

Podmienky predaja ojazdených vozidiel

A. Všeobecné

1. AUTO1.com GmbH, Bergmannstr. 72, 10961 Berlín prevádzkuje webovú stránku www.auto1.com, na ktorej spoločnosť AUTO1 Group Operations SE, Bergmannstr. 72, 10961 Berlín (registrovaná na miestnom súde (Amtsgericht) v Berlin - Charlottenburgu, č. HRB 229440 B v obchodnom registri, ďalej len "**AUTO1**") prevádzkuje obchodnú platformu pre ojazdené vozidlá (ďalej len "**Platforma**"). Prostredníctvom Platformy sa takéto použité vozidlá predávajú výlučne obchodníkom s autami.
2. Iba strany, ktoré sú registrované na Platforme ako obchodníci (ďalej len "**Obchodníci**"), môžu nakupovať vozidlá ponúkané prostredníctvom Platformy. Podmienky používania Platformy ("Všeobecné podmienky stanovujúce používanie služieb, ktoré sú prístupné prostredníctvom webovej stránky www.auto1.com") sa vzťahujú na používanie Platformy.
3. AUTO1 European Cars B.V., Hullenbergweg 95, Building B, Treecity, 1101CL Amsterdam, Holandsko (číslo obchodného registra 67290507), AUTO1 Car Export S.r.l., Viale del Commercio 56, Verona, Taliansko, (zapísaná v obchodnom registri Verony pod č. c.f./p.iva 04927470239) alebo AUTO1 Car Trade S.r.l. Veróny č. c.f./p.iva 04927460230), (každá z týchto spoločností je ďalej označená samostatne ako "**Predajca**" a spoločne ako "**Predajcovia**") je predajcom vozidiel ponúkaných prostredníctvom Platformy a vlastní vlastnícke právo k týmto vozidlám buď vo forme vlastníctva (alebo v prípade AUTO1 European Cars B.V., vo forme predkupného práva (Anwartschaftsrecht) vo vzťahu k vozidlám, ktoré spoločnosť AUTO1 European Cars B.V. previedla na finančníka (alebo správcu alebo zástupcu konajúceho v mene takého finančníka) ako záruku na zabezpečenie spoločnosti AUTO1 European Cars B.V. vlastné záväzky a v súvislosti s ktorými bude vlastníctvo automaticky znovu prevedené na AUTO1 European Cars B.V. pri výskyte určitých podmienok) (takéto pozície(a) ďalej označované ako "**Vlastníctvo**"). Ak AUTO1 European Cars B.V. vystupuje ako Predávajúci, zostane ním aj v prípade, že na faktúre je uvedený iný daňový subjekt so sídlom v príslušnej krajine. Ako spoločnosť AUTO1.com GmbH, tak aj predajcovia sú subjektami podnikovej skupiny AUTO1 (ďalej spoločne označenej ako "**Skupina AUTO1**").
4. Okrem prevádzkovania Platformy vykonáva spoločnosť AUTO1 dodatočné služby, ako napríklad spracovanie nákupov, spracovanie platieb, manipuláciu s vozidlami a dokladmi o vozidle, a v prípade potreby organizovanie prepravy alebo samotné prevážanie vozidiel (takáto manipulácia s vozidlami, manipulácia s dokladmi o vozidlách a preprava bude ďalej označená ako "**Služby súvisiace s automobilmi**").

5. Tieto Obchodné podmienky jazdených vozidiel v každom prípade upravujú zmluvný vzťah medzi Obchodníkom a príslušným Predajcom a spoločnosťou AUTO1 (ďalej len **“VOP predaja”**). V tomto smere je na jednej strane zmluvný vzťah s príslušným Predávajúcim ohľadom ojazdeného vozidla (ďalej len **„Zmluva o kúpe ojazdeného vozidla”**) a na strane druhej zmluvný vzťah s AUTO1 ohľadom služieb súvisiacich s vozidlom (ďalej len **“Zmluva o poskytovaní služieb”**) a spolu so Zmluvou o kúpe ojazdeného vozidla aj **„Zmluvy”**) Predajcovia, spoločnosť AUTO1 a Obchodník výslovne súhlasia, že všetky zmluvné vzťahy Predajcov a spoločnosti AUTO1 s Obchodníkom sa riadia výlučne týmito VOP predaja bez ohľadu na akékoľvek iné všeobecné obchodné podmienky Obchodníka. Predajcovia a spoločnosť AUTO1 neakceptujú žiadne iné podmienky - vrátane obzvlášť protichodných podmienok a podmienok, ktoré sa odchyľujú od týchto VOP predaja - bez ohľadu na to, či v nich obsiahnuté jednotlivé ustanovenia sú zahrnuté v týchto VOP predaja. Prijatie akýchkoľvek iných podmienok vyžaduje výslovný písomný súhlas príslušného Predajcu alebo spoločnosti AUTO1, v závislosti na okolnostiach.
6. Obchodník súhlasí s týmito VOP predaja ako právne záväznými pri svojej prvotnej registrácii na Platforme. Predajcovia a spoločnosť AUTO1 si vyhradzuje právo kedykoľvek a bez uvedenia dôvodov zmeniť tieto VOP predaja v súvislosti s budúcim predajom.
7. Tieto VOP predaja boli nahrané vo formáte k tlačí na Platforme. Aktuálna verzia týchto VOP predaja (v znení neskorších zmien a doplnení) sa môže kedykoľvek stiahnuť a uložiť na domovskej stránke www.auto1.com.
8. Ak sa Obchodník zúčastňuje Financovania AUTO1, platia okrem týchto VOP predaja aj Špeciálne podmienky Financovanie AUTO1 (ďalej len **„VOP AUTO1 Financovanie”**). V prípade akýchkoľvek rozporov medzi týmito VOP predaja a VOP AUTO1 Financovanie majú prednosť ustanovenia VOP AUTO1 Financovanie.

B. Obchodné podmienky Predajcov pre Zmluvu o kúpe ojazdeného vozidla

I. Uzatvorenie zmluvy

1. Platforma je rozdelená do kategórií ako sú: "Okamžitý nákup", "24 hodinová aukcia", "Zákaznícka aukcia" a Dealerská aukcia". V každej kategórii sú vozidlá jednotlivito prezentované a popísané (ďalej len **„Inzercia”**). V každej Inzercii môže Obchodník predkladať ponuky nákupu v súlade s pravidlami príslušnej kategórie. Zoznam a popis vozidiel nepredstavuje ponuku na zmluvu o kúpe ojazdeného vozidla, ale skôr iba výzvu pre Obchodníka, aby takúto ponuku vytvoril (známe ako invitatio ad offerendum).
2. Obchodník si môže vyvolať jednotlivé vozidlá v príslušných kategóriách a v prípade záujmu predložiť ponuku v súlade s ustanoveniami príslušnej kategórie tak, že uvedie kúpnu cenu za príslušné vozidlo. V takomto prípade bude záväzná ponuka zo strany Obchodníka uzavrieť zmluvu o kúpe ojazdeného vozidla s

príslušným Predajcom. Obchodník je touto ponukou viazaný od okamihu vloženia ponuky a v každom prípade do 7 dní od uplynutia obdobia vkladania ponúk (ďalej len **"Záväzné obdobie"**). Ak koniec Záväzného obdobia pripadne na nedeľu alebo na štátny sviatok, za posledný deň Záväzného obdobia sa považuje nasledujúci pracovný deň.

3. Ak Obchodník neobdrží oznámenie o uzatvorení zmluvy o kúpe ojazdeného vozidla v rámci Záväzného obdobia, jeho ponuka uplynutím Záväzného obdobia stráca záväznosť.
4. Zmluvu o kúpe ojazdeného vozidla medzi Predajcom a Obchodníkom uzatvára príslušný Predajca prijímajúci ponuku Obchodníka. Podľa odstavca 5 dostane Obchodník oznam o uzatvorení kúpnej zmluvy formou potvrdenia o predaji zaslanom elektronicky e-mailom počas Záväzného obdobia. Po prijatí (*Zugang*) potvrdenia o predaji Obchodníkom nadobudnú účinnosť dôsledky spojené s uzavretím zmluvy (ako je uvedené nižšie).
5. Môže sa stať, že príslušné doklady o vozidle neboli v priebehu Záväzného obdobia odovzdané Pred-predajcom alebo financujúcou bankou, a ako také tým pádom vozidlo ešte nie je k dispozícii príslušnému Predajcovi. Za predpokladu, že inzerované vozidlo je zobrazené v sekcii "Moje nadchádzajúce nákupy" v profile Obchodníka na Platforme v priebehu Záväzného obdobia, príslušné Záväzné obdobie sa predĺži na 30 dní a odstavec 2 body (3 a 4), a v odstavcoch 3 a 4. by malo byť dôkladne prečítané.
6. Práva a povinnosti vyplývajúce zo zmluvy o kúpe ojazdeného vozidla podliehajú VOP predaja platným v čase uzatvorenia zmluvy o kúpe ojazdeného vozidla.
7. Obchodník má zakázané vkladať ponuky nákupu na platforme sám a/alebo prostredníctvom iných fyzických alebo právnických osôb, ktoré sú mu blízke a/alebo sú v sfére jeho vplyvu (najmä v prípade, že by bol skutočným vlastníkom v zmysle § 3 nemeckého zákona o praní špinavých peňazí, v prípade pridružených spoločností podľa § 15 nemeckého zákona o akciových spoločnostiach alebo v prípade ponúk od „straw men“) na vozidlá, ktoré oni alebo osoby z vyššie uvedenej skupiny osôb majú ponúkané skupine AUTO1 a ktoré ešte neboli odkúpené skupinou AUTO1 v čase ponuky na kúpu. V prípade dôvodného podozrenia z takéhoto správania má príslušný Predávajúci právo od zmluvy odstúpiť.

Príslušný Predajca musí chrániť integritu platformy, aby mohol ponúkať férové trhové ceny ostatným Obchodníkom. Toto už nemôže byť zaručené s vyššie opísaným správaním a môže to viesť k masívnemu porušeniu dôvery s ostatnými Obchodníkmi na Platforme a k značným finančným a reputačným škodám pre príslušného predávajúceho a ostatné spoločnosti skupiny AUTO1.

8. Postup popísaný v odseku 7 ako aj iné manipulácie procesu nákupu na Platforme – napr. prostredníctvom falošných ponúk alebo zdražovania – môže

predstavovať trestný čin. Po preskúmaní podá príslušný Predávajúci v týchto prípadoch trestné oznámenie.

II. Využívanie služieb

1. Na účely rýchleho spracovania a plnenia jednotlivých kúpnych zmlúv je Obchodník povinný výlučne používať elektronické služby (nástroje) sprístupnené na Platforme.
2. Obchodník je povinný udržiavať svoje údaje, predovšetkým medzinárodné DIČ, aktuálny na jeho účte na Platforme.

III. Platba a vrátenie dane z pridanej hodnoty (DPH)

1. Obchodník je povinný zaplatiť celú kúpnu cenu za vozidlo bez odpočtu. Podrobnosti o príslušnej kúpnej cene sú uvedené v príslušnom potvrdení o predaji.
2. Kúpna cena je splatná ihneď po uzavretí zmluvy o kúpe ojazdeného vozidla. Kúpna cena sa zaplatí s platným vysporiadaním záväzku (*schuldbefreiende Wirkung*) ihneď po uzavretí kúpnej zmluvy a potvrdenie o predaji sa zašle Obchodníkovi. Platba sa uskutoční prostredníctvom bankového prevodu na účet uvedený v potvrdení o predaji. Obchodník sa považuje za dlžníka (*Verzug*) podľa oddielu 286 nemeckého Občianskeho zákonníka (Bürgerliches Gesetzbuch - BGB) (ďalej len "**BGB**") po troch pracovných dňoch (*Werktage*) od doručenia potvrdenia o predaji. Uplatňuje sa oddiel 286 nemeckého občianskeho zákonníka (Bürgerliches Gesetzbuch - BGB) (ďalej len „BGB“).
3. Ak sa Obchodník omešká so svojím platobným záväzkom vyplývajúcim z kúpnej zmluvy, vystaví Predajcovi jednorazovú platbu vo výške 5% z kúpnej ceny alebo 250,00 EUR (Netto) (podľa toho, ktorá suma je vyššia) ako zmluvnú pokutu. To neplatí, ak Obchodník nenesie zodpovednosť za omeškanie platby. V prípade, že Predajca považuje výšku zmluvnej pokuty za neprimeranú, strany sa dohodli, že príslušný súd podľa oddielu D VII č. 6 určí podľa vlastného uváženia takúto čiastku.
4. Platenie kúpnej ceny v čiastočných platbách je zakázané. Ak Obchodník vykoná čiastočné platby aj napriek tomuto zákazu, zaplatené sumy budú odpočítané z nárokov Predajcu v nasledujúcom poradí: kúpna cena, aukčný poplatok, služby spojené s automobilmi, ostatné náklady. Ak Obchodník vykoná čiastočné platby, vykoná jednorazovú platbu Predajcovi vo výške 5% z kúpnej ceny alebo 250,00 EUR (netto) (podľa toho, ktorá suma je vyššia) ako zmluvná pokuta. Predajca si vyhradzuje právo predstaviť a uplatniť akékoľvek škody presahujúce túto sumu. V prípade, že sa výška zmluvnej pokuty bude považovať za neprimeranú, zmluvné strany sa dohodli, že príslušný súd podľa oddielu D VII č. 6 určí podľa vlastného uváženia takúto sumu.

5. Obchodník nesmie kompenzovať ani uplatňovať žiadne retenčné práva v súvislosti s akýmkoľvek nárokom Predajcu, pokiaľ takéto nároky neboli výslovne prijaté príslušným Predajcom alebo neboli právoplatne a záväzne (*rechtskräftig*) stanovené na súde. Predovšetkým nie je Obchodník oprávnený odmietnuť platbu z dôvodu, že má alebo údajne má iné skutočné alebo údajné nároky voči príslušnému Predajcovi podľa iných dohôd (vrátane iných zmlúv o kúpe ojazdeného vozidla).
6. Pokiaľ Obchodník je v omeškaní s platbou (*Zahlungsverzug*), môže príslušný Predajca odstúpiť od Zmluvy o kúpe ojazdeného vozidla. Po oznámení odstúpenia - takéto odstúpenie sa môže deklarovať aj zaslaním dokladu o zrušení (*Stornobeleg*) Obchodníkovi - príslušný Predajca uvoľní vozidlá na ďalší predaj. Obchodník je povinný zaplatiť príslušnému Predajcovi paušálnu sumu vo výške 5% z kúpnej ceny alebo 250,00 EUR (netto) (podľa toho, ktorá suma je vyššia) za každé vozidlo vzhľadom na škody spôsobené sťahovaním z predaja a spätným predajom, ak Obchodník nepreukáže, že v tomto ohľade neboli reálne vynaložené žiadne alebo len nižšie náklady. Akokoľvek znížené výnosy spôsobené spätným predajom sa budú uplatňovať ako náhrada škody voči Obchodníkovi. V prípade, že zmluvná pokuta je splatná podľa odstavca 3 tohto oddielu pred odstúpením príslušného Predajcu, jednotlivé požadované sumy, ako náhrada škody podľa odstavca 5 a zmluvná pokuta, sa započítavajú. Ak Obchodník nezaplatí požadovanú sumu do piatich pracovných dní, príslušný Predajca okamžite zaháji súdne konanie na vymáhanie pohľadávok (*Mahnverfahren*) voči Obchodníkovi. Príslušný Predajca si výslovne vyhradzuje právo uplatniť ďalšie nároky na náhradu škody vyplývajúce z omeškania platby.
7. Ak zmluva o kúpe ojazdeného vozidla uzatvorená medzi Obchodníkom a príslušným Predajcom spĺňa požiadavky na EU intrakomunitárne dodanie/intrakomunitárne nadobudnutie v zmysle Článok 138 a Článok 141 Smernice Rady 2006/112/ES z 28. novembra 2006 o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty (smernica o DPH) alebo vozidlo je vyvezené mimo colné územie Európskej únie, príslušný Predajca vráti Obchodníkovi daň z pridanej hodnoty a vydá novú faktúru, ak Obchodník predloží príslušnému Predajcovi alebo AUTO1 potrebné doklady (podľa právnych predpisov príslušnej krajiny) do 90 dní po odoslaní faktúr alebo v prípade prepravy od AUTO1 (oddiel C) do 90 dní po odoslaní (vydaní tovaru). Ak Obchodník predloží svoju žiadosť o vrátenie alebo potrebné dokumenty po uplynutí 90 dňovej lehoty, príslušný Predajca je oprávnený podľa vlastného uváženia zamietnuť žiadosť o vrátenie finančných prostriedkov. Ak žiadosť o vrátenie finančných prostriedkov nie je zamietnutá, AUTO1 je oprávnené účtovať poplatok za administratívne spracovanie vrátenia nasledovne:
 - 250.00 EUR (netto), ak je vratná suma 1,000.00 EUR alebo viac;
 - 150.00 EUR (netto), ak je návratná suma nižšia ako 1,000.00 EUR;

Pokiaľ je to možné, bude tento poplatok kompenzovaný čiastkou z vrátenia. V prípade, že Obchodníkovi bolo vydané potvrdenie o nákupe bez dane z pridanej

hodnoty pre zdaniteľné vozidlo príslušným Predajcom pri uzatvorení kúpnej zmluvy na ojazdené vozidlo (uplatnenie oslobodenia od dane pre dodanie v rámci Spoločenstva v súlade s článkom 138 smernice Rady 2006/112/ES z 28. novembra 2006 o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty), je Obchodník povinný poskytnúť príslušnému Predajcovi potrebné dôkazy pre oslobodenie od dane do 60 dní od prijatia faktúry za vozidlo v súlade s článkom 45a vykonávacieho nariadenia Rady (EÚ) č. 282/2011 z 15. marca 2011, ktorým sa stanovujú vykonávacie opatrenia k smernici 2006/112/ES o spoločnom systéme dane z pridanej hodnoty.

Ak Obchodník nesplní svoju povinnosť poskytnúť dôkazy do 60 dní, príslušný Predajca je oprávnený spätne účtovať daň z pridanej hodnoty.

8. V prípade vozidiel predávaných s rozdielnym zdaňovaním sa DPH nevracia.

IV. Platba v iných menách; výhrada práva na odstúpenie od zmluvy

1. AUTO1 môže pre určité meny ponúkať, že nákupné ceny za vozidlá zakúpené Obchodníkmi je možné zaplatiť v inej mene ako v eurách (ďalej len „cudzia mena“) podľa výmenného kurzu určeného spoločnosťou AUTO1 (ďalej len „výmenný kurz AUTO1“). Obchodník si toto vo svojom profile účtu môže nastaviť, pokiaľ môže a chce využiť túto možnosť. Je na uvážení Predajcov a spoločnosti AUTO1, či chcú Obchodníkovi túto možnosť poskytnúť; na túto možnosť nemá Obchodník nárok.
2. Nové nastavenie nadobúda účinnosť okamžite, taktiež s platnosťou pre už podané ponuky a je pre Obchodníka záväzná. Ponuky sa budú na platforme naďalej zobrazovať v eurách, denný výmenný kurz AUTO1 bude obchodníkovi zobrazený na informačné účely. Konečná kúpna cena v cudzej mene (ďalej len „Cena v cudzej mene“) je založená na výmennom kurze AUTO1 v deň potvrdenia nákupu. Cena v cudzej mene vyplýva z potvrdenia nákupu.
3. Ak Obchodník napriek tomu zaplatí Cenu v cudzej mene v eurách, suma zaplatená v eurách bude pripísaná k Cene v cudzej mene podľa Výmenného kurzu AUTO1 v čase príslušného prijatia platby. Ak po pripísaní zostane debet v cudzej mene, musí to Obchodník uhradiť v cudzej mene do troch pracovných dní od oznámenia.
4. V prípade, že Obchodník podáva ponuky nákupu v cudzej mene a na tomto základe je uzatvorená zmluva o kúpe ojazdeného vozidla, vyhradzuje si Predávajúci právo odstúpiť od zmluvy o kúpe ojazdeného vozidla, pokiaľ v čase prijatia platby došlo k znehodnoteniu cudzej meny aspoň o 5 násobok volatility oficiálneho výmenného kurzu medzi eurom a cudzou menou Európskej centrálnej banky za posledných 30 dní.

Platba v cudzej mene je služba, ktorú chcú Predajcovia a AUTO1 poskytovať Obchodníkovi, aby pre nich nákupy boli čo najpohodlnejšie a najjednoduchšie. Vzhľadom na to, že výmenné kurzy sa líšia, je účtovaný príplatok na pokrytie trhového rizika, aby Obchodník získal vyššie uvedené výhody. Táto prirážka nepokrýva riziko, ak sa výmenné kurzy výrazne zhoršia v neprospech predávajúcich oproti obvyklým odchýlkam. Pre tieto prípady si musia Predajcovia ponechať právo na odstúpenie, aby sa predišlo ďalším nevyčísliteľným škodám.

V. Vyzdvihnutie

1. Akékoľvek riziká spojené s zakúpeným vozidlom prechádzajú po uzatvorení zmluvy o kúpe ojazdeného vozidla na Obchodníka. Je povinnosťou Obchodníka vyzdvihnúť predané vozidlo na príslušnom mieste umiestnenia vozidla. Akékoľvek informácie týkajúce sa miesta vyzdvihnutia uvedené v Inzercii sú nezáväzné a môžu sa zmeniť. Po uzatvorení zmluvy a po tom, čo Obchodník zaregistroval vyzdvihnutie vozidla, oznámi príslušný Predajca Obchodníkovi všetky informácie potrebné na toto vyzdvihnutie, ktoré budú konkrétne zahŕňať polohu, pracovnú dobu a najskorší dátum vyzdvihnutia (ďalej len "**Oznam o vyzdvihnutí**"). Registrácia vyzdvihnutia musí byť oznámená Predajcovi najmenej 24 hodín pred odberom. Odber bez registrácie nie je možný.
2. Obchodník je povinný zaregistrovať sa na vyzdvihnutie bez zbytočného odkladu, najneskôr však do troch pracovných dní od uzavretia Zmluvy o kúpe ojazdeného vozidla.
3. Obchodník musí vyzdvihnúť zakúpené vozidlo z miesta určeného v Ozname o vyzdvihnutí do troch pracovných dní od dátumu uvedeného v tomto Ozname ako najskorší možný dátum odberu.
4. Ak Obchodník nesplní svoje povinnosti podľa odseku 2 alebo odseku 3, uplatní sa v každom prípade časť C, bod III.
5. Príslušný Predajca poskytne Obchodníkovi prístup do obchodných priestorov alebo na príslušného miesta uskladnenia, pokiaľ je to nevyhnutné na vyzdvihnutie predaného vozidla.
6. Pri odbere vozidla je Obchodník povinný na vozidle skontrolovať správnosť identifikačného čísla vozidla (ďalej len "**VIN**"), známky poškodenia ako aj možné chýbajúce príslušenstvo. Ak sa nájde poškodenie alebo chýbajúce príslušenstvo, Obchodník to zaznamená do dokladov o prevzatí vozidla. Uplatňujú sa všeobecné podmienky príslušného logistického centra. Napriek tomu je Obchodník povinný oznámiť príslušnému Predajcovi toto poškodenie alebo chýbajúce príslušenstvo v súlade s oddielom B, kapitolou VIII týchto Obchodných podmienok. Povinnosť informovať Predajcu o akýchkoľvek chybách nie je splnená zaznamenaním do listinného dôkazu.
7. Ak Obchodník nesplní svoju povinnosť skontrolovať VIN a vyberie iné vozidlo ako vozidlo uvedené v zmluve o kúpe ojazdeného vozidla, je Obchodník povinný

zaplatiť príslušnému Predajcovi zmluvnú pokutu vo výške 200,00 EUR (netto). To neplatí, ak Obchodník nie je zodpovedný za chybný zber. V prípade, že Predajca považuje výšku zmluvnej pokuty za neprimeranú, strany sa dohodli, že príslušný súd podľa oddielu D IV č. 6 určí takúto čiastku podľa vlastného uváženia.

8. Navyše Obchodník odškodní spoločnosť AUTO1 a príslušného Predajcu voči všetkým ďalším škodám spôsobeným odberom nesprávneho vozidla, ako aj budúcim škodám (napríklad náklady na spätnú dopravu vozidla do miesta odberu a všetky nároky na náhrady správneho kupujúceho voči príslušnému Predajcovi) alebo vykoná príslušné služby (napríklad spätnú dopravu) sám a na vlastné náklady.
9. Vyššia moc alebo prerušenie prevádzky, ku ktorej dôjde v priestoroch príslušného Predajcu alebo v logistickom centre (napríklad v dôsledku nepokojov, štrajkov, atď.), ktoré dočasne zabránia Predajcovi bez vlastného zavinenia sprístupniť alebo doručiť vozidlo, predĺži príslušný čas dodania a alebo výkonu o dĺžku trvania prekážky plus primeranú dobu trvania, jeden týždeň.

VI. Prevod Vlastníctva

Príslušný Predajca si vyhradzuje Vlastníctvo na vozidlo a prípadne jeho príslušenstvo až do úplného zaplatenia ceny stanovenej v zmluve o kúpe ojazdeného vozidla.

VII. Vady (Mängel)

1. Akékoľvek reklamácie väd budú v súvislosti s predajom vozidiel Obchodníkom vylúčené. Nesmú sa objaviť žiadne reklamácie väd na kvalite, najmä ak sú vady alebo poškodenie spôsobené bežným opotrebovaním. Toto vylúčenie sa vzťahuje aj na vady, ktoré nastali medzi uzatvorením zmluvy o kúpe ojazdeného vozidla a odovzdaním vozidla Obchodníkovi.
2. Objektívna vecná vada podľa definície § 434 ods. 1 písm. 3 BGB je upustená od nároku.
3. Údaje o vozidle, ktoré sú uvedené v opise vozidla pod hlavičkou "Údaje o vozidle podľa identifikačného čísla (VIN)" (*Fahrzeugdaten laut Identifikationsnummer*), poskytnú príslušnému Predajcovi dodávatelia tretích strán (DAT). Akákoľvek zodpovednosť za správnosť týchto údajov je vylúčená. Tieto údaje predovšetkým nepredstavujú dohodu o kvalite tovaru (*Beschaffensvereinbarung*).
4. Za špecifikáciu vozidla je výlučne zodpovedný Predajca. Zoznam prípadných škôd nepredstavuje konečnú dohodu o kvalite tovaru (*Beschaffensvereinbarung*). Skutočný počet najazdených kilometrov vozidiel môže byť o niečo vyšší ako načítaný počet kilometrov v dôsledku potrebných pohybov v logistických centrách (napr. preparkovanie, zabezpečenie dopravy atď.).

5. Vyhlásenie „Oprava poškodenia pri nehode: Áno“ (*Unfallschaden repariert: Ja*) nepredstavuje vyhlásenie, že oprava poškodenia pri nehode bola vykonaná profesionálne. V tomto ohľade neexistuje dohoda o profesionálnej oprave (*Beschaffensvereinbarung*).
6. Všetky informácie zobrazené v kategórii „Informácie o testovacej jazde“ sú výsledkom vizuálnych a zvukových dojmov získaných počas krátkej testovacej jazdy podľa interných štandardov kvality spoločnosti AUTO1. Nepovažujú sa za dohodu o kvalite (*Beschaffensvereinbarung*). Spravidla sa nevykonáva žiadna kontrola podvozku vozidla.
7. Výnimky uvedené v odstavcoch 1 a 3 sa nevzťahujú na podvodné úmysly (*Arglist*) a vo vzťahu k žiadostiam o náhradu škody, ktoré sú založené na hrubo nedbanlivom alebo úmyselnom porušení povinností zo strany príslušného Predajcu alebo osôb zamestnaných Predajcom pri výkone svojich záväzkov (*Erfüllungsgehilfen*) alebo osôb, ktoré sú povinné vykonať pokyny vydané príslušným Predajcom (*Verrichtungsgehilfen*), ako ani v prípade zranenia tela, zdravia alebo straty života.
8. Ak sa vo výnimočných prípadoch zruší zmluva o kúpe ojazdeného vozidla (*rückabgewickelt*) a ak príslušný Predajca prevezme vozidlo späť od Obchodníka v priebehu odstúpenia od zmluvy (*Rückabwicklung*), Obchodníkovi bude účtovaná kompenzácia za používanie, ak sa počas obdobia od predaja vozidla Obchodníkovi toto používalo viac ako 100 km (približne 62 míľ). Príslušný Predajca je oprávnený započítať kompenzáciu za používanie proti kúpnej cene, ktorá sa má splatiť ako súčasť odstúpenia. Takéto započítanie sa považuje za odsúhlasené Obchodníkom.
9. Všetky nároky Obchodníka na vady sa premlčia do jedného roka od začiatku zákonnej premlčacej lehoty, pričom odsek 7 sa uplatní primerane.
10. Obchodník sa zdrží účtovania akýchkoľvek poplatkov za uskladnenie alebo iné spracovanie.
11. Akékoľvek zrušenie kúpnej zmluvy sa uskutoční v súlade s týmto odstavcom (11). Obchodník je povinný odoslať aktuálnu fotografiu počítadla najjazdených kilometrov príslušného vozidla príslušnému Predajcovi, vrátiť všetky doklady o vozidle, ktoré obdržal, všetky náhradné kľúče a kompletne príslušenstvo a presunúť vozidlo na najbližšie miesto príslušného Predajcu alebo akékoľvek iné miesto určené príslušným Predajcom. K dátumu oznámenia o odstúpení od zmluvy je Obchodník povinný splniť túto povinnosť do 3 pracovných dní (*Werktage*) v prípade vnútroštátnej zásielky/prepravy alebo do 5 pracovných dní v prípade medzinárodnej zásielky/prepravy. Ak Obchodník nesplní túto povinnosť v stanovenom časovom rámci, príslušný Predajca bude účtovať poplatok vo výške 15,00 EUR (netto) za deň plus DPH, pokiaľ Obchodník nepreukáže, že príslušný Predajca skutočne v tomto ohľade nevynaložil žiadne alebo len nižšie náklady. Po obdržaní všetkých dokladov o vozidle, náhradných kľúčoch, príslušenstva a vozidla príslušný Predajca vráti Obchodníkovi kúpnu cenu

zníženú, ak je to nutné, o náhradu za používanie a poplatok, ako je oznámené samostatne.

VIII. Sťažnosti

1. Obchodník musí bez zbytočného odkladu po prevzatí skontrolovať predávané vozidlo a kompletne príslušenstvo (*unverzüglich*) a ak sa objaví vada, musí oznámiť príslušnému Predajcovi tieto vady bez zbytočného odkladu, t.j. do jedného pracovného dňa po prevzatí, prostredníctvom elektronických služieb poskytovaných na Platforme (ďalej len "**Oznámenie Vady**", elektronická služba samotná ďalej "**Nástroj pre vybavenie sťažnosti**"). Každá oznámená vada môže obsahovať niekoľko vád, pokiaľ existujú. Akékoľvek neskoršie upozornenia na vadu, ako aj akékoľvek oznámenia o vade nahlásené iným spôsobom (napríklad tvárou v tvár alebo telefonicky) sa nebudú brať do úvahy. Ak Obchodník nevydá takéto oznámenie, vozidlo a všetko príslušenstvo sa považujú za schválené Obchodníkom, s výnimkou vady, ktorá by nebola viditeľná počas primeranej kontroly. V prípade zrejmých vád, ktoré sú rozpoznateľné na prvý pohľad, musí Obchodník tieto vady zaznamenať na dodacom liste alebo na dokumentárnom dôkaze o odovzdaní vozidla. Obchodník nemá nárok na reklamáciu v súvislosti so zjavnou vadou, ktorá bola prítomná v čase dodania alebo vyzdvihnutia vozidla, a ktorá nebola v tom čase zaznamenaná v nákladnom liste alebo doklade o prevzatí vozidla.
2. Predajca si vyhradzuje právo odvolať sa na nedostatok riadneho oznámenia o vade, ak oznámenie o vade nebolo podané prostredníctvom nástroja na reklamácie a napriek tomu bolo spracované.
3. Ak sa takáto vada, ktorá nebola viditeľná pri prevzatí vozidla do vlastníctva Obchodníka, stane zjavnou neskôr, Obchodník o tom musí informovať príslušného Predajcu do jedného pracovného dňa od jej zistenia. Ak to Obchodník neurobí, považuje sa vozidlo za schválené Obchodníkom bez ohľadu na túto vadu. To neplatí v rozsahu, v ktorom príslušný Predajca alebo osoby zamestnané príslušným Predajcom pri plnení svojich povinností a/alebo osoby povinné vykonať pokyny príslušného Predajcu vadu podvodne skryli.
4. Obchodník poskytne relevantné dôkazy o vade prostredníctvom nástroja Reklamácia do 7 dní odo dňa, kedy si Predajca takéto dôkazy vyžiadal. Ak Obchodník nesplní túto povinnosť, vozidlo a všetko príslušenstvo sa považujú Obchodníkom za schválené.
5. Príslušný Predajca preskúma reklamované vady a písomne oznámi Obchodníkovi výsledok sťažnosti. Zodpovedný Predajca je oprávnený odčítať celkovú sumu 250.00 EUR netto (ďalej len "**Odčítanie**") z celkovej sumy poškodenia zo všetkých oznámených vád zaslaných Obchodníkom, ak celková suma prekročí Odčítanie a zodpovedný Predajca sa rozhodne kompenzovať Obchodníka. Toto tiež aplikuje mutatis mutandis, pokiaľ sa zodpovedný Predajca a Obchodník dohodnú na

odstúpení od zmluvy o kúpe ojazdeného vozidla, ak kúpna cena plus poplatky podľa sekcie C prekročí odčítanie.

6. Neúplnosť príslušenstva sa považuje za vadu. V takom prípade sa odstavce 1 až 4 uplatňujú mutatis mutandis.

C. Obchodné podmienky spoločnosti AUTO1 pre Zmluvu o poskytovaní služieb

I. Poplatky a Aukčný poplatok

1. S každou zmluvou o kúpe ojazdeného vozidla uzatvorenou prostredníctvom Platformy je tiež uzatvorená s AUTO1 zmluva o poskytovaní služieb súvisiacich s vozidlom a Obchodník zaplatí spoločnosti AUTO1 aukčný poplatok okrem iného za používanie Platformy (v týchto VOP predaja označené ako "**Aukčný poplatok**"). Výška Aukčného poplatku závisí od kúpnej ceny vozidla a musí byť uvedená v aktuálnom cenníku.

Aukčný poplatok je a vždy bol poplatkom, ktorý odmeňuje všetky služby poskytované AUTO1 (priamo alebo prostredníctvom dcérskych spoločností) Obchodníkovi, na ktoré sa nevzťahujú služby súvisiace s automobilom, v prospech Obchodníka. Patria sem najmä služby starostlivosti o zákazníkov, využívanie platformy, prevádzkové služby a služby logistickej podpory.

2. Okrem toho sa od Obchodníka vyžaduje, aby znášal náklady na služby súvisiace s automobilmi (v týchto VOP predaja označené ako "**Poplatky**"), ktoré si vyžiadala a poskytla spoločnosť AUTO1. Výška poplatkov bude uvedená v príslušnom cenníku.
3. Príslušné poplatky a aukčný poplatok budú uvedené v potvrdení o predaji a majú byť prevedené Obchodníkom na účet uvedený v potvrdení o nákupe s kúpnu cenou vozidla.
4. Podľa oddielu B, kapitoly I, III paragraf IV sa uplatňuje (mutatis mutandis) uzavretie zmluvy o poskytovaní služieb so spoločnosťou AUTO1, spol na platbu poplatkov a aukčného poplatku. Najmä platby sú splatné ihneď po uzatvorení zmluvy o kúpe ojazdeného vozidla.
5. Ak Obchodník zaplatí v inej mene, než je tá, ktorá je uvedená v potvrdení o kúpe, musí zaplatiť spoločnosti AUTO1 100,00 EUR (netto) ako zmluvnú pokutu. To neplatí, ak sa po konverzii platba považuje za čiastočnú platbu podľa oddielu B bod III ods. 4. V tomto prípade platí osobitná zmluvná pokuta v oddiele B bod III ods. 4. Veta 1 neplatí, ak Obchodník nezodpovedá za platbu v inej mene, ako je tá, ktorá je uvedená v potvrdení nákupu. V prípade, že by výška zmluvnej pokuty bola neprimeraná, zmluvné strany sa dohodli, že jej výška bude ponechaná na uváženie súdu, ktorý je príslušný v súlade s oddielom D bod V ods. VII týchto VOP predaja.
6. V prípade príkazu na prepravu podľa oddielu C, kapitoly II, spoločnosť AUTO1 fakturuje zodpovedajúce náklady na prepravu Obchodníkovi. Vzniknuté náklady

na prepravu oznámi spoločnosť AUTO1 príslušnému Obchodníkovi vopred. Ak je kúpna cena okamžite splatná v súlade s oddielom B kapitolou III (2), považuje sa Obchodník za dlžníka (*Verzug*) podľa oddielu 286 BGB po troch pracovných dňoch od prijatia Potvrdenia o požiadavke na prepravu. V prípade, že Obchodník nezaplatí, má príslušný Predajca neobmedzené zádržné právo voči k vozidlu až do splnenia všetkých platobných povinností. Počas trvania dlžoby (*Verzug*) sa oddiel B kapitola III paragraf (3) uplatňuje *mutatis mutandis*.

II. Preprava

1. Prostredníctvom zodpovedajúceho výberu vo svojom profile na Obchodnej platforme môže Obchodník poskytnúť pokyn, aby spoločnosť AUTO1 začala prepravovať vozidlo zakúpené týmto Obchodníkom na dodáciu adresu, ktorú určí. Objednávka prepravy Obchodníkom prostredníctvom Obchodnej platformy alebo iným spôsobom predstavuje záväznú ponuku pre spoločnosť AUTO1 na zadanie prepravného príkazu. Spoločnosť AUTO1 oznámi Obchodníkovi prijatie takéhoto príkazu, zvyčajne zaslaním potvrdenia o uvedení do prevádzky ("Potvrdenie o požiadavke na prepravu"). Spoločnosť AUTO1 je oprávnená poveriť externých poskytovateľov služieb, aby vykonali prepravu. "Zmluvné podmienky nemeckých zasielateľov 2017 ([angleščina verzia Allgemeinen Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017](#)) prístupné [tu](#), ktoré sa uplatňujú s výnimkou ustanovenia č. 30 ADSp 2017", s výnimkou ustanovenia č. 30 ADSp 2017. Prijatie prepravného príkazu spoločnosťou AUTO1 a/alebo zásielky zakúpeného vozidla na dodáciu adresu špecifikovanú Obchodníkom nemá vplyv na miesto výkonu a plnenia (*Leistungs- und Erfolgsort*); Obchodník je povinný vyzdvihnúť príslušné vozidlo (*Holschuld*).
2. Preprava vozidiel sa zvyčajne vykonáva pomocou autodopravcov - kamiónmi prepravujúce každý až osem vozidiel.. Ak Obchodník pri objednávaní prepravy neuvádza žiadnu adresu, nesprávnu adresu alebo adresu, na ktorú sa nedá dostať určeným prepravným vozidlom alebo ak sa na adrese nedá vyložiť zakúpené vozidlo z dôvodu veľkosti prepravného vozidla, AUTO1 je oprávnené prepraviť vozidlo do najbližšej pobočky AUTO1. Všetky ďalšie náklady, ktoré vzniknú v tejto súvislosti, nesie Obchodník. Po odvezení vozidla do pobočky AUTO1 je Obchodník povinný vozidlo bezodkladne prevziať z pobočky AUTO1.
3. Obchodník má povinnosť okamžite prehliadnuť vozidlo po doručení a zaznamenať viditeľné vady a chýbajúce príslušenstvo na nákladnom liste (*Frachtbrief*) alebo nákladnom liste CMR (CRM-Frachtbrief). Napriek tomu je Obchodník povinný oznámiť príslušnému Predajcovi takéto chyby v súlade s oddielom B, kapitolou VII týchto Obchodných podmienok.
4. Odchylné od odseku 1 je kupujúci povinný poveriť spoločnosť AUTO1, aby ním zakúpené vozidlo prepravila na ním uvedenú dodáciu adresu, pokiaľ sa krajina

pôvodu vozidla i miesto podnikania predajcu nachádzajú v jednej z krajiny uvedenej v zozname trás. Ak sa zmení po uzavretí objednávky prepravy stav vozidla v tom zmysle, že je nutné zadať zvláštnu prepravu, čo je najmä prípad, keď sa vozidlo stalo nespôsobilým na prevádzku na pozemných komunikáciách, vyhradzuje si AUTO1 právo upraviť ceny prepravy. Vo všetkých ostatných ohľadoch sa ustanovenia tohto oddielu II uplatňujú obdobne.

III. Poplatok za uskladnenie

1. Ak Obchodník nesplní svoju povinnosť podľa časti B, bodu V, odseku 2 alebo 3, spoločnosť AUTO1 je oprávnená účtovať poplatok za uskladnenie vo výške 15,00 EUR (bez DPH) za kalendárny deň a za vozidlo. Spoločnosť AUTO1 môže tento poplatok za uskladnenie požadovať aj v príslušnej miestnej cudzej mene.
2. V súvislosti s takýmto uskladnením nesie spoločnosť AUTO1 zodpovednosť za stratu, poškodenie alebo zničenie vozidiel iba v rozsahu, v akom je možné preukázať úmysel alebo hrubú nedbanlivosť zo strany AUTO1 alebo jej zástupcov. Zodpovednosť za miernu nedbanlivosť zo strany AUTO1 je vylúčená, okrem prípadu porušenia podstatných zmluvných povinností (kardinálnych povinností). V takýchto prípadoch je zodpovednosť AUTO1 obmedzená na zmluvne typické, predvídateľné škody. Vyššie uvedené obmedzenia zodpovednosti sa nevzťahujú na nároky vyplývajúce z ujmy na živote, zdraví alebo tele.
3. Spoločnosť AUTO1 si vyhradzuje právo zadržať dodanie vozidla Obchodníkovi, až kým nebudú uspokojené všetky nároky vyplývajúce z a v súvislosti s uskladnením vozidla, najmä až do úplného zaplatenia vzniknutých poplatkov za uskladnenie.

IV. Opätovná registrácia

Ak by bola potrebná opätovná registrácia vozidla vo verejných registroch vozidiel v mene Obchodníka, Obchodník týmto splnomocňuje spoločnosť AUTO1 a príslušného Predajcu na vykonanie potrebných úkonov.

D. Spoločné zmluvné podmienky pre Zmluvu o kúpe ojazdeného vozidla a Zmluvu o poskytovaní služieb

I. Prenosnosť

Prevod akýchkoľvek práv a/alebo záväzkov Obchodníka na základe zmluvného vzťahu s Predajcom alebo spoločnosťou AUTO1 vyžaduje predchádzajúci písomný súhlas príslušného Predajcu alebo spoločnosti AUTO1.

II. Export do krajín mimo EÚ

V prípade, že vozidlo je vyvezené mimo colné územie EÚ Obchodníkom, alebo tretou stranou v mene Obchodníka, je Obchodník povinný použiť colného deklaranta výslovne angažovaného Predajcom. Ak Obchodník tak neurobí, ani AUTO1, ani Predajcovia nemôžu vystupovať ako vývozca záznamov a vrátenie DPH môže byť podľa vlastného uváženia AUTO1 zamietnuté. Ani Predajca, ani AUTO1 nenesú zodpovednosť za akékoľvek škody, pokuty, poplatky atď. vyplývajúce z takéhoto zlyhania. Obchodník je povinný poskytnúť colnému deklarantovi všetky relevantné dokumenty a informácie potrebné na riadne colné odbavenie. Obchodník je tiež povinný poskytnúť AUTO1 sprievodné exportné dokumenty obsahujúce referenčné číslo pohybu (MRN) a kópiu kompletného výstupného dokladu/súboru potvrdzujúceho vývoz vozidla na požiadanie. Ani Predajcovia, ani AUTO1 nevystupujú ako colný deklarant počas vývozného procesu a nevydávajú ani neposkytujú žiadne certifikáty EUR1.

III. Dodržiavanie Sankcií a Predpisov o Kontrole Vývozu

Obchodník sa zaväzuje dodržiavať všetky platné národné a medzinárodné zákony, nariadenia a ustanovenia, najmä tie, ktoré sa týkajú kontroly vývozu, embárg a hospodárskych sankcií. Obchodník zaručuje, že nebude vykonávať žiadne obchodné aktivity s osobami, organizáciami alebo krajinami, na ktoré sa vzťahujú sankcie uložené Európskou úniou, Organizáciou Spojených národov, Spojenými štátmi americkými alebo akýmikoľvek inými príslušnými orgánmi.

IV. Zodpovednosť

Bez toho, aby bola dotknutá kapitola VI oddielu B, Predajcovia a spoločnosť AUTO1 zodpovedajú iba za škody spôsobené porušením povinností z dôvodu hrubej nedbanlivosti (grobe Fahrlässigkeit) alebo úmyselného konania (*Vorsatz*). V prípade poškodenia vyplývajúceho z poranenia tela alebo zdravia, alebo straty na živote, ako aj z porušenia povinností, ktoré sa považujú za nevyhnutné pre splnenie vzájomných práv a povinností vyplývajúcich z príslušných zmlúv, a ktorých porušenie je preto schopné ohroziť základné hodnoty pôvodnej zmluvy.

V. Zmluvné pokuty v cudzích menách

Spoločnosť AUTO1 a príslušný Predajca môžu požadovať akékoľvek zmluvné pokuty vyplývajúce z týchto VOP Predaja alebo s nimi súvisiace aj v príslušnej

miestnej cudzej mene. Platný výmenný kurz bude kurz platný v čase udalosti, ktorá vyvolala povinnosť zaplatiť zmluvnú pokutu.

VI. Ochrana dát a poskytovanie informácií

1. Odkazujeme sa na vyhlásenie o ochrane údajov. Poskytovanie údajov európskym dcérskym spoločnostiam spoločnosti AUTO1 je prípustné. Ak Obchodníci stiahnu svoju registráciu v Platforme, majú právo na vymazanie uložených údajov, pokiaľ subjekt skupiny AUTO1 stále nevyžaduje údaje za účelom realizácie zmluvy.
2. Predajcovia a spoločnosť AUTO1 sú oprávnení zhromažďovať, uchovávať a spracovávať osobné údaje a používať ich pre vlastné účely. Predajcovia a spoločnosť AUTO1 pritom budú dodržiavať najmä platné zákony na ochranu údajov a ustanovenia nemeckého Zákona o telemédiách (Telemediengesetz – TMG).
3. Predajcovia a spoločnosť AUTO1 sú oprávnení odovzdávať osobné údaje Obchodníka a/alebo osôb zamestnaných Obchodníkom pri plnení svojich povinností orgánom činným v trestnom konaní, regulačným orgánom, iným orgánom alebo oprávneným tretím stranám na základe žiadosti o informácie v súvislosti s vyšetrovacím konaním alebo s podozrením na trestný čin, protiprávny čin alebo iné úkony, ktoré môžu viesť k právnej zodpovednosti na strane Predajcu, spoločnosti AUTO1, Obchodníka alebo akejkoľvek inej oprávnenej tretej strany.

VII. Ostatné dojednania

1. Zmluvné strany a predmet kúpnej zmluvy sa na účely dokumentácie zaznamenajú vo forme potvrdenia o predaji. Ručné zmeny alebo doplnky potvrdenia o predaji sú neplatné. Predajca alebo spoločnosť AUTO1 môže kedykoľvek vykonať zmeny na webových stránkach, v nastaveniach pravidiel ako aj týchto VOP predaja.
2. Ak sa ktorákoľvek z vyššie uvedených obchodných podmienok zneplatní, anuluje alebo sa z akéhokoľvek dôvodu stane nevymáhateľnou, alebo sa považuje za nepoužiteľnú, bude takéto ustanovenie považované za oddeliteľné a nebude mať vplyv na platnosť a vymáhateľnosť všetkých ostatných ustanovení.
3. Obchodný vzťah bude podliehať verzii VOP predaja platných v čase uzatvorenia príslušnej individuálnej Zmluvy o kúpe ojazdeného vozidla.
4. Tieto VOP predaja sú záväzné iba v nemeckom jazyku. Pokiaľ sú tieto VOP predaja ojazdených vozidiel k dispozícii v iných jazykoch, ide len o nezáväzné preklady pre lepšie jazykové porozumenie a nemajú žiadny právny účinok.

5. Všetky dohody, právne vzťahy a obchodné vzťahy, ktoré podliehajú týmto VOP predaja, ako aj súvisiace a výsledné nároky sa riadia nemeckým právom, s výnimkou Dohovoru Organizácie Spojených národov o zmluvách o medzinárodnom predaji tovaru (CISG).
6. Výhradným miestom jurisdikcie pre všetky súčasné a budúce požiadavky vyplývajúce priamo zo zmluvného vzťahu medzi stranami je miestny súd Kreuzberg v Berlíne alebo vyšší súd tohto súdu, ak mu prislúcha predmetná jurisdikcia. Predajcovia a spoločnosť AUTO1 sú oprávnení taktiež žalovať príslušného zmluvného partnera v jeho vlastnom mieste jurisdikcie.

Príloha

Príklady na aké prípady väd kvality sa vzťahuje vylúčenie záruky podľa oddielu B, ods. VI týchto podmienok, na ktoré sa najmä aplikujú sú nasledovné:

- vozidlá, ktoré boli označené ako vozidlá, ktoré sa stali účastníkmi nehody (toto zahŕňa tiež celkové hospodárske straty (wirtschaftliche Totalschäden)
- motor či každý typ prevodovky pre vozidlá s počtom najazdených kilometrov väčším ako 150 000 km (približne 93 200 míľ)
- motor či každý typ prevodovky pre vozidlá staršie ako 10 rokov so známami bežného opotrebenia
- celková čiastka za poškodenie (za Oznámenú Vadu) je rovná alebo nižšia 250,00 EUR netto
- viditeľné vady a poškodenia, ako sú najmä:
 - malé škrabance laku
 - škrabance na hliníkových ráfikoch
 - malé otlaky/pretláčenie
 - malé oblasti hrdze
 - malé poškodenia od kamienkov
 - malé škody spôsobené nárazom kameňov na čelné sklo (vrátane oblasti mimo zorného poľa)
 - znečistený interiér (vrátane zápachu)
 - vyfúknuté/poškodené pneumatiky
- všetky typy prasknutých žiaroviek (LED, Xenón atď.)
- všetky typy svetiel, ktoré sú postihnuté kondenzáciou bez vonkajšieho poškodenia
- technické vady opotrebovaných častí, ako sú najmä:
 - výfukový systém (napr. poškodený DPF, časticový filter, tlmič výfuku, katalyzátor)
 - všetky typy tlmičov nárazov
 - všetky typy zlomených pružín (vrátane vzduchových mechov)
 - priečne ramená, axiálne ramená, puzdrá a gumové ložiská
 - ložiská kolies a ložiská vzpier
 - úniky kvapalín (napr. motorový olej, chladiaca kvapalina, prevodový olej atď.)
 - tesnenia, ktoré zabraňujú prenikaniu a vytekaniu tekutín
 - kvapalina do klimatizácie (kvapalina klimatizačného systému)
 - stierače
 - batérie
 - batérie vysokého napätia pre elektrické a hybridné vozidlá
 - elektrické komponenty motora (generátor, štartér, akékoľvek druhy čerpadiel atď.)
 - kompresor klimatizácie
 - dvojhmotový zotrvačník
 - zničená spojka a ovládacie jednotky
 - merač prietoku vzduchu, škrtiaca klapka

- zničený EGR ventil (ventil recirkulácie výfukových plynov)
 - všetky typy nefunkčných vstrekovačov
 - zapalovacia sviečka, žeraviaca sviečka a zapalovacia cievka
 - poškodené brzdy alebo ručná brzda
 - nefunkčné rádio
- chýbajúce príslušenstvo:
- antény
 - užívateľská príručka, karty s rádiovým kódom vozidla
 - chýbajúce CD, DVD, pevné disky, moduly alebo pamäťové karty pre navigačné zariadenie
 - chýbajúci kryt batožinového priestoru alebo polica batožinového priestoru
 - náhradné pneumatiky, súpravy na poruchy, súprava pre pneumatiku alebo sada nástrojov pre vozidlá, lekárnička
 - diaľkové ovládače (napr. pre kúrenie nezávislé na motore, rádio alebo podobné)
 - kľúče súčastí (ťahné zariadenie, strešný nosič atď.)

(Verzia jún 2025)