

JMZDR1WBJ00209030

Angaben zum Fahrzeug

Halter	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen	Laufleistung (abgelesen)	31.008 km
Hersteller	Restlauf bis Service	9 Monat(e)
Typ/Modell	HU (Bericht lag vor)	05/2027
Fahrgestellnummer	Leistung / Hubraum	81 kW / 0 ccm
Erstzulassung	Polster/Farbe	Stoff / Schwarz-Braun
Letzte Wartung	Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Heckklappe/-tür	Heckklappe - beklebt/ beschriftet - entkleben/neutralisieren
2	Außenspiegel links	Abdeckkappe - Kratzer - Smart Repair
3	Tür vorn rechts	Zierleiste unten - beschädigt - erneuern
4	Stoßfänger hinten	Stoßfänger hinten - Kratzer - Smart Repair
5	Tür hinten links	Tür - Kratzer - lackieren
6	Stoßfänger hinten	Stoßfänger hinten - beschädigt - lackieren
7	Tür vorn rechts	Tür - Kratzer - lackieren
8	Tür vorn links	Tür - beschädigt - instandsetzen und lackieren

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Unfallschäden

Nr.	Schadenort
1	Seite rechts
2	Seite rechts

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 23.06.2026
Protokollnummer: 46282660
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Demir



Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Mazda	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	MX-30	Laufleistung (abgelesen)	31.008 km
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00209030	Erstzulassung	28.04.2023

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

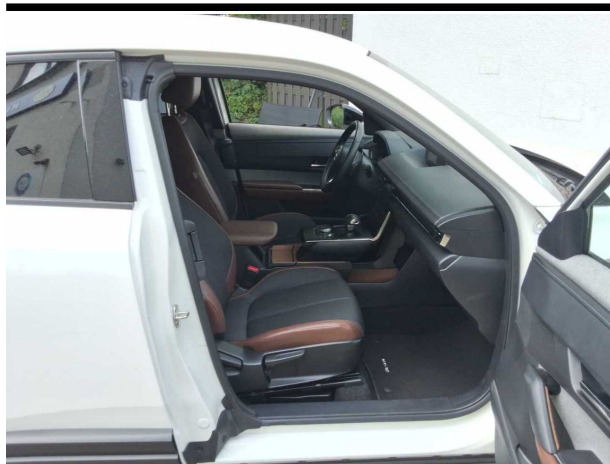


Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum

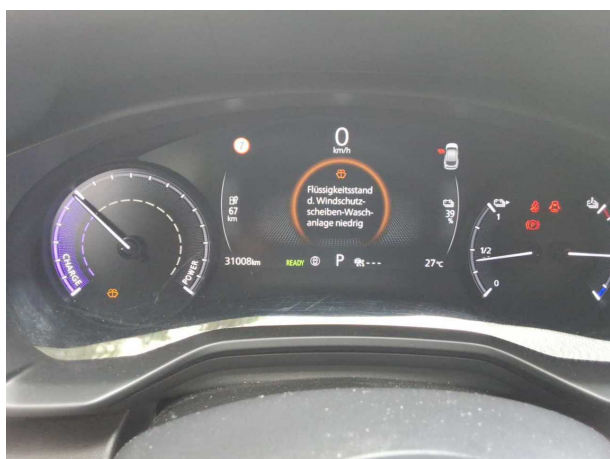


Abbildung 9: Kombiinstrument

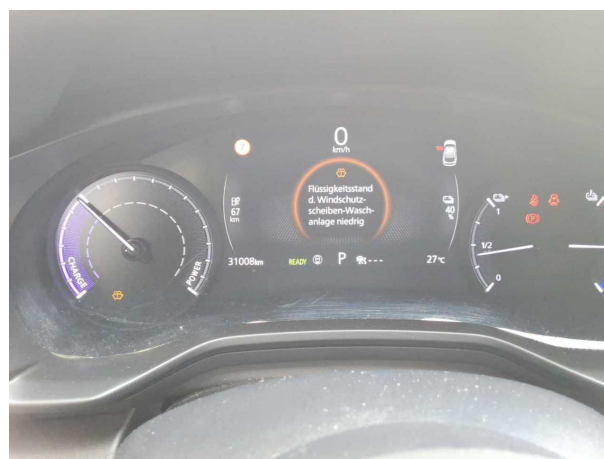


Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Instrumententafel



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 23.06.2026
Protokollnummer: 46282660
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Demir

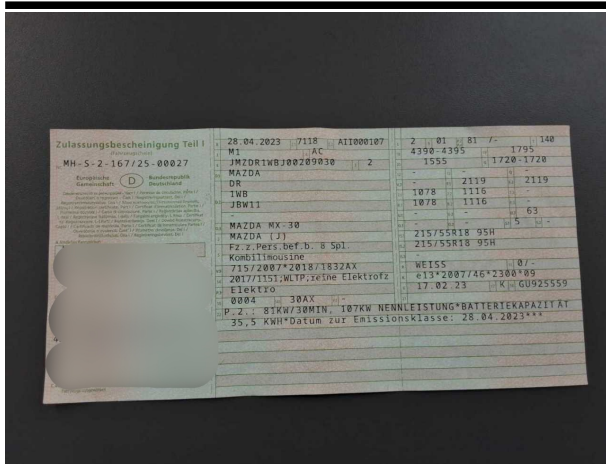


Abbildung 13: Dokumente



Abbildung 14: Dokumente

Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Heckklappe/-tür: Heckklappe - beklebt/ beschriftet - entkleben/neutralisieren



Beschädigung #2: Außenspiegel links: Abdeckkappe - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #3: Tür vorn rechts: Zierleiste unten - beschädigt - erneuern



Beschädigung #3: Tür vorn rechts: Zierleiste unten - beschädigt - erneuern



Beschädigung #4: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #4: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #5: Tür hinten links: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #5: Tür hinten links: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #5: Tür hinten links: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #5: Tür hinten links: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #6: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - beschädigt - lackieren



Beschädigung #6: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - beschädigt - lackieren



Beschädigung #6: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - beschädigt - lackieren



Beschädigung #6: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - beschädigt - lackieren



Beschädigung #7: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #7: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #7: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #7: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #7: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #7: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #7: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - lackieren



Beschädigung #8: Tür vorn links: Tür - beschädigt -
instandsetzen und lackieren



Beschädigung #8: Tür vorn links: Tür - beschädigt -
instandsetzen und lackieren

Unfallfotos



Unfall 1: Seite rechts



Unfall 1: Seite rechts



Unfall 1: Seite rechts



Unfall 1: Seite rechts



Unfall 1: Seite rechts



Unfall 1: Seite rechts

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 23.06.2026
Protokollnummer: 46282660
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Demir



Unfall 1: Seite rechts



Unfall 1: Seite rechts



Unfall 2: Seite rechts



Unfall 2: Seite rechts



Unfall 2: Seite rechts



Unfall 2: Seite rechts



Unfall 2: Seite rechts



Unfall 2: Seite rechts



Unfall 2: Seite rechts



Unfall 2: Seite rechts



Unfall 2: Seite rechts



Unfall 2: Seite rechts



Unfall 2: Seite rechts



Unfall 2: Seite rechts



Unfall 2: Seite rechts



Unfall 2: Seite rechts



Unfall 2: Seite rechts

046CC0150808



www.PS-Team.de

mazda

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner	Kunihiko Oji Program Manager Quality Division	0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers	Mazda Motor Europe GmbH European R&D Centre Hiroshimastr. 1 D-61440 Oberursel/Ts. Deutschland	1. Anzahl der Achsen und Räder	2 / 4
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug				3. Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung)	1 / Achse1 / nein
0.1. Fabrikmarke (Hersteller Firmenname)	Mazda			3.1. Fahrzeug ist	nicht automatisiert
0.2. Typ	DR	0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer	JMZDR1WBJ00209030	4. Radstand (mm)	2655
Variante	1WB			4.1. Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm)	---
Version	JBW11	0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs	07 März 2023	5. Länge (mm)	4390, 4395(mit Kennzeichenhalter)
0.2.1. Handelsbezeichnung	MAZDA MX-30			6. Breite (mm)	1795
0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typengenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeuges		in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung	e13*2007/46*2300*09	7. Höhe (mm)	1555
Tatsächliche Masse des Fahrzeuges (kg)	---	am	17 Februar 2023	13. Masse in fahrbereitem Zustand (kg)	1720
Finale technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	---	beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten		13.2. Tatsächl. Masse des Fahrzeuges (kg)	1750
Querschnittsfläche finales Fahrzeug (cm ²)	---	mit Rechtsverkehr		16. Technisch zulässige Höchstmassen	
Rollwiderstand (kg/t)	---			16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	2119
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill(cm ²)	---	Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.		16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg)	1078 / 1116
0.2.3. Kennungen				16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg)	---
0.2.3.1. Interpolationsfamilie	IP-13_2020_501-JMZ-1			18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines	
0.2.3.2. ATCT-Familie	---	Hiroshima	07 März 2023	18.1. Deichselanhängers (kg)	---
0.2.3.3. PEMS-Familie	---	Ort	Datum	18.3. Zentralachsanhängers (kg)	---
0.2.3.4. Fahrwiderstandsfamilie	RL-13_DR1-JMZ-1			18.4. ungebremsten Anhängers (kg)	---
0.2.3.5. Fahrwiderstandsmatrix-Familie	---			19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg)	---
0.2.3.6. Familie mit periodischer Regenerierung	---	Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer	GU 925 559	20. Hersteller der Antriebsmaschine	Hitachi
0.2.3.7. Verdunstungsprüffamilie	---		erstellt.	21. Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor	MH
0.4. Fahrzeugklasse	M1			22. Arbeitsverfahren	---
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers	Mazda Motor Corporation Hiroshima Japan			23. Reiner Elektroantrieb	Ja
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der	auf der C-Säule			23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs	nein
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Ident.-Nr.	Im Fussraum vorne rechts			24. Anzahl und Anordnung der Zylinder	---
				25. Hubraum (cm ³)	---

Kunihiko Oji
Unterschrift

Wichtig

Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.

Amtl. Kennzeichen AB-K5228 am 28.04.2023
Stadt Aschaffenburg -Bürgerservicebüro-





26.	Kraftstoff	---
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor	---
26.2.	nur Zweistoffmotoren	---
27.	Höchstleistung	---
27.1.	Höchste Nutzleistung (kW) bei (min ⁻¹)	---
27.3.	Höchste Nenn Elektromotor (kW)	107
27.4.	Höchste 30-Min. Elektromotor (kW)	80.9
28.	Getriebe (Typ)	Reduktionsgetriebe
28.1.	Übersetzungsverhältnisse 1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8. 2.294 / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes	4.352
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes 1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8. --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
29.	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140
30.	Spurweite 1, 2, 3 (mm)	1565 / 1565
35.	Angebrachte Reifen/Felgenkombination	215/55R18 95H, 18x7J ET 45
	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten	B
	Reifenklasse zur CO ₂ Bestimmung	C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	---
38.	Code des Aufbaus	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs	weiß
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	4; 2 vorne, 2 hinten
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	5; 2 vorne, 3 hinten
42.1.	Sitz(e), die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze	---
46.	Geräuschpegel Standger. (dB(A)) bei Motordr. (min ⁻¹)	---
	Fahrgeräusch (dB(A))	63
47.	Abgasnorm: Euro	AX
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V _{ind}	---
47.1.1.	Prüfmasse, kg	1827
47.1.2.	Querschnittsfläche (m ²)	---
47.1.2.1.	Projizierte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm ²)	---

47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	---
47.1.3.0.	f ₀ , N	117.2
47.1.3.1.	f ₁ , N/(km/h)	1.290
47.1.3.2.	f ₂ , N/(km/h) ²	0.03112
47.2.	Fahrzyklus	---
47.2.1.	Fahrzyklusklasse	3b
47.2.2.	Reduzierungsfaktor (f _{disc})	---
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit	Nein
48.	Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	715/2007/EC - 2018/1832/EU(AX)
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (Euro VI)	---
	CO (mg/km)	---
	THC (mg/km)	---
	NMHC (mg/km)	---
	Partikelmasse (mg/km)	---
	Partikelzahl (Anz./km)	---
48.1.	Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten (m ⁻¹)	---
48.2.	Deklarierte maximale RDE-Werte Kompletter RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	---
	Innerorts RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	---
49.	CO ₂ Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch	---
1.	Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---
	WLTP-Werte	---
	CO ₂ Emissionen (g/km)	---
	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---
	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)	---
	Niedrig	---
	Mittel	---
	Hoch	---
	Höchstwert	---
	Kombiniert	---
2.	Elektr. Reichweite reiner Elektrofahrzeuge	---
	Elektrische Reichweite (km)	200
	Elektrische Reichweite innerorts (km)	265
3.	Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet	nein
3.1.	Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)	---
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ Emissionen	---
3.2.2.	Einsparungen WLTP (g/km)	---

49.	4.	Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---	---	---
		Ladungs-erhaltung	Ladungs-erhaltung		
	WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)	
	Niedrig	---	---	---	
	Mittel	---	---	---	
	Hoch	---	---	---	
	Höchstwert	---	---	---	
	City	---	---	---	
	Kombiniert	---	---	---	
		Entladung	Entladung		
	WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)		
	Kombiniert	---	---		
	Gewichtet kombinierter wert	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)	
		---	---	---	
5.	Elektr. Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (km)				
	Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)				
	Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER city)				
	Vollelektrische Reichweite (AER)				
	Vollelektrische Reichweite (AER city)				
51.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858				
52.	Anmerkungen				
	Zus. Reifen-Felgenkombin. techn. Parameter (keine Bezugnahme auf RR)				

Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner