

Käytettyjen ajoneuvojen myyntiehdot

Johdanto

AUTO1 Group Operations SE, Bergmannstraße 72, 10961 Berliini, rekisteröity Berlin-Charlottenburgin käräjäoikeudessa (Amtsgericht) kaupparekisterinumerolla HRB 229440 B (jäljempänä "AUTO1"), ylläpitää käytettyjen ajoneuvojen kauppapaikkaa (jäljempänä "Alusta") verkkosivustolla www.auto1.com. Verkkosivustoa www.auto1.com ylläpitää Auto1.com GmbH, Bergmannstraße 72, 10961 Berliini.

Seuraavat käytettyjen ajoneuvojen myyntiehdot (jäljempänä "Myyntiehdot") säätelevät kaikkia Alustan käytöstä ja käytettyjen ajoneuvojen ostamisesta johtuvia sopimussuhteita.

Nämä myyntiehdot on jäsennelty seuraavasti:

- **Osa A (Yleistä):**

Tämä osio sisältää Alustan käyttöä koskevat perusmääräykset, esittelee osallistuvat yritykset ja niiden roolit sekä määrittää näiden myyntiehtojen sovellettavuuden kaikkiin sopimussuhteisiin.

- **Osa B (Myyjien ehdot käytetyn ajoneuvon ostosopimukselle):**

Tässä osiossa esitetään keskeiset määräykset jälleenmyyjien ja myyjien välisten käytettyjen ajoneuvojen ostosopimusten tekemisestä ja täytäntöönpanosta. Sopimusprosessin lisäksi se kattaa muun muassa maksutapoja, omistusoikeuden siirtoa, valituksia ja takuuoikeuksia koskevat määräykset.

- **Osa C (AUTO1:n ehdot palvelusopimukselle):**

Tämä osio sääntelee AUTO1:n tarjoamia ajoneuvoon liittyviä lisäpalveluita ajoneuvon oston yhteydessä, kuten maksujen keräämistä, ajoneuvojen säilytystä sekä kuljetuksen järjestämistä ja suorittamista.

- **Osa D (Käytettyjen ajoneuvojen ostosopimuksen ja palvelusopimuksen yhteiset ehdot):**

Tämä osio sisältää yleisiä määräyksiä, joita sovelletaan kaikkiin jälleenmyyjien, myyjien ja AUTO1:n välisiin sopimussuhteisiin, erityisesti vastuun, viennin, tietosuojan ja oikeuspaikan osalta

A. Yleistä

1. Käytettyjä ajoneuvoja myydään Alustan kautta yksinomaan jälleenmyyjille, jotka ovat rekisteröityneet Alustalle sellaisiksi (jäljempänä "Jälleenmyyjät"). Alustan käyttöehtoja, jotka ovat saatavilla sivustolla www.auto1.com, sovelletaan Alustan käyttöön.
2. AUTO1 European Cars BV, osoite: Hullenbergweg 95, Building B, Treecity, 1101CL Amsterdam, Alankomaat (kaupparekisterinumero 67290507), AUTO1 Car Export Srl, Viale del Commercio 56, Verona, Italia, (rekisteröity Veronan kaupparekisteriin numerolla cf/ p.iva 04927470239) tai AUTO1 Car Trade Srl, Viale del Commercio 56, Verona, Italia, (rekisteröity Veronan kaupparekisteriin numerolla cf/p.iva 04927460230), (kuhunkin edellä mainituista yhtiöistä viitataan erikseen ilmauksella **"Myyjä"** ja yhdessä **"Myyjät"**) on Alustalla myynnissä olevien ajoneuvojen haltija joko omistusoikeuden muodossa (tai, kuten Auto1 European Cars B.V. tapauksessa, omistuksen oikeuden (Anwartschaftsrecht) muodossa koskien ajoneuvoja jotka Auto1 European cars B.V. on siirtänyt rahoittajan (tai rahoittajan edustajan) nimiin vakuutena Auto1 European Cars B.V.:n omille velvollisuuksille ja jonka omistusoikeus siirtyy automaattisesti takaisin Auto1 European Cars B.V.:lle tiettyjen ehtojen täytyessä (Tällaisiin positioihin viitataan jäljempänä ilmauksella **"Omistus ""**). Mikäli AUTO1 European Cars B.V. on Myyjänä, se pysyy sellaisena, vaikka laskussa olisi mainittu toinen kyseisessä maassa sijaitseva veronsaaja. Sekä AUTO1.com GmbH että Myyjät ovat osa AUTO1:n muodostamaa konsernia (jäljempänä yhdessä **"AUTO1 Konserni"**).
3. AUTO1 suorittaa Alustan ylläpidon lisäksi lisäpalveluita, kuten ostojen käsittelyn, maksujen käsittelyn, ajoneuvojen ja niiden dokumenttien hallinnoinnin sekä tarvittaessa ajoneuvojen kuljetusjärjestelyiden hoitamisen joko itse tai kolmannen osapuolen toimesta (edellä mainitut toimet jäljempänä **"Alustaan Liittyvät Palvelut"**).
4. Nämä Myyntiehdot säätelevät Kauppiaan, soveltuvan Myyjän sekä AUTO1:n välistä sopimussuhdetta käytettyjen ajoneuvojen kaupassa (jäljempänä "GTC Sale". Tässä yhteydessä syntyy toisaalta sopimussuhde asiaankuuluvan Myyjän kanssa koskien käytettyjä autoja (jäljempänä "Käytetyn auton ostosopimus") ja toisaalta sopimussuhde AUTO1 kanssa koskien ajoneuvoon liittyviä palveluita (jäljempänä "Palvelusopimus" ja yhdessä käytetyn auton ostosopimuksen kanssa "Sopimukset"). Myyjät, AUTO1 ja Kauppias sopivat, että kaikkiin niiden välisiin sopimussuhteisiin sovelletaan yksinomaan näitä GTC sale ehtoja, riippumatta mistään Kauppiaan omista yleisistä ehdoista. Myyjät ja AUTO1 eivät hyväksy mitään muita ehtoja – sisältäen erityisesti näistä ehdoista poikkeavat tai niiden kanssa ristiriitaiset ehdot – riippumatta siitä, onko näissä GTC sale ehdoissa vastaavia ehtoja. Muiden ehtojen

hyväksyminen edellyttää Myyjän ja/tai AUTO1:n nimenomaista kirjallista suostumusta.

5. Kauppias hyväksyy nämä GTC sale ehdot oikeudellisesti sitoviksi rekisteröityessään Alustalle. Myyjät sekä AUTO1 varaavat oikeuden koska tahansa ja syytä ilmoittamatta muokata näitä GTC sale ehtoja koskien myöhemmin tehtäviä ajoneuvojen kauppvoja.
6. Nämä GTC sale ehdot ovat saatavissa Alustalta tulostettavassa muodossa. Ajantasainen versio (muutoksineen) on jatkuvasti saatavilla ja tallennettavissa sivustolta www.auto1.com.
7. Mikäli Kauppias osallistuu AUTO1 rahoitukseen, erikoisehdot AUTO1 rahoituksesta (jäljempänä "GTC Auto1 Financing") pätevät näiden GTC sale ehtojen lisäksi. Mikäli GTC sale ja GTC Auto1 Financing ovat ristiriidassa keskenään, GTC Auto1 Financing pätee.

B. Myyjien ehdot koskien Käytetyn auton ostosopimusta

I. Sopimuksen syntyminen

1. Alusta on jaettu kategorioihin kuten "Suoraostot", "24h Huutokaupat", "Asiakashuutokaupat" ja "Kauppiashuutokaupat". Kussakin kategoriassa ajoneuvot esitetään ja kuvataan erikseen ("jäljempänä "Ilmoitus"). Jokaisessa Ilmoituksessa Kauppias voi lähettää ostotarjouksia kyseisen kategorian sääntöjen mukaisesti. Listatut ajoneuvot ja niiden kuvaukset eivät muodosta tarjousta Käytetyn auton ostosopimuksen tekemiseksi, vaan ne ovat kehoituksia Kauppiaalle tehdä tarjous (eli niin sanottu *invitatio ad offerendum*).
2. Kauppias voi hakea ja selata ajoneuvoja eri kategorioissa ja tehdä, noudattaen kyseisen kategorian sääntöjä, haluamistaan ajoneuvoista tarjouksia esittämällä tiettyä ostohintaa haluamalleen ajoneuvolle. Edellä mainitun ostohinnan esittäminen katsotaan Kauppiaan esittämäksi sitovaksi tarjoukseksi luoda Käytetyn auton ostosopimus Myyjän kanssa. Kauppias on sidottu tekemäänsä tarjoukseen kunkin tarjoustenantoajan keston sekä 7 päivää sen jälkeen (jäljempänä "**Sitovuusjakso**"). Mikäli Sitovuusjakso päättyy sunnuntaina tai yleisenä vapaapäivänä, katsotaan tätä seuraava arkipäivä Sitovuusjakson viimeiseksi päiväksi.
3. Mikäli Kauppias ei saa Sitovuusjaksolla Käytetyn auton ostosopimuksen syntymistä koskevaa ilmoitusta, katsotaan Kauppiaan tekemä tarjous rauenneeksi Sitovuusjakson päättyessä.
4. Myyjän ja Kauppiaan välinen Käytetyn auton ostosopimus syntyy Myyjän hyväksyessä Kauppiaan tekemän tarjouksen. Ellei kappaleesta 5 muuta johdu, Kauppiaalle ilmoitetaan kauppasopimuksen syntymisestä Sitovuusjakson aikana sähköpostitse lähetettävällä tilausvahvistuksella. Kaupan oikeusvaikutukset (kuten alla kuvattu) tulevat voimaan Kauppiaan vastaanottaessa (saksaksi: Zugang) tilausvahvistuksen.

5. Joissain tapauksissa on mahdollista, että kaupan kohteena olevan ajoneuvon dokumentteja ei ole saatu edelliseltä omistajalta tai rahoittajalta Sitovuusjakson aikana. Tällöin ajoneuvo ei ole vielä lopullisesti Myyjän saatavilla. Mikäli markkinoitu ajoneuvo näytetään tällöin "Odottavat tilaukseni" osiossa Kauppiaan profiilissa Alustalla Sitovuusjakson aikana, pidentyy kyseinen Sitovuusjakso 30 päivään, ja kappaleen (2) (lauseita 3 ja 4), sekä (3) ja (4) luetaan muutosta vastaavasti.
6. Käytetyn auton ostosopimukseen ja sen mukaisiin oikeuksiin ja velvollisuuksiin sovelletaan näiden GTC sale ehtoja sitä versiota, joka on voimassa Käytetyn auton ostosopimuksen syntyhetkellä.
7. Kauppiaan ei ole sallittua tehdä tarjouksia Alustalla itse tai häntä lähellä, tai hänen vaikutuspiirissään olevien laillisten tai luonnollisten henkilöiden välityksellä (erityisesti siinä tapauksessa, että hän olisi tosiasiallinen edunsaaja Saksan rahanpesulain 3 pykälän mukaisesti, jos kyseessä ovat osakkuusyhtiöt Saksan osakeyhtiölain 15 §:n mukaisesti tai kun kyseessä ovat bulvaanien tekemät tarjoukset.) ajoneuvoista jotka ovat edellä mainittujen tahojen puolesta tarjottu AUTO1 Groupille ostettavaksi. Mikäli on kohtuullinen syy olettaa tällaista toimintaa, Myyjällä on oikeus vetäytyä sopimuksesta.

Myyjän on suojeltava alustan eheyttä voidakseen tarjota oikeudenmukaisia markkinahintoja Kauppiaille. Tätä ei voida enää taata edellä kuvatulla toiminnalla ja se voi johtaa massiiviseen luottamuksen rikkoutumiseen Alustan ja muiden alustalla toimivien Kauppiaiden välillä sekä aiheuttaa huomattavaa taloudellista ja maineellista vahinkoa Myyjälle ja muille AUTO1 Groupin yrityksille.
8. Kappaleessa 7 kuvattu prosessi sekä muu ostoprosessin manipulointi Alustalla - esimerkiksi huijaustarjousten tai hinnannostattamisen muodossa - voi olla rikollista. Tutkimusten jälkeen Myyjä tekee rikosilmoituksen näistä tapauksista.

II. Palvelujen käyttäminen

1. Jotta yksittäisten ostosopimusten käsittely ja suoritus tapahtuvat viivytyksettä, kauppiaan on käytettävä yksinomaan alustalla saatavilla olevia sähköisiä palveluja (työkaluja).

2. Kauppias on velvollinen pitämään tietonsa, erityisesti alv-numeronsa, ajan tasalla tilillään Alustalla.

III. Maksaminen ja arvolisäveron palautus (ALV)

1. Jälleenmyyjä on velvollinen maksamaan koko ajoneuvon ostohinnan ilman vähennyksiä. Kuluvan ostohinnan tiedot on ilmoitettu vastaavassa ostovahvistuksessa.
2. Kauppahinta erääntyy maksettavaksi välittömästi käytetyn ajoneuvon ostosopimuksen solmimisen jälkeen. Kauppahinta maksetaan purkavalla tavalla (*schuldbefreiende Wirkung*) välittömästi sen jälkeen, kun ostovahvistus on lähetetty jälleenmyyjälle. Maksu suoritetaan pankkisiirrolla ostovahvistuksessa mainitulle tilille. Jälleenmyyjän katsotaan olevan laiminlyönyt (*Verzug*) kolmen työpäivän (*Werktage*) kuluttua ostovahvistuksen vastaanottamisesta. Sovelletaan Saksan siviililain (Bürgerliches Gesetzbuch – BGB) pykälää 286 (jäljempänä "BGB").
3. Jos jälleenmyyjä on myöhässä ostosopimuksen mukaisista maksuvelvoitteistaan, hänen on suoritettava kertamaksuna Myyjälle 5 % kauppahinnasta tai 250,00 euroa (netto) (sen mukaan kumpi summa on suurempi) sopimusehtona. rangaistus. Tätä ei sovelleta, jos jälleenmyyjä ei ole vastuussa maksun viivästymisestä. Siinä tapauksessa, että sopimussakkon määrä katsotaan riittämättömäksi, osapuolet sopivat, että toimivaltainen tuomioistuin § D VII nro. 6 määrittää tällaisen määrän oman harkintansa mukaan.
4. Kauppahinnan maksaminen osamaksuina on kielletty. Mikäli jälleenmyyjä suorittaa osittaisia maksuja tästä kiellosta huolimatta, maksetut summat vähennetään Myyjän vaateista seuraavassa järjestyksessä: kauppahinta, huutokauppaymaksu, autoon liittyvät palvelut, muut kulut. Jos jälleenmyyjä suorittaa osittaisia maksuja, hän maksaa myyjälle kertamaksun 5 % kauppahinnasta tai 250,00 euroa (netto) (sen mukaan kumpi summa on suurempi) sopimussakkona. Myyjä varaa oikeuden esittää ja vaatia tämän summan ylittävät vahingot. Siinä tapauksessa, että sopimussakkon määrä katsotaan riittämättömäksi, osapuolet sopivat, että toimivaltainen tuomioistuin § D VII nro. 6 määrittää tällaisen määrän oman harkintansa mukaan.
5. Jälleenmyyjä ei saa kuitata tai käyttää pidätysoikeuksia Myyjän vaatimuksia vastaan, ellei kyseinen Myyjä ole nimenomaisesti hyväksynyt tällaisia vaatimuksia tai jos niitä ei ole vahvistettu tuomioistuimessa lopullisella ja sitovalla tavalla (*rechtskräftig*). Etenkään jälleenmyyjällä ei ole oikeutta kieltäytyä maksusta sillä perusteella, että sillä on tai väitetään olevan muita todellisia tai väitettjä vaatimuksia vastaavaa Myyjää vastaan muiden sopimusten (mukaan lukien muut Käytettyjen ajoneuvojen ostosopimukset) perusteella.
6. Jos jälleenmyyjä ei maksa maksua (*Zahlungsverzug*), myyjä voi irtisanoa käytetyn ajoneuvon ostosopimuksen. Kun peruutus on ilmoitettu – peruutus voidaan ilmoittaa myös lähettämällä peruutusasiakirja (*Stornobeleg*)

jälleenmyyjälle – myyjä luovuttaa ajoneuvot jälleenmyyntiin. Jälleenmyyjä on velvollinen maksamaan kyseiselle Myyjälle kertakorvauksena 5 % ostohinnasta tai 250,00 euroa (netto) (sen mukaan kumpi summa on suurempi) ajoneuvoa kohden peruutuksen ja jälleenmyynnin johdosta aiheutuneesta vahingosta, ellei Jälleenmyyjä osoittaa, että tässä suhteessa ei todellisuudessa aiheutunut kustannuksia tai aiheutui vain vähemmän kustannuksia. Jälleenmyynnin aikana toteutunut vähentynyt tuotto on myös vaadittava vahingonkorvauksina jälleenmyyjää vastaan. Mikäli sopimussakko on erääntynyt tämän pykälän 3 momentin mukaisesti ennen asianomaisen Myyjän peruuttamista, netotetaan vastaavat tämän kohdan 5 mukaiset vahingonkorvauksen määrät ja tällainen sopimussakko. Jos jälleenmyyjä ei maksa vaadittua summaa viiden työpäivän kuluessa, kyseinen Myyjä aloittaa välittömästi velan perintämenettelyn (*Mahnverfahren*) jälleenmyyjää vastaan. Myyjä varaa nimenomaisesti oikeuden vaatia lisä vahingonkorvausvaatimuksia, jotka johtuvat maksun laiminlyönnistä.

7. Mikäli Käytetyn ajoneuvon ostosopimus Myyjän ja Kauppiaan välillä täyttää EU:n yhteisön sisäisen toimituksen/yhteisön sisäisen hankinnan vaatimukset yhteisestä EU-direktiivin 2006/112/EY "28. marraskuuta 2006" artiklan 138 ja 141 mukaisesti (*VAT Directive*) ajoneuvo viedään neuvosto tullialueen ulkopuolelle, Myyjä hyvittää arvonlisäveron takaisin Kauppiaalle ja luo uuden laskun, mikäli Kauppias lähettää Myyjälle tai Auto1:lle vaadittavat dokumentit (kyseisen maan lain mukaan) 90 päivän sisällä laskujen lähettämisestä tai AUTO1:n auton noudossa (osio C) 90 päivän sisällä auton lähetyksestä (tavaroiden toimitus). Jos jälleenmyyjä toimittaa palautuspyyntönsä tai tarvittavat asiakirjat 90 päivän määräajan päätyttyä, myyjällä on oikeus oman harkintansa mukaan hylätä palautushakemus. Mikäli Kauppiaan lähettämä hyvityspyytö ei ole hylätty Auto1 on oikeutettu veloittamaan maksun seuraavasti hallinnollisesta työstä liittyen hyvityksiin:

250.00 EUR (netto) mikäli hyvitetävä summa on 1000 EUR tai enemmän;

150.00 EUR (netto) mikäli hyvitetävä summa on alle 1000 EUR

Mahdollisuuksien mukaan maksu veloitetaan hyvityksen summasta

Siltä osin kuin kyseinen Myyjä on antanut jälleenmyyjälle ostovahvistuksen ilman arvonlisäveroa verollisesta ajoneuvosta käytetyn ajoneuvon ostosopimuksen solmimisen yhteydessä (verovapautuksen soveltaminen yhteisön sisäiseen luovutukseen neuvoston direktiivin 2006/ artiklan 138 mukaisesti) 112/EY, annettu 28. marraskuuta 2006 yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä), jälleenmyyjä on velvollinen toimittamaan kyseiselle myyjälle tarvittavat todisteet verovapautusta varten 60 päivän kuluessa ajoneuvolaskun vastaanottamisesta neuvoston 45a artiklan mukaisesti. Täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 282/2011, annettu 15 päivänä maaliskuuta 2011, yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY täytäntöönpanotoimenpiteistä.

Jos jälleenmyyjä ei täytä todistusvelvollisuuttaan 60 päivän kuluessa, myyjällä on oikeus periä arvonlisävero takautuvasti.

8. Autoista, joihin sovelletaan eri verotusta, ei ole saatavana palautettavaa arvonlisäveroa.

IV. Maksu muissa valuutoissa; peruutusoikeuden varaaminen

1. AUTO1 voi tarjota, tietyissä valuutoissa, että kauppiaan ostamien autojen ostohinta voidaan maksaa muissa valuutoissa kuin euroissa (jäljempänä "ulkomaanvaluutta") AUTO1:n määrittämällä vaihtokurssilla (jäljempänä "AUTO1 vaihtokurssi"). Kauppias voi määrittää tämän tiliprofiilissaan, sikäli kuin hän voi ja haluaa käyttää tätä vaihtoehtoa. Myyjät ja AUTO1 voivat harkintansa mukaan myöntää Kauppiaalle tämän vaihtoehdon; Kauppiaalla ei ole mitään oikeutta tähän.
2. Uusi asetus on voimassa heti, se koskee myös jo lähetettyjä tarjouksia ja sitoo Kauppiasta. Tarjoukset näytetään euroina alustalla ja päivittäinen AUTO1 vaihtokurssi näytetään Kauppiaalle tiedoksi. Lopullinen ostohinta ulkomaan valuutassa (jäljempänä "ulkomaanvaluutta hinta") perustuu AUTO1 vaihtokurssiin sinä päivänä jolle ostovahvistus on päivätty. Ulkomaanvaluutta Hinta saadaan ostovahvistuksesta.
3. **Jos Kauppias tästä huolimatta maksaa ulkomaanvaluutta hinnan euroissa**, euroissa maksettu summa hyvitetään ulkomaanvaluutta hintaan maksun vastaanottamisen aikaisen AUTO1 vaihtokurssin mukaisesti. Mikäli hyvityksen jälkeen ulkomaanvaluutta hinnassa jää avointa maksettavaa, on Kauppiaan suoritettava tämä ulkomaan valuutassa kolmen arkipäivän kuluessa ilmoituksesta.
4. Jos Kauppias tekee ostotarjouksia ulkomaan valuutassa ja käytetyn ajoneuvon ostosopimus tehdään tällä perusteella, Myyjät pidättävät oikeuden vetäytyä käytetyn ajoneuvon ostosopimuksesta, jos ulkomaanvaluutta on maksun vastaanottohetkellä heikentynyt vähintään 5-kertaisesti euron ja Euroopan keskuspankin ulkomaanvaluutan välisen virallisen vaihtokurssin volatiliteetista viimeisen 30 päivän aikana.

Ulkomaan valuutassa suoritettava maksu on palvelu, jonka myyjät ja AUTO1 haluavat toimittaa Kauppiaalle, jotta ostokset olisivat heille mahdollisimman mukavia ja helppoja. Koska valuuttakurssit vaihtelevat, veloitetaan lisämaksu markkinoiden tavanomaisen riskin kattamiseksi, jotta Kauppias saa edellä mainitut edut. Tämä lisämaksu ei kata riskiä, jos valuuttakurssit heikkenevät merkittävästi myyjien haitaksi tavanomaisiin variansseihin verrattuna. Näissä tapauksissa Myyjien on säilytettävä peruuttamisoikeus välttääkseen muita mittaamattomia vahinkoja.

V. Noudot

1. Kaikki ajoneuvoon liittyvät riskit siirtyvät Kauppiaalle käytetyn ajoneuvon ostosopimuksen syntymishetkellä. Myydyn ajoneuvon noutaminen sen sijaintipaikasta on Kauppiaan vastuulla. myynti-ilmoituksessa annettu tieto noutopaikasta ei ole sitova ja saattaa muuttua. Myyjä toimittaa Kauppiaalle ilmoituksen, joka sisältää kaikki noutamiseen tarvittavat tiedot, kun kauppa

on syntynyt ja Kauppias on rekisteröitynyt noutamaan ajoneuvon. Sanottu ilmoitus sisältää erityisesti ajoneuvon sijainnin, noutoajat sekä aikaisimman mahdollisen noutoajankohdan (ajoneuvon noutovalmiutta koskevaan ilmoitukseen viitataan jäljempänä ilmauksella ”**Noutoilmoitus**”). Rekisteröinti noutamista varten on tehtävä Myyjälle vähintään 24 tuntia ennen noutoa. Nouto ilman noudon rekisteröintiä ei ole mahdollinen.

2. Kauppiaan on rekisteröidyttävä noutoa varten viipymättä, kuitenkin viimeistään kolmen arkipäivän kuluessa Käytetyn Ajoneuvon Ostosopimuksen syntymisestä.
3. Jälleenmyyjän tulee noutaa ostettu ajoneuvo noutoilmoituksessa mainitusta paikasta kolmen arkipäivän kuluessa siitä päivästä, joka on noutoilmoituksessa merkitty aikaisimmaksi mahdolliseksi noutopäiväksi.
4. Jos kauppias laiminlyö kohdan 2 tai kohdan 3 mukaisia velvollisuuksiaan, sovelletaan aina osion C, kohdan III ehtoja.
5. Myyjä myöntää Kauppiaalle pääsyoikeuden liiketiloihin tai varastoalueelle sikäli kuin se on tarpeen myydyn ajoneuvon noutamiseksi.
6. Kauppiaan tulee ajoneuvoa noutaessa tarkistaa ajoneuvo vahinkojen ja puuttuvien varusteiden varalta sekä varmistua että ajoneuvossa on oikea ajoneuvon tunnistenumero (kyseinen numero jäljempänä ”VIN-numero”). Mikäli ajoneuvossa on vahinkoja tai havaitaan puuttuvia varusteita, tulee Kauppiaan varmistaa, että asia tulee merkityksi ajoneuvon luovuttamista koskevaan dokumentaatioon. Ajoneuvon noutopaikkaan liittyvän logistiikkakeskuksen yleiset ehdot soveltuvat. Edellä esitetystä riippumatta Kauppias on velvollinen ilmoittamaan Myyjälle kaikista virheistä ja puuttuvista varusteista näiden Myyntiehtojen osan B kohdan VIII mukaisesti. Velvollisuus ilmoittaa virheistä Myyjälle ei täyty kirjaamalla se luovutusdokumenttiin.
7. Mikäli Kauppias laiminlyö velvollisuutensa tarkastaa VIN-numero ja tästä syystä noutaa toisen ajoneuvon kuin mikä käytetyn ajoneuvon ostosopimuksessa on yksilöity, on Kauppias velvollinen suorittamaan Myyjälle sopimussakkona 200 euroa (nettona). Tämä ei päde, mikäli Kauppias ei ole vastuussa väärästä noudosta. Tapauksessa, että sopimussakko katsotaan pätemättömäksi, osapuolet ovat yhtä mieltä, että tilanne osan D VII numero 6 mukaisesti pätee.
8. Lisäksi Kauppias on velvollinen korvaamaan Myyjälle ja AUTO1:lle kaikki väärän ajoneuvon noutamisesta aiheutuneet ja tulevaisuudessa aiheutuvat vahingot (esimerkiksi auton noutopisteeseen palauttamisesta aiheutuvat kuljetuskustannukset sekä kyseisen ajoneuvon oikean ostajan Myyjää kohtaan esittämät korvausvaatimukset) tai vastaavasti suorittamaan kyseiset palvelut (esimerkiksi auton palauttaminen) itse ja omalla kustannuksellaan.
9. Force majeure sekä muu toiminnan häiriintyminen, joka tapahtuu Myyjän tiloissa tai logistiikkakeskuksessa (esimerkiksi mellakasta, lakosta tms.

johtuen) ja joka estää Myyjää – muista kuin Myyjästä johtuvista syistä – väliaikaisesti luovuttamasta tai toimittamasta ajoneuvoa, pidentää Myyjän luovutus- ja/tai suoritusaikaa kyseisen haitan keston ajan sekä kohtuulliseksi katsottavan yhden viikon lisäajan tämän jälkeen

VI. Omistuksen siirto

1. Myyjä pidättää ajoneuvon ajoneuvon lisävarusteet, kunnes on vastaanottanut täyden käytetyn ajoneuvon ostosopimuksessa määritetyn hinnan.
2. Poikkeuksellisesti ajoneuvon omistusoikeus siirtyy Jälleenmyyjälle, kun Jälleenmyyjän ja AUTO1:n välillä on tehty säilytys sopimus ("**Säilytys sopimus**") kohdan C, kohdan III mukaisesti, edellyttäen, että Jälleenmyyjä ei osallistu AUTO1-rahoitukseen näiden Myyntiehtojen kohdan A 7 kohdan mukaisesti. Mikäli Jälleenmyyjä osallistuu AUTO1-rahoitukseen, sovelletaan vastaavasti AUTO1-rahoituksen yleisten ehtojen määräyksiä.

VII. Virheet (*Mängel*)

1. Kauppiaalla ei ole oikeutta esittää ajoneuvojen virheisiin liittyviä väitteitä tai vaatimuksia liittyen ajoneuvojen myyntiin Kauppiaalle. Ajoneuvojen laatuun liittyviä vaatimuksia ei ole oikeutta esittää erityisesti siinä tilanteessa, että virhe tai vahinko on aiheutunut normaalista kulumisesta. Edellä mainittu rajausta koskee myös virheitä, jotka ilmenevät käytetyn ajoneuvon ostosopimuksen tekemisen ja ajoneuvon Kauppiaalle luovuttamisen välisenä aikana.
2. Lain 434 § 3 BGB:n objektiivisen aineellisen virheen määritelmästä luovutaan.
3. Ajoneuvotiedot, jotka on listattu ajoneuvon kuvauksessa otsikon "Tunnistenumeroon perustuvat tiedot (VIN-numero)" (saksaksi: Fahrzeugdaten laut Identifikationsnummer) alle on, on saatu kolmansilta osapuolilta (DAT). Kaikki vastuu sanottujen tietojen oikeellisuudesta on rajattu pois ja kyseisiä tietoja ei erityisesti katsota sopimukseksi tavaran laadusta (saksaksi: Beschaffenheitsvereinbarung).
4. Myyjä on yksin vastuussa ajoneuvon määrittelyssä. Vahinkojen luettelointi ei erityisesti katsota lopulliseksi sopimukseksi tavaran laadusta (saksaksi: Beschaffenheitsvereinbarung). Ajoneuvon kilometrilukema saattaa olla vähän korkeampi kuin mainostettu kilometrilukema johtuen välttämättömistä siirroista logistiikkakeskuksissa (mm. uudelleen parkkeeraus, autojen kuljetukset jne.)
5. Lausunto "Onnettomuusvahingot korjattu: Kyllä" (*Unfallschaden repariert: Ja*) ei tarkoita, että onnettomuusvahingon korjaus olisi suoritettu

ammattitaidolla. Niitä ei tule pitää sitoutumuksena laadusta (*Beschaffensvereinbarung*).

6. Kaikki kohdassa "Koeajotiedot" kuvatut tiedot ovat Auto1:sen sisäisten standardien mukaisen lyhyen koeajon aikana saatujen visuaalisten ja audiitiivisten vaikutelmien tulos. Niitä ei tule pitää sitoutumuksena laadusta (*Beschaffensvereinbarung*). Yleensä auton alustaa ei tarkasteta.
7. Kappaleissa 1 ja 3 esitetyt rajaukset eivät sovellu, mikäli kyse on vilpillisestä tai petollisesta menettelystä (saksaksi: *Arglist*), mikäli kyse on törkeän tuottamuksellisesta tai tahallisesta velvollisuuksien rikkomuksesta Myyjän, sen palveluksessa olevien henkilöiden (saksaksi: *Erfüllungsgehilfen*) tai Myyjän ohjeistamana toimivan kolmannen osapuolen (saksaksi: *Verrichtungsgehilfen*) taholta velvollisuuksia täytettäessä, tai mikäli kyse on henkeen, terveyteen tai ruumiiseen liittyvästä vahingosta
8. Mikäli poikkeustapauksessa käytetyn ajoneuvon ostosopimus on purettu (saksaksi: *rückabgewickelt*) ja mikäli Myyjä ottaa ajoneuvon Kauppiaalta takaisin tämän purkamisen johdosta (saksaksi: *Rückabwicklung*), veloitetaan Kauppiaalta korvaus ajoneuvon käytöstä, mikäli ajoneuvoa on käytetty yli 100 kilometriä (noin 62 mailia). Myyjä on oikeutettu kuittaamaan käyttökorvauksen purkamisen johdosta palautettavaa kauppahintaa vastaan. Kauppiaan katsotaan antaneen suostumuksensa sanottuun kuittaukseen.
9. Kauppiaan kaikki virheisiin perustuvat vaatimukset vanhentuvat yhden vuoden kuluessa lakisääteisen vanhentumisajan alkamisesta, jolloin kohtaa 7 sovelletaan vastaavasti.
10. Kauppiaalla ei ole oikeutta veloittaa mitään säilytys- tai käsittelymaksuja.
11. Kaikki ostosopimuksen purkamiset pannaan täytäntöön noudattaen tämän kappaleen 11 määräyksiä. Kauppiaalla on velvollisuus lähettää ajantasainen kuva ajoneuvon kokonaismatkamittarista Myyjälle, palauttaa kaikki vastaanottamansa ajoneuvon dokumentit, avaimet ja varusteet sekä siirtää ajoneuvo lähimpään Myyjän toimipisteeseen tai muuhun Myyjän osoittamaan paikkaan. Kauppiaalla on 3 työpäivää (saksaksi: *Werktag*) kaupan purkamisesta tiedon saatuaan aikaa täyttää edellä mainittu velvoite, mikäli kyse on maan sisäisestä kuljetuksesta, ja 5 työpäivää, mikäli kyse on rajat ylittävästä kuljetuksesta. Mikäli Kauppias laiminlyö velvollisuutensa soveltuvassa ajassa, Myyjä veloittaa 15 euroa (nettona) (+alv) päivässä viivästysmaksuna, ellei Kauppias osoita, että asiasta ei ole aiheutunut Myyjälle kuluja tai kulut ovat olleet vähäisempiä. Myyjä palauttaa Kauppiaalle kauppahinnan, vähennettynä mahdollisella käyttökorvauksella ja muilla ilmoitetuilla maksuilla, kun Myyjä on vastaanottanut ajoneuvon sekä sen dokumentit, avaimet ja varusteet.

VIII. Reklamaatiot

1. Kauppiaan tulee tarkastaa myyty ajoneuvo varusteineen ilman aiheutonta viivästystä (saksaksi: unverzüglich) saatuaan ajoneuvon haltuunsa ja, mikäli virheitä ilmenee, tulee Kauppiaan kirjata virheet rahtikirjaan tai muuhun ajoneuvon luovutusdokumenttiin sekä ilmoittaa virheestä Myyjälle ilman aiheutonta viivästystä, eli yhden päivän kuluessa ajoneuvon haltuunotosta. Ilmoitus Myyjälle on tehtävä Alustalla olevien sähköisten palveluiden (jäljempänä **"Virheilmoitus"**). Elektroninen palvelu yksin jäljempänä **"Reklamaatiotyökalu"**) avulla. Jokainen virheilmoitus saattaa sisältää usean vian, jos niitä on. Myöhemmin tehtyjen virheilmoitusten tai muutoin kuin Reklamaatiotyökalun avulla (esimerkiksi kasvokkain tai puhelimitse) tehtyjen virheilmoitusten ei katsota olevan pätevästi tehtyjä. Mikäli Kauppias laiminlyö velvollisuutensa tehdä virheilmoitus edellä mainitulla tavalla, katsotaan ajoneuvon varusteineen tulleen Kauppiaan hyväksymiksi, ellei kyse ole sellaisesta virheestä, jota ei olisi voinut huomata kohtuullisen tarkastuksen yhteydessä. Kauppias ei ole oikeutettu esittämään vaatimuksia sellaisesta ilmeisestä virheestä, joka oli luovutushetkellä havaittavissa ja jota ei ole tuolloin kirjattu rahtikirjaan tai muuhun ajoneuvon luovutusdokumenttiin.
2. Myyjä varaa oikeuden vedota asianmukaisen Vikailmoituksen puutteeseen, jos vikailmoitusta ei ole lähetetty Reklamaatiotyökalun kautta vaan se on siitä huolimatta käsitelty.
3. Mikäli myöhemmin ilmenee sellainen virhe, joka ei ollut havaittavissa ajoneuvoa luovutettaessa Kauppiaalle, tulee Kauppiaan ilmoittaa myyjälle asiasta yhden päivän kuluessa virheen havaitsemisesta. Mikäli Kauppias laiminlyö ilmoitusvelvollisuutensa, ajoneuvo katsotaan virheestä huolimatta Kauppiaan hyväksymäksi. Edellä sanottu ei kuitenkaan sovellu tilanteeseen, jossa Myyjä, Myyjän työntekijä tai Myyjän ohjeistamana toimiva kolmas taho on vilpillisesti tai petollisesti piilotellut virhettä
4. Kauppiaan tulee toimittaa virhettä koskevat relevantit todisteet Reklamaatiotyökalun välityksellä 7 päivän kuluessa Myyjän pyydettyä todisteita. Mikäli Kauppias laiminlyö tämän velvollisuuden, katsotaan ajoneuvo varusteineen Kauppiaan hyväksymäksi.
5. Myyjä tutkii väitetyt virheet ja ilmoittaa Kauppiaalle kirjallisesti reklamaation käsittelyn tuloksesta. Myyjä on oikeutettu vähentämään 250 euroa (nettona) (jäljempänä **"Vähennys"**) vaurion kokonaiskustannuksesta jokaisesta Kauppiaan tekemästä virheilmoituksesta, mikäli kokonaissumma ylittää Vähennyksen ja Myyjä päättää kompensoida Kauppiaalle. Tämä myös pätee soveltuvin osin (*mutatis mutandis*), mikäli Myyjä ja Kauppias sopivat käytetyn ajoneuvon ostosopimuksen kumoamisesta ja ostohinta yhdessä osion C kappaleen (2) mukaisten palvelumaksujen kanssa ylittävät Vähennyksen.
6. Varusteiden puutteellisuus katsotaan virheeksi. Tässä tapauksessa kappaleita 1 – 4 sovelletaan vastaavasti (*mutadis mutandis*).

C. AUTO1:n Palvelusopimuksen ehdot

I. Maksut ja huutokauppamaksu

1. Jokaisella Alustan kautta tehdyllä käytetyn ajoneuvon ostosopimuksella solmitaan myös palvelusopimus alustaan liittyvistä palveluista. Kauppiaan tulee maksaa Alustan käyttämisestä AUTO1:lle jokaisesta Alustan kautta tehdystä kauppasopimuksesta huutokauppamaksu (näissä ehdoissa GTC Sale ehdoissa, "Huutokauppamaksu") Huutokauppamaksun suuruuteen vaikuttaa auton ostohinta; huutokauppamaksun puitteet on mahdollista nähdä vastaavasta hinnastosta ([hinnasto](#) Saksassa sijaitseville jälleenmyyjille; [hinnasto](#) Luxemburgissa sijaitseville jälleenmyyjille; [hinnasto](#) Itävallassa sijaitseville jälleenmyyjille, [hinnasto](#) Ranskassa sijaitseville jälleenmyyjille, [hinnasto](#) Espanjassa sijaitseville jälleenmyyjille).

(Huutokauppamaksu on ja on aina ollut maksu, joka korvaa Kauppiaan kaikki AUTO1:n (suoraan tai tytäryhtiöiden kautta) Kauppiaalle tarjoamat palvelut, joita autoon liittyvät palvelut eivät kata. Tämä sisältää erityisesti asiakaspalvelupalvelut, alustan käytön, operatiiviset palvelut ja logistiset tukipalvelut

2. Kauppias vastaa lisäksi pyytämistään ja AUTO1:n toimittamista Ajoneuvoihin Liittyvistä Palveluista aiheutuvista kustannuksista (näissä ehdoissa "**Maksut**"). Palkkioiden suuruus ilmoitetaan kulloisessakin hinnastossa .
3. Soveltuvat Maksut sekä Huutokauppamaksu yksilöidään tilausvahvistuksessa ja Kauppiaan tulee siirtää ne tilille, joka on määritelty tilausvahvistuksessa ajoneuvon ostohinnan kanssa.
4. Osan B, kohdat I, III ja IV soveltuvat vastaavasti (*mutatis mutandis*) Palvelusopimuksen tekemiseen Auto1:sen kanssa, Maksujen sekä Huutokauppamaksun suorittamiseen. Erityisesti maksu erääntyy maksettavaksi välittömästi käytetyn ajoneuvon ostosopimuksen synnyttyä.
5. Jos Kauppias maksaa eri valuutalla kuin mikä ostovahvistuksessa on ilmoitettu, täytyy Kauppiaan maksaa EUR 100.00 (netto) sopimussakko AUTO1:lle. Tämä ei päde tilanteessa jossa valuuttamuunnoksen jälkeen maksu luetaan osittaiseksi maksuksi osan B, kohdan III, kappale 4 mukaisesti. Tässä tapauksessa osan B, kohdan III, kappale 4 mukainen sopimussakko pätee. Lause 1 ei päde jos Kauppias ei ole vastuussa maksusta muussa valuutassa kuin siinä, mikä on ostovahvistuksessa ilmoitettu. Siinä tapauksessa että sopimussakon summa on kohtuuton, osapuolet ovat yhtä mieltä siitä että summa jätetään oikeuden ratkaistavaksi näiden GTC sale ehtojen Osan D, kohdan VII, kappaleen 6 mukaisesti.
6. Osan C, kohdan II mukaisten kuljetustilausten tapauksessa AUTO1 laskuttaa vastaavan kuljetuskustannuksen Kauppiaalta. AUTO1 ilmoittaa soveltuvat kuljetuskustannukset etukäteen Kauppiaalle. Mikäli kauppahinta on maksettava välittömästi osan B kohdan III (2) mukaan, Kauppiaan katsotaan laiminlyöneen maksun (saksaksi: *Verzug*) BGB:n pykälän 286 mukaisesti, kun kolme päivää on kulunut siitä, kun Kauppias vastaanotti Kuljetuspyyntö vahvistuksen. Mikäli

Kauppias laiminlyö maksaa nämä, Myyjällä on ajoneuvon rajoittamaton pidätysoikeus, kunnes kaikki maksuvelvoitteet on suoritettu täysimääräisinä. Maksulaiminlyönnin aikana (saksaksi: *Verzug*) osan B kohdan III kappale (3) soveltuu vastaavasti (*mutadis mutandis*).

II. Kuljetus

1. Kauppias voi ohjeistaa Alustan kautta omalla profiilillaan AUTO1:n käynnistämään Kauppiaan ostaman ajoneuvon kuljetuksen Kauppiaan yksilöimään osoitteeseen. Kauppiaan Alustan kautta tai muuten esittämä ohjeistus muodostaa AUTO1:lle esitetyn sitovan tarjouksen tilata kuljetus. AUTO1 ilmoittaa Kauppiaalle tilauksen hyväksymisestä, yleensä lähettämällä toimeksiannon vastaanottamista koskevan vahvistuksen (jäljempänä **“Kuljetuspyyntövahvistus”**). AUTO1 on oikeutettu antamaan kuljetuksen yhden tai usean ulkopuolisen palveluntarjoajan hoidettavaksi. Saksan huolinta-alan yleiset sopimusehdot vuodelta 2017 (Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017) , saatavilta täältä, pois lukien ehtojen kohta 30. Sillä, että AUTO1 hyväksyy kuljetustilauksen ja/tai kuljettaa ostetun ajoneuvon Kauppiaan yksilöimään toimitusosoitteen, ei ole vaikutusta siihen, mikä paikka katsotaan sopimuksen suoritus- ja täytäntöönpanopaikaksi (saksaksi: *Leistungs- und Erfolgsort*); Kauppias on tässäkin tilanteessa velvollinen noutamaan ajoneuvon (saksaksi: *“Holschuld”*).
2. Ajoneuvojen kuljetuksen hoitaa yleensä autonkuljetusauto – rekat jotka kuljettavat jopa kahdeksan ajoneuvoa kerralla. Mikäli Kauppias tilatessaan kuljetuksen ei anna osoitetta, väärän osoitteen, osoitteen johon ei pääse autokuljetusautolla tai ostettua ajoneuvoa ei voida purkaa rekasta kyseisessä osoitteessa ajoneuvon ison koon vuoksi Auto1 on oikeutettu kuljettamaan auto lähimpään Auto1:sen toimipaikkaan. Kauppias on vastuussa kaikista tästä aiheutuvista lisäkustannuksista. Kun ajoneuvo on viety Auto1:sen toimipisteeseen kauppiaan tulee noutaa auto ilman viivästyksiä.
3. Kauppias on velvollinen tarkastamaan ajoneuvon välittömästi toimitushetkellä ja kirjaamaan kaikki näkyvät vahingot sekä puuttuvat varusteet rahtikirjaan (saksaksi: *Frachtbrief*) tai CMR rahtikirjaan (saksaksi: *CRM-Frachtbrief*). Kauppias on lisäksi velvollinen ilmoittamaan Myyjälle kaikista virheistä näiden Myyntiehtojen osan B kohdan VII mukaisesti.
4. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, Kauppiaan on ohjeistettava AUTO1 kuljettamaan ostamansa ajoneuvo ilmoittamaansa toimitusosoitteeseen, jos ajoneuvon alkuperämaa ja kauppiaan kotipaikka sijaitsevat jossakin reittiluettelossa mainituissa maissa. Jos ajoneuvon kunto muuttuu kuljetusmääräyksen tekemisen jälkeen siten, että ajoneuvo tarvitsee erityiskuljetuksen, tämä erityisesti silloin, mikäli ajoneuvo on tullut ajokunnottomaksi, AUTO1 pidättää oikeuden mukauttaa kuljetushintoja vastaavasti. Tämän II jakson säännöksiä sovelletaan kaikilta muilta osin vastaavasti.

III. Säilytyskustannukset

1. Jos kauppias laiminlyö velvollisuutensa kohdan B, V kohdan 2 tai 3 mukaisesti, AUTO1:llä on oikeus veloittaa säilytysmaksu 15,00 euroa (alv 0 %) kalenteripäivää ja ajoneuvoa kohden. AUTO1 voi vaatia tämän säilytysmaksun myös kyseisen maan paikallisessa valuutassa.
2. AUTO1 vastaa tällaiseen säilytykseen liittyen ajoneuvojen katoamisesta, vahingoittumisesta tai tuhoutumisesta vain, jos AUTO1:n tai sen asiamiehen tahallisuus tai törkeä huolimattomuus voidaan osoittaa. AUTO1:n lievistä huolimattomuudesta johtuva vastuu on poissuljettu, paitsi olennaisten sopimusvelvoitteiden (ns. kardinaalivelvoitteet) rikkomisen osalta. Näissä tapauksissa AUTO1:n vastuu rajoittuu sopimukselle tyypilliseen, ennalta-arvattavaan vahinkoon. Edellä mainitut vastuunrajoitukset eivät koske vaatimuksia, jotka johtuvat henkilövahingoista (henkilön loukkaantuminen, sairaus tai kuolema).
3. AUTO1 pidättää oikeuden pidättäytyä luovuttamasta ajoneuvoa jälleenmyyjälle, kunnes kaikki ajoneuvon säilytyksestä johtuvat ja siihen liittyvät saatavat, erityisesti kertyneet säilytysmaksut, on maksettu täysimääräisesti.

IV. Uudelleenrekisteröinti

Mikäli ajoneuvon uudelleenrekisteröinti julkisissa ajoneuvorekistereissä kauppiaan nimiin on tarpeen, kauppias valtuuttaa täten AUTO1:n ja kyseisen myyjän suorittamaan tarvittavat toimenpiteet.

D. Yhteiset ehdot Käytetyn ajoneuvon ostosopimuksille ja Palvelusopimuksille

I. Siirrettävyys

Kauppiaan Myyjään tai AUTO1:een kohdistuvien, sopimussuhteeseen perustuvien oikeuksien ja/tai velvollisuuksien siirtäminen edellyttää etukäteistä kirjallista suostumusta Myyjältä ja/tai AUTO1:ltä.

II. Vienti EU:n ulkopuolisiin maihin

Jos Kauppias tai kolmas osapuoli Kauppiaan puolesta vie ajoneuvon EU:sta, Kauppias on velvollinen tekemään yhteistyötä AUTO1:n valtuuttamien tullivälittäjien kanssa; Jos Kauppias ei tee niin, AUTO1 tai Myyjät eivät voi esiintyä tietueiden viejänä eikä tällöin kumpikaan ole vastuussa mistään vahingoista, rangaistuksista, maksuista jne., jotka johtuvat tällaisesta epäonnistumisesta. Myyjä tai AUTO1 eivät ole vastuussa mistään vahingoista, seuraamuksista, maksuista jne., jotka johtuvat tällaisesta epäonnistumisesta. Kauppias on velvollinen toimittamaan tulliselvittäjälle kaikki asiaankuuluvat asiakirjat ja tiedot, jotta vaatimustenmukainen tulliselvitys on mahdollista. Kauppias on myös

velvollinen antamaan pyynnöstä AUTO1:lle siirron viitenumeron (MRN) ja kopion täydellisestä poistumisilmoituksesta, joka vahvistaa ajoneuvon viennin. Myyjät tai AUTO1 eivät toimi tulli-ilmoittajina vientiprosessin aikana eivätkä myönnä tai toimita EUR1-todistuksia.

III. Pakotteiden ja vientivalvontasäännösten noudattaminen

1. Kauppias sitoutuu noudattamaan kaikkia sovellettavia kansallisia ja kansainvälisiä lakeja, asetuksia ja määräyksiä, erityisesti vientivalvontaa, kauppasaartoja ja taloudellisia pakotteita koskevia säännöksiä. Jälleenmyyjä vakuuttaa, ettei se harjoita liiketoimintaa sellaisten henkilöiden, organisaatioiden tai maiden kanssa, joihin Euroopan unioni, Yhdistyneet kansakunnat, Yhdysvallat tai muut toimivaltaiset viranomaiset ovat asettaneet pakotteita.
2. Jos Jälleenmyyjä rikkoo edellä mainittuja velvoitteita ja AUTO1:lle tämän seurauksena määrätään sakko, rangaistusmaksu, viranomaistoimenpide tai muita kustannuksia, kuluja tai vahinkoja, Jälleenmyyjän on ensi vaatimuksesta korvattava AUTO1:lle kaikki tästä aiheutuvat haitat, kustannukset ja kulut, mukaan lukien kohtuulliset oikeudenkäyntikulut.

IV. Vastuu

Rajoittamatta osan B, kohdan VI soveltumista, Myyjät sekä AUTO1 ovat vastuussa vain vahingoista, jotka on aiheutettu velvollisuuksien törkeän tuottamuksellisella rikkomisella (saksaksi: *grosse Fahrlässigkeit*) tai tahallisesti (saksaksi: *Vorsatz*). Sanottu ei kuitenkaan sovellu, jos kyse on henkeen, terveyteen tai ruumiiseen liittyvästä vahingosta tai sellaisesta sopimusvelvollisuuksien rikkomisesta, joiden on katsottava olevan keskeisiä osapuolten sopimuksesta johtuvien oikeuksien ja velvollisuuksien kannalta ja joiden rikkomuksen voidaan siten katsoa vaarantavan sopimuksen keskeiset arvot.

V. Sopimussakot ulkomaan valuutoissa

AUTO1 ja kyseinen myyjä voivat vaatia näistä myynnin yleisistä sopimusehdoista johtuvat tai niihin liittyvät sopimussakot myös kyseisen maan paikallisessa valuutassa. Sovellettava valuuttakurssi on se, joka on voimassa sillä hetkellä, kun sopimussakon maksamisvelvollisuuden laukaiseva tapahtuma tapahtuu.

VI. Tietosuojasta sekä tietojen antaminen

1. Viittaamme tietosuojalausekkeeseen (<https://www.auto1.com/fi/privacynotice>). Tietojen välittäminen AUTO1:n eurooppalaisille tytäryhtiöille on sallittua. Mikäli Kauppias haluaa poistaa rekisteröintinsä Alustalta, sillä on oikeus saada tietonsa poistetuksi, ellei AUTO1 Konserniin kuuluva yhteisö tarvitse tietoja sopimuksen täytäntöönpanoa varten.
2. Myyjillä ja AUTO1:llä on oikeus kerätä, säilyttää ja käsitellä henkilötietoja sekä käyttää niitä omiin tarkoituksiinsa. Näin toimiessaan Myyjät sekä AUTO1 noudattavat erityisesti soveltuvia tietosuojalakeja sekä Saksan Telemedialakia (saksaksi: *Telemediengesetz – TMG*).
3. Myyjillä sekä AUTO1:llä on oikeus velvollisuuksiensa noudattamiseksi siirtää tai luovuttaa Kauppiaan ja/tai Kauppiaan työntekijöiden henkilötietoja lainvalvontaviranomaisille, sääntelyviranomaisille, muille viranomaisille sekä muille asianomaiset valtuudet omaaville kolmansille tahoille, mikäli luovutus perustuu tietopyyntöön, joka liittyy tutkintaan tai epäiltyyn rikokseen, laittomaan menettelyyn tai muihin toimiin, jotka voivat johtaa Myyjän, AUTO1:n, Kauppiaan tai valtuutetun kolmannen oikeudelliseen vastuuseen.

VII. Muut Ehdot

1. Sopimuksen osapuolet ja kauppasopimuksen kohde tallennetaan dokumentointitarkoituksia varten tilausvahvistukseen. Käsin tehdyt muutokset tai lisäykset tilausvahvistukseen katsotaan pätemättömiksi. Myyjä tai AUTO1 voi tehdä muutoksia verkkosivuihin, soveltuviin sääntöihin ja näihin GTC sale ehtoihin milloin tahansa.
2. Mikäli näiden Myyntiehtojen mikä tahansa osa on tai tulee mistä tahansa syystä pätemättömäksi, mitättömäksi tai täytäntöönpanokelvottomaksi, katsotaan ehdot erillisiksi, eikä tällä seikalla ole vaikutusta muiden ehtojen pätevyteen tai täytäntöönpanokelpoisuuteen.
3. Liikesuhteeseen sovelletaan sitä versiota GTC sale ehdoista, joka oli voimassa, kun kyseinen yksittäinen kauppasopimus tehtiin.
4. Nämä GTC sale ehdot ovat sitovia vain saksan kielellä. Jos nämä GTC sale ehdot ovat saatavilla muilla kielillä, nämä ovat vain ei-sitovia käännöksiä kielellisen ymmärryksen parantamiseksi, eikä niillä ole oikeusvaikutusta.
5. Kaikki sopimukset, oikeudelliset suhteet ja liikesuhteet, joihin näitä Käytettyjen ajoneuvojen yleisiä ehtoja sovelletaan, sekä asiaan liittyvät vaatimukset, ovat Saksan lain alaisia, pois lukien YK:n yleissopimus kansainvälistä tavaran kauppaa koskevista sopimuksista (CISG).
6. Kaikkien nykyisten ja tulevien liikesuhteisiin liittyvien vaatimusten yksinomainen oikeuspaikka on Kreuzbergin yleinen alioikeus Berliinissä Saksassa, tai tätä tuomioistuista ylempi oikeusaste, mikäli tuomiovalta kuuluu sille. Myyjällä ja AUTO1:llä on lisäksi oikeus haastaa sopimuskumppaninsa oikeuteen sopimuskumppanin kotipaikassa.

Liite

Esimerkkejä tapauksista joissa erityisesti vastuu on rajattu pois osan B kohdan VII perusteella:

- ajoneuvot, jotka on merkitty kolarissa olleiksi ajoneuvoiksi (kattaa myös taloudelliset vahingot, saksaksi: *wirtschaftliche Totalschäden*)
- moottori ja mikä tahansa vaihteisto ajoneuvoissa, joilla on ajettu yli 150.000 km (noin 93.200 mailia)
- moottori ja vaihteisto ajoneuvoissa, jotka ovat yli 10 vuotta
- vaurion nettokustannus (per virheilmoitus) on yhtä suuri tai vähemmän kuin 250 euroa
- näkyvät virheet ja vauriot, kuten erityisesti:
 - pienet maalissa olevat naarmut ja muut jäljet
 - alumiinivanteissa olevat naarmut ja muut jäljet
 - pienet kolhut
 - pienet ruostepisteet
 - pieniä kiven osumia
 - näkökentän ulkopuolelle)
 - pienet vahingot, jotka ovat aiheutuneet kiven iskemistä tuulilasiin (myös näkökentän ulkopuolelle)
 - tyhjä/vahingoittuneet renkaat
- kaikki palaneet/toimimattomat lamput, LED-valot ja Xenon-valot
- kaikenlaiset valot, joihin kondensaatio vaikuttaa ilman ulkoisia vaurioita
- tekniset virheet kuluviin osiin, kuten erityisesti:
 - pakojärjestelmä (esim. vaurioitunut DPF, hiukkassuodatin, äänenvaimennin, katalysaattori)
 - kaikki iskunvaimentimet
 - kaiken tyyppiset rikkoutuneet jouset (mukaan lukien ilmapalkeet)
 - poikittaiset säätövarret , aksiaaliset ohjausvarret, holkit ja kumilaakerit
 - pyöränlaakerit ja tuen laakerit
 - nestevuotoja (esim. moottoriöljy, jäähdytysneste, vaihteistoöljy jne.)
 - tiivisteet, jotka estävät nesteiden vuotamisen sisään ja ulos
 - Aircon Fluid (ilmastointijärjestelmän nesteet)
 - pyyhkijän sulat
 - akku
 - korkeajänniteakut sähkö- ja hybridi ajoneuvoihin
 - moottorin sähkökomponentit (generaattori, käynnistin, kaikenlaiset pumput jne.)
 - ilmastointi kompressori
 - kaksoismassavauhtipyörä
 - rikkinäinen kytkin ja käyttöyksiköt
 - ilmavirtausmittari, kaasuventtiili

- EGR-venttiili rikki (pakokaasun kierrätys)
 - vialliset suuttimet
 - sytytystulppa, hehkutulppa ja sytytyspuola
 - vaurioituneet jarrut tai käsijarru
 - viallinen radio
- puuttuvat tarvikkeet:
- antennit
 - käyttöohjekirja, radion pin-koodi (kortti)
 - puuttuvat navigointi-CD-, DVD-levyt, kiintolevyt tai moduulit tai muistikortti navigointilaitteille
 - puuttuvat tavaratilan suojat, hattuhyllä tai tavaratilan kannet
 - vararenkaat, vikapakkaukset, renkaiden asennussarja tai ajoneuvon työkalupakkaus, ensiapulaukku
 - kaukosäätimet (esim. moottorista riippumattomaan lämmitykseen, radioon tai vastaavaan)
 - lisävarusteiden avaimet (vetokoukku, vetokoukku, kattoteline jne.)

(Versio: Tammikuu 2026)