

Vilkår og betingelser for salg af brugte køretøjer

Præambel

AUTO1 Group Operations SE, Bergmannstraße 72, 10961 Berlin, registreret ved Den Lokale Domstol (Amtsgericht) Berlin-Charlottenburg under handelsregisternummer HRB 229440 B (herefter "**AUTO1**"), driver en handelsplatform for brugte køretøjer (herefter "**Platformen**") på hjemmesiden www.auto1.com. Hjemmesiden www.auto1.com drives af Auto1.com GmbH, Bergmannstraße 72, 10961 Berlin.

Følgende vilkår og betingelser for brugte køretøjer (herefter "GTC Salg") regulerer alle kontraktforhold, der opstår som følge af brugen af platformen og køb af brugte køretøjer.

Disse GTC Salg er opbygget som følger:

- **Afsnit A (Generelt):**

Dette afsnit indeholder de grundlæggende bestemmelser for brugen af platformen, introducerer de deltagende virksomheder og deres respektive roller og fastlægger, at disse GTC Salg gælder for alle kontraktforhold.

- **Afsnit B (Sælgernes vilkår og betingelser for købsaftalen om brugte køretøjer):**

Dette afsnit indeholder de vigtigste bestemmelser vedrørende indgåelse og opfyldelse af købsaftaler om brugte køretøjer mellem forhandlere og de respektive sælgere. Ud over den kontraktmæssige proces omfatter det blandt andet bestemmelser om betalingsbetingelser, ejerskifte, klager og garantirettigheder.

- **Afsnit C (Vilkår og betingelser for AUTO1's Serviceaftale):**

Dette afsnit regulerer supplerende køretøjs relaterede tjenester, der tilbydes af AUTO1 i forbindelse med køb af et køretøj, såsom opkrævning af gebyrer, opbevaring af køretøjer samt tilrettelæggelse og udførelse af transport.

- **Afsnit D (Fælles vilkår og betingelser for købsaftalen for brugte køretøjer og serviceaftalen):**

Dette afsnit indeholder generelle bestemmelser, der gælder for alle kontraktforhold mellem forhandlere, sælgere og AUTO1, især med hensyn til emner som ansvar, eksport, databeskyttelse og værneting.

A. Generelt

1. Kun parter, der er registreret på platformen som forhandlere (herefter "**forhandlere**"), kan købe køretøjer, der tilbydes via platformen. Brugte køretøjer sælges via platformen udelukkende til forhandlere, der er

registreret på platformen som **"forhandlere"**. Vilklårene og betingelserne for brug af platformen ("Generelle vilklår og betingelser for brug af de tjenester, der er tilgængelige via hjemmesiden www.auto1.com") gælder for brugen af platformen.

2. AUTO1 European Cars B.V., Hullenbergweg 95, Building B, Treecity, 1101CL Amsterdam, Holland (handelsregisternummer 67290507), AUTO1 Car Export S.r.l., Viale del Commercio 56, Verona, Italien, (registreret i virksomhedsregistret i Verona med nr. c.f./p.iva 04927470239) eller AUTO1 Car Trade S.r.l. Viale del Commercio 56, Verona, Italien, (registreret i virksomhedsregistret i Verona med nr. c.f./p.iva 04927460230) (hver af disse virksomheder individuelt herefter en **"Sælger"** og sammen **"Sælgerne"**) er sælger af de køretøjer, der tilbydes via Platformen, og har ejendomsretten til sådanne køretøjer enten i form af ejerskab (eller, i tilfælde af AUTO1 European Cars B.V., i form af en forventningsret (*Anwartschaftsrecht*) med hensyn til køretøjer, som AUTO1 European Cars B.V. har overført til en financier (eller en administrator eller repræsentant, der handler på vegne af en sådan financier)som sikkerhed for sikring af AUTO1 European Cars B.V.'s egne forpligtelser, og med hensyn til hvilke ejerskabet automatisk vil blive overført til AUTO1 European Cars B.V. igen, når visse betingelser er opfyldt) (sådan(ne) position(er) betegnes i det følgende som **"Titel"**). Hvis AUTO1 European Cars B.V. optræder som sælger, forbliver det sådan, selv om en anden skatteenhed baseret i det respektive land er angivet på fakturaen. Både Auto1.com GmbH og Sælgerne er enheder i AUTO1's virksomhedsgruppe (i det følgende samlet benævnt **"AUTO1 Group"**).
3. Ud over at drive Platformen udfører AUTO1 yderligere tjenester, såsom behandling af køb, håndtering af betalinger, håndtering af køretøjer og køretøjs dokumenter og, hvor det er nødvendigt, organisering af transport af eller transport af køretøjer (i det følgende benævnt **"Bil Relaterede tjenester"**).
4. Disse GTC Salg af brugte køretøjer regulerer kontraktforholdet mellem, i hvert tilfælde, forhandleren og den respektive sælger og AUTO1. I denne henseende etableres på den ene side kontraktforholdet med den relevante Sælger vedrørende det brugte køretøj (i det følgende benævnt **"Aftale om køb af brugt køretøj"**) og på den anden side kontraktforholdet med AUTO1 vedrørende de køretøjs relaterede tjenester (i det følgende benævnt **"Serviceaftale"** og sammen med Aftale Om Køb Af Brugt Køretøj, **"Aftalerne"**). Sælgerne, AUTO1 og Forhandleren er udtrykkeligt enige om, at alle Sælgerne og AUTO1's kontraktlige forhold med Forhandleren udelukkende er reguleret af disse Salgsbetingelser, uanset eventuelle andre generelle vilklår og betingelser hos Forhandleren. Hverken Sælgerne eller AUTO1 accepterer andre vilklår og betingelser - herunder især modstridende vilklår og betingelser eller vilklår og betingelser, der afviger fra disse Salgsbetingelser - uanset om individuelle bestemmelser indeholdt deri er indeholdt i disse Salgsbetingelser eller ej. Accept af andre vilklår og betingelser kræver udtrykkeligt skriftligt samtykke fra den respektive Sælger eller AUTO1, alt efter omstændighederne.

5. Forhandleren accepterer disse Salgsbetingelser som juridisk bindende ved sin første registrering på Platformen Sælgerne og AUTO1 forbeholder sig retten til at ændre disse salgsbetingelser i forhold til fremtidige salg til enhver tid og uden at angive årsager.
6. Disse salgsbetingelser er uploadet i printbart format på platformen. Den aktuelle version af disse GTC Sale (som ændret fra tid til anden) kan til enhver tid hentes og gemmes fra hjemmesiden www.auto1.com.
7. Hvis forhandleren deltager i "AUTO1 Finansiering" programmet (andre steder end i Italien), gælder de [Særlige betingelser for AUTO1-finansiering](#) (herefter "**GTC AUTO1-finansiering**") i tillæg til disse GTC Salg gældende enhver bil hvor AUTO1 European Cars B.V er Sælger. I tilfælde af uoverensstemmelser mellem disse Salgsbetingelser og Vilårene for AUTO1-finansiering har bestemmelserne i Vilårene for AUTO1-finansiering forrang.
8. Hvis forhandleren deltager i programmet "AUTO1 Finansiering" i Italien, gælder følgende for alle køretøjer, hvor AUTO1 Car Export S.r.l. eller AUTO1 Car Trade S.r.l. er sælger:

Hvis forhandleren ansøger om "AUTO1 Finansiering" i Italien via knappen "Finansier Ordre Nu" for et køretøj, for hvilket han har indgået en brugtvognskøbsaftale med enten AUTO1 Car Export S.r.l. eller AUTO1 Car Trade S.r.l. og en serviceaftale med AUTO1, og en sådan ansøgning accepteres af den relevante sælger, (i) ophører købsaftalen for brugte køretøjer automatisk og mister sin gyldighed fra den dato, hvor forhandleren modtager den relevante accept meddelelse fra den relevante sælger (f.eks. som en del af fakturaen), og (ii) "[Særlige betingelser for AUTO1-finansiering](#)" for Italien (herefter de "**Italienske STC for AUTO1 finansiering**") erstatter Aftalen Om Køb Af Brugt Køretøj og finder anvendelse på samt udgør den eneste aftale, der regulerer det kontraktmæssige forhold vedrørende det brugte køretøj mellem den relevante sælger og den relevante forhandler (i dette tilfælde forbliver ejendomsretten til det relevante køretøj hos den relevante sælger som fastsat i de italienske STC for AUTO1-finansiering).

Serviceaftalen i henhold til disse GTC Salg (dvs. afsnit C i GTC salg) berøres ikke heraf og regulerer fortsat det kontraktmæssige forhold mellem den relevante Forhandler og AUTO1 vedrørende De Bilrelaterede Tjenester.

9. AUTO1 Car Trade S.r.l. og AUTO1 Car Export S.r.l. meddeler hermed forhandlerne, at de køber køretøjerne i henhold til artikel 7.2 i den italienske lov nr. 130 af 30. april 1999, som ændret fra tid til anden (den "**Italienske Securitisationslov**"), og finansierer sådanne køb gennem udstedelse af obligationer i overensstemmelse med den italienske Securitisationslov. Hvert købt køretøj vil derfor i henhold til den italienske Securitisationslov blive adskilt fra alle andre aktiver tilhørende AUTO1 Car Trade S.r.l. og AUTO1 Car Export S.r.l. i overensstemmelse med artikel 7.2, stk. 1, i den italienske Securitisationslov. Ingen handlinger må foretages mod hver adskilt pulje af

aktiver af andre kreditorer end indehaverne af de obligationer, der er udstedt af henholdsvis AUTO1 Car Trade S.r.l. og AUTO1 Car Export S.r.l., samt de øvrige parter, der er angivet i henhold til bestemmelserne i den italienske Securitisationslov.

10. Forhandlerne gøres desuden opmærksom på, at AUTO1 Car Trade S.r.l. og AUTO1 Car Export S.r.l. i forbindelse med udførelsen af de aktiviteter, der er beskrevet i disse GTC Salg, vil gøre brug af den støtte, der ydes af Noi Compriamo Auto.it S.r.l., der fungerer som porteføljeforvalter i forbindelse med deres respektive securitisationstransaktioner i henhold til ovennævnte artikel 7.2 i den italienske lov om securitisering.

B. Sælgerens vilkår og betingelser for aftalen om køb af brugte køretøjer

I. Indgåelse af en aftale

1. Platformen er inddelt i kategorier som f.eks: "Øjeblikkeligt køb", "24-timers auktion", "Kundeauktion" og "Katalogauktion". I hver kategori præsenteres og beskrives køretøjer individuelt ("i det følgende: **Annonce**"). I hver Annonce kan Forhandleren afgive købstilbud i overensstemmelse med reglerne for den respektive kategori. Præsentationen og beskrivelsen af køretøjerne udgør ikke et tilbud om at indgå en aftale om køb af et brugt køretøj, men blot en opfordring til Forhandleren om at afgive et sådant tilbud (kendt som en *invitatio ad offerendum*).
2. Forhandleren kan indkalde de enkelte køretøjer i de respektive kategorier og, hvis han er interesseret, afgive et tilbud i overensstemmelse med bestemmelserne for den respektive kategori ved at angive en købspris for det pågældende køretøj. Dette udgør et bindende tilbud fra Forhandlerens side om at indgå en aftale om køb af brugte køretøjer med den respektive Sælger. Forhandleren er bundet af et sådant tilbud fra tidspunktet for budet og under alle omstændigheder indtil 7 dage efter udløbet af perioden for afgivelse af bud. (i det følgende benævnt "**Bindingsperiode**"). Hvis udløbet af forpligtelsesperioden falder på en søndag eller helligdag, anses den næste arbejdsdag for at være den sidste dag i forpligtelsesperioden.
3. Hvis Forhandleren ikke modtager meddelelse om indgåelse af Aftale om køb af brugt køretøj inden for Bindingsperioden, ophører dennes tilbud med at være bindende ved Bindingsperiodens udløb.
4. Købsaftalen om det brugte køretøj mellem Sælger og Forhandler indgås ved, at den respektive Sælger accepterer Forhandlerens tilbud. Med forbehold for stk. 5 vil Forhandleren blive underrettet om, at der er indgået en købsaftale ved hjælp af en købsbekræftelse sendt pr. e-mail i Bindingsperioden. Når Forhandleren har modtaget (*Zugang*) købsbekræftelsen, træder de konsekvenser i kraft, der er knyttet til indgåelsen af aftalen (som beskrevet nedenfor).
5. Det kan være tilfældet, at de relevante køretøjsdokumenter ikke er blevet overdraget af forsælgeren eller en finansieringsbank inden for

Bindingsperioden, og som sådan er køretøjet endnu ikke endeligt tilgængeligt for den respektive Sælger Forudsat at det annoncerede køretøj vises i afsnittet "Mine kommende køb" på Forhandlerens profil på Platformen inden for Bindingsperioden, vil den relevante Bindingsperiode automatisk blive forlænget til i alt 30 dage, og stk. 2, sætning 3 og 4, stk. 3 og stk. 4 skal læses i overensstemmelse hermed.

6. Rettigheder og forpligtelser i henhold til aftalen om køb af brugt køretøj er underlagt GTC Sale, som er gældende på tidspunktet for indgåelse af aftalen om køb af brugt køretøj
7. Det er forbudt forhandleren selv og/eller gennem andre fysiske eller juridiske personer, der står ham nær og/eller er i hans indflydelsessfære, at afgive købstilbud på platformen (især i tilfælde af, at han ville være den reelle ejer i henhold til § 3 i den tyske lov om hvidvaskning af penge, i tilfælde af tilknyttede virksomheder i henhold til § 15 i den tyske aktieselskabslov eller i tilfælde af bud fra "stråmænd") for køretøjer, som de eller personer fra ovennævnte gruppe af personer har tilbudt AUTO1 Group, og som endnu ikke er blevet købt af AUTO1 Group på tidspunktet for købstilbuddet. Hvis der er begrundet mistanke om en sådan adfærd, har den respektive Sælger ret til at trække sig fra kontrakten.

Den respektive sælger skal beskytte platformens integritet for at kunne tilbyde fair markedspriser til andre forhandlere. Dette kan ikke længere garanteres med den adfærd, der er beskrevet ovenfor, og kan føre til et massivt tillidsbrud med andre forhandlere på platformen og betydelig økonomisk og omdømmemæssig skade for den respektive sælger og de andre virksomheder i AUTO1 Group.

8. Proceduren beskrevet i afsnit 7 samt andre manipulationer af købsprocessen på platformen - f.eks. gennem falske tilbud eller prisoverdrivelse - kan udgøre en strafbar handling. Efter undersøgelse vil den respektive sælger indgive en strafferetlig klage i disse tilfælde.

II. Udnyttelse af tjenester

1. Til hurtig behandling og udførelse af individuelle købsaftaler er forhandleren forpligtet til udelukkende at bruge de elektroniske tjenester (værktøjer), der stilles til rådighed på platformen.
2. Forhandleren er forpligtet til at holde sine data, især sit moms-ID, opdateret på sin konto på platformen

III. Betaling og refusion af merværdiafgift (moms)

1. Forhandleren er forpligtet til at betale den fulde købspris for køretøjet uden fradrag Detaljer om den relevante købspris er angivet i den respektive købsbekræftelse.

2. Købesummen forfalder til betaling umiddelbart efter indgåelse af købsaftalen om det brugte køretøj. ~~skal betales medvirkning~~ umiddelbart efter, at købsbekræftelsen er sendt til forhandleren. Betaling skal ske ved bankoverførsel til den konto, der er angivet i købsbekræftelsen. Forhandleren anses for at komme i misligholdelse (*Verzug*) efter tre arbejdsdage (*Werktage*) fra modtagelsen af købsbekræftelsen. Afsnit 286 i den tyske civillovbog (Bürgerliches Gesetzbuch - BGB) (i det følgende benævnt "BGB") finder anvendelse.
3. Hvis Forhandleren er i restance med sine betalingsforpligtelser i henhold til en købsaftale, skal han foretage en engangsbetaling til Sælgeren på 5% af købsprisen eller EUR 250,00 (netto) (alt efter hvilket beløb der er højest) som en kontraktlig bod. Dette gælder ikke, hvis Forhandleren ikke er ansvarlig for forsinkelsen i betalingen. I tilfælde af, at beløbet for konventionalboden anses for at være utilstrækkeligt, er parterne enige om, at den kompetente domstol i henhold til afsnit D V nr. 6 efter eget skøn skal fastsætte et sådant beløb.
4. Betaling af købsprisen i delbetalinger er forbudt. Hvis Forhandleren foretager delbetalinger på trods af dette forbud, vil de betalte beløb blive fratrukket Sælgers krav i følgende rækkefølge: købspris, auktionsgebyr, bilrelaterede tjenester, andre omkostninger. Hvis forhandleren foretager delbetalinger, skal han foretage en engangsbetaling til sælgeren på 5% af købsprisen eller EUR 250,00 (netto) (alt efter hvilket beløb der er højest) som konventionalbod. Sælgeren forbeholder sig ret til at præsentere og hævde enhver skade, der overstiger dette beløb. I tilfælde af, at beløbet for konventionalboden anses for at være utilstrækkeligt, er parterne enige om, at den kompetente domstol i henhold til afsnit D V nr. 6 efter eget skøn skal bestemme et sådant beløb.
5. Forhandleren har ikke tilladelse til at modregne eller udøve nogen tilbageholdelsesret i forhold til Sælgers krav, medmindre sådanne krav udtrykkeligt er blevet accepteret af den relevante Sælger eller er blevet fastslået ved en domstol på en endelig og bindende måde (*rechtskräftig*). Forhandleren er i særdeleshed ikke berettiget til at nægte betaling med den begrundelse, at han har eller angiveligt har andre faktiske eller angivelige krav mod den respektive sælger i henhold til andre aftaler (herunder andre aftaler om køb af brugte køretøjer).
6. Hvis Forhandleren er i betalingsmisligholdelse (*Zahlungsverzug*), kan den respektive Sælger træde tilbage fra Købsaftalen om brugte køretøjer. Efter at tilbagetrækningen er blevet erklæret - en sådan tilbagetrækning kan også erklæres ved at sende et annulleringsdokument (*Stornobeleg*) til Forhandleren - vil den respektive Sælger frigive køretøjerne til videresalg. Forhandleren er forpligtet til at betale den respektive Sælger et fast beløb på 5% af købsprisen eller EUR 250,00 (netto) (alt efter hvilket beløb der er højest) pr. køretøj for den skade, der er opstået på grund af fortrydelsen og videresalget, medmindre Forhandleren beviser, at der ikke er opstået nogen eller kun lavere omkostninger i denne henseende. Ethvert reduceret provenu realiseret under videresalg skal også gøres gældende som erstatning mod

Forhandleren. I tilfælde af, at en konventionalbod er forfalden i henhold til stk. 3 i dette afsnit før den pågældende sælgers tilbagetrækning, skal de respektive beløb, der skal betales som erstatning i henhold til dette stk. 5, og en sådan konventionalbod modregnes. Hvis forhandleren ikke betaler det krævede beløb inden for fem arbejdsdage, vil den respektive sælger straks indlede en retssag om inddrivelse af gæld (*Mahnverfahren*) mod forhandleren. Den respektive Sælger forbeholder sig udtrykkeligt retten til at gøre yderligere erstatningskrav gældende som følge af den manglende betaling.

7. Hvis aftalen om køb af brugte køretøjer, der er indgået mellem forhandleren og den respektive sælger, opfylder kravene til en EU-intern levering/intern erhvervelse i henhold til artikel 138 og artikel 141 i EU-direktiv 2006/112/EC af 28 November 2006 om det fælles merværdiafgiftssystem (momsdirektivet), eller hvis køretøjet eksporteres ud af EU's toldområde, refunderer den respektive sælger momsen til forhandleren og udsteder en ny faktura, hvis forhandleren indsender de nødvendige dokumenter til den respektive sælger eller AUTO1 (i henhold til det respektive lands lovgivning) inden for 90 dage efter afsendelse af fakturaerne eller i tilfælde af transport med AUTO1 (afsnit C II) indenfor 90 dage efter afsendelse (vareudlevering). Hvis forhandleren indsender sin anmodning om tilbagebetaling eller de nødvendige dokumenter efter udløbet af tidsperioden på 90 dage, har den respektive sælger ret til efter eget skøn at afvise anmodningen om tilbagebetaling. Hvis refusionsanmodningen ikke afvises, er AUTO1 berettiget til at opkræve et gebyr som følger for den administrative håndtering af refusionen:

- 250.00 EUR (netto), hvis det refunderbare beløb er 1.000,00 EUR eller mere;
- 150.00 EUR (netto), hvis det refunderbare beløb er under 1.000,00 EUR;

Dette gebyr vil så vidt muligt blive udlignet med refusionsbeløbet.

I det omfang Forhandleren fik udstedt en købsbekræftelse uden moms for et afgiftspligtigt køretøj af den respektive Sælger ved indgåelsen af Aftalen om køb af brugte køretøjer (anvendelse af en momsfrigtagelse for levering inden for Fællesskabet i overensstemmelse med artikel 138 i Rådets direktiv 2006/112/EC af 28. november 2006 om det fælles merværdi momssystem), er forhandleren forpligtet til at give den respektive sælger den nødvendige dokumentation for en momsfrigtagelse inden for 60 dage efter modtagelse af køretøjsfakturaen i overensstemmelse med artikel 45a i Rådets gennemførelsesforordning (EU) nr. 282/2011 af 15. marts 2011 om foranstaltninger til gennemførelse af direktiv 2006/112/EF om det fælles momssystem.

Hvis forhandleren ikke opfylder sin forpligtelse til at fremlægge dokumentation inden for 60 dage, er den respektive sælger berettiget til at opkræve moms med tilbagevirkende kraft.

8. I tilfælde af køretøjer, der sælges med differentieret beskatning, er der ingen tilbagebetaling af moms

IV. Betaling i andre valutaer; forbehold for fortrydelsesret

1. AUTO1 kan for visse valutaer tilbyde, at købsprisen for køretøjer købt af Forhandlere kan betales i en anden valuta end euro (herefter "Udenlandsk valuta") til en vekselkurs fastsat af AUTO1 (herefter "AUTO1 Vekselkurs"). Forhandleren kan indstille dette i sin kontoprofil, i det omfang han kan og ønsker at gøre brug af denne mulighed. Det er op til Sælgerne og AUTO1 at afgøre, om de ønsker at give Forhandleren denne mulighed; Forhandleren har ikke krav på denne mulighed.
2. Den nye indstilling træder i kraft med det samme, også for allerede afgivne tilbud, og er bindende for forhandleren. Tilbuddene vil fortsat blive vist i euro på platformen, og den daglige AUTO1-valutakurs vil blive vist til forhandleren til orientering. Den endelige købspris i den udenlandske valuta (herefter "Valutaprisen") er baseret på AUTO1-vekselkursen på datoen for købsbekræftelsen. Den udenlandske valutapris fremgår af købsbekræftelsen.
3. Hvis Forhandleren alligevel betaler Prisen i udenlandsk valuta i euro, krediteres det beløb, der er betalt i euro, Prisen i udenlandsk valuta til AUTO1-vekselkursen på tidspunktet for den respektive modtagelse af betalingen. Hvis der efter krediteringen stadig er en debet på Valutaprisen, skal denne afvikles af Forhandleren i den Udenlandske Valuta inden for tre arbejdsdage efter meddelelsen.
4. Hvis forhandleren afgiver købstilbud i den udenlandske valuta, og der indgås en aftale om køb af brugt køretøj på dette grundlag, forbeholder sælgerne sig ret til at trække sig fra aftalen om køb af brugt køretøj, hvis den udenlandske valuta på tidspunktet for modtagelse af betaling er faldet med mindst 5 gange volatiliteten i den officielle valutakurs mellem euroen og den udenlandske valuta i Den Europæiske Centralbank i løbet af de sidste 30 dage.

Betaling i udenlandsk valuta er en service, som sælgerne og AUTO1 ønsker at tilbyde forhandlerne for at gøre deres køb så behagelige og nemme som muligt. Da valutakurserne varierer, opkræves der et tillæg for at dække den markedssædvanlige risiko for at give forhandleren de fornævnte fordele. Dette tillæg dækker ikke risikoen, hvis valutakurserne forringes betydeligt til ulempe for sælgerne sammenlignet med de sædvanlige variationer. I disse tilfælde skal sælgerne have en fortrydelsesret for at undgå yderligere uberegnelige skader.

V. Samling

1. Enhver risiko forbundet med det købte køretøj overgår til forhandleren, når aftalen om køb af brugt køretøj er indgået. Det er forhandlerens eget ansvar at afhente det solgte køretøj på det sted, hvor køretøjet befinder sig. Ved

indgåelse af aftalen, og efter at forhandleren har registreret sig for at afhente køretøjet, vil den respektive sælger give forhandleren meddelelse om alle oplysninger, der er nødvendige for en sådan afhentning, hvilket især vil omfatte placering, åbningstider og tidligste afhentningsdato (i det følgende benævnt »afhentningsmeddelelse«). Tilmelding til afhentning skal meddeles Sælger mindst 24 timer forud for afhentningen. Afhentning uden tilmelding er ikke mulig.

2. Forhandleren er forpligtet til at registrere afhentning uden unødigt forsinkelse, men ikke senere end tre arbejdsdage efter indgåelse af aftalen om køb af brugt køretøj.
3. Forhandleren skal afhente det købte køretøj fra det sted, der er angivet i afhentningsmeddelelsen, inden for tre arbejdsdage efter den dato, der er angivet i afhentningsmeddelelsen som den tidligst mulige afhentningsdato.
4. Hvis forhandleren ikke opfylder sine forpligtelser i henhold til afsnit 2 eller afsnit 3, finder afsnit C, klausul III, anvendelse i hvert enkelt tilfælde.
5. Den respektive sælger skal give forhandleren adgang til forretningslokalerne eller det relevante opbevaringssted, som er nødvendigt for afhentning af det solgte køretøj.
6. Ved afhentning af køretøjet er forhandleren forpligtet til at inspicere køretøjet for korrekt køretøjsidentifikationsnummer (herefter »VIN«) og skader samt for eventuelt manglende tilbehør. Hvis der er skader eller manglende tilbehør, skal forhandleren registrere dette på dokumentationen for overdragelsen af køretøjet. De generelle vilkår og betingelser for det respektive logistikcenter skal gælde. Uanset dette er forhandleren forpligtet til at underrette den respektive sælger om sådanne defekter eller manglende tilbehør i overensstemmelse med afsnit B, punkt VIII. Forpligtelsen til at underrette sælgeren om eventuelle mangler opfyldes ikke ved registrering i dokumentationsbeviset.
7. Hvis forhandleren ikke opfylder sin forpligtelse til at inspicere stelnummeret og afhenter et andet køretøj end det, der er angivet i købsaftalen for det brugte køretøj, er forhandleren forpligtet til at betale den respektive sælger en kontraktlig bøde på EUR 200,00 (netto). Dette gælder ikke, hvis forhandleren ikke er ansvarlig for den fejlagtige afhentning. I tilfælde af, at beløbet for konventionalboden anses for at være utilstrækkeligt, er parterne enige om, at den kompetente domstol i henhold til afsnit D IVII nr. 6 efter eget skøn skal fastsætte et sådant beløb.
8. Derudover skal forhandleren holde AUTO1 og den respektive sælger skadesløs for alle yderligere skader forårsaget af afhentningen af det forkerte køretøj samt fremtidige skader (f.eks. omkostninger til returtransport af køretøjet til afhentningsstedet og alle erstatningskrav fremsat af den korrekte køber mod den respektive sælger) eller selv udføre de relevante tjenester (f.eks. returtransport) for egen regning.
9. Force majeure eller driftsforstyrrelser, der opstår hos den pågældende sælger eller i logistikcentret (f.eks. på grund af optøjer, strejker osv.), som

midlertidigt forhindrer sælgeren i at stille køretøjet til rådighed eller levere det uden egen skyld, forlænger den relevante leverings- og/eller udførelsestid med forhindringens varighed plus en rimelig leveringstid på en uge.

VI. Overdragelse af ejendomsret

1. Den respektive sælger forbeholder sig ejendomsretten af køretøjet og, hvis relevant, dets tilbehør indtil fuld betaling af den pris, der er fastsat i købsaftalen for det brugte køretøj.
2. Som en undtagelse overgår ejendomsretten til køretøjet til forhandleren ved indgåelsen af en opbevaringsaftale mellem forhandleren og AUTO1 i overensstemmelse med afsnit C, punkt III („Opbevaringsaftale“), forudsat at forhandleren ikke deltager i AUTO1-finansiering i henhold til afsnit A, stk. 7, i disse GTC Salg. I tilfælde af at forhandleren deltager i AUTO1-finansiering, finder bestemmelserne i GTC Salg for AUTO1-finansiering tilsvarende anvendelse.

VII. Defekter (*Mängel*)

1. Ethvert krav på grund af mangler er udelukket i forbindelse med salg af køretøjer til forhandlere. Der er ingen krav på grund af kvalitetsmangler, især hvis manglen eller skaden kan tilskrives normal slitage. Denne udelukkelse gælder også for mangler, der opstår mellem indgåelsen af aftalen om køb af det brugte køretøj og overdragelsen af køretøjet til forhandleren.
2. Definitionen af en objektiv væsentlig mangel i § 434 stk 3 BGB er fraveget.
3. Køretøjsdata, der er anført i køretøjsbeskrivelsen under "Køretøjsdata i henhold til *identifikationsnummer (VIN)*" *Fahrzeugdaten laut Identifikationsnummer*), stilles til rådighed for den respektive sælger af tredjepartsleverandører (DAT). Ethvert ansvar for korrektheden af disse data er udelukket. I særdeleshed udgør disse data ikke en aftale om varens kvalitet (*Beschaffheitsvereinbarung*).
4. Sælgeren er eneansvarlig for køretøjets specifikationer. Angivelsen af eventuelle skader udgør ikke en endelig aftale om varens kvalitet (*Beschaffheitsvereinbarung*). Køretøjernes faktiske kilometertal kan være lidt højere end det aflæste kilometertal på grund af nødvendige bevægelser i logistikcentre (f.eks. genparkering, levering til transport osv.).
5. Angivelsen "Ulykkesskade repareret: Ja" (*Unfallschaden repariert: Ja*) udgør ikke en erklæring om, at reparationen af ulykkesskaden blev udført professionelt. I denne henseende er der ingen aftale om en professionel reparation (*Beschaffheitsvereinbarung*).
6. Alle oplysninger i kategorien "Information om prøvekørsel" er resultatet af de visuelle og auditive indtryk, der er opnået under den korte prøvekørsel i henhold til AUTO1's interne kvalitetsstandards. De skal ikke betragtes som

en aftale om kvalitet (*Beschaffheitsvereinbarung*). Generelt udføres der ingen inspektion af køretøjets undervogn.

7. Undtagelserne i stk. 1 og 3 gælder ikke i tilfælde af svigagtig hensigt (*Arglist*) og i forhold til erstatningskrav, der er baseret på en groft uagtsom eller forsætlig overtrædelse af forpligtelser fra den respektive sælgers side eller personer, der er ansat af sælgeren i udførelsen af sine forpligtelser (*Erfüllungsgehilfen*) eller personer, der er forpligtet til at udføre de instruktioner, der er givet af den respektive sælger (*Verrichtungsgehilfen*), samt i tilfælde af en skade på liv, krop eller sundhed.
8. Hvis købsaftalen om det brugte køretøj i særlige undtagelsestilfælde ophæves (*rückabgewickelt*), og hvis den respektive sælger tager køretøjet tilbage fra forhandleren i forbindelse med denne ophævelse (*Rückabwicklung*), vil forhandleren blive opkrævet compensation for brug, hvis køretøjet i perioden, siden det blev solgt til forhandleren, er blevet brugt i mere end 100 km (ca. 62 miles). Den respektive sælger er berettiget til at modregne brugsgodtgørelsen i den købspris, der skal tilbagebetales som en del af ophævelsen. Forhandleren anses for at have accepteret en sådan modregning.
9. Alle krav på grund af mangler ved forhandleren forældes inden for et år efter begyndelsen af den lovbestemte forældelsesfrist, hvorved afsnit 7 finder tilsvarende anvendelse.
10. Forhandleren afstår fra at opkræve gebyrer for opbevaring eller anden behandling
11. Enhver ophævelse af købskontrakten skal ske i overensstemmelse med denne paragraf (10) Forhandleren er forpligtet til at sende et aktuelt fotografi af kilometertælleren på det pågældende køretøj til den respektive sælger, at returnere alle køretøjs dokumenter, som forhandleren har modtaget, eventuelle reservenøgler og alt tilbehør og at flytte køretøjet til den respektive sælgers nærmeste sted eller et andet sted, der er angivet af den respektive sælger. Den dato, hvor forhandleren modtager meddelelse om annulleringen, skal forhandleren opfylde denne forpligtelse inden for 3 arbejdsdage (*Werktage*) i tilfælde af national forsendelse/transport eller inden for 5 arbejdsdage i tilfælde af international forsendelse/transport. Hvis Forhandleren ikke opfylder denne forpligtelse inden for den gældende tidsramme, vil den respektive Sælger opkræve et gebyr på EUR 15,00 (netto) pr. dag plus moms, medmindre Forhandleren beviser, at ingen eller kun lavere omkostninger faktisk blev afholdt af den respektive Sælger i denne henseende. Efter modtagelse af alle køretøjs dokumenter, eventuelle reservenøgler, tilbehør og køretøjet skal den respektive sælger tilbagebetale købsprisen til forhandleren, minus hvor det er relevant, compensation for brug og et gebyr, som meddelt separat.

VIII. Klage

1. Forhandleren skal inspicere det solgte køretøj og alt tilbehør uden unødigt forsinkelse (*unverzüglich*) efter overtagelsen og skal, hvis en defekt viser sig

underrette den respektive sælger om en sådan defekt uden unødigt forsinkelse, dvs. inden for en arbejdsdag efter overtagelsen, via de elektroniske tjenester, der er tilgængelige på platformen (i det følgende "**Defektmeddelelse**"). De elektroniske tjenester alene herefter "**Reklamationsværktøjet**"). Hver fejlmeddelelse kan indeholde flere fejl, hvis disse findes. Enhver senere meddelelse om en mangel samt enhver meddelelse om en mangel, der er udstedt på en anden måde (f.eks. ansigt til ansigt eller telefonisk), tages ikke i betragtning. Hvis forhandleren undlader at udstede en sådan mangelsmeddelelse, anses køretøjet og eventuelt tilbehør for at være godkendt af forhandleren, medmindre manglen er af en sådan art, at den ikke ville være synlig ved en rimelig inspektion. I tilfælde af åbenlyse defekter, der kan genkendes ved første øjekast, skal forhandleren registrere disse på fragtbrevet eller dokumentationen for overdragelsen af køretøjet. Forhandleren er ikke berettiget til at gøre krav gældende i forbindelse med en åbenlys mangel, der var til stede på leverings- eller afhentningstidspunktet, og som ikke på det tidspunkt er blevet registreret på fragtbrevet eller beviset for overdragelse af køretøjet.

2. Sælger forbeholder sig ret til at påberåbe sig manglende korrekt reklamation, hvis reklamationen ikke er indsendt via Reklamationsværktøjet og alligevel er blevet behandlet.
3. Hvis en sådan mangel, som ikke var mærkbar, da køretøjet blev overtaget af forhandleren, viser sig på et senere tidspunkt, skal forhandleren underrette den respektive sælger herom senest en arbejdsdag efter, at den er blevet opdaget. Hvis Forhandleren ikke gør dette, anses køretøjet for at være blevet godkendt af Forhandleren på trods af en sådan mangel. Dette gælder ikke i det omfang, at den respektive sælger eller de personer, der er ansat af den respektive sælger i forbindelse med udførelsen af dennes forpligtelser, og/eller de personer, der er forpligtet til at udføre de instruktioner, der er givet af den respektive sælger, svigagtigt har skjult manglen.
4. Forhandleren skal levere det relevante bevis for manglen via reklamationsværktøjet inden for 7 dage efter, at sælgeren har anmodet om et sådant bevis. Hvis Forhandleren ikke overholder denne forpligtelse, anses køretøjet og eventuelt tilbehør for at være godkendt af Forhandleren.
5. Den respektive Sælger vil undersøge de påberåbte mangler og underrette Forhandleren skriftligt om resultatet af reklamationen. Den respektive Sælger er berettiget til at fratrække et samlet nettobeløb på 250,00 EUR (herefter "**Fradraget**") af det samlede skadesbeløb for hver Mangelsanmeldelse indsendt af Forhandleren, hvis det samlede beløb overstiger Fradraget, og Sælger beslutter at kompensere Forhandleren. Dette gælder også *mutatis mutandis*, hvis den respektive Sælger og Forhandler bliver enige om en ophævelse af Købsaftalen om det brugte køretøj, hvis købsprisen plus Gebyrerne i henhold til afsnit C overstiger Fradraget.
6. Ufuldstændighed af tilbehøret betragtes som en mangel. I så fald finder stk. 1 til 4 tilsvarende anvendelse.

C. AUTO1's vilkår og betingelser for serviceaftalen

I. Gebyrer og auktionsgebyrer

1. Med hver Aftale om køb af brugt køretøj, der indgås via Platformen, indgås også en Serviceaftale med AUTO1 om levering af køretøjsrelaterede tjenester, og Forhandleren skal betale et auktionsgebyr for blandt andet brugen af Platformen til AUTO1 (i disse Vilkår for salg, "**Auktionsgebyret**"). Størrelsen af Auktionsgebyret afhænger af købsprisen for køretøjet; rammerne kan findes i den respektive [prisliste](#) ([prisliste](#) for forhandlere baseret i Danmark).

Auktionsgebyret er og har altid været et gebyr, der aflønner alle de tjenester, som AUTO1 (direkte eller gennem datterselskaber) leverer til forhandleren, og som ikke er dækket af de bilrelaterede tjenester, til fordel for forhandleren. Dette omfatter især kundepleje, brug af platformen, driftstjenester og logistiske supporttjenester.

2. Derudover skal Forhandleren afholde omkostningerne til de Bilrelaterede Serviceydelser (i disse Salgsbetingelser kaldet "**Gebyrer**"), som denne har anmodet om, og som leveres af AUTO1. Størrelsen af Gebyrerne skal specificeres i den respektive prisliste.
3. De relevante gebyrer og auktionsgebyret skal specificeres i købsbekræftelsen og skal overføres af forhandleren til den konto, der er angivet i købsbekræftelsen sammen med køretøjets købspris
4. Afsnit B, paragraf I, III og IV gælder *mutatis mutandis* for indgåelsen af Serviceaftalen med AUTO1, betalingen af Gebyrerne og Auktionsgebyret. I særdeleshed forfalder betalingen umiddelbart efter indgåelsen af aftalen om køb af det brugte køretøj.
5. Hvis Forhandleren betaler i en anden valuta end den, der er angivet i købsbekræftelsen, skal han betale EUR 100,00 (netto) til AUTO1 som en konventionalbod Dette gælder ikke, hvis betalingen efter konvertering skal betragtes som en delvis betaling i henhold til afsnit B, klausul III, stk. 4. I dette tilfælde gælder den specifikke konventionalbod i afsnit B, paragraf III, stk. 4. Sætning 1 gælder ikke, hvis Forhandleren ikke er ansvarlig for betalingen i en anden valuta end den, der er angivet i købsbekræftelsen. I tilfælde af, at størrelsen af konventionalboden skulle være urimelig, er parterne enige om, at størrelsen skal overlades til den kompetente domstols skøn i overensstemmelse med afsnit D, punkt VII, stk. 6, i disse salgsbetingelser.
6. I tilfælde af en transportordre i henhold til Afsnit C, Klausul II, vil AUTO1 fakturere de tilsvarende transportomkostninger til Forhandleren De relevante transportomkostninger skal meddeles af AUTO1 til den relevante Forhandler på forhånd. Hvis købsprisen forfalder straks i overensstemmelse med afsnit B, klausul III (2), anses Forhandleren for at være i misligholdelse (*Verzug*) i henhold til § 286 BGB efter tre dage fra modtagelsen af bekræftelsen på transportanmodningen. Hvis forhandleren ikke betaler disse, har den respektive sælger en ubegrænset tilbageholdelsesret i forhold

til køretøjet, indtil alle betalingsforpligtelser er blevet opfyldt fuldt ud. For varigheden af misligholdelsen (*Verzug*) gælder afsnit B, paragraf III (3) *mutatis mutandis*.

II. Transport

1. Gennem et tilsvarende valg i sin profil på Platformen kan Forhandleren instruere AUTO1 om at påbegynde transporten af det køretøj, som Forhandleren har købt, til den leveringsadresse, som denne har angivet. Forhandlerens bestilling af transport via Platformen eller på anden vis udgør et bindende tilbud til AUTO1 om at afgive transportordren. AUTO1 underretter Forhandleren om accepten af en sådan ordre, normalt ved at sende en bekræftelse på bestillingen ("Bekræftelse på transportanmodning"). AUTO1 har ret til at lade eksterne tjenesteudbydere udføre transporten. De "Tyske speditørers vilkår og betingelser" (engelsk version af Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017)), som er tilgængelige [her](#), skal gælde med undtagelse af bestemmelserne i nr. 30 i ADSp 2017. AUTO1's accept af transportordren og/eller forsendelsen af det købte køretøj til den leveringsadresse, der er angivet af Forhandleren, har ingen indflydelse på stedet for udførelse og opfyldelse (*Leistungs- und Erfolgsort*); Forhandleren er fortsat forpligtet til at afhente det relevante køretøj (*Holschuld*).
2. Transporten af køretøjerne udføres normalt med dumpere - lastbiler med op til otte køretøjer i hver. Hvis Forhandleren ved bestilling af transport ikke angiver nogen adresse, en forkert adresse eller en adresse, der ikke kan nås med det udpegede transportkøretøj, eller hvis det købte køretøj ikke kan aflæses på adressen på grund af transportkøretøjets størrelse, er AUTO1 berettiget til at transportere køretøjet til den nærmeste AUTO1-filial. Eventuelle yderligere omkostninger i denne forbindelse skal afholdes af Forhandleren. Når køretøjet er blevet bragt til AUTO1-afdelingen, er Forhandleren forpligtet til at afhente køretøjet fra AUTO1-afdelingen uden forsinkelse.
3. Forhandleren er forpligtet til at inspicere køretøjet straks ved levering og notere eventuelle synlige skader og manglende tilbehør på fragtbrevet (*Frachtbrief*) eller CMR-fragtbrevet (CMR-Frachtbrief). Uanset dette er forhandleren forpligtet til at underrette den respektive sælger om sådanne mangler i overensstemmelse med afsnit B, paragraf VII.
4. Uanset stk. 1 er forhandleren forpligtet til at instruere AUTO1 i at transportere det køretøj, han har købt, til den leveringsadresse, han har angivet, hvis køretøjets oprindelsesland og forhandlerens forretningssted begge er beliggende i et af de lande, der er angivet på [rutelisten](#). Hvis køretøjets tilstand ændrer sig efter indgåelse af transportordren, således at der skal bestilles en specialtransport, hvilket især er tilfældet, hvis køretøjet er blevet uegnet til kørsel, forbeholder AUTO1 sig ret til at justere transportpriserne i overensstemmelse hermed. I alle andre henseender gælder bestemmelserne i dette afsnit II tilsvarende.

III. Opbevaringsaftale

1. Når den pågældende sælger har modtaget den fulde betaling af den pris, der er fastsat i Købsaftalen For Brugte Biler, anses en Opbevaringsaftale mellem AUTO1 og Forhandleren for indgået.
2. Forhandleren er forpligtet til at betale opbevaringsgebyrer – uanset om der er indgået en Opbevaringsaftale – fra det tidspunkt, hvor Forhandleren undlader at opfylde sin forpligtelse i henhold til afsnit B, punkt V, stk. 2 eller 3, har AUTO1 ret til at opkræve et opbevaringsgebyr på. Opbevaringsgebyret udgør 15,00 EUR (netto) pr. kalenderdag og pr. køretøj. AUTO1 kan også kræve dette opbevaringsgebyr i den respektive lokale udenlandske valuta.
3. AUTO1 forbeholder sig ret til at tilbageholde levering af køretøjet til forhandleren, indtil alle krav, der opstår fra og i forbindelse med opbevaring af køretøjet, især indtil fuld betaling af de påløbne opbevaringsgebyrer, er blevet opfyldt. vehicle, in particular until full payment of the accrued storage fees, have been satisfied.
4. I forbindelse med en sådan opbevaring og/eller Opbevaringsaftalen hæfter AUTO1 kun for tab, beskadigelse eller ødelæggelse af køretøjerne, i det omfang der kan påvises forsæt eller grov uagtsomhed fra AUTO1's eller dennes stedfortrædende agents side. Ansvar for let uagtsomhed fra AUTO1's side er udelukket, undtagen i tilfælde af misligholdelse af væsentlige kontraktmæssige forpligtelser (kardinalforpligtelser, dvs. forpligtelser, hvis opfyldelse er afgørende for kontraktens korrekte opfyldelse, og som den anden part med rimelighed kan stole på bliver opfyldt). I sådanne tilfælde er AUTO1's ansvar begrænset til den kontraktmæssige, forudsigelige skade. Ovenstående ansvarsbegrænsninger gælder ikke for krav, der skyldes skade på liv, legeme eller helbred.
5. AUTO1 forbeholder sig ret til at tilbageholde leveringen af køretøjet til Forhandleren, indtil alle krav, der følger af og i forbindelse med opbevaringen af køretøjet og/eller Opbevaringsaftalen, og især indtil de påløbne opbevaringsgebyrer er betalt fuldt ud, er blevet opfyldt.

IV. Omregistrering

Hvis en omregistrering af køretøjet i offentlige køretøjsregistre i forhandlerens navn skulle være nødvendig, bemyndiger forhandleren hermed AUTO1 og den respektive sælger til at udføre de nødvendige handlinger.

V. "AUTO1-finansiering" i Italien

Hvis forhandleren ansøger om deltagelse i "AUTO1-finansiering" programmet i Italien for et køretøj, for hvilket vedkommende har indgået en Brugtvognskøbsaftale med enten AUTO1 Car Export S.r.l. eller AUTO1 Car Trade S.r.l. samt en serviceaftale med

AUTO1, og denne ansøgning godkendes af den pågældende sælger, gælder følgende:

1. Forfaldsdatoen for ethvert auktionsgebyr og gebyrer, som forhandleren skal betale til AUTO1 i henhold til serviceaftalen, udsættes (*gestundet*) og forfalder automatisk på den dato, som AUTO1 meddeler forhandleren, hvor købsprisen for det pågældende brugte køretøj, som serviceaftalen vedrører, forfalder til betaling fra forhandleren til den pågældende sælger i henhold til den italienske STC AUTO1-finansiering. Udsættelsen af auktionsgebyret og gebyrerne ydes rentefrit og uden andre omkostninger.
2. Hvis købet af et køretøj i henhold til den italienske STC AUTO1-finansiering opsiges eller ophæves af en eller anden grund, forfalder eventuelle auktionsgebyrer og gebyrer i henhold til den tilhørende serviceaftale automatisk til betaling på den dato, hvor opsigelsen eller ophævelsen træder i kraft.
3. AUTO1 har ret til at sælge og overdrage alle betalingskrav mod forhandleren i henhold til serviceaftalen til tredjemand eller at anvende dem som sikkerhed (en sådan erhverver og AUTO1 benævnes i det følgende samlet "**Kreditorerne**" og hver for sig "**kreditor**"). Den pågældende forhandler accepterer hermed alle sådanne overdragelser.
4. Immediately upon expiry of the deferral period for the payment of the Auction Fee and the Fees and without the need for a reminder (*Mahnung*), the Dealer shall be in default (*in Verzug*) with respect to the Auction Fee and the Fees pursuant to Sec. 286 of the German Civil Code (*BGB*).
5. Hvis forhandleren er i misligholdelse (*in Verzug*), helt eller delvist, med hensyn til sin forpligtelse til at betale auktionsgebyret og/eller gebyrerne i henhold til en serviceaftale, for hvilken der er indrømmet udsættelse i overensstemmelse med denne klausul V, skal forhandleren betale en bøde til den relevante kreditor på 5 % af summen af auktionsgebyret og gebyrerne eller 100,00 EUR (netto) (alt efter hvilket beløb der er højest). Den relevante Kreditor forbeholder sig retten til at fremlægge og gøre krav på eventuel skade, der overstiger dette beløb.
Dette gælder ikke, hvis forhandleren ikke er ansvarlig for misligholdelsen. I tilfælde af at den relevante Kreditor anser størrelsen af den kontraktmæssige bøde for utilstrækkelig, er parterne enige om, at en kompetent domstol efter eget skøn kan fastsætte det skyldige beløb i henhold til dette afsnit 5.
6. Hvis Forhandleren misligholder sin forpligtelse til at betale Auktionsgebyret og gebyrerne på den relevante udskudte forfaldsdato, skal Forhandleren i det omfang, det er nødvendigt, godtgøre den relevante Kreditor alle omkostninger og/eller udgifter, der er afholdt i forbindelse med inddrivelsen af de beløb, der skyldes den relevante kreditor, forudsat at (i) sådanne omkostninger eller udgifter var nødvendige og rimelige, og (ii) de beløb, der er modtaget fra den relevante kreditor i henhold til stk. 5 ovenfor fratrækkes herfra.
7. Ved opsigelse eller ophævelse af den italienske STC AUTO1-finansiering vedrørende et bestemt køretøj, uanset årsagen hertil, ophører den pågældende serviceaftale ligeledes automatisk. I dette tilfælde finder punkt 2 ovenfor anvendelse.

8. Forhandleren accepterer udtrykkeligt og indvilliger i, at betaling af auktionsgebyret og de øvrige gebyrer udelukkende skal ske i EUR.

I tilfælde af uoverensstemmelse mellem bestemmelserne i dette afsnit C, punkt V, og de øvrige afsnit i disse salgsbetingelser, har bestemmelserne i dette afsnit C, punkt V, forrang.

D. Fælles vilkår og betingelser for aftalen om køb af brugt køretøj og serviceaftalen

I. Overførbarhed

Overdragelse af Forhandlerens rettigheder og/eller forpligtelser i henhold til et kontraktforhold med en Sælger eller AUTO1 kræver forudgående skriftligt samtykke fra henholdsvis den pågældende Sælger eller AUTO1.

II. Eksport til lande uden for EU

I tilfælde af at køretøjet eksporteres udenfor EU's toldområde af Forhandleren eller en tredjepart på vegne af Forhandleren, er Forhandleren forpligtet til at benytte sig af en toldmægler, der explicit er engageret af sælger; hvis Forhandleren undlader at gøre dette, kan hverken AUTO1 eller Sælgerne fremstå som den registrerede eksportør og momsrefusion kan afvises efter AUTO1's eget skøn. Hverken Sælger eller AUTO1 er ansvarlige for eventuelle skader, bøder, gebyrer osv. som følge af en sådan undladelse. Forhandleren er også forpligtet til at forsyne AUTO1 med eksportledsagedokumenterne og information til at muliggøre korrekt toldbehandling. Forhandleren er også forpligtet til at forsyne AUTO1 med eksportledsagedokumenterne, der indeholder Movement Reference Number (MRN) og en kopi af den komplette udgangsnota/fil, der bekræfter eksporten af køretøjet, efter anmodning. Hverken sælgerne eller AUTO1 fungerer som toldklarerer under eksportprocessen og udsteder eller leverer ikke EUR1-certifikater.

III. Overholdelse af sanktioner og eksportkontrol bestemmelser

1. Forhandleren forpligter sig til at overholde alle gældende nationale og internationale love, regler og bestemmelser, især dem, der vedrører eksportkontrol, embargoer og økonomiske sanktioner. Forhandleren garanterer, at han ikke vil drive forretning med personer, organisationer eller lande, der er underlagt sanktioner pålagt af Den Europæiske Union, De Forenede Nationer, USA eller andre kompetente myndigheder.
2. Hvis forhandleren overtræder ovennævnte forpligtelser, og AUTO1 som følge heraf pålægges en bøde, straf, regulerende foranstaltninger eller andre omkostninger, udgifter eller skader, skal forhandleren på første anmodning skadesløsholde AUTO1 for alle deraf følgende ulemper, omkostninger og udgifter, herunder rimelige sagsomkostninger.

IV. Ansvar

Med forbehold for afsnit B, paragraf VII, er sælgerne og AUTO1 kun ansvarlige for skader forårsaget af en misligholdelse af forpligtelser på grund af grov uagtsomhed (*grobe Fahrlässigkeit*) eller forsætlig forsømmelse (*Vorsatz*). Dette gælder ikke i tilfælde af skader, der skyldes skade på liv, legeme eller helbred samt brud på forpligtelser, der anses for at være væsentlige for opfyldelsen af gensidige rettigheder og forpligtelser, der følger af de respektive kontrakter, og hvis brud derfor er egnet til at underminere de grundlæggende værdier i den underliggende kontrakt.

V. Kontraktlige sanktioner i udenlandske valutaer

AUTO1 og den respektive Sælger kan kræve enhver kontraktmæssig bod, der opstår som følge af eller i forbindelse med disse GTC Salg, også i den respektive lokale udenlandske valuta. Den gældende valutakurs skal være den kurs, der er gældende på tidspunktet for den begivenhed, der udløser forpligtelsen til at betale den kontraktlige bod.

II. Databeskyttelse og tilvejebringelse af information

1. Vi henviser til databeskyttelseserklæringen. Videre sendelse af data til de europæiske datterselskaber af AUTO1 er tilladt. Hvis forhandlere trækker deres registrering fra platformen tilbage, har de ret til at få slettet de lagrede data, medmindre en enhed i AUTO1 Group stadig har brug for dataene med henblik på kontraktgennemførelse.
2. Sælgerne og AUTO1 har ret til at indsamle, opbevare og behandle personoplysninger og bruge dem til deres egne formål. Ved at gøre dette vil Sælgerne og AUTO1 især overholde de gældende databeskyttelseslove og bestemmelserne i den tyske telemedielov (*Telemediengesetz - TMG*).
3. Sælgerne og AUTO1 har ret til at videregive personoplysninger om Forhandleren og/eller de personer, der er ansat af Forhandleren i forbindelse med opfyldelsen af dennes forpligtelser, til retshåndhævende myndigheder, tilsynsmyndigheder, andre myndigheder eller autoriserede tredjeparter på grundlag af en anmodning om oplysninger i forbindelse med efterforskning eller mistanke om en strafbar handling, en ulovlig handling eller andre handlinger, der kan medføre et juridisk ansvar for en Sælger, AUTO1, Forhandleren eller enhver anden autoriseret tredjepart.

VII. Diverse

1. Aftaleparterne og genstanden for købsaftalen skal med henblik på dokumentation registreres i form af en købsbekræftelse. Håndskrevne ændringer eller tilføjelser til købsbekræftelsen er ugyldige. En sælger eller AUTO1 kan til enhver tid foretage ændringer på hjemmesiderne, i regelsættene samt i disse salgsbetingelser.

2. Hvis nogen af de førnævnte vilkår og betingelser er eller bliver ugyldige eller - af en hvilken som helst grund - ikke kan håndhæves eller anses for ikke at være gældende, skal en sådan bestemmelse anses for at være adskillelig og skal ikke påvirke gyldigheden og håndhævelsen af alle resterende bestemmelser
3. Forretningsforholdet er underlagt den version af GTC Sale, der er gældende på det tidspunkt, hvor den respektive individuelle aftale om køb af brugt køretøj ind.
4. Disse salgsbetingelser er kun bindende på tysk Hvis disse salgsbetingelser er tilgængelige på andre sprog, er disse blot ikke-bindende oversættelser for bedre sproglig forståelse og har ingen juridisk virkning.
5. Alle aftaler, retsforhold og forretningsforbindelser, der er underlagt disse salgsbetingelser, samt de tilknyttede og deraf følgende krav, er underlagt tysk lov med undtagelse af De Forenede Nationers konvention om aftaler om internationalt salg af varer (CISG).
6. Det eksklusive værneting for alle nuværende og fremtidige krav, der direkte eller indirekte udspringer af kontraktforholdet mellem parterne, er Kreuzberg Amtsgericht, Berlin, eller den domstol, der er overordnet denne, hvis sidstnævnte har sag Sælgerne og AUTO1 er også berettiget til at sagsøge den respektive kontraktpartner ved dennes almindelige værneting.

Bilag

Eksempler på tilfælde, hvor udelukkelsen af garanti i henhold til afsnit B, paragraf VII (1) især gælder:

- køretøjer, der er markeret som køretøjer, der var involveret i en ulykke (dette skal også omfatte økonomiske samlede tab (*wirtschaftliche Totalschäden*))
- motor eller enhver type af transmission til køretøjer med et kilometertal på mere end 150.000 km (ca. 93.200 miles)
- motor eller enhver type af transmission til køretøjer, der er ældre end 10 år, med normal slitage
- det samlede nettobeløb for skaden er lig med eller under 250.00 EUR
- synlige defekter og skader, såsom især:
 - små ridser i lakken
 - ridser på aluminiumsfælgene
 - små buler
 - mindre rustpletter
 - små stenslag
 - små skader forårsaget af stenslag på forruden (også uden for synsfeltet)
 - snavset interiør (herunder lugte)
 - flade/beskadigede dæk
- alle typer af sprængte pærer. (LED, Xenon m.fl.)
- alle typer af lygter, der er påvirket af kondens uden udvendig skade
- tekniske defekter på sliddele, såsom især:
 - udstødningssystem (f.eks. beskadiget DPF, partikelfilter, lyddæmper, katalysator)
 - alle typer af støddæmpere
 - alle typer af knækkede fjedre
 - tværgående kontrolarme, aksiale kontrolarme, bøsninger og gummilejer
 - hjullejer og fjederbenslejer
 - væskelækager (fx. motorolie, kølevæske, transmissionsolie osv.)
 - tætninger, der forhindrer indsivning og ud af væsker
 - aircon Væske (air-conditioning system væske)
 - viskerblade
 - batteri
 - højvolts batterier til el- og hybridbiler
 - elektriske motorkomponenter (generator, starter, enhver type af pumper osv.)
 - aircondition-kompressor
 - svinghjul med dobbelt masse
 - defekt kobling og tilhørende komponenter
 - luftmængdemåler, drosselventil
 - ødelagt EGR-ventil (recirkulation af udstødningsgas)
 - alle typer af Injektorer
 - tændrør, gløderør og tændspole

- beskadigede bremses eller håndbremse
- ødelagt radio
- manglende tilbehør:
 - antenner
 - betjeningsvejledning, radiokodekort til køretøjet
 - manglende navigations-cd'er, dvd'er, harddiske eller moduler eller hukommelseskort til navigationsenheder
 - manglende bagagerumsdæksel eller pakkehylde
 - reservedæk, havarisæt, dækmonteringssæt eller værktøjssæt til bilen
 - fjernbetjeninger (f.eks. til motorafhængig varme, radio eller lignende)
 - komponentnøgler (trækstang, anhængertræk, tagbagagebærer osv.)

(Version pr. marts 2026)