TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Carlando
Hainhäuser-Weg 95
30855 Langenhagen

Besichtigungsdatum: 08.10.2026
Protokollnummer: 48158833
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: X. Gashi

WVWZZZAA5RD003376

Angaben zum Fahrzeug

Halter		**Besichtigungszustand**	ausreichend
Kennzeichen		**Laufleistung (abgelesen)**	83.375 km
Hersteller	Volkswagen	**Restlauf bis Service**	12.009 km
Typ/Modell	UP!	**HU (abgelesen aus ZBI)**	09/2026
Vehicle Identification number	WVWZZZAA5RD003376	**Leistung**	48 kW
Hubraum	999 ccm	**Zylinder**	4
Erstzulassung	15.09.2023	**Polster/Farbe**	Stoff / Schwarz-Grau
Letzte Wartung		**Lackierung**	Schwarz
Kraftstoffart	Benzin	**Getriebe**	Manuell

Zustandsbericht

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil
Unterlagen - HU Bescheinigung

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	175/65 R14 82T	Continental	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	175/65 R14 82T	Continental	Sommerreifen	6mm - 5mm	i.O.	i.O.

Zusatzbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	165/70 R14 81T	Dunlop	Ganzjahresreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.
2	165/70 R14 81T	Dunlop	Ganzjahresreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Carlando
Hainhäuser-Weg 95
30855 Langenhagen

Besichtigungsdatum:	08.10.2026
Protokollnummer:	**48158833**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	X. Gashi

Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Volkswagen	**Besichtigungszustand**	ausreichend
Typ/Modell	UP!	**Laufleistung (abgelesen)**	83.375 km
Vehicle Identification number	WVWZZZAA5RD003376	**Erstzulassung**	15.09.2023

Angaben zum Auftrag:
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:
Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.



Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Carlando
Hainhäuser-Weg 95
30855 Langenhagen

Besichtigungsdatum:	08.10.2026
Protokollnummer:	**48158833**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	X. Gashi

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne

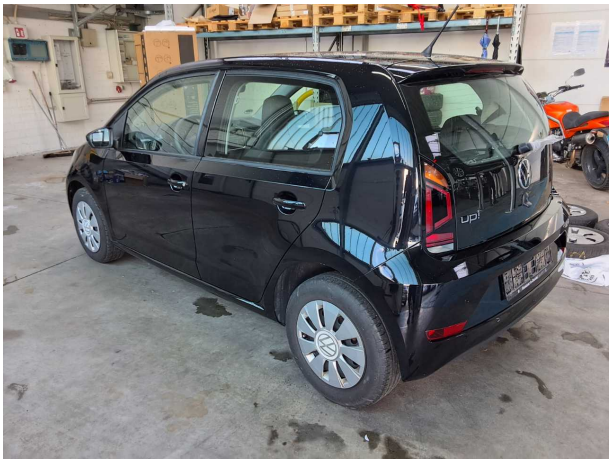


Abbildung 4: Schräg hinten

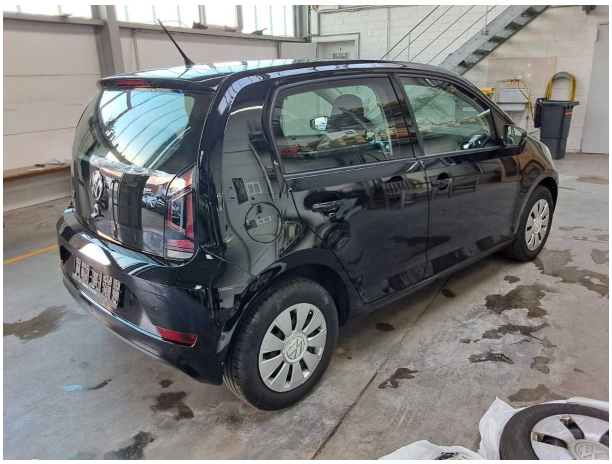


Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Carlando
Hainhäuser-Weg 95
30855 Langenhagen

Besichtigungsdatum:	08.10.2026
Protokollnummer:	**48158833**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	X. Gashi



Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum

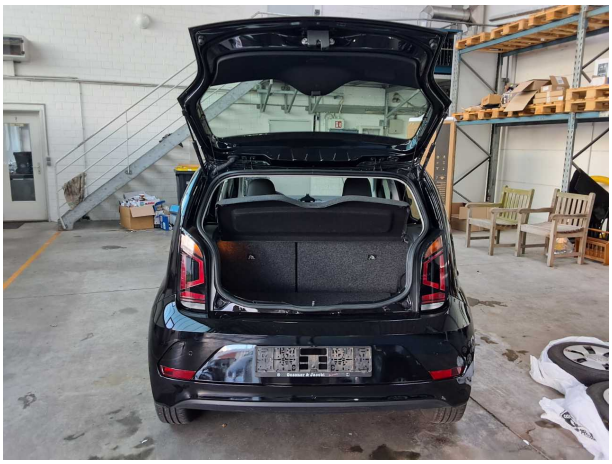


Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

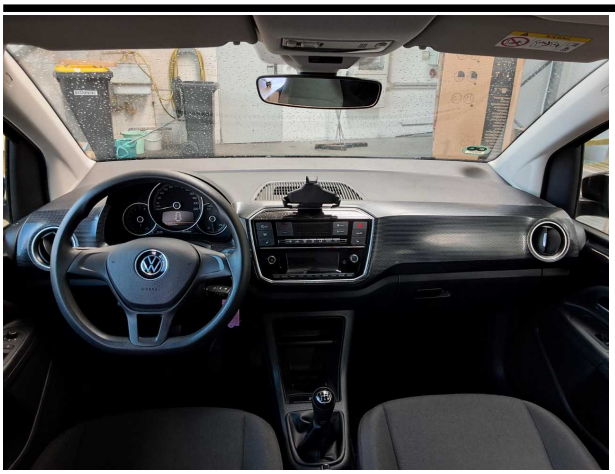


Abbildung 13: Instrumententafel

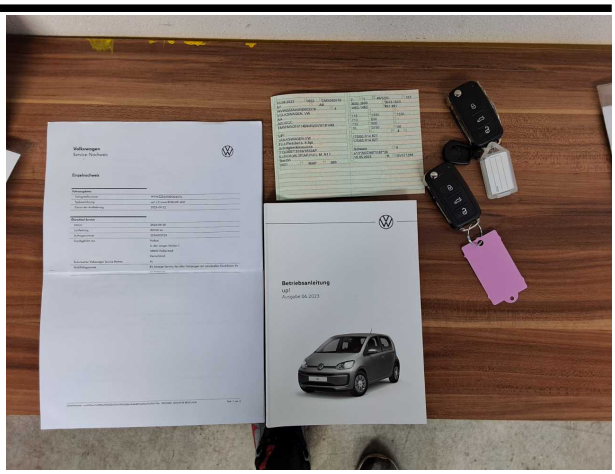


Abbildung 14: Dokumente



Abbildung 15: Zusatzbereifung



Abbildung 16: Zusatzbereifung



Abbildung 17: Zusatzbereifung



Abbildung 18: Zusatzbereifung

49. CO_2-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridfahrzeuge (falls zutreffend):

WLTP-Werte	CO_2-Emissionen			Kraftstoffverbrauch [l/100km]			Stromverbrauch
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m³] / [L]	sonstige [L]	[Wh/km]
Niedrig:	141	----	----	6.2	----	----	--------
Mittel:	106	----	----	4.7	----	----	--------
Hoch:	99	----	----	4.4	----	----	--------
Extra hoch:	124	----	----	5.5	----	----	--------
Kombiniert:	115	----	----	5.1	----	----	--------

2. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend):

Elektrische Reichweite [km]: ----- Elektrische Reichweite innerorts [km]: -----

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: nein

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): ----------

3.2. Gesamteinsparungen von CO_2-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.2. WLTP-Einsp. (falls zutr.) [g/km]: Benzin/Diesel: ---- Gas (CNG/LPG): ---- Sonstige: ----

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

WLTP-Werte (CO_2 und Kraftstoffverbrauch erhaltend, falls nicht anders erwähnt)	CO_2-Emissionen			Kraftstoffverbrauch [l/100km]			Stromverbrauch
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m³] / [L]	sonstige [L]	[Wh/km]
Niedrig:	----	----	----	----	----	----	--------
Mittel:	----	----	----	----	----	----	--------
Hoch:	----	----	----	----	----	----	--------
Extra hoch:	----	----	----	----	----	----	--------
Innerorts:	----	----	----	----	----	----	--------
Kombiniert (erhaltend):	----	----	----	----	----	----	
Kombiniert (entladend):	----	----	----	----	----	----	--------
Gewichtet, kombiniert:	----	----	----	----	----	----	--------

5. Elektrische Reichweite von extern aufladbaren Hybridfahrzeugen (falls zutreffend):

Gleichw. elektromotorische Reichweite [km]: (EAER): ----- (EAER innerorts): -----

Vollelektrische Reichweite [km]: (AER): ----- (AER innerorts): -----

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß VO (EU) 2018/858 ---------- Anhang I Teil A Abschnitt 5:

52. Anmerkungen:

NO.30: A1 max 1434##NO.30: A2 max 1428###NO 35.: alt. zu Pos35 mit abw. Werten zu Pos49:##165/70 R14 81T#5,0JX14 ET35;##175/65 R14 82T#5,0JX14 ET35;##185/50 R16 81H#6,0JX16 ET43;##185/55 R15 82H#5,5JX15 ET41;##195/40 R17 81V#6,5JX17 ET43;## 165/70 R14 81T M+S#5,0JX14 ET35;##185/55 R15 82T M+S#5,5JX15 ET41;##

VOLKSWAGEN

046CC0162044

www.PS-Team.de

Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):		VOLKSWAGEN, VW
0.2.	Typ:	Variante:	Version:
	AA	ABDSGC	FM5FM5CF0114BIVR2SVW1B14M
0.2.1.	Handelsbezeichnung:		UP!
0.2.2.1.	Zulässige Parameter für Mehrstufen-Typgenehmigung bei Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs		
	Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs [kg]:		------ - ------
	Tech. zul. Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand [kg]:		------ - ------
	Frontfläche des endgültigen Fahrzeugs [cm²]:		--------- - ---------
	Rollwiderstand [kg/t]:		------ - ------
	Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill [cm²]:		------ - ------
0.2.3.1.	Kennung der Interpolationsfamilie:		IP-PQ12ZZZ_A0_0520-WVW-1
0.2.3.2.	Kennung der ATCT-Familie:		AT-1S0_0V_0202_000-WVW-1
0.2.3.3.	Kennung der PEMS-Familie:		13-VWx-715W_AA_DSGC_FM5_0_A_1_0-000
0.2.3.4.	Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:		RL-MQ100_5F_17_019-WVW-1
0.2.3.5.	Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:		----------
0.2.3.6.	Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:		----------
0.2.3.7.	Kennung der Verdunstungsprüffamilie:		EV-AA_DGW_M_UPUPBA-WVW-1
0.4.	Fahrzeugklasse:		M1
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:		Volkswagen AG,
	Berliner Ring 2, DE-38440 Wolfsburg		
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:		
	An der linken od.rechten B-Säule, geklebt		
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:		
	Im Motorraum rechts		
0.9.	Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:		----------
	----------		
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:		WVWZZZAA5RD003376
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:		2023-08-11

- **mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:** e13*2007/46*1167*39 **, erteilt am** 2023-05-16
- **zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit** Rechts **verkehr, in denen** metrische **Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und** metrische **Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.**

Wolfsburg 2023-08-11
ppa.

Dr. Clemens Kadow
Leiter Technische Konformität

Wolfsburg 2023-08-11
ppa.

Christiane Engel
Leiterin Qualitätssicherung

Interne Herstellerdaten

DEU180 B 50032 R11 ZBT II wurde erstellt WVWZZZAA5RD003376 HSN:0603
CMX0005180riginal HHD9991812022 000929 00000000 00359

1.	Anzahl der Achsen/Räder:	2 / 4
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage):	1 , Achse 1
	Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen:	----------

3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht-/teil-/ vollautomatisiert ist:	nicht automatisiert
4.	Radstand [mm]:	2410
4.1.	Achsabstand [mm]:	2410
5.	Länge [mm]:	3600
6.	Breite [mm]:	1643
7.	Höhe [mm]:	1462
13.	Masse in fahrbereitem Zustand [kg]:	991
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]:	1022
16.	Technisch zulässige Höchstmassen:	
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]:	1330
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]:	710 / 650
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]:	------
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines	
18.1.	Deichselanhängers [kg]:	-----
18.3.	Zentralachsanhängers [kg]:	-----
18.4.	Ungebremsten Anhängers [kg]:	----
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]:	-----
20.	Hersteller des Motors.	Volkswagen AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	DSG
22.	Arbeitsweise:	Fremdzündung / 4-Takt
23.	Reiner Elektrobetrieb:	nein
23.1.	Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs:	----------
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3; in Reihe
25.	Hubraum [cm³]:	999
26.	Kraftstoff:	Benzin
26.1.	Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor:	Fzg. mit Einstoffbetrieb
26.2.	Typ des Zweistoffmotors:	----------
27.	Höchstleistung:	
27.1.	Höchste Nutzleistung [kW bei min⁻¹] (Verbrennungsmotor):	48.00 bei 5250
27.3.	Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor):	-------
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor):	-------

28.	Getriebe (Typ):	Handschaltung							
	Gang:	1	2	3	4	5	-----	-----	-----	-----
28.1.	Übersetzungsverhältnisse:	3.643	1.955	1.211	0.920	0.764	------	------	------	------
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes:	3.895	3.895	3.895	3.895	3.895	------	------	------	------

29.	Höchstgeschwindigkeit [km/h]:	163
30.	Spurweite Achse 1/2 [mm]:	1413 / 1408
35.	Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO_2-Emissionen:	
	Achse 1:	175/65 R14 82T / 5,0JX14 ET35 / B / C1
	Achse 2:	175/65 R14 82T / 5,0JX14 ET35 / B / C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	----------
38.	Code des Aufbaus:	AB
40.	Farbe des Fahrzeugs:	SCHWARZ
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	5 / li.2,re.2,hi.1
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	4
42.1.	Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	---
46.	Geräuschpegel:	
	Standgeräusch [dB(A) bei min⁻¹]:	76.00 bei 3750
	Fahrgeräusch [dB(A)]:	68.00
47.	Abgasnorm:	EURO 6 AP
47.1.	Parameter für die Emissionsmessung von Vind:	
47.1.1.	Prüfmasse [kg]:	1083
47.1.2.	Querschnittsfläche [m²]:	---------

47.1.3.	Straßenlastkoeffizienten	f_0 (47.1.3.0.)	f_1 (47.1.3.1.)	f_2 (47.1.3.2.)
	f_0 [N] / f_1 [N/(km/h)] / f_2 [N/(km/h)²]:	71.2	0.637	0.02879

47.2.	Fahrzyklus:	
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	3b
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f_{dsc}):	-----
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:	nein
48.	Abgasemissionen:	715/2007*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ I (WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]
WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

	CO	THC	NMHC	NO_x	THC+NO_x	NH_3 [ppm]	Partikelmasse	Partikelzahl
Benzin/ Diesel	226.7	22.7	21.0	9.6	--------	--------	2.3900	1.43E11
Gas	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--
andere	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

	CO	THC	NMHC	CH_4	NO_x	NH_3 [ppm]	Partikelmasse	Partikelzahl
Benzin/ Diesel	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--
Gas	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--
andere	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--

48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m⁻¹]:	--------

48.2.	Ggf. angegebene höchste RDE-Werte:	NOx [mg/km]	Partikelzahl mit Exponent [#/km]
	Vollständige RDE-Fahrt:	60.0	----------
	Innerstädtische RDE-Fahrt:	60.0	----------