

Kasutatud sõidukite müügingimused

Preambul

AUTO1 Group Operations SE, Bergmannstraße 72, 10961 Berliin, registreeritud Berliini-Charlottenburgi kohalikus kohtus (Amtsgericht) äriregistri numbri HRB 229440 B all (edaspidi „**AUTO1**”), haldab kasutatud sõidukite kauplemisplatvormi (edaspidi „**Platvorm**”) veebisaidil www.auto1.com. Veebisaiti www.auto1.com haldab Auto1.com GmbH, Bergmannstraße 72, 10961 Berliin

Järgmised kasutatud sõidukite müügi tingimused (edaspidi „**Müügingimused**”) reguleerivad kõiki lepingulisi suhteid, mis tulenevad platvormi kasutamisest ja kasutatud sõidukite ostmisest.

Käesolevad müügingimused on üles ehitatud järgmiselt:

- **A jagu (Üldine):**

Käesolev jagu sisaldab platvormi kasutamise põhisätteid, tutvustab osalevaid ettevõtteid ja nende vastavaid rolle ning kehtestab käesolevate müügingimuste kohaldatavuse kõikide lepinguliste suhete suhtes.

- **B jagu (kasutatud sõiduki ostulepingu müüja tingimused):**

Käesolevas jaos sätestatakse peamised sätted, mis käsitlevad kasutatud sõidukite ostulepingute sõlmimist ja täitmist müüjate ja vastavate müüjate vahel. Lisaks lepingulisele protsessile hõlmab see muu hulgas sätteid makseviiside, omandiõiguse ülemineku, kaebuste ja garantiioiguste kohta.

- **C jagu (AUTO1 teenuslepingu tingimused):**

Käesolevas jaos reguleeritakse AUTO1 poolt seoses sõiduki ostuga pakutavaid täiendavaid sõidukiga seotud teenuseid, nagu tasude kogumine, sõidukite hoiustamine ning transpordi korraldamine ja teostamine.

- **D jagu (kasutatud sõiduki ostulepingu ja teenuslepingu ühised tingimused):**

Käesolev jagu sisaldab üldsätteid, mis kehtivad kõikide edasimüüjate, müüjate ja AUTO1 vaheliste lepinguliste suhete suhtes, eelkõige vastutuse, ekspordi, andmekaitse ja kohtualluvuse küsimustes.

A. Üldsätted

1. Kasutatud sõidukeid müüakse platvormi kaudu ainult platvormil registreeritud edasimüüjatele (edaspidi „**Edasimüüjad**”). Platvormi kasutamisele kohaldatakse platvormi kasutustingimusi („Veebisaidil www.auto1.com kättesaadavate teenuste kasutamist reguleerivad üldtingimused”).
2. AUTO1 European Cars B.V., Hullenbergweg 95, Building B, Treecity, 1101CL Amsterdam, Madalmaad (äriregistri number 67290507), AUTO1 Car Export S.r.l., Viale del Commercio 56, Verona, Itaalia (registreeritud Verona äriregistris numbriga c.f./p.iva 04927470239) või AUTO1 Car Trade S.r.l., Viale del Commercio 56, Verona, Itaalia, (registreeritud Verona äriregistris numbriga c.f./p.iva 04927460230) (edaspidi igaüks neist ettevõtetest eraldi „**Müüja**” ja koos „**Müüjad**”) on platvormi kaudu pakutavate sõidukite müüja ja omab nende sõidukite omandiõigust kas omandina (või AUTO1 European Cars B.V. puhul, ooteõiguse (Anwartschaftsrecht) vormis nende sõidukite suhtes, mille AUTO1 European Cars B.V. on andnud üle finantseerijale (või tema nimel tegutsevale usaldusisikule või esindajale) tagatisena AUTO1 European Cars B.V. enda kohustuste tagamiseks ja mille omandiõigus läheb automaatselt tagasi AUTO1 European Cars B.V.-le, kui teatavad tingimused on täidetud) (edaspidi nimetatakse sellist positsiooni(de)t „**Omandiõigus**”). Kui AUTO1 European Cars B.V. tegutseb müüjana, jääb ta selleks ka siis, kui arvel on märgitud mõni teine asjaomases riigis asuv maksukohustuslane. Nii AUTO1.com GmbH kui ka Müüjad on AUTO1 kontserni (edaspidi ühiselt „**AUTO1 kontsern**”) kuuluvad üksused.
3. Lisaks Platvormi haldamisele osutab AUTO1 lisateenuseid, nagu ostude töötlemine, maksete töötlemine, sõidukite ja sõidukidokumentide käitlemine ning vajadusel sõidukite transpordi korraldamine või ise transportimine (edaspidi auto- **Seotud teenused**”).
4. Käesolevad kasutatud sõidukite müügitingimused reguleerivad lepingulist suhet edasimüüja ja vastava müüja ning AUTO1 vahel. (edaspidi „**Müügi üldtingimused**”). Sellega seoses luuakse ühelt poolt lepinguline suhe vastava Müüjaga seoses kasutatud sõidukiga (edaspidi „**kasutatud sõiduki ostuleping**”) ja teiselt poolt lepinguline suhe AUTO1-ga seoses sõidukiga seotud teenustega (edaspidi „**teenusleping**” ja koos kasutatud sõiduki ostulepinguga „**lepingud**”). Müüjad, AUTO1 ja edasimüüja lepivad selgesõnaliselt kokku, et kõik Müüjate ja AUTO1 lepingulised suhted edasimüüjaga on reguleeritud eranditult käesolevate müügi üldtingimustega, sõltumata edasimüüja muudest üldtingimustest. Müüjad ega AUTO1 ei aktsepteeri muid tingimusi - sealhulgas eelkõige vastuolulisi tingimusi või tingimusi, mis kalduvad kõrvale ÜTK-st - sõltumata sellest, kas nende üksikud sätted sisalduvad käesolevates ÜTK-des või mitte. Kõikide muude tingimuste aktsepteerimiseks on vaja vastava Müüja või AUTO1 selgesõnalist kirjalikku nõusolekut.
5. Edasimüüja aktsepteerib neid müügi üldtingimusi õiguslikult siduvana oma esmakordsel registreerimisel platvormil. Müüjad ja AUTO1 jätavad endale õiguse muuta neid müügi üldtingimusi seoses tulevaste müügitehingutega igal ajal ja ilma põhjendusi esitamata.

6. Need üldtingimused Müük on platvormile üles laaditud väljatrükitavas vormis. Käesolevate müügi üldtingimuste kehtiv versioon (mida aeg-ajalt muudetakse) on igal ajal leitav ja salvestatav www.auto1.com kodulehelt.
7. Kui edasimüüja osaleb AUTO1 finantseerimises, kohaldatakse lisaks käesolevatele müügi üldtingimustele ka AUTO1 finantseerimise eritingimusi (edaspidi "AUTO1 finantseerimise üldtingimused"). Juhul kui käesolevate müügi üldtingimuste ja AUTO1 finantseerimise üldtingimuste vahel esineb vastuolu, on ülimuslikud AUTO1 finantseerimise üldtingimuste sätted.

B. Müüjate tingimused kasutatud sõidukite ostu-müügilepingu sõlmimiseks

I.Lepingu sõlmimine

1. Platvorm on jagatud sellistesse kategooriatesse nagu „Instant Purchase“, „24h Auction“, „Customer Auction“ ja „Dealer Auction“. Igas kategoorias esitatakse ja kirjeldatakse sõidukeid eraldi (edaspidi „**Kuulutus**“). Igas kuulutuses saab edasimüüja esitada ostupakkumisi vastavalt vastava kategooria reeglitele. Sõidukite loetelu ja kirjeldus ei kujuta endast pakkumist kasutatud sõidukite ostulepingu sõlmimiseks, vaid üksnes üleskutset edasimüüjale sellise pakkumise tegemiseks (*nn invitatio ad offerendum*).
2. Edasimüüja võib kutsuda vastava kategooria üksikuid sõidukeid üles ja teha huvi korral pakkumise vastavalt vastava kategooria sätetele, märkides kõnealuse sõiduki ostuhinna. See on edasimüüja jaoks siduv pakkumine sõlmida kasutatud sõiduki ostuleping vastava müüjaga. Edasimüüja on sellise pakkumisega seotud alates pakkumise tegemisest ja igal juhul kuni 7 päeva pärast pakkumise esitamise tähtaja lõppu. (edaspidi "**kohustusperiood**"). Kui kohustusperioodi lõpp langeb pühapäevale või riigipühale, loetakse kohustusperioodi viimaseks päevaks järgmine tööpäev.
3. Kui edasimüüja ei saa kohustusperioodi jooksul teate kasutatud sõiduki ostulepingu sõlmimise kohta, kaotab tema pakkumine siduvuse kohustusperioodi lõppedes.
4. Müüja ja edasimüüja vaheline kasutatud sõiduki ostuleping sõlmitakse sellega, et vastav müüja võtab edasimüüja pakkumise vastu. Kui punktist 5 ei tulene teisiti, teatatakse edasimüüjale ostulepingu sõlmimisest ostukinnituse teel, mis saadetakse e-posti teel kohustusperioodi jooksul. Kui edasimüüja on ostukinnituse kätte saanud (Zugang), jõustuvad lepingu sõlmimisega seotud tagajärjed (nagu on sätestatud allpool).
5. Võib juhtuda, et vajalikud sõiduki dokumendid ei ole Kehtivusperioodi jooksul algse müüja või rahastava panga poolt edastatud ja antud sõiduk ei ole lõplikult antud müüjale kättesaadav. Kui sõidukit kuvatakse Kehtivusperioodil Edasimüüja profiilil platvormil sektsioonis "Minu järgnevad ostud", pikeneb vastav Kehtivusperiood 30 päeva võrra ning punkti 2 lauseid 3 ja 4 ning punkti 3 ja 4 kohaldatakse vastavalt.
6. Kasutatud sõiduki ostulepingust tulenevate õiguste ja kohustuste suhtes kohaldatakse kasutatud sõiduki ostulepingu sõlmimise ajal kehtivaid müügi üldtingimusi.

7. Edasimüüjal on keelatud esitada platvormil ostupakkumisi ise ja/või teiste füüsiliste või juriidiliste isikute kaudu, kes on talle lähedased ja/või kuuluvad tema mõjusfääri (eelkõige juhul, kui ta oleks tegelik kasusaaja Saksamaa rahapesuseaduse § 3 kohaselt, sidusettevõtete puhul Saksamaa aktsiaseltside seaduse § 15 kohaselt või "varitsejate" pakkumiste puhul) sõidukite kohta, mida nad või isikud eespool nimetatud isikute grupist on AUTO1 Grupile pakkunud ja mida AUTO1 Grupp ei ole ostupakkumise tegemise ajal veel ostnud. Kui on põhjendatud kahtlus sellise käitumise kohta, on vastaval müüjal õigus lepingust taganeda.

Vastav müüja peab kaitsma platvormi terviklikkust, et ta saaks pakkuda teistele edasimüüjatele õiglast turuhinda. Seda ei saa enam tagada eespool kirjeldatud käitumise korral ning see võib viia platvormi teiste edasimüüjate usalduse ulatusliku rikkumiseni ning märkimisväärse finants- ja mainekahju tekkimiseni asjaomasele müüjale ja teistele AUTO1 Grupi ettevõtetele.

8. Punktis 7 kirjeldatud menetlus ja muud manipulatsioonid platvormil toimuva ostuprotsessiga - nt näiliste pakkumiste või hinnapettuste kaudu - võivad kujutada endast kriminaalkuritegu. Pärast uurimist esitab asjaomane Müüja sellistel juhtudel kriminaalhagi.

II. Teenuste kasutamine

1. Üksikute ostulepingute kiireks töötlemiseks ja täitmiseks on edasimüüja kohustatud kasutama eranditult platvormil kättesaadavaks tehtud elektroonilisi teenuseid (vahendeid).
2. Seetõttu on Edasimüüjad kohustatud oma andmete (eriti VAT-nr) kaasajastamiseks tema kontole platvormil.

III. Käibemaksu tasumine ja tagastamine (VAT)

1. Edasimüüja on kohustatud sõiduki täie ostuhinna maksmiseks, ilma mahaarvamisteta. Ostuhinda puudutavad üksikasjad on saadaval vastavas ostu kinnituses.
2. Ostuhind tuleb tasuda kohe pärast kasutatud sõiduki ostulepingu sõlmimist. Ostuhind tuleb tasuda vabastava mõjuga (*schuldbefreiende Wirkung*) kohe pärast ostukinnituse saatmist edasimüüjale. Maksmine toimub pangaülekanadena ostukinnituses märgitud kontole. Edasimüüja loetakse makseviivituseks (*Verzug*) pärast kolme tööpäeva möödumist ostukinnituse kättesaamisest. Kohaldatakse Saksamaa tsiviilseadustiku (BGB) paragrahvi 286 (edaspidi "BGB").
3. Juhul kui Edasimüüja viivitab ostu-müügi lepingust tulenevate maksete tasumisega, on ta kohustatud maksuma ühekordselt Müüjale 5 % ostuhinnast või 250,00 EUR (neto) (sõltuvalt sellest, milline summa on suurem) lepingust tuleneva trahvina. See ei puuduta olukordi, kui Edasimüüja ei ole vastutav makse viivituse eest. Juhul kui müüja peab leppetrahvi summat ebapiisavaks,

lepivad pooled kokku, et vastavalt jaotisele D VII nr. 6 määrab pädev kohus selle summa oma äranägemise järgi.

4. Ostuhinna maksmine osamaksetena on keelatud. Kui Edasimüüja teostab sellest keelust hoolimata osalisi makseid, arvestatakse tasutud summad Müüja nõuetest maha järgmises järjekorras: ostuhind, oksjonitasu, Autoga Seotud Teenused, muud kulud. Kui edasimüüja teeb osalisi makseid, teeb ta Leppetrahvina Müüjale ühekordse makse 5% ostuhinnast või 250,00 EUR (neto) (olenevalt sellest, kumb summa on suurem). Müüja jätab endale õiguse esitada ja nõuda kahju ületamist. Juhul kui leppetrahvi suurust peetakse ebapiisavaks, lepivad pooled kokku, et pädev kohus vastavalt jaotise D VII Nr. 6 määrab sellise summa oma äranägemise järgi.
5. Edasimüüjal ei ole lubatud tasaarvestada ega kasutada mingeid kinnipidamisõigusi Müüja nõuete suhtes, välja arvatud juhul, kui asjaomane Müüja on need nõuded sõnaselgelt heaks kiitnud või kui need on kohtus lõplikult ja siduvalt (*rechtskräftig*) kindlaks tehtud. Eelkõige ei ole edasimüüjal õigus keelduda maksmisest põhjendusega, et tal on või väidetavalt on muude lepingute (sealhulgas muude kasutatud sõidukite ostulepingute) alusel muid tegelikke või väidetavaid nõudeid vastava müüja vastu.
6. Kui edasimüüja on makseviivituses (*Zahlungsverzug*), võib asjaomane müüja kasutatud sõiduki ostulepingust taganeda. Pärast taganemisest teatamist - taganemisest võib teatada ka edasimüüjale taganemisdokumendi (Stornobeleg) saatmisega - annab vastav Müüja sõidukid edasimüügiks vabaks. Edasimüüja on kohustatud maksuma asjaomasele Müüjale tagasivõtmise ja edasimüügiga seotud kahju eest kindlasummaliselt 5% ostuhinnast või 250,00 eurot (neto) (olenevalt sellest, kumb summa on suurem) sõiduki kohta, välja arvatud juhul, kui Edasimüüja tõendab, et sellega seoses ei tekkinud mingeid või ainult väiksemaid kulusid. Edasimüügi käigus saadud vähenenud tulu võidakse samuti nõuda edasimüüja vastu kahjutasuna. Kui käesoleva jao lõike 3 alusel on enne müüja taganemist tasumisele kuuluv leppetrahv tasumisele kuulunud, tasaarveldatakse käesoleva lõike 5 alusel kahjutasu ja leppetrahvi vastavad summad. Kui edasimüüja ei maksa nõutud summat viie tööpäeva jooksul, algatab asjaomane müüja viivitamata edasimüüja vastu kohtumenetluse (*Mahnverfahren*) võlgade sissenõudmiseks. Müüja jätab endale sõnaselgelt õiguse esitada täiendavaid kahjunõudeid, mis tulenevad makseviivitusest.
7. Kui edasimüüja ja vastava müüja vahel sõlmitud kasutatud sõiduki ostuleping vastab ELi ühendusesisese tarne/ ühendusesisese soetamise nõuetele nõukogu 28. novembri 2006. aasta direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artikli 138 ja artikli 141 tähenduses või kui sõiduk eksporditakse väljapoole Euroopa Liidu tolliterritooriumi, vastav Müüja tagastab edasimüüjale käibemaksu ja väljastab uue arve, kui edasimüüja esitab vastavale Müüjale või AUTO1-le vajalikud dokumendid (vastavalt vastava riigi seadustele) 90 päeva jooksul pärast arvete saatmist või AUTO1 poolt toimuva transpordi korral (jagu C) 90 päeva jooksul pärast saatmist (kauba väljastamine). Kui edasimüüja esitab oma tagasimakse taotluse või

vajalikud dokumendid pärast 90 päeva möödumist, on vastaval müüjal õigus oma äranägemise järgi lükata tagasimakse taotlus tagasi. Kui tagasimaksetaotlust ei lükata tagasi, on AUTO1-l õigus nõuda tagasimakse halduskorralduse eest tasu järgmiselt:

- 250.00 EUR (neto), kui tagastatav summa on 1.000.00 EUR või rohkem;
- 150.00 EUR (neto), kui tagastatav summa on väiksem kui 1.000.00 EUR;

Võimaluse korral kompenseeritakse see tasu tagasimakse summaga.

Kuivõrd edasimüüja sai kasutatud sõiduki ostulepingu sõlmimisel vastava müüja poolt maksustatava sõiduki ostukinnituse ilma käibemaksuta (maksuvabastuse kohaldamine ühendusesisese tarne puhul vastavalt nõukogu 28. novembri 2006. aasta direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artiklile 138), edasimüüja on kohustatud esitama vastavale müüjale maksuvabastuse saamiseks vajalikud tõendid 60 päeva jooksul alates sõiduki arve kättesaamisest vastavalt nõukogu 15. märtsi 2011. aasta rakendusmääruse (EL) nr 282/2011 (millega kehtestatakse direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) rakendusmeetmed) artiklile 45a.

Kui edasimüüja ei täida oma tõendamiskohustust 60 päeva jooksul, on vastaval müüjal õigus nõuda käibemaksu tagasiulatuvalt.

8. Diferentseeritud maksustamisega müüdud sõidukite puhul käibemaksu ei tagastata.

IV. Tasumine muudes valuutades; taganemisõiguse reserveerimine

1. AUTO1 võib teatud valuutade puhul pakkuda, et edasimüüjate poolt ostetud sõidukite ostuhinnad on võimalik tasuda muus valuutas kui eurodes (edaspidi "välisvaluuta") AUTO1 poolt määratud vahetuskursiga (edaspidi "AUTO1 vahetuskurss"). Edasimüüja saab seda määrata oma kontoprofilis, kui ta saab ja soovib seda võimalust kasutada. Müüjad ja AUTO1 otsustavad ise, kas nad soovivad edasimüüjale seda võimalust anda; edasimüüjal ei ole sellele nõudmist.
2. Uus seadistus jõustub kohe, ka juba esitatud pakkumiste puhul, ja on edasimüüjale siduv. Pakkumised kuvatakse platvormil jätkuvalt eurodes, AUTO1 päevakurssi näidatakse edasimüüjale teavitamise eesmärgil. Lõplik ostuhind välisvaluutas (edaspidi "välisvaluutahind") põhineb AUTO1 vahetuskursil ostu kinnitamise kuupäeval. Välisvaluutahind tuleneb ostukinnitusest.
3. Kui edasimüüja maksab välisvaluutahinna siiski eurodes, siis kantakse eurodes makstud summa välisvaluutahinna hulka AUTO1 vahetuskursi alusel vastava makse laekumise ajal. Kui pärast krediteerimist jääb välisvaluutahinna deebet, peab edasimüüja selle tasuma välisvaluutas kolme tööpäeva jooksul pärast

teavitamist.

4. Kui edasimüüja esitab ostupakkumised välisvaluutas ja selle alusel sõlmitakse kasutatud sõiduki ostuleping, jätavad müüjad endale õiguse taganeda kasutatud sõiduki ostulepingust, kui välisvaluuta on makse laekumise ajaks odavnenud vähemalt 5 korda Euroopa Keskpanga ametliku euro ja välisvaluuta vahelise vahetuskursi volatiilsuse võrra viimase 30 päeva jooksul.

Välisvaluutas maksmine on teenus, mida Müüjad ja AUTO1 soovivad pakkuda edasimüüjatele, et muuta ostud nende jaoks võimalikult mugavaks ja lihtsaks. Kuna vahetuskursid varieeruvad, võetakse lisatasu, et katta turutingimustele vastav risk ja pakkuda edasimüüjale eespool nimetatud eeliseid. See lisatasu ei kata riski, kui vahetuskursid halvenevad oluliselt Müüjate kahjuks võrreldes tavapäraste kõikumistega. Sellistel juhtudel peavad müüjad säilitama taganemisõiguse, et vältida edasist arvestamatut kahju.

V. Kogumine

1. Kõik ostetud sõidukiga seotud riskid lähevad kasutatud sõiduki ostulepingu sõlmimisel üle edasimüüjale. Müüja vastutab ise müüdud sõiduki kättesaamise eest sõiduki asukohas. Kõik kuulutuses esitatud andmed kättesaamiskoha kohta on mittesiduvad ja võivad muutuda. Lepingu sõlmimisel ja pärast seda, kui edasimüüja on registreerunud sõiduki kättesaamiseks, edastab vastav müüja edasimüüjale kogu vajaliku teabe, mis sisaldab eelkõige asukoha, lahtiolekuaegade ja varaseima kättesaamise kuupäeva (edaspidi „**Kättesaamisteade**“). Müüjale tuleb vähemalt 24 tundi enne kättesaamist teatada kättesaamiseks registreerimisest. Kogumine ilma registreerimata ei ole võimalik.
2. Edasimüüja on kohustatud registreerima tagasivõtmise põhjendamatu viivitusega, kuid mitte hiljem kui kolm tööpäeva pärast kasutatud sõiduki ostulepingu sõlmimist.
3. Edasimüüja peab ostetud sõidukile kogumiskutses märgitud asukohast järele tulema kolme tööpäeva jooksul alates kuupäevast, mis on märgitud kogumiskutses varaseima võimaliku kogumiskuupäevana.
4. Kui edasimüüja ei täida oma kohustusi vastavalt lõikele 2 või lõikele 2. 3, kohaldatakse igal juhul C jao III punkti.
5. Müüja võimaldab edasimüüjale juurdepääsu äriruumidesse või asjaomasesse ladustamiskoha, mis on vajalik müüdud sõiduki kättesaamiseks.
6. Sõiduki kättesaamisel on edasimüüja kohustatud kontrollima sõidukit õige sõiduki identifitseerimisnumbri (edaspidi „**VIN**“) ja kahjustuste ning puuduvate lisaseadmete suhtes. Kui sõidukil on kahjustusi või puuduvad lisaseadmed, peab edasimüüja selle märkima sõiduki üleandmist tõendavale dokumendile. Kohaldatakse vastava logistikakeskuse üldtingimusi. Sellest olenemata on edasimüüja kohustatud teavitama vastavat müüjat kõikidest sellistest vigadest või puuduvatest lisaseadmetest vastavalt B osa VIII punktile. Müüjale

puudustest teatamise kohustust ei täideta dokumentaalsete tõendite registreerimisega.

7. Kui edasimüüja ei täida oma kohustust kontrollida valmistajatehase tähist ja võtab kasutatud sõiduki ostulepingus märgitud sõidukist erineva sõiduki, on edasimüüja kohustatud maksma vastavale müüjale leppetrahvi 200,00 eurot (neto). See ei kehti juhul, kui edasimüüja ei vastuta vigase kättesaamise eest. Juhul kui leppetrahvi summa ei ole piisav, lepivad pooled kokku, et pädev kohus vastavalt D VII jaotisele nr 6 määrab selle summa oma äranägemise järgi kindlaks.
8. Lisaks peab edasimüüja hüvitama AUTO1-le ja vastavale Müüjale kõik edasised kahjud, mis on põhjustatud vale sõiduki kättesaamisest, samuti tulevased kahjud (näiteks sõiduki tagasitranspordi kulud kättesaamise kohta ja kõik õige ostja poolt vastava Müüja vastu esitatud hüvitisnõuded) või osutama vastavad teenused (näiteks tagasitransport) ise ja omal kulul.
9. Vääramatut jõu või vastava Müüja juures või logistikakeskuses esinevad tööhäired (näiteks rahunõuded, streikide jms tõttu), mis takistavad Müüjal ajutiselt ja ilma enda süül sõiduki kättesaadavaks tegemist või tarnimist, pikendavad asjaomast tarne- ja/või täitmise aega takistuse kestuse võrra, millele lisandub mõistlik ühe nädala pikkune ettevalmistusaeg.

VI. Omandiõiguse Uleminek

1. Vastav müüja säilitab omandiõiguse sõidukile ja vajaduse korral selle lisaseadmetele kuni kasutatud sõiduki ostulepingus kindlaksmääratud hinna täieliku tasumiseni.
2. Erandina läheb sõiduki omandiõigus üle edasimüüjale pärast edasimüüja ja AUTO1 vahelise hoiulepingu („**Hoiuleping**”) sõlmimist vastavalt punktile C, klauslile III, tingimusel et edasimüüja ei osale AUTO1 rahastamises vastavalt käesolevate müügingimuste punktile A lõikele 7. Juhul, kui edasimüüja osaleb AUTO1 rahastamises, kohaldatakse vastavalt AUTO1 rahastamise üldtingimuste sätteid.

VII. Defektid (*Mängel*)

1. Müüjatele müüdud sõidukite puhul on igasugused nõuded puuduste kohta välistatud. Nõudeid kvaliteedivea eest ei esitata, eriti kui defekt või kahjustus tuleneb tavapärasest kulumisest. See välistus kehtib ka defektide suhtes, mis ilmnevad kasutatud sõiduki ostulepingu sõlmimise ja sõiduki edasimüüjale üleandmise vahelisel ajal.
2. VÕS § 434 lg objektiivne materiaalse puuduse määratlus. 3 BGB-st loobutakse.
3. Sõiduki andmed, mis on märgitud sõiduki kirjelduse punktis "Sõiduki andmed VIN-numbri alusel" edastatakse Müüjale tarnijate poolt, kes on kolmandaks pooleks (DAT). Mistahes vastutus nende andmete õigsuse eest on välistatud. Need andmed ei kujuta endast eelkõige kaupade kvaliteeti puudutavaid kokkuleppeid. Sõiduki spetsifikatsioonide eest vastutab ainult Müüa.

4. Kõigi loetelud kahju ei kujuta endast lõplikku kokkulepet kauba kvaliteedi osas. Neid ei käsitata kvaliteedilepinguna (*Beschaffensvereinbarung*). Sõidukite tegelik läbisõit võib logistikakeskustes vajalike liikumiste tõttu (nt ümberparkimine, transpordi tagamine jms) olla loetud läbisõidust veidi suurem.
5. Avaldus „Õnnetusjuhtumi kahjustused parandatud: Jah“ (*Unfallschaden repariert: Ja*) ei tähenda, et õnnetusjuhtumi kahju parandamine on teostatud professionaalselt. Sellega seoses ei ole kokkulepe professionaalse remondi kohta (*Beschaffensvereinbarung*).
6. Kogu teave, mis on kujutatud kategoorias "Testisõidu teave" on lühikese testisõidu ajal saadud visuaalsete ja vastavalt AUTO1 sisemiste kvaliteedistandarditele. Neid ei loeta kvaliteedikokkulepeteks (*Beschaffensvereinbarung*). Üldjuhul sõiduki põhja ülevaatust ei teostata.
7. Lõigetes 1 ja 3 sätestatud erandeid ei kohaldata pettuse korral (*Arglist*) ega kahjunõuete puhul, mis põhinevad vastava müüja või müüja poolt palgatud isikute raskel hooletusel või tahtlikul kohustuste rikkumisel. Oma kohustuste täitmine (*Erfüllungsgehilfen*) või isikud, kes on kohustatud täitma vastava müüja antud juhiseid (*Verrichtungsgehilfen*), samuti elu-, keha- või tervisekahjustuste korral.
8. Kui kasutatud sõiduki ostuleping tühistatakse (*rückabgewickelt*) ja kui asjaomane müüja võtab sõiduki edasimüüjalt selle tühistamise käigus tagasi (*tagabwicklung*), tuleb edasimüüjalt nõuda kasutushüvitist, kui sõidukit on alates selle müümisest edasimüüjale kasutatud rohkem kui 100 km (ca. 62 miili). Vastaval Müüjal on õigus tasaarvestada kasutuskompensatsioon tagastatava ostuhinnaga, mis tuleb taganemise raames tagasi maksta. Edasimüüja loetakse sellisele tasaarvestusele nõustunuks.
9. Kõik nõuded edasimüüja puuduste kohta aeguvad ühe aasta jooksul pärast aegumistähtaaja algust, kusjuures lõiget 7 kohaldatakse vastavalt.
10. Müüja ei võta hoiustamise ega muid töötlemistasusid.
11. Ostulepingu lahtiharutamine toimub vastavalt käesolevale lõikele (11). Edasimüüja on kohustatud saatma ajakohastatud foto vastava sõiduki läbisõidulugurist vastavale müüjale, tagastama kõik tema poolt saadud sõidukidokumentid, kõik varuvõtmed ja kõik lisaseadmed ning viima sõiduki lähimasse vastav müüja või mõni muu vastava müüja määratud sait. Alates päevast, mil talle on teatatud lõpetamisest, peab edasimüüja selle kohustuse täitma 3 tööpäeva jooksul (Werktage) siseriikliku saadetise / veo korral või 5 tööpäeva jooksul rahvusvahelise saadetise / veo korral. Kui edasimüüja ei täida seda kohustust kehtiva aja jooksul, võtab vastav müüja tasu 15,00 eurot (neto) päevas, millele lisandub käibemaks, välja arvatud juhul, kui edasimüüja tõendab, et vastav müüja ei teinud selles arvesse. Pärast kõigi sõidukidokumentide, varuvõtmete, lisaseadmete ja sõiduki kättesaamist maksab vastav müüja edasimüüjale tagasi ostuhinna, millest on vajaduse korral maha arvatud kasutustasu ja tasu, millest on eraldi teatatud.

VIII. Reklamatsioonid

1. Müüja peab müüdud sõiduki ja kõik lisaseadmed pärast sõiduki valdusse võtmist viivitamata (*unverzüglich*) üle vaatama ja kui ilmneb defekt, peab ta sellest viivitamata, st ühe tööpäeva jooksul pärast sõiduki valdusse võtmist, teatama sellest Müüjale platvormil kättesaadavaks tehtud elektrooniliste teenuste kaudu (edaspidi „defektiteatis“). Üksnes elektroonilised teenused (edaspidi „Reklamatsioonitööriist“). Iga puudusteatis võib sisaldada mitut puudust, kui need on olemas. Kõiki hilisemaid puudusteateid, samuti mis tahes muul viisil (näiteks näost näkku või telefoni teel) esitatud puudusteateid ei võeta arvesse. Kui edasimüüja jätab sellise puudusteate esitamata, loetakse sõiduk ja kõik lisaseadmed edasimüüja poolt heaks kiidetuks, välja arvatud juhul, kui puudus on selline, et see ei ole mõistliku kontrolli käigus märgatav. Ilmselge ja esmapilgul äratuntavate puuduste puhul peab edasimüüja need märkima veokirjale või sõiduki üleandmist tõendavale dokumendile. Edasimüüjal ei ole õigust esitada nõuet ilmsete puuduste kohta, mis esinesid üleandmise või kättesaamise ajal ja mida ei ole sel ajal kantud saatekirja või sõiduki üleandmist tõendavasse dokumenti.
2. Müüja jätab endale õiguse tugineda nõuetekohase veateate puudumisele, kui veateadet ei esitatud kaebustööriista kaudu ja seda siiski töödeldi.
3. Juhul, kui viga, mida ei tuvastatud sõiduki ülevõtmise hetkel Edasimüüja poolt, ilmneb hiljem, peab Edasimüüja sellest teavitama vastavat Müüjat ühe tööpäeva jooksul alates vea tuvastamisest. Kui Edasimüüja seda ei tee, loetakse sõiduk Müüja poolt vastu võetuks sõltumata sellisest veast. Seda ei kohaldata juhul, kui antud Müüja või Müüja poolt tööle võetud isikud, kes täidavad oma töökohustusi ja/või antud Müüja poolt antud korralduste täitmiseks kohustatud isikud on vea varjanud pahatahtlikult.
4. Edasimüüja on kohustatud vea olemasolu kinnitavad tõendid esitama Reklamatsiooni esitamise tööriista vahendusel 7 päeva jooksul alates Müüja poolt antud tõendite nõudmise kuupäevast. Kui Edasimüüja antud kohustust ei täida, loetakse sõiduk ja kõik tarvikud Edasimüüja poolt kinnitatuks.
5. Vastav müüja uurib väidetavaid puudusi ja teavitab edasimüüjat kirjalikult kaebuse tulemustest. Vastaval Müüjal on õigus maha arvata igast edasimüüja poolt esitatud puuduste teatisest kahju kogusummast 250,00 eurot (edaspidi „mahaarvamine“), kui kogusumma ületab mahaarvamist ja Müüja otsustab Müüjale hüvitist maksta. See kehtib mutatis mutandis ka juhul, kui müüja ja edasimüüja lepivad kokku kasutatud sõiduki ostulepingu ülesütlemises, kui ostuhind pluss punktis C nimetatud tasud ületavad mahaarvamise summa.
6. Defektiks loetakse tarvikute osalist puudumist. Sellisel juhul kohaldatakse vastavalt punkte 1-4.

C. AUTO1 teenuslepingut käsitlevad tingimused

I. Tasud ja oksjonitasu

1. Iga kasutatud sõidukite ostulepingu sõlmimisega sõlmitakse AUTO1-ga teenuslepingu kaudu ka sõidukitega seotud teenuste osutamiseks ja edasimüüja maksab AUTO1-le muu hulgas platvormi kasutamise eest enampakkumistasu (käesolevates müügi üldtingimustes "**enampakkumistasu**"). Enampakkumistasu suurus sõltub sõiduki ostuhinnast; selle raamistik on esitatud vastavas [hinnakirjas](#) (hinnakiri Saksamaal asuvatele edasimüüjatele; hinnakiri Luksemburgis asuvatele edasimüüjatele; hinnakiri Austrias asuvatele edasimüüjatele, hinnakiri Prantsusmaal asuvatele edasimüüjatele, hinnakiri Hispaanias asuvatele edasimüüjatele).

Enampakkumistasu on ja on alati olnud tasu, millega hüvitatakse kõik AUTO1 poolt (otse või tütarettevõtete kaudu) edasimüüjale osutatavad teenused, mis ei kuulu autoga seotud teenuste hulka, ja mis on edasimüüja kasuks. Siia kuuluvad eelkõige klienditeenindusteenused, platvormi kasutamine, operatiivteenused ja logistilised tugiteenused.

2. Lisaks sellele peab edasimüüja kandma tema poolt nõutud ja AUTO1 poolt osutatavate autoga seotud teenuste (käesolevates müügitingimustes "**tasud**") kulud. Tasude suurus on täpsustatud vastavas hinnakirjas.
3. Asjakohased tasud ja oksjonitasu täpsustatakse ostu kinnituses ja need tuleb edasimüüja poolt kanda määratud AUTO1 kontole ostukinnituses koos sõiduki ostuhinnaga.
4. B jao I, III ja IV punkti kohaldatakse *mutatis mutandis* teenuslepingu sõlmimise suhtes AUTO1-ga, tasude ja enampakkumistasu maksmise suhtes. Eelkõige tuleb makse tasuda kohe pärast kasutatud sõiduki ostulepingu sõlmimist.
5. Kui edasimüüja maksab muus valuutas kui ostukinnituses näidatud, peab ta AUTO1-le leppetrahvina maksuma 100,00 eurot (neto). See ei kehti juhul, kui pärast konverteerimist loetakse makse osamakseks vastavalt B-osa III punktile 4. Sellisel juhul kohaldatakse B jao punkti III alapunktis 4 sätestatud leppetrahvi. Esimest lauset ei kohaldata, kui edasimüüja ei vastuta makse eest muus vääringus kui ostukinnituses näidatud vääringus. Juhul kui leppetrahvi summa peaks olema ebamõistlik, lepivad pooled kokku, et summa määratakse vastavalt käesolevate müügi üldtingimuste D jaotise VII punktile 6 kohtuotsuse alusel.
6. Sektsiooni C punkti II kohase transporditellimuse korral esitab AUTO1 edasimüüjale vastava transpordikulu arve. Vastavad transpordikulud teavitab AUTO1 eelnevalt vastavat edasimüüjat. Kui ostuhind tuleb tasuda viivitamatult vastavalt jaotise B punktile III (2), loetakse edasimüüja BGB paragrahvi 286 kohaselt maksejõuetuks (Verzug) pärast kolme päeva möödumist transporditaotluse kinnituse saamisest. Kui edasimüüja neid ei tasu, on vastaval Müüjal sõiduki suhtes piiramatu kinnipidamisõigus kuni kõigi maksekohustuste täieliku täitmiseni. Vaikimisi kehtivuse ajal (Verzug) kohaldatakse *mutatis mutandis* B jao punkti III lõiget 3.

II. Transport

1. Platvormil oma profiilis vastava valiku tegemise kaudu võib müüja anda AUTO1-le korralduse alustada müüja poolt ostetud sõiduki transportimist tema poolt määratud tarniaadressile. Transportimise tellimine platvormi kaudu või muul viisil müüja poolt on AUTO1-le siduv pakkumine transportimise tellimuse esitamiseks. AUTO1 teavitab müüjat sellise tellimuse vastuvõtmisest, tavaliselt tellimuse kinnituse („Transportimise tellimuse kinnitus“) saatmisega. AUTO1-l on õigus tellida transporti välistelt teenusepakkujatelt. Kohaldatakse „Saksa ekspediitorite tingimusi“ (inglisekeelne versioon Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017)), mis on kättesaadav siin, välja arvatud ADSp 2017 punkti 30 sätted. AUTO1 poolt transporditellimuse vastuvõtmine ja/või ostetud sõiduki saatmine edasimüüja poolt määratud tarniaadressile ei mõjuta täitmise ja tulemuse saavutamise kohta (*Leistungs- und Erfolgsort*); edasimüüja on endiselt kohustatud asjaomase sõiduki kätte saama (*Holschuld*).
2. Sõidukite transport toimub tavaliselt veoautodega - veoautodega, mis veavad kuni kaheksa sõidukit. Kui edasimüüja transpordi tellimisel ei anna aadressi, on vale aadressi või aadressi, kuhu ei ole võimalik määratud transpordivahendiga ligi pääseda või kui ostetud sõidukit ei ole võimalik transpordivahendi mõõtmete tõttu sellel aadressil maha laadida, on AUTO1 õigus transportida sõiduk lähimasse AUTO1 esindusse. Kõik sellega seoses tekkinud lisakulud kannab edasimüüja. Pärast sõiduki viimist AUTO1 esindusse on edasimüüja kohustatud sõiduki viivitamata AUTO1 esindusse ära viima.
3. Edasimüüja on kohustatud sõidukit kohe kontrollima kohaletoimetamise kohta ning märkida kõik nähtavad kahjustused ja puuduvad lisaseadmed saatekiri (*Frachtbrief*) või CMR-saateleht (*CRM-Frachtbrief*). Sellest hoolimata on Edasimüüja kohustatud sellest vastavat teavitama. Selliste defektide müüja vastavalt B jao punktile VII.
4. Erandina lõikest 1 on edasimüüja kohustatud andma AUTO1-le korralduse vedada tema poolt ostetud sõiduk tema poolt määratud tarneaadressile, kui sõiduki päritoluriik ja edasimüüja tegevuskoht asuvad mõlemad ühes marsruudiloendis nimetatud riikidest. Kui sõiduki seisukord muutub pärast veotellimuse sõlmimist nii, et tuleb tellida erivedu, mis on eelkõige juhul, kui sõiduk on muutunud sõidukõlbmatuks, jätab AUTO1 endale õiguse transpordihinda vastavalt kohandada. Muus osas kohaldatakse vastavalt käesoleva II jaotise sätteid.

III. Ladustamiskulud

1. Kui edasimüüja ei täida oma kohustust vastavalt B jao V punktile 2 või 3, on AUTO1-l õigus nõuda hoiutasu 15,00 eurot (neto) kalendripäeva ja sõiduki kohta. AUTO1 võib nõuda seda ladustamistasu ka vastavas kohalikus välisvaluutas.
2. Seoses sellise ladustamisega vastutab AUTO1 sõidukite kadumise, kahjustumise või hävimise eest ainult juhul, kui on võimalik kindlaks teha AUTO1 või tema abiliste tahtlus või raske hooletus. AUTO1 vastutus kerge

hooletuse eest on välistatud, välja arvatud juhul, kui tegemist on oluliste lepinguliste kohustuste (kardinaalsete kohustuste) rikkumisega. Sellisel juhul piirdub AUTO1 vastutus lepingutüüpilise, prognoositava kahjuga. Ülaltoodud vastutuse piirangud ei kehti elu, keha või tervise kahjustamisest tulenevate nõuete suhtes.

3. AUTO1 jätab endale õiguse mitte anda sõidukit edasimüüjale üle enne, kui kõik sõiduki hoiustamisest tulenevad ja sellega seotud nõuded, eelkõige kogunenud hoiutasu täielik tasumine, on rahuldatud.

IV. Ümberregistreerimine

Kui sõiduki ümberregistreerimine riiklikes sõidukiregistrites edasimüüja nimele peaks olema vajalik, volitab edasimüüja käesolevaga AUTO1 ja vastavat Müüjat teostama vajalikke toiminguid.

D. Kasutatud sõiduki ostulepingu ja teeninduslepingu ühised tingimused

I. Ülekandmise võimalus

Mistahes Edasimüüja õiguste ja/või kohustuste, mis tulenevad lepingulisest suhtest Müüja või AUTO1-ga, ülekandmine, nõuab eelnevat kirjalikku nõusolekut vastavalt kas Müüja või AUTO1 poolt.

II. Eksport kolmandatesse riikidesse

Juhul, kui edasimüüja või kolmas isik ekspordib sõidukit väljapoole ELi tolliterritooriumi, on edasimüüja kohustatud kasutama müüja poolt selgesõnaliselt tööle võetud tollimaaklerit. Kui edasimüüja seda ei tee, ei saa AUTO1 ega Müüjad esineda arvestuse eksportijana ja käibemaksu tagastamine võidakse AUTO1-i äranägemisel tagasi lükata. Müüja ega AUTO1 ei vastuta sellisest ebaõnnestumisest tulenevate kahjude, trahvide, tasude jms eest. Müüja on kohustatud esitama tollimaaklerile kõik asjakohased dokumendid ja teabe, et võimaldada nõuetekohast tollivormistust. Samuti on edasimüüja kohustatud nõudmisel esitama AUTO1-le ekspordi saatedokumendid, mis sisaldavad liikumisviitenumbrit (MRN) ja koopiat täielikust väljaviitekirjast/ toimikust, mis kinnitab sõiduki ekspordi. Müüjad ega AUTO1 ei tegutse ekspordiprotsessi ajal tollideklarandina ega anna ega väljasta EUR1-sertifikaate.

III. Vastavus sanktsioonidele ja ekspordikontrolli eeskirjadele

1. Edasimüüja kohustub järgima kõiki kohaldatavaid siseriiklikke ja rahvusvahelisi seadusi, määrusi ja sätteid, eelkõige neid, mis on seotud ekspordikontrolli, embargode ja majandussanktsioonidega. Edasimüüja garanteerib, et ta ei tee äritegevust isikute, organisatsioonide või riikidega, kelle suhtes kohaldatakse Euroopa Liidu, ÜRO, Ameerika Ühendriikide või muude pädevate asutuste poolt kehtestatud sanktsioone.

2. Kui müüja rikub eespool nimetatud kohustusi ja selle tulemusena AUTO1-le määratakse trahv, karistus, regulatiivne meede või muud kulud, kulutused või kahjud, hüvitab müüja AUTO1-le esimesel nõudmisel kõik sellest tulenevad kahjud, kulud ja kulutused, sealhulgas mõistlikud õigusabikulud.

IV. Vastutus

Arvestades osa B punkti VI, on Müüja ja AUTO1 vastutavad üksnes nende kahjude puhul, mis on põhjustatud kohustuste rikkumisest raske hoolimatuse või tahtlikku süü tõttu. See ei puuduta kahjujuhtumeid, mis põhjustavad surma, kehavigastusi või tervise kaotust ning mida on põhjustanud kohustuste rikkumine, mille täitmist loetakse hädavajalikuks vastavatest lepingutest tulenevate vastastike õiguste ja kohustuste täitmiseks ning mille rikkumine kujutab endast lepingu põhiväärtuste tühistamist.

V. Lepingujärgsed trahvid välisvaluutas

AUTO1 ja vastav Müüja võivad nõuda käesolevatest ÜTK-dest tulenevaid või nendega seotud leppetrahve ka vastavas kohalikus välisvaluutas. Kohaldatav vahetuskurss on lepingulise trahvi maksmise kohustuse tekkimise ajal kehtiv kurss.

VI. Andmekaitse ja teabe esitamine

1. Rakendame isikuandmete kaitset puudutavat deklaratsiooni. Lubatav on andmete edastamine AUTO1 sõltuvatele Euroopa äriühingutele. Juhul, kui Edasimüüjad tühistavad oma registreerimise platvormil, on neil õigus säilitatud andmete kõrvaldamiseks, v.a juhul, kui AUTO1 kontserni kuuluv subjekt vajab neid andmeid lepingu täitmise eesmärgil ka edaspidi.
2. Müüjal ja AUTO1 on õigus isikuandmete kogumiseks, säilitamiseks ja töötlemiseks ja nende kasutamiseks oma eesmärkidel. Müüja ja AUTO1 peavad sellisel juhul kinni kehtivatest isikuandmete kaitse eeskirjadest ning Saksa elektrooniliste teabe- ja sideteenuste seadusest (*Telemediengesetz - TMG*).
3. Müüjal ja AUTO1 on õigus Edasimüüja ja/või tema poolt tööle võetud isikute isikuandmete edastamiseks oma kohustuste täitmise raames õiguskaitseorganite, reguleerivate asutuste, teiste asutuste või kolmandate volitatud isikute ees seoses uurimismenetluse või süüteo, õigusrikkumise või teiste tegude toimepanemise kahtluse korral, millest võib tuleneda Müüja, AUTO1, Edasimüüja või mistahes muu volitatud kolmanda isiku poolne õiguslik vastutus.

VII. Mitmesugused

1. Lepingupooled ja ostulepingu ese dokumenteerimiseks registreeritakse ostukinnituse vormis. Ostukinnituse käsitsi kirjutatud muudatused või täiendused on kehtetud. Müüja või AUTO1 võib igal ajal teha muudatusi nii veebilehtedel, reeglistikes kui ka käesolevates müügi üldtingimustes.
2. Kui mistahes antud Müügitingimustest on kehtetu või muutub kehtetuks, tühistatakse või muutub – mistahes põhjusel - mittejõustataavaks, loetakse sellist sätet väljajäetuks ning see ei mõjuta ülejäänud tingimuste kehtivust ning jõustataavust.
3. Ärisuhte suhtes kohaldatakse vastava üksiku kasutatud sõiduki ostulepingu sõlmimise ajal kehtivaid müügi üldtingimusi.
4. Need kasutatud sõidukite müügi üldtingimused on siduvad ainult saksa keeles. Kui käesolevad kasutatud sõidukite müügi üldtingimused on saadaval teistes keeltes, on need üksnes mittesiduvad tõlked, mis aitavad kaasa paremale keelelisele arusaamisele ja millel ei ole õiguslikku mõju.
5. Kõigile lepingutele, õigussuhetele ja ärisuhetele, mis kuuluvad käesolevate müügitingimuste kohaldamisalasse, samuti nendega seotud ja nendest tulenevatele nõuetele kohaldatakse Saksa õigust, välja arvatud ÜRO kaupade rahvusvahelise müügilepingu konventsioon (CISG).
6. Kõikide pooltevahelistest lepingulistest suhetest otseselt või kaudselt tulenevate praeguste ja tulevaste nõuete ainuõiguslikuks kohtualluvuseks on Berliini Kreuzbergi kohalik kohus või sellest kõrgemal asuv kohus, kui viimasel on asjakohane jurisdiktsioon. Müüjatel ja AUTO1-l on samuti õigus kaevata vastava lepingupartneri vastu kohtusse tema üldises jurisdiktsioonis.

Lisa

Näited juhtudest, mille puhul garantii B välistamine vastavalt Claus VI jaotisele kehtib osaliselt:

- sõidukid, mis on märgistatud õnnetusjuhtumis osalenud sõidukitena (see hõlmab ka kogu majanduslikku kahju (*wirtschaftliche Totalschäden*))
- mootori või iga tüüpi käigukastiga sõidukite puhul, mille läbisõit on üle 150 000 km (umbes 93 200 miili).
- mootori või iga tüüpi jõuülekanne puhul, kui sõidukid on vanemad kui 10 aastat ja kui need on tavapäraselt kulunud.
- kahju netosumma on 250,00 eurot või alla selle
- märgatavad vead ja kahjustused, eelkõige aga:
 - väikesed kriimustused lakikihil
 - kriimustused alumiiniumvelgedel
 - väikesed mõlgid

- väikesed roosteplekid
 - väikesed kivimurrud
 - väikesed kahjustused, mis on põhjustatud kivide kokkupõrkest tuuleklaasile (sealhulgas väljaspool vaatevälja)
 - auto määrdunud sisemus (sh lõhnad)
 - ära kulunud/kahjustatud rehvid
- igat tüüpi läbipõlenud lambid (LED, Xenon jne)
 - igat tüüpi tuled, mida mõjutab kondenseerumine ilma välise kahjustuseta tehnilised defektid kuluvatele osadele, nagu eelkõige:
 - heitgaasisüsteem (nt kahjustatud DPF, tahkete osakeste filter, summuti, katalüsaator)
 - igat liiki amortisaatorid
 - igat liiki katkised vedrud (sh õhkpallid)
 - põikisuunalised juhthoovad, aksiaalsed juhthoovad, puksid ja kummist laagrid
 - rattalaagrid ja tugilaagrid
 - vedeliku lekked (nt mootoriõli, jahutusvedelik, käigukastiõli jne).
 - tihendid, mis takistavad vedelike sisse- ja väljavoolamist
 - Aircon Fluid (kliimaseadme vedelik)
 - klaasipuhasti labad
 - aku
 - elektri- ja hübriidsõidukite kõrgepingeakud
 - mootori elektrilised komponendid (generaator, starter, igasugused pumbad jne)
 - kliimaseadme kompressor
 - Kahemassiline hooratas
 - katkine sidur ja tööüksused
 - õhuvoolumõõtja, drosselklapp
 - katkine EGR-klapp (heitgaaside tagasijuhtimine)
 - igat tüüpi pihustid
 - süüteküünla, hõõgpistik ja süütepähkel
 - kahjustatud pidurid või käsipidur
 - katkine raadio
- puuduvad lisaseadmed:
- antennid
 - kasutusjuhend, sõiduki raadiokoodikaardid
 - puuduvad navigatsiooni CD-d, DVD-d, kõvakettad või moodulid või navigatsiooniseadmete mälukaardid
 - pagasiruumi kate või pakiriiul puudub
 - varurehvid, avariikomplektid, rehvarustuskomplekt või sõiduki tööriistakomplekt, esmaabikomplekt.
 - kaugjuhtimispuldid (nt mootorist sõltumatu kütte, raadio vms jaoks)
 - komponentide võtmed (veokonks, haagise haakeseadeldis, katuseraam jne)

(Versioon alates märts 2026)

