

Lietotu transportlīdzekļu pārdošanas noteikumi

Preambula

AUTO1 Group Operations SE, Bergmannstraße 72, 10961 Berlīne, reģistrēta Berlīnes-Charlottenburgas vietējā tiesā (Amtsgericht) ar komercreģistra numuru HRB 229440 B (turpmāk „**AUTO1**”), uztur lietotu transportlīdzekļu tirdzniecības platformu (turpmāk „**Platforma**”) tīmekļa vietnē www.auto1.com. Tīmekļa vietni www.auto1.com pārvalda Auto1.com GmbH, Bergmannstraße 72, 10961 Berlīne.

Šie lietoto transportlīdzekļu pārdošanas noteikumi un nosacījumi (turpmāk „**Pārdošanas noteikumi un nosacījumi**”) reglamentē visas līgumiskās attiecības, kas izriet no Platformas izmantošanas un lietoto transportlīdzekļu iegādes.

Šie Pārdošanas noteikumi un nosacījumi ir strukturēti šādi:

- **A sadaļa (Vispārīga informācija):**

Šajā sadaļā ir ietverti pamatnoteikumi par platformas izmantošanu, iepazīstināti dalībuzņēmumi un to attiecīgās lomas, kā arī noteikta šo pārdošanas noteikumu un nosacījumu piemērojamība visām līgumattiecībām.

- **B sadaļa (Pārdevēja noteikumi un nosacījumi lietota transportlīdzekļa pirkuma līgumam):**

Šajā sadaļā izklāstīti galvenie noteikumi par lietotu transportlīdzekļu pirkuma līgumu noslēgšanu un izpildi starp tirgotājiem un attiecīgajiem pārdevējiem. Papildus līguma noslēgšanas procesam tajā cita starpā ietverti noteikumi par maksājumu veidiem, īpašuma tiesību nodošanu, sūdzībām un garantijas tiesībām.

- **C sadaļa (AUTO1 noteikumi un nosacījumi attiecībā uz pakalpojumu līgumu):**

Šajā sadaļā ir reglamentēti papildu pakalpojumi, ko AUTO1 piedāvā saistībā ar transportlīdzekļa iegādi, piemēram, maksājumu iekasēšana, transportlīdzekļu uzglabāšana, transporta organizēšana un nodrošināšana.

- **D sadaļa (Kopējie lietošanas noteikumi un nosacījumi lietotā transportlīdzekļa pirkuma līgumam un pakalpojumu līgumam):**

Šajā sadaļā ir iekļauti vispārīgi noteikumi, kas attiecas uz visām līgumattiecībām starp tirgotājiem, pārdevējiem un AUTO1, jo īpaši attiecībā uz tādām tēmām kā atbildība, eksports, datu aizsardzība un jurisdikcijas vieta.

A. Vispārējie noteikumi

1. Lietotas automašīnas tiek pārdotas, izmantojot Platformu, tikai tirgotājiem, kuri ir reģistrēti Platformā kā tādi (turpmāk „**Tirgotāji**”). Platformas izmantošanai piemēro Platformas lietošanas noteikumus un nosacījumus („Vispārīgie noteikumi un nosacījumi, kas reglamentē pakalpojumu izmantošanu, kuri ir pieejami tīmekļa vietnē www.auto1.com”).
2. AUTO1 European Cars B.V., Hullenbergweg 95, Building B, Treecity, 1101CL Amsterdama, Nīderlande (komercreģistra numurs 67290507), AUTO1 Car Export S.r.l., Viale del Commercio 56, Verona, Itālija (reģistrēta Veronas uzņēmumu reģistrā ar Nr. c.f./p.iva 04927470239) vai AUTO1 Car Trade S.r.l., Viale del Commercio 56, Verona, Itālija, (reģistrēta Veronas uzņēmumu reģistrā ar Nr. c.f./p.iva 04927460230) (katrs no šiem uzņēmumiem atsevišķi turpmāk tekstā - "**Pārdevējs**" un visi kopā - "**Pārdevēji**") ir Platformā piedāvāto transportlīdzekļu pārdevējs, un tiem ir īpašumtiesības uz šiem transportlīdzekļiem (vai, AUTO1 European Cars B.V. gadījumā, AUTO1 European Cars B.V., attiecībā uz transportlīdzekļiem, kurus AUTO1 European Cars B.V. ir nodevusi finansētājam (vai pilnvarniekam vai pārstāvim, kas rīkojas šāda finansētāja vārdā) kā nodrošinājumu AUTO1 European Cars B.V. saistību nodrošināšanai un attiecībā uz kuriem īpašumtiesības automātiski tiks automātiski nodotas AUTO1 European Cars B.V. pēc noteiktu nosacījumu iestāšanās) (turpmāk tekstā - "**Īpašumtiesības**"). Paredzamo tiesību (*Anwartschaftsrecht*) veidā. Ja AUTO1 European Cars B.V. rīkojas kā Pārdevējs, tas paliek Pārdevējs arī tad, ja rēķinā ir norādīts cits attiecīgajā valstī reģistrēts nodokļu maksātājs. Gan AUTO1.com GmbH, gan Pārdevēji ir AUTO1 korporatīvās grupas uzņēmumi (turpmāk kopā saukti "**AUTO1 grupa**").
3. Papildus Platformas apkalpošanai, AUTO1 sniedz papildu pakalpojumus, piemēram, pirkumu veikšana, apmaksas apkalpošana, transportlīdzekļu apkalpošana un dokumentu noformēšana, un, ja nepieciešams, transporta vai transportlīdzekļu transportēšanas organizēšana (turpmāk tekstā - "**Ar Automašīnām Saistīti Pakalpojumi**").
4. Šie lietotu transportlīdzekļu pārdošanas noteikumi un nosacījumi regulē līgumattiecības starp Dīleri un attiecīgo Pārdevēju un AUTO1. (turpmāk tekstā - "**pārdošanas noteikumi**"). Šajā sakarā, no vienas puses, tiek nodibinātas līgumattiecības ar attiecīgo Pārdevēju par lietotu transportlīdzekli (turpmāk tekstā - "**Lietota transportlīdzekļa pirkuma līgums**") un, no otras puses, līgumattiecības ar AUTO1 par ar transportlīdzekli saistītiem pakalpojumiem (turpmāk tekstā - "Pakalpojuma līgums" un kopā ar Lietota transportlīdzekļa pirkuma līgumu - "**Līgumi**"). Pārdevēji, AUTO1 un Dīleris nepārprotami vienojas, ka visas Pārdevēju un AUTO1 līgumiskās attiecības ar Dīleri reglamentē tikai un vienīgi šie Pārdošanas vispārīgie noteikumi, neatkarīgi no jebkādiem citiem Dīlera vispārīgajiem noteikumiem un nosacījumiem. Ne Pārdevēji, ne AUTO1 nepieņem nekādus citus noteikumus un nosacījumus - tostarp jo īpaši noteikumus un nosacījumus, kas ir pretrunā, vai noteikumus un nosacījumus, kas atšķiras no šiem Vispārīgajiem tirdzniecības noteikumiem - neatkarīgi no tā, vai atsevišķi tajos ietvertie noteikumi ir vai nav iekļauti šajos Vispārīgajos tirdzniecības noteikumos. Jebkuru citu noteikumu un nosacījumu pieņemšanai ir nepieciešama attiecīgā Pārdevēja vai AUTO1, atkarībā no konkrētā gadījuma, skaidra rakstiska piekrišana.

5. Dīleris pieņem šos Noteikumus par pārdošanu kā juridiski saistošus, veicot sākotnējo reģistrāciju Platformā. Pārdevējs un AUTO1 attiecīgi patur tiesības jebkurā laikā un bez pamatojuma grozīt šos Vispārējos pārdošanas noteikumus attiecībā uz turpmāko pārdošanu.
6. Šīs vispārīgās tirdzniecības noteikumi Pārdošana ir augšupielādēti platformā izdrukājamā formātā. Šo Vispārīgo tirdzniecības noteikumu aktuālo versiju (ar periodiskiem grozījumiem) jebkurā laikā var iegūt un saglabāt no www.auto1.com mājaslapas.
7. Ja Dīleris piedalās AUTO1 finansēšanas programmā, papildus šiem Pārdošanas vispārīgajiem noteikumiem ir spēkā AUTO1 finansēšanas īpašie noteikumi (turpmāk tekstā - "**AUTO1 finansēšanas vispārīgie noteikumi**"). Pretrunu gadījumā starp šiem Pārdošanas vispārīgajiem noteikumiem un Vispārīgajiem noteikumiem AUTO1 finansēšanai noteicošie ir Vispārīgo noteikumu AUTO1 finansēšanai noteikumi.

B. Pārdevēju noteikumi un nosacījumi Lietotu transportlīdzekļu pirkuma līgumam

I. Līguma noslēgšana

1. Platforma ir sadalīta kategorijās, piemēram, "Tūlītēja pirkšana", "24 stundu izsole", "Klienta izsole" un "Dīlera izsole". Katrā kategorijā transportlīdzekļi tiek atsevišķi prezentēti un aprakstīti (turpmāk "**Reklāma**"). Katrā Reklāmā dīleris var iesniegt pirkšanas piedāvājumus saskaņā ar attiecīgās kategorijas noteikumiem. Transportlīdzekļu saraksts un apraksts nav uzskatāms par piedāvājumu noslēgt lietota transportlīdzekļa pirkuma līgumu, bet gan par aicinājumu tirgotājam izteikt šādu piedāvājumu (tā saukto *invitatio ad offerendum*).
2. Dīleris var izsaukt atsevišķus transportlīdzekļus attiecīgajās kategorijās un, ja ir ieinteresēts, iesniegt piedāvājumu saskaņā ar attiecīgās kategorijas noteikumiem, norādot attiecīgā transportlīdzekļa pirkuma cenu. Šāda rīcība ir Dīlerim saistošs piedāvājums noslēgt lietota transportlīdzekļa pirkuma līgumu ar attiecīgo Pārdevēju. Dīlerim šāds piedāvājums ir saistošs no piedāvājuma iesniegšanas brīža un jebkurā gadījumā līdz 7 dienām pēc piedāvājuma iesniegšanas termiņa beigām. (turpmāk tekstā - "**Saistību periods**"). Ja Saistību perioda beigas iekrīt svētdienā vai svētku dienā, par pēdējo Saistību perioda dienu tiek uzskatīta nākamā darba diena.
3. Ja Dīleris nesaņem paziņojumu par lietota transportlīdzekļa pirkuma līguma noslēgšanu Saistību perioda laikā, tā piedāvājums zaudē spēku pēc Saistību perioda beigām.
4. Lietota transportlīdzekļa pirkuma līgums starp Pārdevēju un Dīleri tiek noslēgts, attiecīgajam Pārdevējam pieņemot Dīlera piedāvājumu. Ievērojot 5. punktu, Dīleris tiks informēts par to, ka pirkuma līgums ir noslēgts, nosūtot pirkuma apstiprinājumu pa e-pastu Saistību perioda laikā. Pēc tam, kad Dīleris ir saņēmis pirkuma apstiprinājumu (*Zugang*), stājas spēkā ar līguma noslēgšanu saistītās sekas (kā izklāstīts turpmāk).
5. Var gadīties tā, ka sākotnējais pārdevējs vai finansēšanas banka nav iesniegusi transportlīdzekļa dokumentus Saistību periodā, un tādējādi transportlīdzeklis

vēl nav galīgi pieejams attiecīgajam Pārdevējam. Ja Saistību periodā transportlīdzeklis tiek norādīts Tirgotāja profila sadaļā "Mani pirkumi" Platformā, attiecīgais Saistību periods tiek pagarināts līdz 30 dienām un attiecīgi piemēro 2. punkta 3. un 4. teikumu, 3. un 4. punktu.

6. Tiesības un pienākumi, kas izriet no Lietota transportlīdzekļa pirkuma līguma, ir pakļauti VDN Pārdošanai, kas ir spēkā Lietota transportlīdzekļa pirkuma līguma noslēgšanas brīdī.
7. Tirgotājam ir aizliegts iesniegt pirkuma piedāvājumus Platformā pašam un/vai ar citu viņam tuvu un/vai viņa ietekmes sfērā esošo fizisko vai juridisko personu starpniecību (jo īpaši, ja viņš būtu patiesais labuma guvējs saskaņā ar Vācijas Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas likuma 3. pantu, saistīto uzņēmumu gadījumā saskaņā ar Vācijas Akciju sabiedrību likuma 15. pantu vai "salmu cilvēku" piedāvājumu gadījumā) par transportlīdzekļiem, kurus viņi vai personas no iepriekš minētās grupas personas ir piedāvājušas AUTO1 grupai un kuras pirkuma piedāvājuma brīdī AUTO1 grupa vēl nav iegādājusies. Ja ir pamatotas aizdomas par šādu rīcību, attiecīgajam pārdevējam ir tiesības atkāpties no līguma.

Attiecīgajam pārdevējam ir jāaizsargā platformas integritāte, lai varētu piedāvāt godīgas tirgus cenas citiem tirgotājiem. To vairs nevar garantēt ar iepriekš aprakstīto uzvedību, un tas var izraisīt masveida uzticības pārkāpumu pret citiem Platformas dīleriem un būtisku finansiālu un reputācijas kaitējumu attiecīgajam pārdevējam un citiem AUTO1 grupas uzņēmumiem.

8. punktā aprakstītā procedūra, kā arī citas pirkšanas procesa manipulācijas Platformā - piem. izmantojot fiktīvus piedāvājumus vai cenu izmaiņus – var tikt uzskatīts par noziedzīgu nodarījumu. Pēc izskatīšanas šajos gadījumos attiecīgais Pārdevējs iesniegs kriminālsūdzību.

II. Pakalpojumu izmantošana

1. Lai nodrošinātu individuālo pirkuma līgumu ātru apstrādi un izpildi, izplatītājam ir pienākums izmantot tikai platformā pieejamos elektroniskos pakalpojumus (rīkus).
2. Tirgotāja pienākums ir pastāvīgi atjaunināt savus datus, tieši PVN maksātāja numuru, savā profilā mūsu Platformā.

III. Apmaksa un pievienotās vērtības nodokļa atmaksu (PVN)

1. Tirgotājam ir jāapmaksā pilna transportlīdzekļa pirkuma cena bez atskaitījumiem. Detalizēta informācija par iepirkuma cenu ir norādīta attiecīgajā pirkuma apstiprinājumā.
2. Pirkuma cena ir jāsamaksā nekavējoties pēc lietota transportlīdzekļa pirkuma līguma noslēgšanas. Pirkuma cenu maksā ar izlādes efektu (*schuldbefreiende Wirkung*) tūlīt pēc tam, kad tirgotājam ir nosūtīts pirkuma apstiprinājums. Maksājums tiek veikts ar bankas pārskaitījumu uz pirkuma apstiprinājumā norādīto kontu. Tiek uzskatīts, ka tirgotājs ir nokārtojis saistības (*Verzug*) pēc trīs darba dienām (*Werktage*), kad tas ir saņēmis pirkuma apstiprinājumu.

Piemērojams Vācijas Civilt kodeksa (Bürgerliches Gesetzbuch - BGB) 286. pants (turpmāk "BGB").

3. Ja Tirgotājs ir nokavējis maksājumu, kas izriet no pirkuma līgumu, tam ir jāmaksā Pārdevējam vienreizējs maksājums 5% apmērā no pirkuma cenas vai summa 250,00 EUR (bez PVN) apmērā (atkarībā no tā, kura summa ir lielāka) kā līgumsodu. To nepiemēro, ja Tirgotājs nav atbildīgs par maksājuma kavējumu. Gadījumā, ja līgumsoda apmērs tiek uzskatīts par nepietiekamu, puses vienojas, ka kompetentā tiesa pati pēc saviem ieskatiem nosaka šādu summu saskaņā ar D nodaļas VII punktu 6.
4. Pirkuma cenas apmaksa daļēji ir aizliegta. Ja tirgotājs veic daļējus maksājumus, neskatoties uz šo aizliegumu, samaksātās summas tiks ieturētas no Pārdevēja prasījumiem šādā secībā: pirkuma cena, izsoles maksa, Ar Automašīnām Saistīti Pakalpojumi, citas izmaksas. Ja tirgotājs veic daļējus maksājumus, viņš kā līgumsodu veic Pārdevējam vienreizēju maksājumu 5% apmērā no pirkuma cenas vai EUR 250,00 (neto) (atkarībā no tā, kura summa ir lielāka). Pārdevējs patur tiesības uzrādīt un pieprasīt zaudējumus, kas pārsniedz šo summu. Gadījumā, ja līgumsoda summa tiek uzskatīta par nepietiekamu, puses vienojas, ka kompetentā tiesa saskaņā ar D VII sadaļu Nr. 6 pēc saviem ieskatiem nosaka šādu summu.
5. Tirgotājs nedrīkst ne kompensēt, ne izmantot atlīdzības ieturēšanas tiesības pret jebkuru Pārdevēja prasībām, ja vien šādas prasības nav nepārprotami apstiprinājis attiecīgais Pārdevējs vai ja tās netika nodibinātas tiesā galīgā un saistošā veidā (*rechtskräftig*). Jo īpaši Tirgotājam nav tiesību atteikt maksājumu, pamatojoties uz to, ka tam ir vai iespējams ir citas faktiskās vai iespējamās prasības pret attiecīgo Pārdevēju saskaņā ar citiem līgumiem (ieskaitot citus pirkuma līgumusNolietotu transportlīdzekļu pirkuma līgumi).
6. Ja Dīleris kavē maksājumu (*Zahlungsverzug*), attiecīgais Pārdevējs var atkāpties no lietota transportlīdzekļa pirkuma līguma. Pēc atteikuma paziņošanas - šādu atteikumu var paziņot arī, nosūtot Dīlerim atteikuma dokumentu (*Stornobeleg*) - attiecīgais Pārdevējs atbrīvos transportlīdzekļus tālākai pārdošanai. Dīlerim ir pienākums samaksāt attiecīgajam Pārdevējam vienreizēju maksājumu 5% apmērā no pirkuma cenas vai EUR 250,00 (neto) (atkarībā no tā, kura summa ir lielāka) par katru transportlīdzekli saistībā ar zaudējumiem, kas radušies atteikuma un tālākpārdošanas dēļ, ja vien Dīleris nepierāda, ka šajā sakarā faktiski nav radušās nekādas izmaksas vai tās ir tikai mazākas. Jebkurš tālākpārdošanas laikā gūto ieņēmumu samazinājums arī tiek prasīts kā zaudējumu atlīdzība pret Dīleri. Gadījumā, ja līgumsods saskaņā ar šīs iedaļas 3. punktu ir jāmaksā pirms attiecīgā Pārdevēja atteikuma, attiecīgās summas, kas pienākas kā zaudējumu atlīdzība saskaņā ar šo 5. punktu, un šāds līgumsods tiek ieskaitītas. Ja tirgotājs piecu darba dienu laikā nesamaksā prasīto summu, attiecīgais pārdevējs nekavējoties uzsāk tiesvedību par parāda piedziņu (*Mahnverfahren*) pret tirgotāju. Attiecīgais Pārdevējs nepārprotami patur tiesības izvirzīt turpmākus zaudējumu atlīdzināšanas prasījumus, kas izriet no maksājuma kavējuma.
7. Ja lietota transportlīdzekļa pirkuma līgums, kas noslēgts starp dīleri un attiecīgo pārdevēju, atbilst ES iekšējās piegādes/ierobežotas iegādes prasībām Padomes 2006. gada 28. novembra Direktīvas 2006/112/EK par kopējo pievienotās

vērtības nodokļa sistēmu (PVN direktīva) 138. un 141. panta izpratnē vai transportlīdzeklis tiek eksportēts ārpus Eiropas Savienības muitas teritorijas, attiecīgais pārdevējs atmaksā tirgotājam pievienotās vērtības nodokli un izraksta jaunu rēķinu, ja tirgotājs iesniedz attiecīgajam pārdevējam vai AUTO1 nepieciešamos dokumentus (saskaņā ar attiecīgās valsts tiesību aktiem) 90 dienu laikā pēc rēķinu nosūtīšanas vai AUTO1 transporta gadījumā (C sadaļa) 90 dienu laikā pēc nosūtīšanas (preču izsniegšanas). Ja Dīleris iesniedz kompensācijas pieprasījumu vai nepieciešamos dokumentus pēc 90 dienu termiņa beigām, attiecīgais Pārdevējs ir tiesīgs pēc saviem ieskatiem noraidīt kompensācijas pieprasījumu. Ja atmaksāšanas pieteikums netiek noraidīts, AUTO1 ir tiesības iekasēt šādu maksu par atmaksāšanas administratīvo apstrādi:

- EUR 250.00 (neto), ja atmaksājamā summa ir EUR 1.000.00 vai vairāk;
- 150.00 EUR (neto), ja atmaksājamā summa ir mazāka par 1.000.00 EUR;

Ciktāl iespējams, šī maksa tiks kompensēta ar kompensācijas summu.

Par pārdotajiem transportlīdzekļiem, kuriem piemēro diferencētu nodokli, PVN netiek atmaksāts.

Ciktāl attiecīgais pārdevējs, noslēdzot lietota transportlīdzekļa pirkuma līgumu, dīlerim izsniedza pirkuma apstiprinājumu bez pievienotās vērtības nodokļa par transportlīdzekli, kas apliekams ar nodokli (atbrīvojuma no nodokļa piemērošana piegādēm Kopienas iekšienē saskaņā ar 138. pantu Padomes 2006. gada 28. novembra Direktīvā 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu), Dīlerim ir pienākums 60 dienu laikā pēc transportlīdzekļa rēķina saņemšanas iesniegt attiecīgajam Pārdevējam nepieciešamos pierādījumus par atbrīvojumu no nodokļa saskaņā ar 45.a pantu Padomes 2011. gada 15. marta Īstenošanas regulā (ES) Nr. 282/2011, ar ko nosaka īstenošanas pasākumus Direktīvai 2006/112/EK par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu.

Ja tirgotājs neizpilda savu pienākumu iesniegt pierādījumus 60 dienu laikā, attiecīgais pārdevējs ir tiesīgs iekasēt pievienotās vērtības nodokli ar atpakaļejošu datumu.

8. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tiek pārdoti, piemērojot diferencēto nodokli, PVN netiek atmaksāts.

IV. Apmaksa citās valūtās; atteikuma tiesību saglabāšana

1. AUTO1 var piedāvāt noteiktām valūtām, ka dīleru iegādātajiem transportlīdzekļiem pirkuma cenas var apmaksāt citā valūtā, nevis eiro (turpmāk "Ārvalstu valūta") pēc AUTO1 noteiktā kursa (turpmāk "AUTO1 kurss"). Tirgotājs to var iestatīt savā konta profilā, ja vien viņš var un vēlas izmantot šo iespēju. Pārdevēji un AUTO1 nosaka, vai viņi vēlas piešķirt Dīlerim šo iespēju; tirgotājam nav pretenziju uz šo iespēju.
2. Jaunais iestatījums stājas spēkā nekavējoties, arī jau iesniegtajiem piedāvājumiem, un ir saistošs tirgotājam. Piedāvājumi arī turpmāk platformā tiks attēloti eiro valūtā, ikdienas AUTO1 valūtas maiņas kurss informatīvos

nolūkos tiks parādīts dīlerim., Galīgā pirkuma cena ārvalstu valūtā (turpmāk "Cena ārvalstu valūtā") ir balstīta uz AUTO1. valūtas maiņas kurss pirkuma apstiprinājuma datumā. Ārvalstu valūtas cena izriet no pirkuma apstiprinājuma.

3. Ja Dīleris tomēr samaksā Ārvalstu valūtas cenu eiro, tad eiro samaksātā summa tiek ieskaitīta Ārvalstu valūtas cenā pēc AUTO1 maiņas kursa, kas ir spēkā attiecīgā maksājuma saņemšanas brīdī. Ja pēc kreditēšanas paliek debets Ārvalstu valūtas cenā, Dīlerim tas jānokārto Ārvalstu valūtā trīs darba dienu laikā pēc paziņojuma saņemšanas.
4. Ja Dīleris iesniedz pirkuma piedāvājumus Ārvalstu valūtā un uz šī pamata tiek noslēgts Lietota transportlīdzekļa pirkuma līgums, Pārdevēji patur tiesības atkāpties no Lietota transportlīdzekļa pirkuma līguma, ja maksājuma saņemšanas brīdī Ārvalstu valūta ir zaudējusi vērtību vismaz 5 reizes lielāku par Eiropas Centrālās bankas oficiālā valūtas kursa svārstībām starp eiro un Ārvalstu valūtu pēdējo 30 dienu laikā.

Maksājums Ārvalstu valūtā ir pakalpojums, ko Pārdevēji un AUTO1 vēlas sniegt Dīleriem, lai pirkumi tiem būtu pēc iespējas ērtāki un vieglāki. Tā kā valūtas maiņas kursi ir mainīgi, tiek iekasēta piemaksa, lai segtu tirgum raksturīgo risku, lai Dīlerim nodrošinātu iepriekš minētās priekšrocības. Šī piemaksa nesedz risku, ja valūtas maiņas kursi salīdzinājumā ar parastajām svārstībām ievērojami pasliktinās Pārdevēju neizdevīgā virzienā. Šādos gadījumos Pārdevējiem jāsaņem atteikuma tiesības, lai izvairītos no turpmākiem neapreķināmiem zaudējumiem.

V. Saņemšana

1. Jebkādi riski, kas saistīti ar iegādāto transportlīdzekli, pāriet uz izplatītāju pēc lietota transportlīdzekļa pirkuma līguma noslēgšanas. Izplatītājs ir atbildīgs par pārdotā transportlīdzekļa savākšanu attiecīgajā transportlīdzekļa atrašanās vietā. Jebkāda informācija par savākšanas vietu, kas norādīta reklāmā, nav saistoša un var tikt mainīta. Pēc līguma noslēgšanas un pēc tam, kad izplatītājs ir reģistrējies transportlīdzekļa savākšanai, attiecīgais pārdevējs izplatītājam paziņo visu informāciju, kas nepieciešama šādai savākšanai, tostarp atrašanās vietu, darba laiku un agrāko savākšanas datumu (turpmāk "**Savākšanas Paziņojums**"). Par reģistrāciju savākšanai pārdevējam jāpaziņo vismaz 24 stundas pirms savākšanas. Savākšana bez reģistrācijas nav iespējama.
2. Dīleris ir pienākums reģistrēties savākšanai bez nepamatotas kavēšanās, bet ne vēlāk kā trīs darba dienas pēc lietotā transportlīdzekļa pirkuma līguma noslēgšanas.
3. Tirgotājam ir jāsaņem iegādātais transportlīdzeklis Paziņojumā par saņemšanu norādītajā atrašanās vietās trīs darba dienu laikā pēc dienas, kas Paziņojumā par saņemšanu tika norādīta kā agrākais iespējamais saņemšanas termiņš.
4. Ja izplatītājs nepilda savas saistības saskaņā ar 2. vai 3. punktu, katrā gadījumā piemēro C sadaļas III punktu.

5. Pārdevējam ir jānodrošina Tirgotājam pieeja tirdzniecības telpām vai transportlīdzekļa glabāšanas vietai, kas ir nepieciešama pārdotā transportlīdzekļa saņemšanai.
6. Saņemot transportlīdzekli, Tirgotājam ir pienākums pārbaudīt, vai transportlīdzeklim ir pareizs transportlīdzekļa identifikācijas numurs (turpmāk tekstā – "**VIN**") un vai tas nav bojāts, kā arī vai tam netrūkst piederumu. Ja ir kādi bojājumi vai trūkstoši piederumi, Tirgotājam tie ir jāfiksē transportlīdzekļa nodošanu apliecinošā dokumentā. Tiem piemēroti attiecīgā loģistikas centra vispārīgie noteikumus. Neatkarīgi no iepriekš minētā, Tirgotājam ir pienākums paziņot Pārdevējam par šādiem defektiem vai trūkstošām piederumiem saskaņā ar šo Pārdošanas noteikumu B sadaļas VIII punktu. Pienākums paziņot Pārdevējam par visiem trūkumiem netiek izpildīts, ierakstot dokumentārajā pierādījumā.
7. Ja Dīleris neizpilda savu pienākumu pārbaudīt VIN un paņēma citu transportlīdzekli, kas atšķiras no Lietota transportlīdzekļa pirkuma līgumā norādītā, Dīlerim ir pienākums samaksāt attiecīgajam Pārdevējam līgumsodu EUR 200,00 (neto) apmērā. Tas neattiecas uz gadījumiem, ja Dīleris nav atbildīgs par kļūdaino savākšanu. Gadījumā, ja līgumsoda summa tiek uzskatīta par neatbilstošu, puses vienojas, ka šo summu pēc saviem ieskatiem noteiks kompetentā tiesa saskaņā ar D VII sadaļas Nr. 6 punktu.
8. Turklāt tirgotājs atlīdzina AUTO1 un attiecīgajam Pārdevējam visus turpmākos zaudējumus, kas saistīti ar nepareiza transportlīdzekļa savākšanu, kā arī turpmākos zaudējumus (piemēram, izmaksas, kas saistītas ar transportlīdzekļa nogādāšanu atpakaļ savākšanas vietā un visas prasības par kompensāciju, ko pareizais pircējs izmaksā attiecīgajam Pārdevējam) vai veic attiecīgos pakalpojumus (piemēram, atgriešanas transportu) pats un par saviem līdzekļiem.
9. Nepārvarama vara vai darbības traucējumi, kas ir radušie Pārdevēja telpās vai loģistikas centrā (piemēram, nemieru, streiku u.tml. rezultātā) un kas uz laiku neļauj Pārdevējam bez savas vainas nodrošināt transportlīdzekli vai piegādāt to, pagarina attiecīgo piegādes un/vai izpildes laiku par traucējuma ilgumu un saprātīgu vienas nedēļas izpildes laiku.

VI. Īpašumtiesību Paturēšana

1. Attiecīgais pārdevējs patur īpašuma tiesības uz transportlīdzekli un, ja piemērojams, tā piederumiem līdz brīdim, kad ir pilnībā samaksāta lietotā transportlīdzekļa pirkuma līgumā noteiktā cena.
2. Atkāpjoties no iepriekš minētā, īpašuma tiesības uz transportlīdzekli pāriet izplatītājam pēc uzglabāšanas līguma („Uzglabāšanas līgums”) noslēgšanas starp izplatītāju un AUTO1 saskaņā ar C sadaļas III punktu, ja izplatītājs nepiedalās AUTO1 finansēšanā saskaņā ar šo Pārdošanas noteikumu un nosacījumu A sadaļas 7. punktu. Gadījumā, ja izplatītājs piedalās AUTO1 finansēšanā, attiecīgi piemēro AUTO1 finansēšanas Vispārīgo tirdzniecības noteikumu (GTC) noteikumus.

VII. Defekti (*Mängel*)

1. Attiecībā uz transportlīdzekļu pārdošanu dīleriem ir izslēgtas jebkādas prasības par defektiem. Pretenzijas par kvalitātes defektiem nav spēkā, jo īpaši, ja defekts vai bojājums ir saistīts ar normālu nolietojumu. Šis izņēmums attiecas arī uz defektiem, kas rodas laikā no lietota transportlīdzekļa pirkuma līguma noslēgšanas līdz transportlīdzekļa nodošanai Dīlerim.
2. Objektīvā būtiskā defekta definīcija 434. panta 1. punktā. BGB 3. panta 3. punkts tiek atcelts.
3. Transportlīdzekļa datus, kas uzskaitīti transportlīdzekļa aprakstā sadaļā "Transportlīdzekļa dati pēc identifikācijas numura (VIN)" (*Fahrzeugdaten laut Identifikationsnummer*), Pārdevējam nodrošinās piegādātāji, kas ir trešās personas (DAT). Jebkāda atbildība par šo datu pareizību tiek izslēgta. Jo īpaši šie dati neveido vienošanos par preču kvalitāti (*Beschaffensvereinbarung*).
4. Pārdevējs ir atbildīgs tikai par transportlīdzekļa specifikāciju. Jebkuru bojājumu uzskaitīšana nav galīga vienošanās par preču kvalitāti (*Beschaffensvereinbarung*). Transportlīdzekļu faktiskais nobraukums var būt nedaudz lielāks par nolasīto nobraukumu sakarā ar nepieciešamajām kustībām loģistikas centros (piemēram, atkārtota novietošana stāvvietā, transporta nodrošināšana utt.).
5. Paziņojums "Negadījuma bojājumi novērsti: "Jā" (*Unfallschaden repariert: Ja*) nav apliecinājums, ka negadījuma radīto bojājumu novēršana ir veikta profesionāli. Šajā ziņā nav vienošanās par profesionālu remontu (*Beschaffensvereinbarung*).
6. Visa informācija, kas attēlota kategorijā "Informācija par testa braucieniem", ir vizuālo un dzirdes iespaidu rezultāts, kas iegūts īsā testa brauciena laikā saskaņā ar AUTO1 praktikanu kvalitātes standartiem. Tos neuzskata par vienošanos par kvalitāti (*Beschaffensvereinbarung*). Parasti netiek veikta transportlīdzekļa apakšdaļas pārbaude.
7. Izņēmumus, kas ir minēti 1. un 3. punktā, nepiemēro krāpnieciskam nodomam (*Arglist*), kā arī attiecībā uz prasībām par zaudējumu atlīdzināšanu, kuru pamatā ir rupja nolaidība vai tīša saistību pārkāpšana, ko ir pieļāvis konkrēts Pārdevējs, personas, kuras Pārdevējs nodarbinājis veikt tā pienākumus (*Erfüllungsgehilfen*), vai personas, kurām Pārdevējs ir uzdevis pildīt rīkojumsu (*Verrichtungsgehilfen*) kā arī gadījumā, ja ir nodarīts kaitējums dzīvībai, ķermenim vai veselībai.
8. Ja īpašos izņēmuma gadījumos lietota transportlīdzekļa pirkuma līgums tiek atcelts (*rückabgewickelt*) un ja attiecīgais Pārdevējs šī atcelšanas procesa laikā transportlīdzekli no Dīlera izņem atpakaļ (*Rückabwicklung*), no Dīlera tiek iekasēta kompensācija par lietošanu, ja laika posmā kopš transportlīdzekļa pārdošanas Dīlerim transportlīdzeklis tika izmantots vairāk nekā 100 km (aptuveni 62 jūdzes). Attiecīgajam Pārdevējam ir tiesības kompensāciju par lietošanu ieskaitīt pirkuma cenā, kas atmaksājama kā atteikuma daļa. Tiek uzskatīts, ka Dīleris ir piekritis šādam ieskaitam.
9. Visas pretenzijas par izplatītāja defektiem zaudē spēku viena gada laikā pēc likumā noteiktā noilguma termiņa sākuma, kurā attiecīgi piemēro 7. punktu.

10. Tirgotājs atturas no jebkādas uzglabāšanas vai citas administratīvas nodevu iekasēšanas.
11. Jebkura pirkuma līguma atšķetināšana saskaņā ar šo 11. punktu. Tirgotājam ir pienākums nosūtīt Pārdevējam konkrētā transportlīdzekļa kilometru skaitītāja aktuālo fotogrāfiju, nodot atpakaļ visus transportlīdzekļa dokumentus, ko tas bija saņēmis, jebkuras rezerves atslēgas un visus piederumus, kā arī nogādāt transportlīdzekli tuvākajā konkrētā Pārdevēja atrašanās vietā vai citā Pārdevēja norādītajā vietā. No dienas, kad tiek paziņots par līguma izbeigšanu, Tirgotājam ir jāizpilda šis pienākums 3 darba dienu laikā (*Werktage*) attiecībā uz iekšzemes sūtījumu/transportu vai 5 darba dienu laikā attiecībā uz starptautisko sūtījumu/transportu. Ja Tirgotājs nav izpildījis šo pienākumu norādītajā termiņā, Pārdevējs aprēķina maksu 15,00 EUR (bez PVN) dienā un PVN, ja vien Tirgotājs nepierāda, ka konkrētajam Pārdevējam šajā sakarā faktiski nav radušies izdevumi vai arī ir radušies mazāki izdevumi. Kad ir saņemti visi transportlīdzekļa dokumenti, rezerves atslēgas, piederumi un transportlīdzeklis, Pārdevējs atmaksā Tirgotājam pirkuma cenu, kas konkrētā gadījumā ir samazināta ar atlīdzību par lietošanu un maksu, saskaņā ar atsevišķu paziņojumu.

VIII. Sūdzības

1. Dīlerim bez nepamatotas kavēšanās (*unverzüglich*) pēc transportlīdzekļa pārņemšanas savā īpašumā jāpārbauda pārdotais transportlīdzeklis un visi tā piederumi un, ja atklājas defekts, par to bez nepamatotas kavēšanās, t. i., vienas darba dienas laikā pēc transportlīdzekļa pārņemšanas savā īpašumā, jāpaziņo attiecīgajam Pārdevējam, izmantojot Platformā pieejamos elektroniskos pakalpojumus (turpmāk tekstā - "**Paziņojums par defektu**"). Elektroniskie pakalpojumi vien turpmāk tekstā - "**Sūdzību rīks**"). Katrā Defektu paziņojumā var būt norādīti vairāki defekti, ja tādi pastāv. Jebkurš vēlāks Paziņojums par defektu, kā arī jebkurā citā veidā (piemēram, klātienē vai pa tālruni) sniegts paziņojums par defektu netiks ņemts vērā. Ja Dīleris neizsniedz šādu Paziņojumu par defektiem, tiek uzskatīts, ka Dīleris ir apstiprinājis transportlīdzekli un jebkādu papildaprīkojumu, ja vien defekts nav tāds, ka to nevar pamanīt saprātīgas pārbaudes laikā. Gadījumā, ja ir acīmredzami defekti, kas ir pamanāmi no pirmā acu uzmetiena, Dīlerim tie ir jāfiksē pavadzīmē vai transportlīdzekļa nodošanas dokumentā. Dīlerim nav tiesību pieprasīt atlīdzību par acīmredzamiem defektiem, kas bija sastopami piegādes vai saņemšanas brīdī un kas tajā brīdī nebija ierakstīti pavadzīmē vai transportlīdzekļa nodošanas dokumentā.
2. Pārdevējs patur tiesības atsaukties uz pienācīga paziņojuma par defektu trūkumu, ja paziņojums par defektu netika iesniegts, izmantojot Sūdzību rīku, un tomēr tika apstrādāts.
3. Ja šāds defekts, kurš nebija pamanāms, Tirgotājam pieņemot transportlīdzekli savā īpašumā, kļūst redzams vēlāk, Tirgotājam par to ir jāpaziņo Pārdevējam vienas darba dienas laikā pēc defekta atklāšanas. Ja Tirgotājs nav to izdarījis, tiek uzskatīts, ka Tirgotājs ir pieņēmis transportlīdzekli neatkarīgi no šāda defekta esamības. Tas neattiecas uz gadījumiem, kad Pārdevējs vai personas, kuras attiecīgais Pārdevējs nodarbina, lai pildītu tā pienākumus, un/vai

personas, kuram ir pienākums izpildīt konkrētā Pārdevēja rīkojumus, ir ļaunprātīgi noslēpušas šo defektu.

4. Tirgotājam ir jāiesniedz atbilstoši pierādījumi par defektu esamību, izmantojot Sūdzību iesniegšanas rīku, 7 dienu laikā pēc dienas, kad Pārdevējs ir pieprasījis iesniegt šādus pierādījumus. Ja Tirgotājs nav izpildījis šo pienākumu, tiek uzskatīts, ka Tirgotājs ir pieņēmis transportlīdzekli un visus tā piederumus.
5. Attiecīgais Pārdevējs izskatīs reklamētos defektus un rakstiski informēs Dīleri par sūdzības iznākumu. Attiecīgajam Pārdevējam ir tiesības no katra Dīlera iesniegtā paziņojuma par defektiem ieturēt kopējo neto summu 250,00 EUR (turpmāk tekstā - "**Atskaitījums**"), ja kopējā summa pārsniedz Atskaitījumu un Pārdevējs nolemj kompensēt zaudējumus Dīlerim. Tas *mutatis mutandis* attiecas arī uz gadījumiem, kad attiecīgais Pārdevējs un Dīleris vienojas par Lietota transportlīdzekļa pirkuma līguma laušanu, ja pirkuma cena plus Nodevas saskaņā ar C sadaļu pārsniedz Atskaitījumu.
6. Piederumu nepilnīgums ir uzskatāms par defektu. Šādā gadījumā attiecīgi piemēro 1. līdz 4. punktu.

C. AUTO1 Pakalpojuma līguma noteikumi un nosacījumi

I. Nodevas un Izsoles maksa

1. Ar katru lietota transportlīdzekļa pirkuma līgumu, kas noslēgts, izmantojot Platformu, tiek noslēgts arī pakalpojuma līgums ar AUTO1 par ar transportlīdzekli saistītu pakalpojumu sniegšanu, un Dīleris maksā AUTO1 izsoles maksu, cita starpā, par Platformas izmantošanu (šajos Vispārīgajos pārdošanas noteikumos "**Izsoles maksa**"). Izsoles maksas apmērs ir atkarīgs no transportlīdzekļa pirkuma cenas; tās ietvars ir atrodams attiecīgajā [cenrādī](#) (cenrādis Vācijā bāzētiem tirgotājiem; cenrādis Luksemburgā bāzētiem tirgotājiem; cenrādis Austrijā bāzētiem tirgotājiem, cenrādis Francijā bāzētiem tirgotājiem, cenrādis Spānijā bāzētiem tirgotājiem).

Izsoles maksa ir un vienmēr ir bijusi maksa, ar kuru tiek atlīdzināti visi AUTO1 (tieši vai ar meitasuzņēmumu starpniecību) Dīlerim sniegtie pakalpojumi, kas nav ietverti ar automašīnu saistītos pakalpojumos, Dīlera interesēs. Tas jo īpaši ietver klientu apkalpošanas pakalpojumus, platformas izmantošanu, operatīvos pakalpojumus un loģistikas atbalsta pakalpojumus

2. Turklāt Dīlerim ir jāsedz AUTO1 pieprasīto un sniegto ar automašīnu saistīto pakalpojumu izmaksas (šajos Vispārīgajos pārdošanas noteikumos - "**Maksa**"). Maksu summa ir norādīta attiecīgajā cenrādī.
3. Attiecīgās Nodevas un Izsoles maksa tiek norādīta pirkuma apstiprinājumā, un tirgotājs tās pārskaita uz pirkuma apstiprinājumā norādīto kontu ar transportlīdzekļa iegādes cenu.
4. B iedaļas I, III un IV punkts *mutatis mutandis* attiecas uz Pakalpojuma līguma noslēgšanu ar AUTO1, maksu un izsoles maksu. Jo īpaši maksājums ir jāveic tūlīt pēc lietota transportlīdzekļa pirkuma līguma noslēgšanas.
5. Ja Dīleris maksā citā valūtā, nevis tajā, kas norādīta pirkuma apstiprinājumā, viņam jāsamaksā AUTO1 100,00 EUR (neto) kā līgumsods. Tas neattiecas uz

gadījumu, ja pēc konvertācijas maksājums ir uzskatāms par daļēju maksājumu saskaņā ar B sadaļas III punkta 4. apakšpunktu. Šādā gadījumā tiek piemērots īpašais līgumsods, kas noteikts B sadaļas III sadaļas 4. punktā. Šā punkta 1. teikumu nepiemēro, ja tirgotājs nav atbildīgs par maksājumu citā valūtā, nevis tajā, kas norādīta pirkuma apstiprinājumā. Gadījumā, ja līgumsoda apmērs būtu nepamatots, puses vienojas, ka tā apmērs tiek atstāts jurisdikcijas tiesas ziņā saskaņā ar šo Vispārīgo tirdzniecības noteikumu D sadaļas VII punkta 6. apakšpunktu.

6. Ja transporta pasūtījums tiek veikts saskaņā ar C iedaļas II klauzulas 1. punktu, AUTO1 izraksta nosūtītājam rēķinu par attiecīgajām transporta izmaksām. Par transporta izmaksām AUTO1 iepriekš paziņo Tirgotājam. Ja pirkuma cena ir jāmaksā nekavējoties saskaņā ar B sadaļas III punkta 2. apakšpunktu, saskaņā ar BGB 286. pantu tiek uzskatīts, ka Tirgotājs ir pieļāvis maksājuma kavējumu (*Verzug*) 3 dienu laikā pēc dienas, kad tas saņēma Transporta pieprasījuma apstiprinājumu. Ja Tirgotājs nav veicis samaksu, Pārdevējam ir neierobežotas ieturēšanas tiesības attiecībā uz transportlīdzekli, līdz visas maksājumu saistības ir pilnībā izpildītas. Uz saistību nepildīšanas laiku (*Verzug*) attiecīgi piemēro B nodaļas III punkta 3. apakšpunktu.

II. Transports

1. Veicot atbilstošu izvēli Tirdzniecības Platformas profilā, Tirgotājs var uzdot AUTO1 uzsākt tāda transportlīdzekļa transportēšanu, ko šis Tirgotājs ir iegādājies, uz tā norādīto piegādes adresi. Tirgotāja pārvadājuma pasūtījums, kas tiek veikts tirdzniecības Platformā vai citādi, ir saistošs piedāvājums AUTO1 piedāvājums veikt pārvadājumu pasūtījumu. AUTO1 paziņo Tirgotājam par šāda pasūtījuma pieņemšanu, nosūtot parasti pasūtījuma pieņemšanas apstiprinājumu (turpmāk tekstā – Transporta pasūtījuma apstiprinājums). AUTO1 ir tiesīgs nolīgt ārpakalpojumu sniedzējus transporta veikšanai. Tiek piemēroti "Vācijas Kravas ekspeditoru 2017. gada noteikumi" (*Šeit*), izņemot ADSp 2017 30. noteikumu. Ja AUTO1 ir apstiprinājis transporta pasūtījumi un/vai ir nosūtījis iegādāto transportlīdzekli uz Tirgotāja norādīto piegādes adresi, tas neietekmē pasūtījuma izpildes vietu (*Leistungs - und Erfolgsort*); Tirgotājam ir pienākums saņemt attiecīgo transportlīdzekli (*Holschuld*).
2. Transportlīdzekļu pārvadāšana parasti notiek ar kravas automašīnām - kravas automašīnām ar astoņiem transportlīdzekļiem katrā. Ja, pasūtot transportu, Tirgotājs nenorāda adresi, norāda nepareizu adresi vai adresi, kuru nevar sasniegt ar izraudzīto transporta līdzekli, vai ja iegādāto transportlīdzekli transporta līdzeklī nevar izkraut tajā adresē, AUTO1 ir tiesības transportēt transportlīdzekli uz tuvāko AUTO1 filiāli. Visas papildu izmaksas, kas rodas šajā sakarā, sedz Tirgotājs. Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir nogādāts filiālē AUTO1, Tirgotāja pienākums ir nekavējoties savākt transportlīdzekli no AUTO1 filiāles.
3. Tirgotāja pienākums ir nekavējoties pārbaudīt transportlīdzekli pēc piegādes un visus redzamos bojājumus un trūkstošos piederumus ierakstīt pavadzīmē (*Frachtbrief*) vai CMR pavadzīmē (*CRM-Frachtbrief*). Neatkarīgi no tā, Tirgotājam ir pienākums paziņot attiecīgajam Pārdevējam par visiem šādiem defektiem saskaņā ar B sadaļas VII punktu.

4. Atkāpjoties no 1. punkta, dīlerim ir pienākums pilnvarot AUTO1 transportēt viņa iegādāto transportlīdzekli uz viņa norādīto piegādes adresi, ja gan transportlīdzekļa izcelsmes valsts, gan dīlera uzņēmējdarbības vieta atrodas kādā no maršrutu sarakstā norādītajām valstīm. Ja pēc pārvadājuma pasūtījuma noslēgšanas transportlīdzekļa stāvoklis mainās tā, ka ir jāpasūta speciāls transports, jo īpaši, ja transportlīdzeklis ir kļuvis nederīgs braukšanai, AUTO1 patur tiesības attiecīgi mainīt pārvadājumu cenas. Visos pārējos gadījumos attiecīgi piemēro šīs II sadaļas noteikumus.

III. Uzglabāšanas izmaksas

1. Ja izplatītājs nepilda savas saistības saskaņā ar B sadaļas V punkta 2. vai 3. apakšpunktu, AUTO1 ir tiesīgs iekasēt uzglabāšanas maksu 15,00 EUR (neto) apmērā par katru kalendāro dienu un katru transportlīdzekli. AUTO1 var pieprasīt šo uzglabāšanas maksu arī attiecīgajā vietējā ārvalstu valūtā.
2. Saistībā ar šādu uzglabāšanu AUTO1 ir atbildīga par transportlīdzekļu zaudējumu, bojājumu vai iznīcināšanu tikai tiktāl, ciktāl var pierādīt AUTO1 vai tās pilnvaroto personu tīšu vai rupju nolaidību. AUTO1 atbildība par vieglu nolaidību ir izslēgta, izņemot gadījumus, kad ir pārkāptas būtiskas līgumsaistības (galvenās saistības). Šādos gadījumos AUTO1 atbildība ir ierobežota ar līgumam raksturīgiem, paredzamiem zaudējumiem. Iepriekš minētie atbildības ierobežojumi neattiecas uz prasībām, kas izriet no dzīvības, ķermeņa vai veselības bojājumiem.
3. AUTO1 patur tiesības aizturēt transportlīdzekļa piegādi izplatītājam, līdz ir apmierinātas visas prasības, kas izriet no transportlīdzekļa uzglabāšanas un ir saistītas ar to, jo īpaši līdz brīdim, kad ir pilnībā samaksātas uzkrātās uzglabāšanas maksas.

IV. Atkārtota reģistrācija

Ja ir nepieciešama transportlīdzekļa pārreģistrācija valsts transportlīdzekļu reģistros uz izplatītāja vārda, izplatītājs ar šo pilnvaro AUTO1 un attiecīgo pārdevēju veikt nepieciešamās darbības.

D. Lietota transportlīdzekļa pirkuma līguma un servisa līguma kopīgie noteikumi un nosacījumi

I. Pārnesamība

Tirgotājs var nodot savas tiesības un/vai pienākumus, kas izriet no līgumattiecībām ar pārdevēju vai AUTO1, tam ir jāsaņem Pārdevēja vai AUTO1 iepriekšēja rakstiska piekrišana.

II. Eksports uz valstīm ārpus ES

Gadījumā, ja transportlīdzekli ārpus ES muitas teritorijas eksportē Dīleris vai trešā persona Dīlera vārdā, Dīlerim ir pienākums izmantot Pārdevēja piesaistītu muitas

brokeri. Ja Dīleris to nedara, ne AUTO1, ne Pārdevējs nevar parādīties kā reģistrēts eksportētājs, un PVN atmaksa var tikt noraidīta pēc AUTO1 ieskatiem. Ne Pārdevējs, ne AUTO1 nav atbildīgi par jebkādiem zaudējumiem, sodiem, nodevām u.c., kas rodas šādas neizpildes rezultātā. Pārdevēja pienākums ir iesniegt muitas brokerim visus attiecīgos dokumentus un informāciju, lai nodrošinātu atbilstošu muietošanu. Dīlerim ir arī pienākums pēc pieprasījuma iesniegt AUTO1 eksporta pavaddokumentus, kuros ir norādīts pārvietošanas atsaucē numurs (MRN) un pilnīgas izvešanas pavadzīmes/lietas kopija, kas apliecina transportlīdzekļa eksportu. Ne Pārdevēji, ne AUTO1 eksporta procesa laikā nedarbojas kā muitas deklaranti un neizsniēdz un nenodrošina EUR1 sertifikātus.

III. Sankciju un eksporta kontroles noteikumu ievērošana

1. Izplatītājs apņemas ievērot visus piemērojamus valsts un starptautiskos likumus, noteikumus un normas, jo īpaši tos, kas attiecas uz eksporta kontroli, embargo un ekonomiskajām sankcijām. Izplatītājs garantē, ka neveiks nekādas darbības ar personām, organizācijām vai valstīm, uz kurām attiecas Eiropas Savienības, Apvienoto Nāciju Organizācijas, Amerikas Savienoto Valstu vai jebkuras citas kompetentas iestādes noteiktās sankcijas.
2. Ja izplatītājs pārkāpj iepriekš minētās saistības un rezultātā AUTO1 tiek uzlikts naudas sods, sankcijas, regulatīvi pasākumi vai jebkādas citas izmaksas, izdevumi vai zaudējumi, izplatītājs pēc pirmā pieprasījuma atlīdzina AUTO1 visus izrietošos zaudējumus, izmaksas un izdevumus, tostarp saprātīgas juridiskās izmaksas.

IV. Atbildība

Neskarot B sadaļas VI punktu, Pārdevējs un AUTO1 ir atbildīgi tikai par zaudējumiem, kas ir radušies saistību neievērošanas dēļ rupjas nolaidības (*grobe Fahrlässigkeit*) vai tīša pārkāpuma dēļ (*Vorsatz*). Tas neattiecas uz zaudējumiem, kas ir radušies dzīvības, ķermeņa vai veselības kaitējuma, kā arī tādu pienākumu pārkāpuma rezultātā, kurus uzskata par būtiskiem, lai izpildītu savstarpējās tiesības un pienākumus, kas izriet no attiecīgajiem līgumiem, un kuru neievērošana apdraud pamata līguma pamatvērtības.

V. Līgumsankcijas ārvalstu valūtās

AUTO1 un attiecīgais Pārdevējs var pieprasīt jebkādas līgumsodus, kas izriet no šiem Vispārīgajiem pārdošanas noteikumiem vai ir saistīti ar tiem, arī attiecīgajā vietējā ārvalstu valūtā. Piemērojamais valūtas kurss ir kurss, kas ir spēkā brīdī, kad rodas pienākums samaksāt līgumsodu.

VI. Datu aizsardzība un informācijas sniegšana

1. Mēs atsaucamies uz datu aizsardzības paziņojumu. Datu nosūtīšana AUTO1 Eiropas meitasuzņēmumiem ir pieļaujama. Ja Tirgotāji atceļ savu reģistrāciju

Platformā, tiem ir tiesības dzēst saglabātos datus, ja vien AUTO1 grupas struktūra joprojām neprasa datus līguma īstenošanai.

2. Pārdevējiem un AUTO1 ir tiesības vākt, glabāt un apstrādāt personas datus, kā arī izmantot tos savām vajadzībām. Darot to, Pārdevēji un AUTO1 ievēros piemērojamos datu aizsardzības tiesību aktus un Vācijas Telekomunikāciju likuma (*Telemediengesetz* – TMG) noteikumus.
3. Pārdevējiem un AUTO1 ir tiesības nodot Tirgotāja personas datus un/vai personas, ko Tirgotājs ir nodarbinājis, pildot savus pienākumus, tiesībaizsardzības iestādēm, regulācijas iestādēm, citām iestādēm vai pilnvarotajām trešajām personām, pamatojoties uz informācijas pieprasījumu saistībā ar izmeklēšanas procesu vai ar aizdomām par noziedzīgu nodarījumu, nelikumīgu darbību vai citām darbībām, par kurām Pārdevēji, AUTO1, pilnvarotās trešās personas vai citas personas var tikt sauktas pie juridiskās atbildības.

VII. Dažādi noteikumi

1. Līgumslēdzējas puses un pirkuma līguma priekšmetu dokumentācijas vajadzībām reģistrē pirkuma apstiprinājuma veidā. Ar roku rakstīti pirkuma apstiprinājuma grozījumi vai papildinājumi ir spēkā neesoši. Pārdevējs vai AUTO1 var jebkurā laikā veikt izmaiņas tīmekļa vietnēs, noteikumu kopumos, kā arī šajos Vispārīgajos pārdošanas noteikumos.
2. Ja kāds no šiem Pārdošanas noteikumiem ir vai kļūst nederīgs, atcelts vai jebkāda iemesla dēļ nav izpildāms, šādu noteikumu uzskata par izslēgtu un tas neietekmē visu atlikušo noteikumu spēkā esamību un izpildāmību.
3. Uz darījumu attiecībām attiecas Vispārīgo tirdzniecības noteikumu versija, kas ir spēkā brīdī, kad tiek noslēgts attiecīgais individuālais lietota transportlīdzekļa pirkuma līgums.
4. Šie noteikumi par lietotu transportlīdzekļu pārdošanu ir saistoši tikai vācu valodā. Ja šie Noteikumu noteikumi lietotiem transportlīdzekļiem ir pieejami citās valodās, tie ir tikai nesaistoši tulkojumi labākai valodas izpratnei un tiem nav juridiska spēka.
5. Visus līgumus, tiesiskās attiecības un darījumu attiecības, uz kurām attiecas šie Vispārīgie pārdošanas noteikumi, kā arī ar tiem saistītās un no tiem izrietošās prasības reglamentē Vācijas tiesību akti, izņemot Apvienoto Nāciju Organizācijas Konvenciju par starptautiskajiem preču pirkuma-pārdevuma līgumiem (CISG).
6. Ekskluzīvā jurisdikcijas vieta visām esošajām un turpmākajām prasībām, kas tieši vai netieši izriet no līgumiskajām attiecībām starp pusēm, ir Kreibergas vietējā tiesa Berlīnē vai tiesa, kas ir augstāka par to, ja tai ir jurisdikcija attiecībā uz šo lietu. Pārdevējiem un AUTO1 ir arī tiesības vērsties tiesā pret attiecīgo līgumpartneri tā vispārējā jurisdikcijas vietā.

Pielikums

Kvalitātes defektu piemēri, uz kuriem attiecas garantijas izslēgšana saskaņā ar B sadaļas VI punktu, ir šādi:

- transportlīdzekļi, kas ir atzīmēti kā ceļu satiksmes negadījumā iesaistītie transportlīdzekļi (ieskaitot kopējos ekonomiskos zaudējumus) (*wirtschaftliche Totalschäden*)
- dzinējs vai jebkura veida transmisija transportlīdzekļiem, kuru nobraukums pārsniedz 150 000 km (aptuveni 93 200 jūdžu)
- dzinējs vai jebkura veida transmisija transportlīdzekļiem, kas vecāki par 10 gadiem, ar normālu nolietojumu.
- kopējā neto bojājumu summa (par paziņojumu par defektu) ir vienāda vai mazāka par 250,00 EUR.
- acīmredzami defekti un bojājumi, jo īpaši tādi kā
 - nelielas krāsas skrambas
 - skrāpējumi uz alumīnija diskiem
 - nelieli iespaidumi
 - nelieli rūsas plankumi
 - nelielas akmens šķembas
 - nelieli bojājumi, ko izraisa akmeņu triecieni uz vējstikla (arī ārpus redzamības lauka).
 - netīrs salons (tostarp smakas)
 - nobrauktās/bojātas riepas

- visu veidu nedegošas spuldzes (LED, ksenona u.c.)
- visu veidu gaismām, kuras ietekmē kondensāts bez ārējiem bojājumiem
- nodilstošo daļu tehniskie defekti, piemēram, jo īpaši:
 - izplūdes sistēma (piemēram, bojāts DDF filtrs, daļiņu filtrs, trokšņu slāpētājs, katalītiskais neitralizators).
 - visu veidu amortizatori
 - visu veidu salūzušas atsperes (ieskaitot pneimatiskos spilvenus).
 - šķērsvirziena vadības sviras, aksiālās vadības sviras, bukses un gumijas gultņi.
 - riteņu gultņi un statņu gultņi
 - šķidrumu noplūdes (piemēram, motoreļļas, dzesēšanas šķidruma, transmisijas eļļas u. c.).
 - blīves, kas novērš šķidrumu iesūkšanos un izsūkšanos.
 - gaisa kondicionēšanas sistēmas šķidrums (gaisa kondicionēšanas sistēmas šķidrums)
 - stikla tīrītāju slotiņas
 - akumulators
 - augstsprieguma akumulatori elektriskajiem un hibrīdautomobiļiem
 - dzinēja elektriskās sastāvdaļas (ģenerators, starteris, jebkāda veida sūkņi utt.)
 - gaisa kondicionēšanas kompresors
 - divmasas spararats
 - salauzts sajūgs un darbības bloki
 - gaisa plūsmas mērītājs, droseļvārsts
 - bojāts EGR vārsts (izplūdes gāzu recirkulācija)
 - bojāts EGR vārsts (izplūdes gāzu recirkulācija)
 - visu veidu nedarbojošies inžektori
 - aizdedzes svece, kvēlspuldze un aizdedzes spole
 - bojātas bremzes vai rokas bremze
 - bojāts radio
- trūkstošie piederumi:
 - antenas
 - transportlīdzekļa ekspluatācijas rokasgrāmata, radio koda kartes
 - trūkst navigācijas kompaktdisku, DVD disku, cieto disku vai moduļu vai navigācijas ierīču atmiņas kartes
 - trūkst bagāžas nodalījuma pārsega vai pakas
 - rezerves riepas, avārijas komplekti, riepu aprīkojuma komplekts vai transportlīdzekļa instrumentu komplekts, pirmās palīdzības komplekts.
 - tālvadības pultis (piemēram, neatkarīgai no motora sildīšanai, radio vai tamlīdzīgai)
 - detaļu atslēgas (piekabes āķis, piekabes āķis, jumta bagāžnieks utt.)

(Versija no 2026. marts)