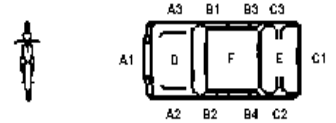


| TIMBRO ED engineering data s.r.l. | | PERIZIA N. 2173 | | RELAZIONE DI PERIZIA PER 502 DRIVE | | | TIPO SINISTRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---------------|---|------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--|------------------------------------|-------------------------------|--|-----------------|----------------|--------------------------------------|--|----|--|----|----------|-----------------|----------------|--------------------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|---|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|------|-------|--|-------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|---|------------------------------------|---|--|---|--|---|------|--|------|--|--|--|---|-------------------------------------|---|--|---|--|---|------|--|------|--|--|--|---|--------------------------------------|---|--|---|--|---|--|--|------|--------|--|--------|-----|--|----|------|----|--|----|------|--|------|--|--|--|-----|--------------------------------------|----|------|----|--|---|------|--|------|--|--|--|-----|---------------------------------------|----|------|----|--|----|------|--|------|--|--|--|-----|----------------|---|------|---|------|---|------|--|------|--|--|--|--|---|----|------|----|--|---|------|--|------|--|--|--|--|----------------------|---|------|---|------|---|------|--|------|--|--|--|--|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|
| Via GianBattista Vico, 21 10128 - TORINO - TO Tel. : Fax : P.I. : 05425530010 e-mail: trasperizie@engineeringdata.it | | | | ASSICURATO LOCAUTO | | | CONTROPARTE | | IMPRESA CONTROPARTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ESERCIZIO RAMO E/O NUMERO SINISTRO 2025 / 235.26 DRIVE | | CODICE / AGENZIA / | | | DATA SINISTRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COD. PERITO | | ISPETT. / LIQUID. 0000 / 0000 | | RAMO e/o NUMERO POLIZZA / | | | PRATICA ESTERNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATA ASSUNZIONE INCARICO | | DATA PRIMO RILIEVO 18/02/2026 | | LOCALITA' Torri - CASEI GEROLA | | C/O | | RIPARAZIONI | FOTOGRAFIE PROPRIE N. | RECUPERO IVA Non Accertato | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DA CERTIFICATO DI PROPRIETA' - INTESTATARIO - INDIRIZZO - TELEFONO DRIVE - - - - - Nato il a - C.Fisc./P.Iva: - Tel. | | | | | | | | | PRIVILEGIO A FAVORE DI SCADE IL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LOCATARIO / COMPROPRIETARIO / POSSESSORE - INDIRIZZO - CODICE FISCALE - TELEFONO | | | | | | | | | GIÀ TARGA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VEICOLO (MARCA - MODELLO - VERSIONE) SEAT LEON (KL) (04/20>) Ber 5p (B2V-5p) | | | | | TARGA GV246PF | | TELAIO VSSZZZKL1RR081798 | | 1° IMMATRICOLAZIONE / / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STATO D'USO DISCRETO | | KM. 54.869 | PNEUM. 50% | COLORE Grigio | | TIPO SMALTO Metallizzato doppio | | COERENZA DEL DANNO CON LA DINAMICA DEL SINISTRO | COMPATIBILITA' DANNI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLESTIMENTI / DOTAZIONI | | | | | | | | | UBICAZIONE DANNI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CODICE OMOLOGAZIONE 1 | | PER VEICOLI COMM./IND. | PORTATA Q.li | TARA Q.li | PASSO mt. | POSTI n° | ASSI n° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VALORE COMMERCIALE (C) | | VALORE RELITTO | | VALORE PER DIFFERENZA | | SPESE ACCESSORIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">C. R.</th> <th rowspan="2">VOCI DI DANNO LISTINO RICAMBI PERAUTO AGGIORNATO 11/11/2025</th> <th colspan="2">SR</th> <th colspan="2">LA</th> <th colspan="2">VE</th> <th>ME</th> <th rowspan="2">Quantità</th> <th rowspan="2">Prezzo Unitario</th> <th rowspan="2">D. M. S. C.</th> <th rowspan="2">COSTO DEI RICAMBI * (IVA esclusa)</th> </tr> <tr> <th>Diff</th> <th>TEMPO</th> <th>Diff</th> <th>TEMPO</th> <th>Diff</th> <th>TEMPO</th> <th>TEMPO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>Lavaggio e sanificazione tappezzeria</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,00</td> <td>50,00</td> <td></td> <td>50,00</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>Riserve su danni occulti, da grandine, difetti</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>esecuzione, per veicolo molto sporco e/o bagnato</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>Paraurti ant. - DIFETTI ESECUZIONE</td> <td>M</td> <td></td> <td>M</td> <td></td> <td>M</td> <td>3,00</td> <td></td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>Paraurti post. - DIFETTI ESECUZIONE</td> <td>M</td> <td></td> <td>M</td> <td></td> <td>M</td> <td>3,00</td> <td></td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>N.4 dischi ruota in lega - RETTIFICA</td> <td>S</td> <td></td> <td>S</td> <td></td> <td>S</td> <td></td> <td></td> <td>1,00</td> <td>400,00</td> <td></td> <td>400,00</td> </tr> <tr> <td>193</td> <td>Parafango ant. - DIFETTI ESECUZIONE - Sx</td> <td>LA</td> <td>0,70</td> <td>MA</td> <td></td> <td>MA</td> <td>1,30</td> <td></td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>216</td> <td>Porta ant. - DIFETTI ESECUZIONE - Sx</td> <td>LA</td> <td>1,00</td> <td>MA</td> <td></td> <td>L</td> <td>1,70</td> <td></td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>218</td> <td>Porta post. - DIFETTI ESECUZIONE - Sx</td> <td>MA</td> <td>1,00</td> <td>MA</td> <td></td> <td>MA</td> <td>1,70</td> <td></td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>220</td> <td>Portello post.</td> <td>L</td> <td>0,60</td> <td>L</td> <td>1,20</td> <td>L</td> <td>1,60</td> <td></td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Parafango post. - DIFETTI ESECUZIONE - Sx</td> <td>MA</td> <td>1,40</td> <td>MA</td> <td></td> <td>L</td> <td>2,00</td> <td></td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Parafango post. - Dx</td> <td>L</td> <td>1,30</td> <td>L</td> <td>1,20</td> <td>L</td> <td>2,00</td> <td></td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Porta post. dx - USURA -</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | C. R. | VOCI DI DANNO LISTINO RICAMBI PERAUTO AGGIORNATO 11/11/2025 | SR | | LA | | VE | | ME | Quantità | Prezzo Unitario | D. M. S. C. | COSTO DEI RICAMBI * (IVA esclusa) | Diff | TEMPO | Diff | TEMPO | Diff | TEMPO | TEMPO | 0 | Lavaggio e sanificazione tappezzeria | | | | | | | | 1,00 | 50,00 | | 50,00 | 0 | Riserve su danni occulti, da grandine, difetti | | | | | | | | 1,00 | | | | 0 | esecuzione, per veicolo molto sporco e/o bagnato | | | | | | | | 1,00 | | | | 0 | Paraurti ant. - DIFETTI ESECUZIONE | M | | M | | M | 3,00 | | 1,00 | | | | 0 | Paraurti post. - DIFETTI ESECUZIONE | M | | M | | M | 3,00 | | 1,00 | | | | 0 | N.4 dischi ruota in lega - RETTIFICA | S | | S | | S | | | 1,00 | 400,00 | | 400,00 | 193 | Parafango ant. - DIFETTI ESECUZIONE - Sx | LA | 0,70 | MA | | MA | 1,30 | | 1,00 | | | | 216 | Porta ant. - DIFETTI ESECUZIONE - Sx | LA | 1,00 | MA | | L | 1,70 | | 1,00 | | | | 218 | Porta post. - DIFETTI ESECUZIONE - Sx | MA | 1,00 | MA | | MA | 1,70 | | 1,00 | | | | 220 | Portello post. | L | 0,60 | L | 1,20 | L | 1,60 | | 1,00 | | | | | Parafango post. - DIFETTI ESECUZIONE - Sx | MA | 1,40 | MA | | L | 2,00 | | 1,00 | | | | | Parafango post. - Dx | L | 1,30 | L | 1,20 | L | 2,00 | | 1,00 | | | | | Porta post. dx - USURA - | | | | | | | | 1,00 | | | |
| C. R. | VOCI DI DANNO LISTINO RICAMBI PERAUTO AGGIORNATO 11/11/2025 | SR | | LA | | VE | | ME | Quantità | | | Prezzo Unitario | D. M. S. C. | COSTO DEI RICAMBI * (IVA esclusa) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Diff | TEMPO | Diff | TEMPO | Diff | TEMPO | TEMPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Lavaggio e sanificazione tappezzeria | | | | | | | | 1,00 | 50,00 | | 50,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Riserve su danni occulti, da grandine, difetti | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | esecuzione, per veicolo molto sporco e/o bagnato | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Paraurti ant. - DIFETTI ESECUZIONE | M | | M | | M | 3,00 | | 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Paraurti post. - DIFETTI ESECUZIONE | M | | M | | M | 3,00 | | 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | N.4 dischi ruota in lega - RETTIFICA | S | | S | | S | | | 1,00 | 400,00 | | 400,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 193 | Parafango ant. - DIFETTI ESECUZIONE - Sx | LA | 0,70 | MA | | MA | 1,30 | | 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 216 | Porta ant. - DIFETTI ESECUZIONE - Sx | LA | 1,00 | MA | | L | 1,70 | | 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 218 | Porta post. - DIFETTI ESECUZIONE - Sx | MA | 1,00 | MA | | MA | 1,70 | | 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 220 | Portello post. | L | 0,60 | L | 1,20 | L | 1,60 | | 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Parafango post. - DIFETTI ESECUZIONE - Sx | MA | 1,40 | MA | | L | 2,00 | | 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Parafango post. - Dx | L | 1,30 | L | 1,20 | L | 2,00 | | 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Porta post. dx - USURA - | | | | | | | | 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CODICE / RIPARATORE | | TELEFONO: | | FASCIA CARR. | TOTALE TEMPI | SR | LA | VE | ME | TOTALE RICAMBI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUPPLEMENTO PER DOPPIO STRATO ORE | | SUPPLEMENTO FINITURA ORE | | TEMPO AGGIUNTIVO PER VERNICIATURA ORE | | TOTALE TEMPI SUPPLEMENTARI ORE | | TOTALE TEMPI ORE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VALORE ASSICURATO (A) | | VALORE A NUOVO (N) | | RICAMBI COMPRESIVI DI SMALTIMENTO RIFIUTI | | IMPONIBILE | | IVA | | TOTALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INSUFFICIENZA ASSICURATIVA % (C - A) / C x 100 | | COEFFICIENTE RIDUZIONE % (N - C) / N x 100 | | MATERIALE DI CONSUMO ORE x €/ora | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DANNI TOTALE IMPONIBILE | | | | USO DIME | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DETRAZIONE SUI RICAMBI CON (*) | | | | MANO D'OPERA CARROZZERIA ORE x €/ora | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INSUFFICIENZA ASSICURATIVA % | | | | MANO D'OPERA MECCANICA ORE x €/ora | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALE (IMPONIBILE) | | | | TOTALI RISARCIMENTO | | IMPONIBILE | | IVA | | TOTALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALE (IVA COMPRESA) | | | | IMPORTO RICHIESTO | | IMPORTO CONCORDATO | | | | FERMO TECNICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FRANCHIGIA / SCOPERTO CON IL MINIMO E MASSIMO DEL | | | | OSSERVAZIONI : Note : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INDENNIZZO CONTRATTUALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CODICE 70010 | | RELEASE 06.24.03.1 | | DATA CONSEGNA 20/02/2026 | | FIRMA ED engineering data s.r.l. | | | RUOLO N. 4386 | FOGLIO N. 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BANCA : | | | | PAGAMENTO : | | | | ASSEGNO N.: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BENEFICIARIO: | | | | DATA ASSEGNO: | | | | LIQUIDATO: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Per il rapporto contrattuale in corso i dati personali anagrafici e fiscali, acquisiti direttamente o tramite terzi anche verbalmente, sono trattati secondo le disposizioni del GDPR 2016/679 in materia di Privacy.

| | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|---|---------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------|----------|-----------------|----------------|--------------------------------------|
| TIMBRO ED engineering data s.r.l. | | PERIZIA N. 2173 | RELAZIONE DI PERIZIA PER 502 DRIVE | | TIPO SINISTRO | | | | | | |
| Via GianBattista Vico, 21 10128 - TORINO - TO Tel. : Fax : P.I. : 05425530010 e-mail: trasperizie@engineeringdata.it | | ASSICURATO LOCAUTO | | CONTROPARTE | IMPRESA CONTROPARTE | | | | | | |
| | | ESERCIZIO RAMO E/O NUMERO SINISTRO 2025 / 235.26 DRIVE | | CODICE / AGENZIA / | | DATA SINISTRO | | | | | |
| | | COD. PERITO | ISPETT. / LIQUID. 0000 / 0000 | RAMO e/o NUMERO POLIZZA / | | PRATICA ESTERNA | | | | | |
| DATA ASSUNZIONE INCARICO | DATA PRIMO RILIEVO 18/02/2026 | LOCALITA' Torri - CASEI GEROLA | | C/O | RIPARAZIONI | FOTOGRAFIE PROPRIE N. | | | | | |
| DA CERTIFICATO DI PROPRIETA' - INTESTATARIO - INDIRIZZO - TELEFONO DRIVE - - - - - Nato il a - C.Fisc./P.Iva: - Tel. | | | | | | RECUPERO IVA Non Accertato | | | | | |
| LOCATARIO / COMPROPRIETARIO / POSSESSORE - INDIRIZZO - CODICE FISCALE - TELEFONO | | | | | | PRIVILEGIO A FAVORE DI SCADE IL | | | | | |
| VEICOLO (MARCA - MODELLO - VERSIONE) SEAT LEON (KL) (04/20>) Ber 5p (B2V-5p) | | | | TARGA GV246PF | TELAIO VSSZZZKL1RR081798 | 1° IMMATRICOLAZIONE / / | | | | | |
| STATO D'USO DISCRETO | KM. 54.869 | PNEUM. 50% | COLORE Grigio | TIPO SMALTO Metallizzato doppio | | COMPATIBILITA' DANNI | | | | | |
| ALLESTIMENTI / DOTAZIONI | | | | | UBICAZIONE DANNI | | | | | | |
| CODICE OMOLOGAZIONE 1 | PER VEICOLI COMM./IND. | PORTATA Q.li | TARA Q.li | PASSO mt. | POSTI n° | ASSI n° | | | | | |
| VALORE COMMERCIALE (C) | VALORE RELITTO | VALORE PER DIFFERENZA | | SPESE ACCESSORIE | | | | | | | |
| C. R. | | VOCI DI DANNO | | SR | LA | VE | ME | Quantità | Prezzo Unitario | D. M. S. C. | COSTO DEI RICAMBI * (IVA esclusa) |
| | | LISTINO RICAMBI PERAUTO AGGIORNATO 11/11/2025 | | Diff | TEMPO | Diff | TEMPO | Diff | TEMPO | | |
| | | Detrazioni per operazioni in comune | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | |
|--|---|--|---------------------|--|------------|----------------------|---------------------------|--------------------------|
| CODICE / RIPARATORE 0 / | TELEFONO: | FASCIA CARR. | TOTALE TEMPI | SR 6,00 | LA 2,20 | VE 16,30 | ME | TOTALE RICAMBI 450,00 |
| SUPPLEMENTO PER DOPPIO STRATO ORE | SUPPLEMENTO FINITURA ORE | TEMPO AGGIUNTIVO PER VERNICIATURA ORE 1,60 | | TOTALE TEMPI SUPPLEMENTARI ORE 1,60 | | | TOTALE TEMPI ORE 17,90 | |
| VALORE ASSICURATO (A) | VALORE A NUOVO (N) | RICAMBI COMPRESIVI DI SMALTIMENTO RIFIUTI | | IMPONIBILE 450,00 | | IVA | TOTALE 450,00 | |
| INSUFFICIENZA ASSICURATIVA % (C - A) / C x 100 | COEFFICIENTE RIDUZIONE % (N - C) / N x 100 | MATERIALE DI CONSUMO ORE 17,90 x €/ora 11,50 | | 205,85 | | | | 205,85 |
| DANNI TOTALE IMPONIBILE 1.407,53 | | USO DIME | | | | | | |
| DETRAZIONE SUI RICAMBI CON (*) | | MANO D'OPERA CARROZZERIA ORE 26,10 x €/ora 28,80 | | 751,68 | | | | 751,68 |
| INSUFFICIENZA ASSICURATIVA % | | MANO D'OPERA MECCANICA ORE x €/ora | | | | | | |
| TOTALE (IMPONIBILE) 1.407,53 | | TOTALI RISARCIMENTO | | IMPONIBILE 1.407,53 | | IVA | TOTALE 1.407,53 | |
| TOTALE (IVA COMPRESA) 1.407,53 | | IMPORTO RICHIESTO | | IMPORTO CONCORDATO | | FERMO TECNICO 4,0 | | |
| FRANCHIGIA / SCOPERTO CON IL MINIMO E MASSIMO DEL | | OSSERVAZIONI : | | | | | | |
| TOTALE 1.407,53 | | Note : Riserve su eventuali danni di natura meccanica. Veicolo molto sporco. Seconda chiave non presente ma non inserita in addebito in perizia. | | | | | | |
| INDENNIZZO CONTRATTUALE 1.407,53 | | DATA CONSEGNA 20/02/2026 | | FIRMA ED engineering data s.r.l. | | RUOLO N. 4386 | FOGLIO N. 2 | |
| CODICE 70010 | | RELEASE 06.24.03.1 | | | | | | |
| BANCA : | | | PAGAMENTO : | | | ASSEGNO N: - | | |
| BENEFICIARIO: | | | DATA ASSEGNO: | | | LIQUIDATO: | | |

Per il rapporto contrattuale in corso i dati personali anagrafici e fiscali, acquisiti direttamente o tramite terzi anche verbalmente, sono trattati secondo le disposizioni del GDPR 2016/679 in materia di Privacy.

Stampato con TriaTel - Copyright 1996 Perauto