

Försäljningsvillkor för begagnade fordon

A. Allmänt

1. AUTO1.com GmbH, Bergmannstr 72, 10961 Berlin driver webbplatsen www.auto1.com, på vilken AUTO1 Group Operations SE, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin (registrerat vid den lokala domstolen (*Amtsgericht*) i Berlin-Charlottenburg med handelsregisternr. HRB 229440 B, nedan kallat "**AUTO1**") driver en handelsplattform för begagnade fordon (nedan kallad "**Plattformen**"). Via Plattformen säljs sådana begagnade fordon uteslutande till bilhandlare.
2. Endast parter som är registrerade på plattformen som återförsäljare (nedan kallade "**återförsäljare**") kan köpa fordon som erbjuds via plattformen. Villkoren för användning av Plattformen ("Allmänna villkor för användning av de tjänster som är tillgängliga via webbplatsen www.auto1.com") ska gälla för användningen av Plattformen.
3. AUTO1 European Cars B.V., Hullenbergweg 95, Building B, Treecity, 1101CL Amsterdam, Nederländerna (handelsregistreringsnummer 67290507), AUTO1 Car Export S.r.l., Viale del Commercio 56, Verona, Italien, (registrerat i Veronas företagsregister med nr c.f./p.iva 04927470239) eller AUTO1 Car Trade S.r.l. Viale del Commercio 56, Verona, Italien, (registrerat i Veronas företagsregister med nr c.f./p.iva 04927460230) (vart och ett av dessa företag nedan en "**Säljare**" och tillsammans "**Säljarna**") är säljare av de fordon som erbjuds via Plattformen och har äganderätt till sådana fordon antingen i form av ägande (eller, när det gäller AUTO1 European Cars B.V., i form av en förväntningsrätt (*Anwartschaftsrecht*) avseende fordon som AUTO1 European Cars B.V. har överfört till en finansiär (eller en förvaltare eller representant som agerar på uppdrag av en sådan finansiär) som säkerhet för att säkerställa AUTO1 European Cars B.V.'s egna skyldigheter och avseende fordon som AUTO1 European Cars B.V. har överfört till finansiären (eller en förvaltare eller representant som agerar på uppdrag av en sådan finansiär) som säkerhet för AUTO1 European Cars B.V.'s egna skyldigheter och för vilka äganderätten automatiskt kommer att återföras till AUTO1 European Cars B.V. när vissa villkor inträffar) (en sådan position kallas nedan "**Titel**") Om AUTO1 European Cars B.V. agerar som Säljare ska det förbli så även om en annan skatteenhet baserad i respektive land anges på fakturan. Både AUTO1.com GmbH och Säljarna är bolag i företagsgruppen AUTO1 (nedan gemensamt "**AUTO1-koncernen**").
4. Utöver att driva Plattformen utför AUTO1 ytterligare tjänster, såsom att behandla köp, hantera betalningar, hantera fordon och fordonsdokument och, vid behov, organisera transport av, eller själv transportera, fordon (nedan kallade "**Bilrelaterade Tjänster**").
5. Dessa Försäljningsvillkor för begagnade fordon reglerar avtalsförhållandet mellan, i varje enskilt fall, Återförsäljaren och respektive Säljare och AUTO1 (nedan kallad "**GTC Försäljning**"). I detta avseende etableras å ena sidan avtalsförhållandet med den relevanta Säljaren avseende det begagnade

fordonet (nedan kallat "**Köpeavtalet för begagnat fordon**") och å andra sidan avtalsförhållandet med AUTO1 avseende de fordonsrelaterade tjänsterna (nedan kallat "**Serviceavtalet**" och tillsammans med Köpeavtalet för begagnat fordon, "**Avtalen**"). Säljarna, AUTO1 och Återförsäljaren samtycker uttryckligen till att alla Säljarnas och AUTO1:s avtalsförhållanden med Återförsäljaren uteslutande regleras av dessa allmänna villkor för försäljning, oavsett andra allmänna villkor för Återförsäljaren. Varken Säljarna eller AUTO1 accepterar några andra villkor - inklusive, i synnerhet, motstridiga villkor eller villkor som avviker från dessa allmänna villkor för försäljning - oavsett om enskilda bestämmelser i dem ingår i dessa allmänna villkor för försäljning eller inte. För att acceptera andra villkor krävs ett uttryckligt skriftligt medgivande från respektive Säljare eller AUTO1, beroende på vad som är tillämpligt.

6. Återförsäljaren accepterar dessa allmänna villkor för försäljning som juridiskt bindande vid sin första registrering på Plattformen Säljarna respektive AUTO1 förbehåller sig rätten att när som helst och utan att ange skäl ändra dessa allmänna villkor för försäljning i förhållande till framtida försäljningar.
7. Dessa GTC Sale har laddats upp i utskrivbart format på Plattformen Den aktuella versionen av dessa allmänna villkor för försäljning (med eventuella ändringar) kan när som helst hämtas och sparas på hemsidan www.auto1.com.
8. Om Återförsäljaren deltar i AUTO1-finansieringska [deSärskilda villkoren AUTO1-finansiering](#) (nedan kallade "**GTC AUTO1-finansiering**") gälla utöver dessa GTC Försäljning. I händelse av motstridigheter mellan dessa allmänna försäljningsvillkor och de allmänna villkoren för AUTO1-finansiering ska bestämmelserna i de allmänna villkoren för AUTO1-finansiering ha företräde.

B. Säljarnas villkor för avtalet om köp av begagnade fordon

I. Att ingå ett avtal

- 1 Plattformen är indelad i kategorier som "Direktköp", "24-timmarsauktion", "Kundauktion" och "Handlarauktion" (nedan "**Kategori**"). I varje Kategori presenteras och beskrivs fordon individuellt ("nedan: "**Annons**"). I varje Annons kan Återförsäljaren lämna köpanbud i enlighet med reglerna för respektive kategori. Listningen och beskrivningen av fordon ska inte utgöra ett erbjudande om att ingå ett köpeavtal för ett begagnat fordon utan snarare endast en uppmaning till Handlaren att lämna ett sådant erbjudande (känt som en *invitatio ad offerendum*).
2. Återförsäljaren kan ringa upp de enskilda fordonen i respektive kategori och, vid intresse, lämna ett erbjudande i enlighet med bestämmelserna i respektive kategori genom att ange ett inköpspris för fordonet i fråga Att göra detta ska utgöra ett bindande erbjudande från Återförsäljarens sida att ingå ett köpeavtal för begagnade fordon med respektive Säljare. Handlaren ska vara bunden av ett sådant erbjudande från tidpunkten för budet och

under alla omständigheter fram till 7 dagar efter utgången av perioden för inlämnande av bud. (nedan kallad "**Bindningstiden**"). Om utgången av Bindningstiden infaller på en söndag eller allmän helgdag, ska nästa arbetsdag anses vara Bindningstidens sista dag.

3. Om Återförsäljaren inte erhåller meddelande om ingående av Köpeavtalet för begagnade fordon inom Bindningsperioden, ska dess erbjudande upphöra att vara bindande vid utgången av Bindningsperioden
4. Köpeavtalet för begagnade fordon mellan säljaren och återförsäljaren ska ingås genom att respektive säljare accepterar återförsäljarens erbjudande. Med förbehåll för punkt 5 kommer Handlaren att underrättas om att ett köpeavtal har ingåtts genom en köpbekräftelse som skickas via e-post under Bindningstiden. **mottagit (Zugang)** köpbekräftelsen ska de konsekvenser som är kopplade till ingåendet av avtalet (enligt vad som anges nedan) träda i kraft.
5. Det kan vara så att de relevanta fordonsdokumenten inte har överlämnats av försäljaren eller en finansieringsbank inom Bindningstiden och, som sådan, är fordonet ännu inte slutligt tillgängligt för respektive Säljare. Förutsatt att det annonserade fordonet visas i avsnittet "Mina kommande köp" i Återförsäljarens profil på Plattformen inom Bindningstiden, kommer den relevanta Bindningstiden automatiskt att förlängas till totalt 30 dagar och punkt 2 meningarna 3 och 4, punkt 3 och punkt 4 ska läsas i enlighet med detta.
6. Rättigheter och skyldigheter enligt köpeavtalet för det begagnade fordonet ska omfattas av de allmänna försäljningsvillkoren som är tillämpliga vid tidpunkten för ingåendet av köpeavtalet för det begagnade fordonet
7. Återförsäljaren är förbjuden att själv och/eller genom andra fysiska eller juridiska personer som står honom nära och/eller befinner sig i hans intressesfär (i synnerhet om han skulle vara den verkliga huvudmannen enligt avsnitt 3 i den tyska penningtvättslagen) lägga fram köpanbud på plattformen, i fråga om anknutna företag enligt avsnitt 15 i den tyska aktiebolagslagen eller i fråga om bud från "stråmän") för fordon som de eller personer från den ovannämnda gruppen av personer har erbjudit AUTO1 Group och som ännu inte har köpts av AUTO1 Group vid tidpunkten för köperbjudandet. Om det finns skälig misstanke om sådant beteende har respektive Säljare rätt att dra sig ur avtalet.

Respektive Säljare måste skydda Plattformens integritet för att kunna erbjuda rättvisa marknadspriser till andra Återförsäljare. Detta kan inte längre garanteras med det beteende som beskrivs ovan och kan leda till ett massivt förtroendebrott hos andra Återförsäljare på Plattformen och betydande ekonomiska och anseendemässiga skador för respektive säljare och de andra företagen i AUTO1-koncernen.

8. Förfarandet som beskrivs i punkt 7 samt andra manipulationer av köpprocessen på Plattformen - t.ex. genom skenerbjudanden eller prispress - kan utgöra en brottslig handling. Efter undersökning kommer respektive Säljare att lämna in ett straffrättsligt klagomål i dessa fall.

II. Utnyttjande av tjänster

1. För att behandla och fullgöra individuella köpeavtal är Återförsäljaren skyldig att uteslutande använda de elektroniska tjänster (verktyg) som tillhandahålls på Plattformen.
2. Återförsäljaren ska vara skyldig att hålla sina uppgifter, i synnerhet sitt moms-ID, uppdaterade på sitt konto på Plattformen

III. Betalning och återbetalning av mervärdesskatt (MOMS)

1. Återförsäljaren ska vara skyldig att betala hela köpeskillingen för fordonet utan avdrag Uppgifter om det relevanta inköpspriset anges i respektive köpbekräftelse.
2. Köpeskillingen förfaller till betalning omedelbart efter ingåendet av köpeavtalet för det begagnade fordonet. **ska betalas med befriande verkan (*schuldbefreiende Wirkung*)** omedelbart efter det att köpbekräftelsen har skickats till Återförsäljaren. Betalning ska ske genom banköverföring till det konto som anges i köpbekräftelsen. Återförsäljaren ska anses vara i dröjsmål (*Verzug*) efter tre arbetsdagar (*Werktage*) från det att den har mottagit köpbekräftelsen. Avsnitt 286 i den tyska civillagen (Bürgerliches Gesetzbuch - BGB) (nedan kallad "BGB") är tillämplig.
3. Om Återförsäljaren är i dröjsmål med sina betalningsförpliktelser enligt ett köpeavtal, ska den göra en engångsbetalning till Säljaren på 5 % av inköpspriset eller 250,00 EUR (netto) (beroende på vilket belopp som är högre) som avtalsvite Detta ska inte gälla om Återförsäljaren inte är ansvarig för förseningen av betalningen. I händelse av att beloppet för avtalsvitet anses vara otillräckligt, är parterna överens om att den behöriga domstolen enligt avsnitt D VII nr. 6 efter eget gottfinnande ska fastställa ett sådant belopp.
4. Betalning av köpeskillingen i delbetalningar är för Om Återförsäljaren utför delbetalningar trots detta förbud, kommer de betalda beloppen att dras av från Säljarens fordringar i följande ordning: köpeskillning, auktionsavgift, Bilrelaterade tjänster, övriga kostnader. Om Återförsäljaren utför delbetalningar ska denne göra en engångsbetalning till Säljaren på 5 % av köpeskillingen eller 250,00 EUR (netto) (beroende på vilket belopp som är högre) som avtalsvite. Säljaren förbehåller sig rätten att presentera och hävda eventuella skador som överstiger detta belopp. I händelse av att beloppet för avtalsvitet anses vara otillräckligt, är parterna överens om att den behöriga domstolen enligt avsnitt D VII nr. 6 efter eget gottfinnande ska fastställa ett sådant belopp.
5. Återförsäljaren ska inte tillåtas att kvitta eller utöva någon retentionsrätt mot någon av Säljarens fordringar om inte sådana fordringar uttryckligen har accepterats av den relevanta Säljaren eller har fastställts i domstol på ett slutgiltigt och bindande sätt (*rechtskräftig*). I synnerhet ska Handlaren inte ha rätt att vägra betalning på grund av att den har, eller påstås ha, andra

faktiska eller påstådda fordringar mot respektive Säljare enligt andra avtal (inklusive andra Köpeavtal för begagnade fordon).

6. Om säljaren är i dröjsmål med betalning (*Zahlungsverzug*), kan respektive Säljare frånträda Köpeavtalet för begagnade fordon. Efter att hävningen har förklarats - en sådan hävning kan också förklaras genom att skicka ett hävningsdokument (*Stornobeleg*) till säljaren - kommer respektive Säljare att släppa fordonen för återförsäljning. Handlaren ska vara skyldig att till respektive Säljare betala ett engångsbelopp på 5 % av inköpspriset eller 250,00 EUR (netto) (beroende på vilket belopp som är högst) per fordon för den skada som uppkommit på grund av frånträdet och återförsäljningen, såvida inte Handlaren bevisar att inga eller endast lägre kostnader faktiskt uppkommit i detta avseende. Alla minskade intäkter som realiseras under återförsäljningen ska också hävdas som skadestånd mot säljaren. I händelse av att ett avtalsvite har förfallit enligt punkt 3 i detta avsnitt innan den relevanta Säljarens återkallelse, ska de respektive belopp som ska betalas som skadestånd enligt denna punkt 5 och sådant avtalsvite nettas. Om Handlaren inte betalar det begärda beloppet inom fem arbetsdagar, kommer respektive Säljare omedelbart att inleda rättsliga förfaranden för skuldåtervinning (*Mahnverfahren*) mot Handlaren. Den respektive Säljaren förbehåller sig uttryckligen rätten att hävda ytterligare skadeståndskrav som härrör från den uteblivna betalningen.
7. Om det avtal om köp av begagnat fordon som ingåtts mellan återförsäljaren och respektive säljare uppfyller kraven för en EU-intern gemenskaps leverans, gemenskaps förvärv i den mening som avses i artikel 138 och artikel 141 i rådets direktiv 2006/112/EG från 28 November 2006, om det gemensamma systemet av mervärdesskatt (momsdirektivet) eller om fordonet exporteras utanför European Unionens tullområde, återbetalar respektive Säljare mervärdesskatten till Återförsäljaren och utfärdar en ny faktura, om Återförsäljaren lämnar in nödvändiga handlingar (enligt respektive lands lag) till respektive Säljare eller AUTO1 inom 90 dagar efter avsändande av fakturor eller vid transport (avsnitt C) inom 90 dagar efter avsändande (varuemission). Om säljaren lämnar in sin begäran om återbetalning eller de nödvändiga dokumenten efter utgången av tidsperioden på 90 dagar, har respektive Säljare rätt att avslå ansökan om återbetalning. Om återbetalningsansökan inte avslås har AUTO1 rätt att ta ut en avgift enligt följande för den administrativa hanteringen av återbetalningen:
 - 250,00 EUR (netto) om det återbetalningsbara beloppet är 1.000,00 EUR eller mer;
 - 150,00 EUR (netto) om det återbetalningsbara beloppet är lägre än 1.000,00 EUR;

I möjligaste mån kommer denna avgift att kvittas mot återbetalningsbeloppet

I den mån som Återförsäljaren har utfärdat en köpbekräftelse utan mervärdesskatt för ett skattepliktigt fordon av respektive säljare vid ingåendet av köpavtalet för begagnade fordon (tillämpning av skattebefrielse för leverans inom gemenskapen i enlighet med artikel 138 i rådets direktiv

2006/ 112/EG av den 28 november 2006 om det gemensamma systemet för mervärdesskatt) är återförsäljaren skyldig att förse respektive säljare med nödvändiga bevis för skattebefrielse inom 60 dagar efter mottagandet av fordonsfakturan i enlighet med artikel 45a i rådet. Genomförandeförordning (EU) nr 282/2011 av den 15 mars 2011 om fastställande av genomförandeåtgärder för direktiv 2006/112/EG om det gemensamma systemet för mervärdesskatt.

Om Återförsäljaren inte fullgör sin bevisskyldighet inom 60 dagar har respektive Säljare rätt att ta ut mervärdesskatt i efterhand.

8. När det gäller fordon som säljs med differentierad beskattning sker ingen återbetalning av mervärdesskatt.

IV. Betalning i andra valutor; förbehåll för ångerrätt

1. AUTO1 kan erbjuda, för vissa valutor, att köpeskillingen för fordon som köpts av Återförsäljare kan betalas i en annan valuta än euro (nedan kallad "Utländsk Valuta") till en växelkurs som bestäms av AUTO1 (nedan kallad "AUTO1 Växelkurs"). Återförsäljaren kan ställa in detta i sin kontoprofil, i den mån han kan och vill använda sig av detta alternativ. Det är upp till Säljarna och AUTO1 att avgöra om de vill ge Handlaren denna möjlighet; Handlaren har inget anspråk på denna möjlighet.
2. Den nya inställningen träder i kraft omedelbart, även för erbjudanden som redan lämnats, och är bindande för Återförsäljaren. Erbjudandena kommer att fortsätta att visas i euro på plattformen, den dagliga AUTO1-växelkursen kommer att visas för återförsäljaren i informationssyfte. Det slutliga inköpspriset i utländsk valuta (nedan kallat "Priset i utländsk valuta") baseras på AUTO1-växelkursen på datumet för köpbekräftelsen. Priset i utländsk valuta är resultatet av köpbekräftelsen.
3. Om Återförsäljaren ändå betalar priset i Utländsk Valuta i euro, ska det belopp som betalats i euro krediteras till priset i Utländsk Valuta till AUTO1 Växelkurs vid tidpunkten för respektive mottagande av betalning. Om en debitering av Priset i Utländsk Valuta kvarstår efter krediteringen, måste detta regleras av Återförsäljaren i Utländsk Valuta inom tre arbetsdagar efter meddelande.
4. Om Återförsäljaren lämnar köpanbud i den Utländska Valutan och ett Köpavtal för Begagnat Fordon ingås på denna grund, förbehåller sig Säljarna rätten att dra sig ur Köpavtalet för Begagnat Fordon om den Utländska Valutan vid tidpunkten för mottagande av betalning har deprecierats med minst 5 gånger volatiliteten i den Europeiska Centralbankens officiella växelkurs mellan Euro och den Utländska Valutan under de senaste 30 dagarna.

Betalning i utländsk valuta är en tjänst som Säljarna och AUTO1 vill erbjuda Återförsäljaren för att göra deras köp så bekväma och enkla som möjligt.

Eftersom växelkurserna varierar debiteras ett påslag för att täcka den marknadsmässiga risken för att ge Återförsäljaren de ovan nämnda fördelarna. Detta påslag täcker inte risken om valutakurserna försämras väsentligt till nackdel för Säljarna jämfört med normala variationer. I dessa fall måste säljarna ha ångerrätt för att undvika ytterligare oöverskådliga skador.

V. Samling

1. Alla risker som är förknippade med det köpta fordonet övergår till Återförsäljaren när köpeavtalet för det begagnade fordonet ingås. Det ska vara Återförsäljarens eget ansvar att hämta det sålda fordonet på fordonets respektive plats. All information om upphämningsplats som anges i annonsen är icke-bindande och kan komma att ändras. Vid avtalets ingående och efter att Återförsäljaren har registrerat sig för att hämta fordonet, kommer respektive Säljare att meddela Återförsäljaren om all information som krävs för sådan hämtning, vilket i synnerhet inkluderar plats, öppettider och tidigaste hämningsdatum (nedan kallat "**Hämningsmeddelande**"). Registreringen för hämtning måste meddelas Säljaren minst 24 timmar före hämtningen. En hämtning utan registrering är inte möjlig.
2. Återförsäljaren är skyldig att registrera sig för upphämtning utan onödigt dröjsmål, men senast tre arbetsdagar efter att avtalet om köp av begagnat fordon har ingåtts.
3. Återförsäljaren ska hämta det köpta fordonet från den plats som anges i upphämningsmeddelandet inom tre arbetsdagar från det datum som anges i upphämningsmeddelandet som tidigast möjliga upphämningsdatum.
4. Om Återförsäljaren inte uppfyller sina skyldigheter enligt punkt 2 eller punkt 3, ska avsnitt C, klausul III tillämpas i varje enskilt fall.
5. Den aktuella Säljaren ska ge Återförsäljaren tillgång till affärslokalerna eller den relevanta förvaringsplatsen i den utsträckning som är nödvändig för upphämtning av det sålda fordonet.
6. Vid upphämtning av fordonet är Återförsäljaren skyldig att kontrollera fordonets chassinummer (nedan kallat "VIN"), skador samt eventuella saknade tillbehör. Om det finns några skador eller saknade tillbehör ska Återförsäljaren anteckna detta i dokumentationen för överlämnandet av fordonet. De allmänna villkoren för det aktuella logistikcentret ska gälla. Oaktat detta är Återförsäljaren skyldig att meddela den aktuella Säljaren om sådana fel eller saknade tillbehör i enlighet med Avsnitt B, Klausul VIII. Skyldigheten att meddela Säljaren om fel uppfylls inte enbart genom att notera det i dokumentationen för överlämnandet.
7. Om Återförsäljaren inte uppfyller sin skyldighet att inspektera VIN och hämtar ett annat fordon än det som anges i Köpeavtalet för begagnat fordon,

ska Återförsäljaren vara skyldig att betala en avtalsenlig straffavgift på 200,00 EUR (netto) till respektive Säljare

Detta gäller inte om Återförsäljaren inte är ansvarig för den felaktiga hämtningen. I händelse av att beloppet för avtalsvitet anses vara otillräckligt är parterna överens om att den behöriga domstolen enligt avsnitt D VII nr. 6 efter eget gottfinnande ska fastställa ett sådant belopp.

8. Dessutom ska Återförsäljaren hålla AUTO1 och respektive Säljare skadeslösa mot alla ytterligare skador som orsakats av hämtningen av fel fordon samt framtida skador (till exempel kostnaderna för returtransporten av fordonet till hämtningsplatsen och alla ersättningskrav som ställs av den korrekta köparen mot respektive Säljare) eller utföra de relevanta tjänsterna (till exempel returtransporten) själv och på egen bekostnad.
9. Force majeure eller driftstörningar som uppstår i respektive säljares lokaler eller i logistikcentret (till exempel på grund av upplopp, strejker etc.) som tillfälligt hindrar säljaren, utan egen förskyllan, från att göra fordonet tillgängligt eller leverera det, ska förlänga den relevanta leverans- och/eller prestationstiden med hindrets varaktighet plus en rimlig ledtid på en vecka

VI. Överföring av äganderätt

Respektive Säljare förbehåller sig Äganderätten till fordonet och, i förekommande fall, dess tillbehör fram till full betalning av det pris som fastställs i Köpeavtalet för begagnat fordon.

VII Defekter (Mängel)

1. Alla anspråk på grund av defekter skall uteslutas i samband med försäljning av fordon till Återförsäljare. Det ska inte finnas några anspråk på kvalitetsfel, i synnerhet om felet eller skadan kan hänföras till normalt slitage. Detta undantag ska också gälla för defekter som uppstår mellan ingåendet av köpeavtalet för det begagnade fordonet och överlämnandet av fordonet till återförsäljaren.
2. Definitionen av objektivt väsentligt fel i § 434 para 3 BGB är inte tillämplig.
3. Fordonsdata som listas i fordonsbeskrivningen under "Fordonsdata enligt identifieringsnummer (VIN)" (*Fahrzeugdaten laut Identifikationsnummer*) kommer att göras tillgängliga för respektive Säljare av tredjepartsleverantörer (DAT). Allt ansvar för riktigheten av dessa uppgifter är uteslutet. I synnerhet utgör dessa uppgifter inte ett avtal om varans kvalitet (*Beschaffensvereinbarung*).
4. Säljaren är ensam ansvarig för fordonets specifikation. Noteringen av eventuella skador utgör inte en slutlig överenskommelse om varans kvalitet (*Beschaffensvereinbarung*). Fordonens faktiska körsträcka kan vara något högre än den angivna körsträckan på grund av nödvändiga rörelser i logistikcentren (t.ex. omparkering, förberedelse för transport etc.).

5. Påståendet "Olycksskada reparerad: Ja" (Unfallschaden repariert: Ja) utgör inte ett påstående om att reparationen av olycksskadan utfördes fackmannamässigt. I detta avseende föreligger ingen överenskommelse om en fackmässig reparation (Beschaffensvereinbarung).
6. All information som visas i kategorin "Information om provkörning" är resultatet av de visuella och auditiva intryck som erhållits under den korta provkörningen enligt AUTO1:s interna kvalitetsstandarder. De skall inte betraktas som en överenskommelse om kvalitet (Beschaffensvereinbarung). I allmänhet utförs ingen inspektion av fordonets underrede.
7. Undantagen i punkterna 1 och 3 ska inte gälla i fall av bedrägligt uppsåt (*Arglist*) och i förhållande till skadeståndskrav som baseras på ett grovt vårdslöst eller avsiktligt brott mot skyldigheter från respektive säljares sida eller personer som är anställda av säljaren vid fullgörandet av sina skyldigheter (*Erfüllungsgehilfen*) eller personer som är skyldiga att utföra de instruktioner som respektive säljare ger (*Verrichtungsgehilfen*), samt i fall av en skada på liv, kropp eller hälsa.
8. Om, i särskilda undantagsfall, köpeavtalet för begagnade fordon hävs (*rückabgewickelt*) och om respektive Säljare tar tillbaka fordonet från Handlaren i samband med detta hävande (*Rückabwicklung*), kommer Handlaren att debiteras ersättning för användning, om fordonet under perioden sedan det såldes till Handlaren användes mer än 100 km (ca 62 miles). Respektive Säljare har rätt att kvitta ersättningen för användning mot köpeskillingen som ska återbetalas som en del av hävningen. Återförsäljaren ska anses ha samtyckt till sådan kvittning.
9. Alla anspråk på grund av fel från återförsäljaren preskriberas inom ett år efter det att den lagstadgade preskriptionstiden började, varvid punkt 7 ska tillämpas i enlighet därmed.
10. Återförsäljaren avstår från att ta ut några lagrings- eller andra bearbetningsavgifter
11. Eventuell hävning av köpeavtalet ska ske i enlighet med denna punkt (10) Återförsäljaren ska vara skyldig att skicka ett aktuellt fotografi av kilometerräknaren för det relevanta fordonet till respektive Säljare, att returnera alla fordonsdokument som erhållits av den, alla reservnycklar och alla tillbehör och att flytta fordonet till den närmaste platsen för respektive Säljare eller någon annan plats som anges av respektive Säljare. datum då återförsäljaren informeras om hävningen måste återförsäljaren uppfylla denna skyldighet inom 3 arbetsdagar (*Werktage*) vid nationell leverans/transport eller inom 5 arbetsdagar vid internationell leverans/transport. Om Handlaren inte uppfyller denna skyldighet inom den tillämpliga tidsramen, kommer respektive Säljare att debitera en avgift på 15,00 EUR (netto) per dag plus moms, såvida inte Handlaren bevisar att inga eller endast lägre kostnader faktiskt uppstod för respektive Säljare i detta avseende. Efter mottagandet av alla fordonsdokument, eventuella reservnycklar, tillbehör och fordonet, ska respektive Säljare återbetala köpeskillingen till Återförsäljaren, minus, i

tillämpliga fall, ersättning för användning och en avgift, som meddelas separat.

VIII. Klagomål

1. Handlaren måste inspektera det sålda fordonet och alla tillbehör utan onödigt dröjsmål (*unverzüglich*) efter övertagandet och, om en defekt blir uppenbar, måste meddela respektive Säljare om sådan defekt utan onödigt dröjsmål, dvs. inom en arbetsdag efter övertagandet, via de elektroniska tjänster som görs tillgängliga på plattformen (nedan kallad "**Felanmälan**"). De elektroniska tjänsterna ensamma nedan "**Klagomålsverktyget**"). Varje felanmälan kan innehålla flera fel, om sådana finns. Eventuella senare Felanmälningar av ett fel samt eventuella anmälningar av ett fel som utfärdats på något annat sätt (till exempel ansikte mot ansikte eller via telefon) kommer inte att beaktas. Om Återförsäljaren underlåter att utfärda en sådan Felanmälan, ska fordonet och eventuella tillbehör anses ha godkänts av Återförsäljaren om inte felet är av sådan art att det inte skulle märkas vid en rimlig inspektion. Vid uppenbara defekter som kan kännas igen vid första anblicken ska Återförsäljaren anteckna dessa på fraktsedeln eller dokumentbeviset på överlämnandet av fordonet. Återförsäljaren har inte rätt att kräva ersättning för något uppenbart fel som fanns vid tidpunkten för leverans eller upphämtning och som vid den tidpunkten inte har registrerats på fraktsedeln eller beviset för överlämnande av fordonet.
2. Säljaren förbehåller sig rätten att åberopa bristen på korrekt felanmälan om felanmälan inte skickades in via reklamationsverktyget och ändå behandlades.
3. Om ett sådant fel som inte var märkbart när fordonet togs i återförsäljarens besittning visar sig vid en senare tidpunkt, måste återförsäljaren meddela respektive säljare inom en arbetsdag efter upptäckten. Om Återförsäljaren underlåter att göra detta, ska fordonet anses ha godkänts av Återförsäljaren trots en sådan defekt. Detta gäller inte i den utsträckning som respektive säljare eller de personer som är anställda av respektive säljare för att fullgöra sina skyldigheter och/eller de personer som är skyldiga att följa de instruktioner som ges av respektive säljare har dolt felet på ett bedrägligt sätt.

Handlaren ska tillhandahålla relevanta bevis för felet via Reklamationsverktyget inom 7 dagar efter det att Säljaren begärt sådana bevis. Om Återförsäljaren inte uppfyller denna skyldighet, ska fordonet och eventuella tillbehör anses ha godkänts av Återförsäljaren.

4. Respektive Säljare kommer att undersöka de påstådda defekterna och meddela Säljaren skriftligen om resultatet av klagomål. Respektive Säljare har rätt att dra av ett totalt nettobelopp på 250,00 EUR (nedan kallat "**Avdraget**") från det totala skadebeloppet för varje Felanmälan som lämnats av Handlaren, om det totala beloppet överstiger Avdraget, och Säljaren beslutar att kompensera Handlaren. Detta gäller också *mutatis mutandis* om respektive Säljare och Återförsäljaren kommer överens om en hävning av

Köpeavtalet för det Begagnade Fordonet om köpeskillingen plus Avgifterna enligt avsnitt C överstiger Avdraget.

- Om tillbehören är ofullständiga skall detta betraktas som ett fel I sådant fall skall punkterna 1 till 4 gälla *tillämpliga delar*.

C. Villkor och bestämmelser för AUTO1 för serviceavtalet

I. Avgifter och auktionsavgift

- För varje Köpeavtal för begagnat fordon som ingås via Plattformen ingås även ett Serviceavtal med AUTO1 för tillhandahållande av fordonsrelaterade tjänster och Återförsäljaren ska betala en auktionsavgift för bland annat användningen av Plattformen till AUTO1 (i dessa allmänna villkor, "**Auktionsavgiften**"). Storleken på Auktionsavgiften beror på inköpspriset för fordonet; dess ramverk finns i respektive prislista ([prislista](#)) för återförsäljare baserade i Sverige).

Auktionsavgiften är och har alltid varit en avgift som ersätter alla de tjänster som AUTO1 (direkt eller genom dotterbolag) tillhandahåller Handlaren, som inte omfattas av de Bilrelaterade tjänsterna, till förmån för Handlaren. Detta inkluderar särskilt kundvårdstjänster, användning av plattformen, operativa tjänster och logistiska stödtjänster.

- Dessutom ska Återförsäljaren bära kostnaderna för de Bilrelaterade tjänster (i dessa GTC Sale, "**Avgifterna**") som begärts av den och tillhandahållits av AUTO1. Storleken på Avgifterna ska anges i **respektive prislista**.
- De relevanta Avgifterna och Auktionsavgiften ska anges i köpbekräftelsen och ska överföras av Återförsäljaren till det konto som anges i köpbekräftelsen med köpeskillingen för fordonet
- Avsnitt B, Klausul I, III och IV ska gälla *tillämpliga delar* för ingåendet av Tjänsteavtalet med AUTO1, betalningen av Avgifterna och Auktionsavgiften. I synnerhet förfaller betalningen omedelbart efter ingåendet av Avtalet om köp av begagnat fordon.
- Om Återförsäljaren betalar i en annan valuta än den som anges i köpbekräftelsen, måste han betala 100,00 EUR (netto) till AUTO1 som avtalsvite Detta gäller inte om betalningen efter konvertering ska betraktas som en delbetalning enligt avsnitt B, klausul III, punkt 4. I detta fall gäller det särskilda avtalsvitet i Avsnitt B Klausul III Punkt 4. Punkt 1 gäller inte om Återförsäljaren inte ansvarar för betalning i annan valuta än den som framgår av köpbekräftelsen. För det fall beloppet för avtalsvitet skulle vara oskäligt, är parterna överens om att beloppet ska överlämnas till behörig domstols prövning i enlighet med avsnitt D punkt VII stycke 6 i dessa allmänna villkor för försäljning.
- I händelse av en transportorder i enlighet med Avsnitt C, Klausul II, kommer AUTO1 att fakturera motsvarande transportkostnader till Återförsäljaren De relevanta transportkostnaderna ska meddelas av AUTO1 till den relevanta Återförsäljaren i förväg. Om köpeskillingen förfaller omedelbart i enlighet

med Avsnitt B, Klausul III (2), ska ÅterVerzug) i enlighet med Avsnitt 286 BGB efter tre dagar från det att den mottagit bekräftelsen av transportförfrågan. Om Återförsäljaren underlåter att betala dessa, ska respektive Säljare ha en obegränsad retentionsrätt i förhållande till fordonet tills alla betalningsskyldigheter har uppfyllts i sin helhet. För den tid som dröjsmålet (Verzug) varar gäller avsnitt B, klausul III (3) mutatis mutandis.

II. Transport

1. Genom ett motsvarande val i sin profil på Plattformen kan Återförsäljaren instruera AUTO1 att initiera transporten av det fordon som köpts av sådan Återförsäljare till den leveransadress som anges av den. En beställning av transport via Plattformen eller på annat sätt av Handlaren utgör ett bindande erbjudande till AUTO1 att lägga transportbeställningen. AUTO1 meddelar Återförsäljaren om godkännande av sådan beställning, vanligtvis genom att skicka en bekräftelse på uppdraget ("Bekräftelse på Transportförfrågan"). AUTO1 ska ha rätt att anlita externa tjänsteleverantörer för att utföra transporten. "German Freight Forwarders' Terms and Conditions" (engelskspråkig version av Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017)), tillgängliga [här](#), ska gälla med undantag för bestämmelserna i nr 30 i ADSp 2017. AUTO1:s godkännande av transportordern och/eller leveransen av det köpta fordonet till den leveransadress som angetts av Återförsäljaren ska inte ha någon effekt på platsen för prestation och fullgörande (*Leistungs- und Erfolgsort*); Återförsäljaren förblir skyldig att hämta det relevanta fordonet (*Holschuld*).
2. Transporten av fordonen utförs vanligtvis med dragbilar - lastbilar som bär upp till åtta fordon vardera. Om Återförsäljaren vid beställning av transport inte anger någon adress, en felaktig adress eller en adress som inte kan nås med det avsedda transportfordonet eller om det köpta fordonet inte kan lastas av på adressen på grund av transportfordonets storlek, har AUTO1 rätt att transportera fordonet till närmaste AUTO1-filial. Eventuella extra kostnader som uppstår i detta sammanhang ska bäras av Återförsäljaren. Efter att fordonet har transporterats till AUTO1:s filial är Återförsäljaren skyldig att utan dröjsmål hämta fordonet från AUTO1:s filial.
3. Återförsäljaren ska vara skyldig att inspektera fordonet omedelbart efter leverans och att notera alla synliga skador och saknade tillbehör på *fraktsedeln* (*Frachtbrief*) eller CMR-fraktsedeln (CMR-Frachtbrief). Oavsett detta ska Återförsäljaren vara skyldig att meddela respektive Säljare om alla sådana defekter i enlighet med avsnitt B, klausul VII.
4. Med avvikelse från punkt 1 är återförsäljaren skyldig att instruera AUTO1 att transportera det fordon som han har köpt till den leveransadress som han har angett om fordonets ursprungsland och återförsäljarens affärsställe båda ligger i ett av de länder som anges i [ruttlistan](#). Om fordonets skick förändras efter det att transportbeställningen har gjorts så att en specialtransport måste beställas, vilket är fallet i synnerhet om fordonet har blivit olämpligt för trafik, förbehåller sig AUTO1 rätten att justera transportpriserna i enlighet

med detta. I alla andra avseenden gäller bestämmelserna i detta avsnitt II i tillämpliga delar.

III. Parkering Kostnad

1. Om återförsäljaren inte uppfyller sin skyldighet enligt avsnitt B, klausul V, punkt 2 eller 3, har AUTO1 rätt att ta ut en förvaringsavgift på 15,00 euro (netto) per kalenderdag och per fordon. AUTO1 kan också kräva denna förvaringsavgift i respektive lokal utländsk valuta.
2. I samband med sådan förvaring ska AUTO1 endast vara ansvarigt för förlust, skada eller förstörelse av fordonen i den mån uppsåt eller grov vårdslöshet från AUTO1:s eller dess ställföreträdarens sida kan fastställas. Ansvar för ringa vårdslöshet från AUTO1:s sida är uteslutet, förutom vid brott mot väsentliga avtalsförpliktelser (kärnförpliktelser). I sådana fall ska AUTO1:s ansvar vara begränsat till den avtalstypiska, förutsebara skadan. Ovanstående ansvarsbegränsningar ska inte gälla för anspråk som uppstår på grund av skada på liv, kropp eller hälsa.
3. AUTO1 förbehåller sig rätten att hålla inne leverans av fordonet till återförsäljaren tills alla anspråk som uppstår på grund av och i samband med förvaring av fordonet, i synnerhet tills full betalning av upplupen förvaringsavgift, har betalats.

IV. Parkering Kostnad

Om en omregistrering av fordonet i offentliga fordonsregister i återförsäljarens namn skulle vara nödvändig, bemyndigar återförsäljaren härmed AUTO1 och respektive säljare att vidta nödvändiga åtgärder.

D. Gemensamma villkor för köpeavtalet för begagnade fordon och serviceavtalet

I. Överförbarhet

Överföring av rättigheter och/eller skyldigheter för Återförsäljaren enligt ett avtalsförhållande med en Säljare eller AUTO1 ska kräva skriftligt förhandsgodkännande från respektive Säljare eller AUTO1.

II. Export till länder utanför EU

I händelse av att fordonet exporteras utanför EU:s tullområde av Återförsäljaren eller en tredje part på uppdrag av Återförsäljaren, är Återförsäljaren skyldig att samarbeta med tullmäklare som uttryckligen anlitats av Säljaren, auktoriserade av AUTO1; om Återförsäljaren underlåter att göra detta, kan varken AUTO1 eller Säljarna framstå som den registrerade exportör av register och momsåterbetalningar kan aviseras efter Auto1s eget gottfinnande. Båda är inte ansvariga för eventuella skador, straff, avgifter etc. som uppstår på grund av

sådant misslyckande. Återförsäljaren är skyldig att förse tullhandlaren med alla relevanta dokument och all relevant information för att möjliggöra en korrekt tullklarering. Återförsäljaren är också skyldig att på begäran förse AUTO1 med exportmedföljande dokument som innehåller Movement Reference Number (MRN) och en kopia av det fullständiga utförselbeviset som bekräftar exporten av fordonet. Varken säljaren eller AUTO1 fungerar som tulldeklarant under exportprocessen och utfärdar eller tillhandahåller inga EUR1-certifikat.

III. Efterlevnad av sanktioner och exportkontroll förordningar

Återförsäljaren åtar sig att följa alla tillämpliga nationella och internationella lagar, förordningar och bestämmelser, särskilt de som rör exportkontroll, embargon och ekonomiska sanktioner. Återförsäljaren garanterar att denne inte kommer att göra några affärer med personer, organisationer eller länder som är föremål för sanktioner som införts av Europeiska unionen, Förenta nationerna, Amerikas förenta stater eller andra behöriga myndigheter.

V. Ansvar

Utan att det påverkar tillämpningen av avsnitt B, klausul VII, ska säljarna och AUTO1 endast vara ansvariga för skador som orsakats av ett åsidosättande av skyldigheter på grund av grov vårdslöshet (*grobe Fahrlässigkeit*) eller uppsåtlig försummelse (*Vorsatz*). Detta ska inte gälla för skador som orsakats av skada på liv, kropp eller hälsa samt av brott mot skyldigheter som anses vara väsentliga för uppfyllandet av ömsesidiga rättigheter och skyldigheter som följer av respektive avtal, och vars brott därmed är lämpligt för att undergräva de grundläggande värdena i det underliggande avtalet.

Avtalsstraff i utländska valutor

AUTO1 och respektive säljare kan kräva eventuella avtalsviten som uppstår till följd av eller i samband med dessa allmänna köpvillkor även i respektive lokala utländska valuta. Tillämplig växelkurs ska vara den kurs som gäller vid tidpunkten för den händelse som utlöser skyldigheten att betala avtalsvitet.

VI. Dataskydd och tillhandahållande av information

1. Vi hänvisar till dataskyddsbeskrivningen Vidarebefordran av uppgifter till AUTO1:s europeiska dotterbolag ska vara tillåtet. Om Återförsäljare drar tillbaka sin registrering från Plattformen har de rätt till radering av de lagrade uppgifterna, såvida inte en enhet i AUTO1-koncernen fortfarande behöver uppgifterna för att genomföra avtalet.
2. Säljarna och AUTO1 ska ha rätt att samla in, lagra och behandla personuppgifter och att använda dem för sina egna ändamål. I samband med detta ska Säljarna och AUTO1 i synnerhet följa tillämpliga dataskyddslagar och bestämmelserna i den tyska telemedielagen (*Telemediengesetz - TMG*).
3. Säljarna och AUTO1 ska ha rätt att lämna ut personuppgifter om Återförsäljaren och/eller de personer som är anställda av Återförsäljaren för

att fullgöra sina skyldigheter till brottsbekämpande organ, tillsynsmyndigheter, andra myndigheter eller behöriga tredje parter på grundval av en begäran om information i samband med utredningsförfaranden eller med misstanke om ett brott, en olaglig handling eller andra handlingar som kan leda till juridiskt ansvar för en Säljare, AUTO1, Återförsäljaren eller någon annan behörig tredje part

VII. Övrigt

1. De avtalsslutande parterna och föremålet för köpeavtalet ska, i dokumentationssyfte, registreras i form av en köp Handskrivna ändringar eller tillägg till köpbekräftelsen ska vara ogiltiga. En Säljare eller AUTO1 kan när som helst göra ändringar på webbplatserna, i regelverken samt i dessa allmänna villkor för försäljning.
2. Om något av ovanstående villkor är eller blir ogiltigt, annullerat eller - av någon anledning - inte kan verkställas eller inte anses tillämpligt, ska sådan bestämmelse anses vara avskiljbar och ska inte påverka giltigheten och verkställbarheten av alla återstående bestämmelser
3. Affärsförbindelsen ska omfattas av den version av GTC Sale som gäller vid den tidpunkt då respektive enskilt avtal om köp av begagnade fordon ingås
4. Dessa allmänna villkor för försäljning är endast bindande på tyska Om dessa GTC Sale finns tillgängliga på andra språk, är dessa endast icke-bindande översättningar för bättre språklig förståelse och har ingen rättslig verkan.
5. Alla avtal, rättsliga förhållanden och affärsrelationer som omfattas av dessa allmänna villkor för försäljning samt tillhörande och resulterande krav ska regleras av tysk lag med undantag för Förenta nationernas konvention om avtal för internationell försäljning av varor (CISG)
6. Den exklusiva jurisdiktionen för alla nuvarande och framtida krav som direkt eller indirekt härrör från avtalsförhållandet mellan parterna ska vara Kreuzberg Local Court, Berlin, eller den domstol som är överordnad denna, om den senare har saklig jurisdiktion. Säljarna och AUTO1 har också rätt att stämma respektive avtalspart vid dess allmänna domstol.

Bilaga

Exempel på fall där undantaget från garanti enligt avsnitt B, punkt VII (1) särskilt gäller:

- Fordon som har markerats varit inblandade i en olycka (detta ska även omfatta ekonomiska totalförluster (*wirtschaftliche Totalschäden*)).
- motor eller varje typ av transmission för fordon med en körsträcka större än 150 000 km (ca 93 200 miles)
- motor eller varje typ av transmission för fordon som är äldre än 10 år, med normalt slitage
- totala nettobeloppet för skadan är lika med eller lägre än 250,00 EUR
- synliga defekter och skador, såsom, i synnerhet:
 - små repor i lacken
 - repor på aluminumfälgarna
 - små bucklor
 - små rostfläckar
 - små stenskott
 - små skador orsakade av stenskott mot vindrutan (inklusive utanför synfältet)
 - smutsig interiör (inklusive lukter)
 - punkterade/skadade däck
- alla typer av glödlampor, LED, Xenon/Xenon-lampor
- alla typer av lampor, som påverkas av kondens utan yttre skador
- tekniska defekter på sliddelar, såsom, i synnerhet:
 - avgassystem (t.ex. skadad DPF, partikelfilter, ljuddämpare, katalysator)
 - alla typer av stötdämpare
 - alla typer av trasiga fjädrar (inklusive luftbälgar)
 - tvärgående styrarmar, axiella styrarmar, bussningar och gummilager
 - hjullager och fjäderbenslager
 - vätskeläckage (t.ex. motorolja, kylvätska, transmissionsolja etc.)
 - tätningar som förhindrar att vätskor tränger in och ut
 - Aircon Fluid (luftkonditioneringsvätska)
 - Torkarblad
 - batteri
 - högsämningsbatterier för el- och hybridfordon
 - Kompressor för luftkonditionering
 - svänghjul med dubbla massor
 - skadade bromsar eller handbroms
 - felaktiga injektorer
 - skadat DPF
 - trasig radio
 - elektriska motorkomponenter (generator, startmotor, alla typer av pumpar etc.)
 - trasig koppling och manöverenheter
 - luftflödesmätare, strypventil
 - trasig EGR-ventil (avgasåterföring)

- tändstift, glödstift och tändspole
- saknade tillbehör:
- antenner
- bruksanvisning, radiokodkort för fordonet
- Saknar navigations-CD-skivor, DVD-skivor, hårddiskar eller moduler eller minneskort för navigationsenheter
- lock till bagageutrymme eller pakethållare saknas
- reservdäck, reparationssatser, däckmonteringssats eller fordonsverktygssats, första hjälpen låda
- fjärrkontroller (t.ex. för motoroberoende uppvärmning, radio eller liknande)
- Komponentnycklar (dragkrok, släpvagnsdragkrok, takräcke etc.)

(Version från Juni 2025)