Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte, vorne und hinten, Drittes Bremslicht im Heckspoiler integriert, Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC), Fensterheber elektrisch mit Einklemmschutz und One-Touch-Funktion, Gepäckraumabdeckung, Getriebe: 7-Gang-DSG Automatik Getriebe, Heckscheibe beheizbar mit Zeitabschaltung, Heckscheiben-Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung, ISOFIX-Kindersitz-Sicherungssystem, Kindersicherung an den hinteren Türen, Klimaanlage, Kopfstützen in Höhe einstellbar, vorne und hinten, Lackierung: Fahrzeugdach in Wagenfarbe, Lackierung: Uni, Lenkrad: Dreispeichenlederlenkrad und Lederschaltknauf, Lenkrad: Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung, Lichtsensor, Multikollisionsbremse, Nebelscheinwerfer, Pollenfilter, Polster: Stoff, Radio: Media-System, Reifenkontrollanzeige, Räder: 4 Leichtmetallräder "Design 26/1", Räder: Tyre fit, Rücksitzlehne 1/3 zu 2/3 geteilt umlegbar, Scheibenwischer vorne mit Intervallschaltung, Servolenkung, elektromechanisch, Sitze: Fahrersitz mit Höheneinstellung, Stoßfänger in Wagenfarbe, Tagfahrlicht in LED-Technologie, Umfeldbeobachtungssystem "Front Assist" mit City-Notbremsfunktion und Fußgängererkennung, Wegfahrsperre, elektronisch, Wärmeschutzverglasung, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Komfortschließung

## Sonderausstattung

| Code | Bezeichnung |
|---|---|
| PRP | Anhängevorrichtung-Vorbereitung |
| | Lackierung: Metallic |
| PHA | Paket: Klima-Komfort-Paket |
| PJ4 | Räder: 4 Ganzjahresreifen auf Leichtmetallfelgen "Design 26/1" |
| PCO | Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt |

## Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

| | |
|---|---|
| Wartungsnachweis: | fehlt |
| bis Wartung verbleiben: | 27.300 km (zum Besichtigungszeitpunkt) |

## Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Das Fahrzeug weist dem Alter, der Laufleistung und dem Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

**Bezeichnung des Schadens**

Stoßfänger vorne, ausgelegter Steinschlag,
Gebrauchsspur, (Bild 13)