

**YV1XZK8V3R2359936**

## Angaben zum Fahrzeug

<b>Halter</b>		<b>Besichtigungszustand</b>	ausreichend
<b>Kennzeichen</b>		<b>Laufleistung (abgelesen)</b>	14.088 km
<b>Hersteller</b>	Volvo	<b>Restlauf bis Service</b>	0 %
<b>Typ/Modell</b>	XC40	<b>HU (Abgelesen aus ZBI)</b>	04/2027
<b>Fahrgestellnummer</b>	YV1XZK8V3R2359936	<b>Leistung / Hubraum</b>	145 kW / 1.969 ccm
<b>Erstzulassung</b>	04.04.2024	<b>Polster/Farbe</b>	Leder / Schwarz
<b>Letzte Wartung</b>		<b>Lackierung</b>	Blau
<b>Kraftstoffart</b>	Hybr.Benzin/E	<b>Getriebe</b>	Automatik

## Zustandsbericht

### Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Unterlagen	Serviceheft (04/2025 fehlt - 1 Jahr / 30000km) - kein Nachweis
2	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge hinten links - verkratzt / verschürft - erneuern
3	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge hinten rechts - verkratzt / verschürft - erneuern
4	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge vorn rechts - verkratzt / verschürft - erneuern
5	Verglasung	Frontscheibe - gebrochen / gerissen - erneuern

### Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Seitenwand rechts	Seitenwand - Delle(n)

### Fehlteile

Fehlteil

### Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
	Keine feststellbar

### Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	235/50 R19 103V	Michelin	Ganzjahresreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	235/50 R19 103V	Michelin	Ganzjahresreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**  
Gutenbergstraße 13  
70771 Leinfelden-Echterdingen

**Besichtigungsort**  
MVI Oberschleißheim  
Mittenheimer Straße 64  
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 11.05.2026  
**Protokollnummer: 46002922**  
Erstellt durch: Paula Kube  
Besichtigt durch: Dominik Berroth



## Angaben zum Fahrzeug

<b>Hersteller</b>	Volvo	<b>Besichtigungszustand</b>	ausreichend
<b>Typ/Modell</b>	XC40	<b>Laufleistung (abgelesen)</b>	14.088 km
<b>Fahrgestellnummer</b>	YV1XZK8V3R2359936	<b>Erstzulassung</b>	04.04.2024

### Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

### Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

### Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

### Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

## Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten

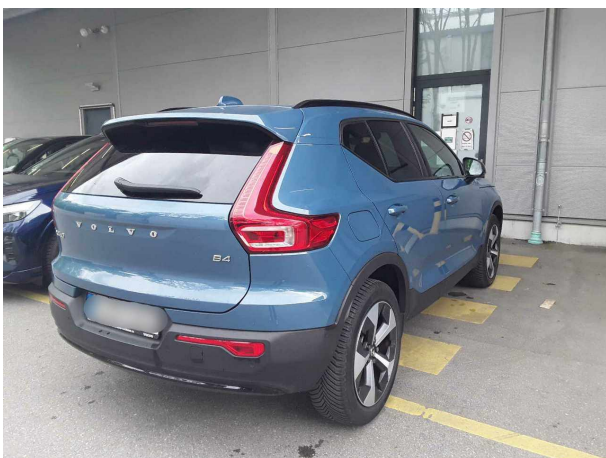


Abbildung 5: Schräg hinten

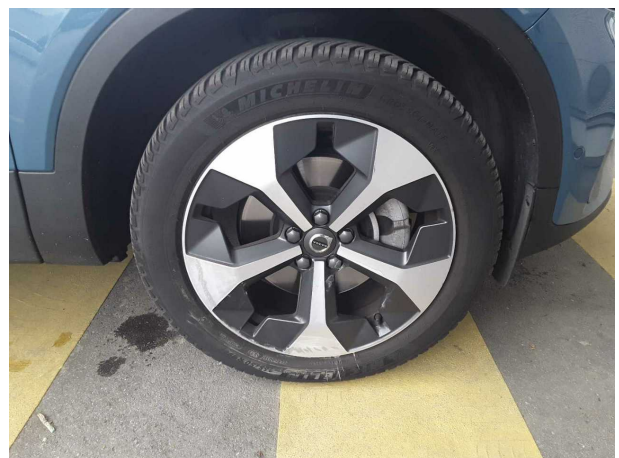
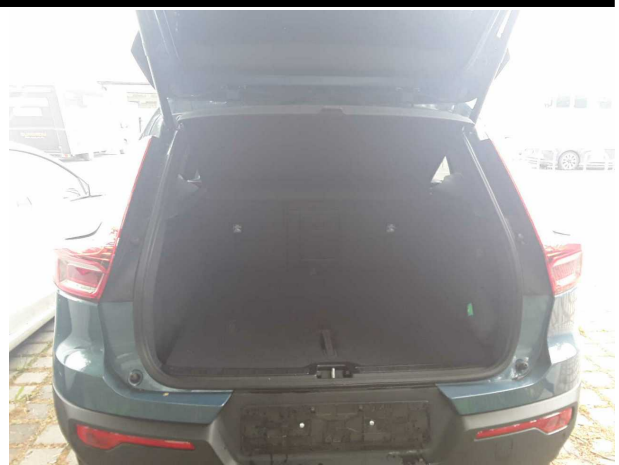


Abbildung 6: Montierte Bereifung



**Abbildung 7: Innenraum vorne**



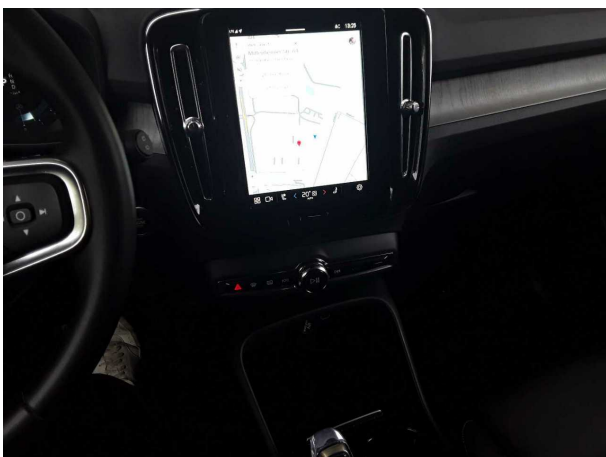
**Abbildung 8: Laderaum**



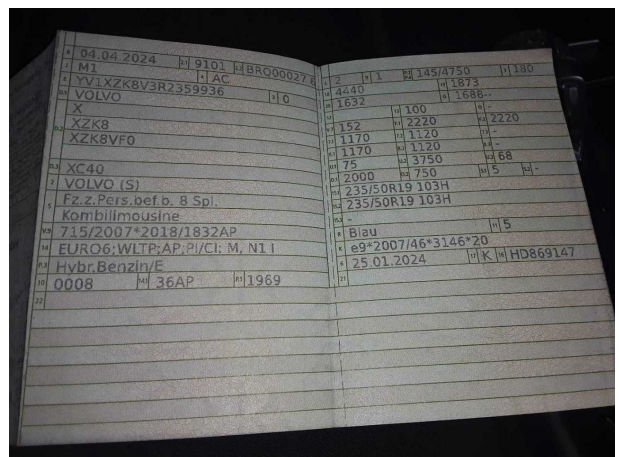
**Abbildung 9: Kombiinstrument**



**Abbildung 10: Kombiinstrument**



**Abbildung 11: Instrumententafel**



**Abbildung 12: Dokumente**

## Beschädigungsfotos



**Beschädigung #2:** Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten links - verkratzt / verschürft - erneuern



**Beschädigung #2:** Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten links - verkratzt / verschürft - erneuern



**Beschädigung #3:** Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - verkratzt / verschürft - erneuern



**Beschädigung #3:** Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - verkratzt / verschürft - erneuern



**Beschädigung #4:** Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts - verkratzt / verschürft - erneuern



**Beschädigung #4:** Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts - verkratzt / verschürft - erneuern

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**  
Gutenbergstraße 13  
70771 Leinfelden-Echterdingen

**Besichtigungsort**  
MVI Oberschleißheim  
Mittenheimer Straße 64  
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 11.05.2026  
**Protokollnummer: 46002922**  
Erstellt durch: Paula Kube  
Besichtigt durch: Dominik Berroth



**Beschädigung #4:** Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts - verkratzt / verschürft - erneuern



**Beschädigung #5:** Verglasung: Frontscheibe - gebrochen / gerissen - erneuern



**Beschädigung #5:** Verglasung: Frontscheibe - gebrochen / gerissen - erneuern

**VOLVO**

49.4 Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

WLTP-Werte	Ladungserhaltung		Stromverbrauch (EC) (177)
	CO <sub>2</sub> Emissionen	Kraftstoffverbrauch	
Niedrig (*)	g/km	l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*)	Wh/km
Mittel (*)	g/km	l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*)	Wh/km
Hoch (*)	g/km	l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*)	Wh/km
Höchstwert (*)	g/km	l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*)	Wh/km
Innerorts (*)			Wh/km
Kombiniert (*)	g/km	l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*)	Wh/km

WLTP-Werte	Entladung	
	CO <sub>2</sub> Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Kombiniert (*)	g/km	l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*)

Gewichtet, kombiniert (*)	CO <sub>2</sub> Emissionen	Kraftstoffverbrauch	Stromverbrauch (EC <sub>net</sub> ) (178)
		g/km	l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*)

49.5 Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)	km
Gleichwertige elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city)	km
Vollelektrische Reichweite (AER)	km
Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city)	km

**Verschiedenes**

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:
52. Anmerkungen: Mögliche Rad/Reifenkombinationen in Abhängigkeit von der Bremsausrüstung (keine Bezugnahme auf RR). Bitte beachten sie Rollwiderstandsklasse unter Punkt 35.
- 235/60R17 Min 96H;7.5Jx17 OS 50.5    235/55R18 Min 96H;7.5Jx18 OS 50.5    235/50R19 Min 96H;7.5Jx19 OS 50.5  
 245/45R20 Min 96H;8Jx20 OS 50.5    245/40R21 Min 96H;8Jx21 OS 50.5    M&S Min 96Q
- 52.1 Fzg. mit Kurzstreckenradar im Bereich 24 GHz
54. Fahrzeug ausgestattet mit: RDKS, ELKS, AEBS, AIF, ISA, DDAW, ESS, EDR
55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug: Yes
56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug: No

**Nationale Information:**

**VOLVO**  
Volvo Car Corporation

**VOLVO**



**EG-ÜBEREINSTIMMUNG**

Vollständige Fahrzeuge

www.PS-Team.de

Der Unterzeichner,  
Johan Bogren  
Head of Automotive Regulatory Compliance  
Volvo Car Corporation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

- |         |  |   |
|---------|--|---|
| 0.1     | Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):  | VOLVO   |
| 0.2     | Typ:   | X   |
|         | Variante:  | XZK8  |
|         | Version:   | XZK8VF0?  |
| 0.2.1   | Handelsbezeichnung:  | XC40  |
| 0.2.2.1 | Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs (ggf. Bereich eingeben) (·):                           | N/A   |
|         | Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs:  | N/A   |
|         | Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand (in kg):  | N/A   |
|         | Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug (in cm <sup>2</sup> ):  | N/A   |
|         | Rollwiderstand (in kg/t):  | N/A   |
|         | Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (in cm <sup>2</sup> ):   | N/A   |
| 0.2.3   | Kennungen (gegebenenfalls) (r):  |   |
| 0.2.3.1 | Kennung der Interpolationsfamilie:   | IP-2021_536K8F-YV1-1  |
| 0.2.3.2 | Kennung der ATCT-Familie:  | AT-2021_0006-YV1-1  |
| 0.2.3.3 | Kennung der PEMS-Familie:  | 5-YV1-030   |
| 0.2.3.4 | Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:  | RL-2146CMAHI536FVX-YV1-1  |
| 0.2.3.5 | Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (falls zutreffend):  | N/A   |
| 0.2.3.6 | Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:  | N/A   |
| 0.2.3.7 | Kennung der Verdunstungsprüffamilie:   | EV-CMA_VEP_G3_LP-YV1-1  |
| 0.4     | Fahrzeugklasse:  | M1  |
| 0.5     | Firmenname und Anschrift des Herstellers:  | Volvo Car Corporation<br>Assar Gabriellssons vag<br>405 31 Gothenburg<br>Sweden |
| 0.6     | Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:  | B-Säule, rechts, geklebt  |
|         | Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:   | Eingeschlagen im Bodenblech vor dem rechten Vordersitz                          |
| 0.9     | (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:  |   |
| 0.10    | Fahrzeug-Identifizierungsnummer:   | YV1XZK8V3R2359936   |
| 0.11    | Herstellungsdatum des Fahrzeugs:   | 20240304  |
|         | mit dem in der am:   | 20240125  |
|         | erteilten Genehmigung:   | e9*2007/46*3146*20  |
|         | beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann. |   |
|         | Gothenburg (Ort)   | 20240304 (Datum)  |

Johan Bogren  
(Unterschrift)



**Allgemeine Baumerkmale**

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4  
 3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): 1, Vorn.  
 3.1 Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist: non-automated

**Hauptabmessungen**

4. Radstand: 2702 mm  
 4.1 Achsabstände: 1-2: 2-3: 3-4: mm  
 5. Länge: 4440 mm  
 6. Breite: 1873 mm  
 7. Höhe: 1632 mm

**Massen**

13. Masse in fahrbereitem Zustand: 1688 kg  
 13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 1726 kg  
 16. Technisch zulässige Höchstmassen  
 16.1 Technisch zul. Gesamtmasse in beladenem Zustand: 2220 kg  
 16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1: 1170 kg  
 2: 1120 kg  
 16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 4220 kg  
 Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines  
 18.1 Deichselanhängers: 2000 kg  
 18.3 Zentralachsanhängers: 2000 kg  
 18.4 Ungebremsten Anhängers: 750 kg  
 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 100 kg

**Antriebsmaschine**

20. Hersteller der Antriebsmaschine: VOLVO  
 21. Baumusterbezeichnung gem. Kennzeichn. am Motor: B420T5  
 22. Arbeitsverfahren: Fremdzündung, Viertakt.  
 23. Reiner Elektroantrieb: Nein  
 23.1 Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: NOVC-HEV  
 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4 in Reihe. cm<sup>3</sup>  
 25. Hubraum: 1969 cm<sup>3</sup>  
 26. Kraftstoff: Benzin  
 26.1 Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor

Fahrzeug mit  
Einstoffbetrieb

27. Höchstleistung  
 27.1 Höchste Nennleistung: (Verbrennungsmotor) 145 kW bei 4750 min<sup>-1</sup>  
 27.3 Höchste Nennleistung: (Elektromotor) 10 kW  
 27.4 Höchste 30-Minuten-Leistung: (Elektromotor) 6.1 kW  
 28. Getriebe (Typ): Automatisch  
 28.1 Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen):

1 gang	2 gang	3 gang	4 gang	5 gang	6 gang	7 gang	8 gang
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

- 28.1.1 Übersetzung des Achsgetriebes (falls zutreffend): 4.647  
 28.1.2 Übersetzung des Achsgetriebes:

**Höchstgeschwindigkeit**

29. Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h

**Achsen und Radaufhängung**

30. Spurweite: 1. 1601 mm 2. 1626 mm  
 35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - Zur Bestimmung der CO<sub>2</sub>-Emissionen:  
 Vorne: 235/50R19 103H; 7.5Jx19 OS 50.5 / A / C1  
 Hinten: 235/50R19 103H; 7.5Jx19 OS 50.5 / A / C1

**Bremsen**

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: Mechanisch  
 (mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch)

**Aufbau**

38. Code des Aufbaus: AC Sport-Kombi  
 40. Farbe des Fahrzeugs: Blau  
 41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5, 2 vorn, 2 hi. u. Heckklappe  
 42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5  
 42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei: N/A  
 42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer: N/A

**Umweltverträglichkeit**

46. Geräuschpegel  
 Standgeräusch: 75 dB(A) bei der Motordrehzahl: 3750 min<sup>-1</sup>  
 Drive-by: 68 dB(A)  
 47. Abgasnorm: Euro 6 AP  
 47.1 Parameter für Emissionsprüfungen von Vind:  
 47.1.1 Prüfmasse: 1800 kg  
 47.1.2 Querschnittsfläche: 2.560 m<sup>2</sup>  
 47.1.2.1 Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (falls zutreffend) in cm<sup>2</sup>: N/A cm<sup>2</sup>  
 47.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten  
 47.1.3.0 f<sub>0</sub>: 106.7 N  
 47.1.3.1 f<sub>1</sub>: 0.277 N/(km<sup>2</sup>)  
 47.1.3.2 f<sub>2</sub>: 0.04107 N/(km/h)  
 47.2 Fahrzyklus  
 47.2.1 Fahrzyklusklasse: 3b  
 47.2.2 Miniaturisierungsfaktor (f<sub>psc</sub>):  
 47.2.3 Begrenzte Geschwindigkeit: No N/A  
 48. Abgasverhalten:  
 Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen  
 Änderungsrechtsakts: 715/2007\*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)

CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NO <sub>x</sub> (mg/km)	THC+NO <sub>x</sub> (mg/km)	Particulates (mg/km)	Particles (mg/km)
287.6	12.6	8.7	13.1		0.22	1.01 <sup>E+11</sup>

- 48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeff.): m<sup>-1</sup>  
 48.2 Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend):  
 Vollständige RDE-Fahrt: NO<sub>x</sub>: 60.0 mg/km Partikel (Anzahl): 6.0<sup>E+11</sup> #/km  
 Innerstädtische RDE-Fahrt: NO<sub>x</sub>: 60.0 mg/km Partikel (Anzahl): 6.0<sup>E+11</sup> #/km

49. CO<sub>2</sub> Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:  
 1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO <sub>2</sub> Emissionen (†)	Kraftstoffverbrauch (†)		Stromverbrauch (EC) (†)
Niedrig (†)	206 g/km	9.1 l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (†)		Wh/km
Mittel (†)	141 g/km	6.2 l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (†)		Wh/km
Hoch (†)	129 g/km	5.7 l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (†)		Wh/km
Höchstwert (†)	157 g/km	6.9 l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (†)		Wh/km
Kombiniert (†)	152 g/km	6.7 l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (†)		Wh/km

- 49.2 2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)

Elektrische Reichweite	km
Elektrische Reichweite innerorts	km

- 49.3 Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Nein  
 49.3.1 Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):  
 49.3.2 Gesamteinsparungen von CO<sub>2</sub>-Emissionen durch die Ökoinnovationen  
 (für jeden geprüften Bezugskraftstoff wiederholen):  
 49.3.2.2 Einsparungen durch WLPT: