

Särskilda villkor AUTO1 Finansiering

A. Allmänt

1. AUTO1.com GmbH driver webbplatsen www.auto1.com, på vilken AUTO1 Group Operations SE (härefter "**AUTO1**") driver en handelsplattform för begagnade fordon (härefter "**Plattformen**"). Sådana begagnade fordon säljs uteslutande till registrerade bilåterförsäljare (härefter "**Återförsäljare**") via Plattformen.
2. AUTO1 European Cars B.V. (härefter "**Säljaren**") är säljare av de fordon som erbjuds via Plattformen och innehar äganderätten till sådana fordon antingen i form av ägande eller, i fråga om fordon som vid tidpunkten för överenskommelsen om uppskov enligt avsnitt B punkt 1 stycke 1 och 2 har överförts till en finansiär (eller en förvaltare eller representant som agerar på uppdrag av sådan finansiär) som säkerhet för att säkra Säljarens egna skyldigheter (vilket innebär att Säljaren, när han eller hon godkänner uppskovet enligt avsnitt B punkt 1 styckena 1 och 2, inte är ägare till fordonet men Äganderätten till respektive fordon kommer automatiskt att återföras till Säljaren när vissa villkor inträffar), i form av en förväntningsrätt (*Anwartschaftsrecht*) (sådan position kallas härefter "**Äganderätt**"). Både AUTO1.com GmbH och Säljaren är företag som ingår i företagsgruppen AUTO1 (härefter tillsammans "**AUTO1-gruppen**").
3. [Försäljningsvillkor för begagnade fordon](#) (härefter "**GTC Sale**") ska gälla för försäljningen av fordon via Plattformen.
4. Återförsäljare kan ges möjlighet att delta i "AUTO1 Financing"-programmet. I detta fall får Säljaren, på begäran av Återförsäljaren och mot betalning av en motsvarande avgift, lämna uppskov på sina krav på betalning av köpeskillingen för det begagnade fordonet och AUTO1 får, om tillämpligt, skjuta upp andra krav som beskrivs mer detaljerat i avsnitt B punkt 1 stycke 2. Dessa Särskilda Villkor AUTO1 Finansiering (härefter "**GTC AUTO1 Financing**") kommer då att gälla för varje köp av begagnat fordon utöver GTC Sale, i varje fall å ena sidan för avtalsförhållandet med Säljaren avseende det begagnade fordonet (härefter "**Köpeavtalet för Begagnat Fordon**") och å andra sidan för avtalsförhållandet med AUTO1 avseende de fordonsrelaterade tjänsterna (härefter "**Serviceavtalet**" och tillsammans med Köpeavtalet för Begagnat Fordon, "**Avtalen**" samt Köpeavtalet för Begagnat Fordon och Serviceavtalet var för sig ett "**Avtal**"). Eventuella motstridiga villkor från Återförsäljaren ska inte gälla.
5. I händelse av motsägelser mellan GTC AUTO1 Financing och GTC Sale ska bestämmelserna i dessa GTC AUTO1 Financing ha företräde.
6. Dessa GTC AUTO1 Financing gäller inte för Återförsäljare som har sitt huvudsakliga driftställe i Polen.

B. Bestämmelser om AUTO1-Finansiering

I. Deltagande i AUTO1-finansiering; beviljande av Uppskov; Ytterligare Avgifter i samband med AUTO1-finansiering

1. Godkännande av en Återförsäljare för AUTO1-Finansiering sker separat. Om en Återförsäljare godkänns för AUTO1-Finansiering kommer AUTO1 att meddela Återförsäljaren via e-post efter godkännande av de allmänna villkoren, särskilt det totala belopp för vilket uppskov kan beviljas, den räntesats till vilken uppskovet beviljas (härefter "**Räntesats**"), Uppskovsperioden och, i förekommande fall, villkoren för eventuell förlängning av Uppskovsperioden (härefter kallade "**Allmänna Villkor**"). De Allmänna Villkoren gäller för varje Uppskovsansökan (enligt definitionen nedan) från Återförsäljaren tills vidare, *dvs.* så länge som och i den mån AUTO1 inte har meddelat Återförsäljaren om några ändringar av dessa (*invitatio ad offerendum*). De exakta villkoren för deltagande i AUTO1-Finansiering kommer att meddelas till Återförsäljaren separat.
2. Inom ramen för dessa Allmänna Villkor kan Återförsäljaren lämna in en ansökan om uppskov med köpeskillingen och auktionsavgiften som ska betalas enligt Serviceavtalet med AUTO1 i enlighet med avsnitt C punkt I stycke 1 i GTC Sale (härefter "**Auktionsavgift**") och avgifter i enlighet med avsnitt C punkt I stycke 2 i GTC Sale (härefter "**Avgifter**") via knappen "Finansiering Nu" (härefter "**Ansökan om Uppskov**") vid, eller senast inom 3 arbetsdagar från, ingåendet av det relevanta Köpeavtalet för Begagnat Fordon mellan Återförsäljaren och Säljaren. Genom att lämna in en Uppskovsansökan godkänner Återförsäljaren i varje enskilt fall de Allmänna Villkor som meddelats honom/henne/det. Om Säljaren accepterar Uppskovsansökan kommer Återförsäljaren att få ett motsvarande meddelande (t.ex.som en del av fakturan, härefter "**Uppskovsbekräftelse**"), varigenom ett "**Uppskovsavtal**" ingås med Säljaren (**AUTO1 European Cars B.V. Building B, TreeCity, Hullenbergweg 95, 1101 CL Amsterdam**) som en del av Köpeavtalet för Begagnat Fordon med avseende på köpeskillingen för det begagnade fordonet och med AUTO1 som en del av Serviceavtalet med avseende på Auktionsavgiften och Avgifterna.
3. Enligt Uppskovsavtalet kommer Säljaren och AUTO1 bevilja uppskov på (*stunden*) sina betalningskrav mot Återförsäljaren avseende det relevanta Köpeavtalet för Begagnat Fordon respektive avseende det relevanta Serviceavtalet mot betalning av den överenskomna Uppskovsavgiften. Säljaren och AUTO1 har alltid rätt att separat sälja och överlåta motsvarande krav på uppskjuten betalning och tillhörande krav på betalning av Uppskovsavgifterna till AUTO1 Finance B.V., Building B, TreeCity, Hullenbergweg 95, 1101 CL Amsterdam, Nederländerna (Registreringsnummer: 85372714, härefter: "**AUTO1 Finance**"). Varje sådan tilldelning kommer att meddelas separat till Återförsäljaren. AUTO1 Finance har i sin tur rätt att sälja och överlåta alla betalningsanspråk mot Återförsäljaren till tredje part eller att använda dem som säkerhet. Vidare har AUTO1 Finance också rätt att när som helst återköpa och återförvärva ovannämnda betalningsanspråk från tredje part och att sälja och överlåta dem tillbaka till Säljaren eller AUTO1 (Säljaren, AUTO1, AUTO1

Finance och varje tredje part till vilken ovannämnda betalningsanspråk har sålts och överlåtits, var och en individuellt en "**Fordringsägare**").

4. "Uppskovsavgiften"

- a. beräknas på daglig basis för hela den period under vilken fordringarna enligt Avtalen och Uppskovsavtalet har beviljats uppskov (härefter: "**Uppskovsperioden**") enligt följande:
 - (i) Räntesatsen multiplicerad med
 - (ii) summan av alla betalningsskyldigheter för Återförsäljaren enligt det relevanta Avtalet multiplicerat med
 - (iii) det faktiska antalet dagar som fordran har skjutits upp (dvs. fram till dess att den regleras av Återförsäljaren) dividerat med 360; och
- b. faktureras månadsvis och förfallen till betalning.
- c. Uppskovsavgiften förstås som ett värde exklusive mervärdesskatt. I den utsträckning som tillåts enligt lag avstår AUTO1 från eventuella skattebefrielser för Uppskovsavgiften gentemot Återförsäljaren i enlighet med tillämpliga (mervärdesskatte-) bestämmelser.

5. Före utgången av den då gällande Uppskovsperioden får AUTO1, som agerar för Säljarens räkning och för egen räkning, (men ska inte vara skyldigt att) erbjuda Återförsäljaren en förlängning av den överenskomna Uppskovsperioden (*Verlängerung des Stundungszeitraums*) enligt Uppskovsavtalet med en månad mot betalning av en förlängningsavgift till AUTO1. AUTO1, som agerar på uppdrag av Säljaren och för egen räkning, kommer inte att bevilja mer än två (2) förlängningar av Uppskovsperioden (*Verlängerung des Stundungszeitraums*) för ett enskilt Uppskovsavtal. Den förlängningsavgift som ska betalas av Återförsäljaren ("**Förlängningsavgiften**") ska beräknas enligt följande:

- för den första förlängningen: det högsta av 75 EUR och 1 % av det uppskjutna beloppet enligt det relevanta Uppskovsavtalet; och
- för den andra förlängningen: det högre av 150 EUR och 2 % av det uppskjutna beloppet enligt det relevanta Uppskovsavtalet.

AUTO1 kommer att kommunicera den tillämpliga Förlängningsavgiften och det nya slutdatumet för Uppskovsperioden till Återförsäljaren när de erbjuder förlängningen. Återförsäljaren kan acceptera ett sådant erbjudande genom att betala den relevanta Förlängningsavgiften till AUTO1 på det sätt som anges i förlängningserbjudandet. För att undvika tvivel förblir Återförsäljaren dessutom skyldig att betala Uppskovsavgiften under den förlängda Uppskovsperioden i enlighet med avsnitt B punkt I stycke 4 ovan.

En förlängning av Uppskovsperioden enligt detta avsnitt B punkt I stycke 5 kommer inte att göras tillgänglig för Återförsäljare som har sitt huvudsakliga driftställe i Sverige.

II. Betalning; Konsekvenser av Betalningsdröjsmål; Ingen kvittning

Med avvikelse från vad som anges i avsnitt B punkt III i GTC Sale ska följande gälla:

1. Genom att lämna in en Ansökan om Uppskov godkänner och samtycker Återförsäljaren uttryckligen till att efter godkännande av Ansökan om Uppskov utgår även Uppskovsavgiften utöver köpeskillingen, Auktionsavgiften och Avgifterna samt att betalning sker uteslutande i EUR. Avsnitt B punkt IV i GTC Sale ska uttryckligen inte gälla.
2. I händelse av att en Ansökan om Uppskov görs av Återförsäljaren och accepteras av Säljaren och AUTO1, kommer Säljaren respektive AUTO1 också att informera Återförsäljaren om förfallodagen för köpeskillingen (inklusive genom delbetalningar i händelse av ett förlängt uppskov (*verlängerte Stundung*)), Auktionsavgiften och Avgifterna i Uppskovsbekräftelsen. Betalning av köpeskillingen (inklusive genom delbetalning vid förlängt uppskov (*verlängerte Stundung*)), Auktionsavgiften, Avgifterna samt därtill hörande Uppskovsavgifter ska ske omedelbart vid förfallodagen genom överföring till det konto som anges i Uppskovsbekräftelsen. Köpeskillingen, Auktionsavgiften och Avgifterna, tillsammans med Uppskovsavgifterna som har upplupit och är utestående fram till dagen för full betalning av dessa belopp, ska dock betalas när som helst även före utgången av Uppskovsperioden.
3. Om Återförsäljaren gör en betalning utan att ange en inlösenbestämmelse (*Tilgungsbestimmung*), ska betalningen fördelas av den relevanta Fordringsägaren i följande ordning:
 - (i) För det första, *pro rata och pari passu* till alla förfallna och obetalda kostnader och/eller utgifter som kan återkrävas från Återförsäljaren;
 - (ii) för det andra, *pro rata och pari passu* till Uppskovsavgifter som förfallit till betalning och är obetalda; och
 - (iii) i tredje hand, *pro rata och pari passu* till köpeskillingen (inklusive eventuella delbetalningar), Auktionsavgiften och Avgifterna.

Om Återförsäljaren har förfallna och obetalda belopp enligt mer än ett Avtal ska samma ordning som ovan gälla, förutsatt att betalningar vid varje position (i) till (iii) ska göras *pro rata* på en *proportionell* basis med avseende på respektive utestående belopp och *pari passu* med avseende på alla relevanta köpeavtal enligt vilka Återförsäljaren är skyldig förfallna och obetalda belopp.
4. Omedelbart efter utgången av Uppskovsperioden och utan behov av en påminnelse (*Mahnung*) ska Återförsäljaren vara i dröjsmål (*in Verzug*) med avseende på köpeskillingen, Auktionsavgiften och Avgifterna i enlighet med § 286 i den tyska civillagen (*BGB*). När det gäller Uppskovsavgifterna ska Återförsäljaren vara i dröjsmål (*in Verzug*) enligt § 286 i den tyska civillagen (*BGB*) om den relevanta betalningen inte har mottagits inom tre arbetsdagar efter respektive förfallodag som anges i den slutliga beräkningen av Uppskovsavgifterna.

5. Om Återförsäljaren helt eller delvis är i dröjsmål (*in Verzug*) med sin skyldighet att
- betala köpeskillingen enligt ett Köpeavtal för Begagnat Fordon för vilket uppskov beviljats, och/eller
 - betala Auktionsavgiften och/eller Avgifterna enligt ett Serviceavtal för vilket uppskov beviljats,

ska Återförsäljaren göra en betalning till respektive Fordringsägare,

- i händelse av led a, med ett belopp om 5% av köpeskillingen eller 250,00 EUR (netto) (det högsta av dessa),
- i händelse av led b, 5% av summan av Auktionsavgiften och Avgifterna eller 100,00 EUR (netto) (det högsta av dessa).

Detta gäller inte om Återförsäljaren inte är ansvarig för dröjsmålet. Om respektive Fordringsägare anser att beloppet för avtalsvitet är otillräckligt, är parterna överens om att en behörig domstol efter eget gottfinnande får fastställa det belopp som ska betalas enligt detta avsnitt B punkt II stycke 5.

6. Om Återförsäljaren är i dröjsmål (*in Verzug*) med sin skyldighet att betala en eller flera delbetalningar och/eller Uppskovsavgifterna, ska Återförsäljaren betala dröjsmålsränta (*Verzugszinsen*) till en ränta som motsvarar Räntesatsen plus 5 procentenheter per år ("**Dröjsmålsränta**").

Det totala belopp som ska betalas på grund av försummelsen ska

- löpa på daglig basis under hela Uppskovsperioden och beräknas enligt följande: Dröjsmålsräntan multiplicerad med (det totala beloppet av alla delbetalningar som förfallit till betalning men som inte betalats enligt ett Avtal och/eller alla Uppskovsavgifter som förfallit till betalning men som inte betalats enligt ett Avtal med avseende på vilket Återförsäljaren är i dröjsmål) multiplicerad med (faktiskt antal dagar i den relevanta beräkningsperioden dividerat med 360); och
 - faktureras månadsvis och förfallen till betalning.
7. Om Återförsäljaren är i dröjsmål med sin skyldighet att betala köpeskillingen (inklusive eventuella förfallna delbetalningar), Auktionsavgiften, Avgifterna eller Uppskovsavgifterna i enlighet med avsnitt B punkt II avsnitten 5 och 6, ska Återförsäljaren ersätta den relevanta Fordringsägaren, i den mån det är nödvändigt, för alla kostnader och/eller utgifter som uppkommit i samband med indrivningen av de belopp som den relevanta Fordringsägaren är skyldig, förutsatt att (i) sådana kostnader eller utgifter var nödvändiga och lämpliga och (ii) de belopp som erhållits från den relevanta Fordringsägaren i enlighet med avsnitt B punkt II styckena 5 och 6 dras av från dessa.
8. **Om en Återförsäljare har ett eller flera Avtal för vilka uppskov har beviljats och enligt vilka betalningar är utestående och om Återförsäljaren är i dröjsmål (*in Verzug*) med någon av sina betalningsförpliktelser enligt något av dessa Avtal till ett belopp av minst 100,00 EUR (korsvis betalningsförsummelse) får respektive Fordringsägare, efter eget gottfinnande, antingen (i) dra sig tillbaka**

(zurücktreten) från ett eller alla dessa Avtal och/eller (ii) förklara uppsägning (*Aufhebung*) av Uppskovsavtalet som beviljats med avseende på ett eller alla dessa Avtal, i varje fall genom att meddela Återförsäljaren i enlighet därmed (t.ex. genom att skicka ett uppsägningsdokument).

9. Om respektive Fordringsägare meddelar Återförsäljaren om ett tillbakadragande (*Rücktritt*) gäller följande:

- a. Återförsäljaren kommer att meddelas av AUTO1 var han ska återlämna fordonet i fråga och var han ska skicka fordonsdokumenten med spårningsinformation. Kostnaderna för återlämnandet av fordonet och tillhandahållandet av fordonsdokumenten ska bäras av Återförsäljaren. Återförsäljaren måste meddela datum och plats för återlämnandet via e-post till handel@auto1.com minst 24 timmar före inlämningen. Om Återförsäljaren inte återlämnar fordonet inom tre arbetsdagar från det att adressen har meddelats, har den relevanta Fordringsägaren eller en person som agerar på dess vägnar rätt att återta det relevanta fordonet från Återförsäljaren. Återförsäljaren åtar sig att i detta fall ersätta den relevanta Fordringsägaren för alla kostnader som den ådragit sig i samband med återtagandet, förutsatt att dessa kostnader var nödvändiga och lämpliga.
- b. Återförsäljaren ska vidare betala respektive Fordringsägare ett engångsbelopp på 5 % av inköpspriset eller 250,00 EUR (netto) (beroende på vilket som är högst) per fordon för den skada som uppstått till följd av återtagandet och återförsäljningen, såvida inte Återförsäljaren bevisar att inga eller endast lägre kostnader uppstod i detta avseende. Eventuella minskade intäkter från återförsäljningen kan också krävas som skadestånd mot Återförsäljaren. I händelse av att en betalning enligt stycke 5 till 6 i detta avsnitt har förfallit till betalning innan respektive Fordringsägare har dragit sig ur, ska de belopp som ska betalas som skadestånd enligt denna punkt, punkt9, beaktas. Om Återförsäljaren inte betalar det belopp som krävs inom fem arbetsdagar kommer respektive Fordringsägare omedelbart att inleda rättsliga förfaranden med avseende på sina fordringar mot Återförsäljaren.
- c. Om Återförsäljaren redan har använt fordonet (*Verwendungen getätigt*) eller har planerat att använda det (*in Aussicht genommen, Verwendungen zu tätigen*), kommer AUTO1 inte att kompensera för eller åta sig en skyldighet gentemot någon tredje part att betala sådana kostnader i händelse av tillbakadragande. Detta gäller oavsett om utgifterna var nödvändiga eller inte. Ansvaret ligger uteslutande hos Återförsäljaren.

10. Om respektive Fordringsägare informerar Återförsäljaren om uppsägningen (*Aufhebung*) av ett Uppskovsavtal gäller följande:

Vid förklaringen om att annullera Uppskovsavtalet ska den relevanta köpeskillingen, den relevanta Auktionsavgiften, de relevanta Avgifterna och de relaterade Uppskovsavgifterna som upplupit men inte betalats fram till dagen för sådan annullering omedelbart förfalla till betalning. Om Återförsäljaren inte betalar sådana belopp inom fem arbetsdagar får den berörda Fordringsägaren omedelbart (i) dra sig tillbaka (*zurücktreten*) från det relevanta eller alla avtal med Återförsäljaren för vilka ett uppskov har beviljats och enligt vilka betalningar är utestående, i vilket fall avsnitt B punkt II stycke 8 ska tillämpas,

och/eller (ii) inleda rättsliga förfaranden med avseende på sina utestående fordringar mot Återförsäljaren.

11. Om respektive Fordringsägare inleder domstolsförfaranden i enlighet med avsnitt B punkt II punkt 9 led b och punkt 10, ska Återförsäljaren ersätta denne för alla kostnader och/eller utgifter som uppkommit i samband med sådana domstolsförfaranden, förutsatt att sådana kostnader eller utgifter var nödvändiga och ändamålsenliga.
12. Respektive Fordringsägare förbehåller sig uttryckligen rätten att göra gällande ytterligare skadeståndsanspråk som härrör från betalningsförsummelsen inom ramen för de lagstadgade bestämmelserna.
13. Återförsäljaren har inte rätt att kvitta (*aufrechnen*) fordringar mot respektive Fordringsägare eller att utöva en retentionsrätt (*Zurückbehaltungsrecht*) såvida inte dessa fordringar är obestridda (*unbestritten*) av respektive Fordringsägare eller har fastställts lagligen av en domstol (*rechtskräftig gerichtlich festgestellt*). I synnerhet har Återförsäljaren inte rätt att vägra betalning på grund av att den har faktiska eller påstådda andra fordringar mot respektive Fordringsägare som härrör från andra Avtal (inklusive andra köpeavtal).

III. Efterföljande villkor (*Auflösende Bedingung*)

1. Varje Uppskovsavtal ska vara föremål för följande alternativa efterföljande villkor:
 - a. fordonet förstörs efter riskövergången (*Gefahrenübergang*), totalförstörs eller förloras på något annat sätt (*kommt auf sonstige Weise abhanden*), såvida inte detta beror på fel från AUTO1, Säljaren eller deras ställföreträdare (*Erfüllungsgehilfen*);
 - b. i händelse av en inspektion av Säljaren i enlighet med avsnitt B punkt IV stycke 2 led c, punkt V stycke 2 led c, punkt VI stycke 2 led c, punkt VII stycke 2 led c, punkt VIII stycke 2 led c, punkt IX stycke 2 led c eller punkt X stycke 2 led c, ett fordon som har sålts av Säljaren till Återförsäljaren och som ännu inte har betalats i sin helhet inte finns i Affärslokalen (i enlighet med avsnitt B punkt IV stycke 2 led a, punkt V stycke 2 led a, punkt VI stycke 2 led a, punkt VII stycke 2 led a, punkt VIII stycke 2 led a, punkt IX stycke 2 led A, punkt X stycke 2 led a) eller, med Säljarens godkännande, inte på den valda andra destinationen. Detta gäller inte om Återförsäljaren på ett trovärdigt sätt kan bevisa att det aktuella fordonet tillfälligt används för en provkörning eller annan nödvändig resa;
 - c. Återförsäljaren bryter mot en skyldighet som är väsentlig för att säkra fordonet (inklusive skyldigheten att säkerställa tillräckligt försäkringsskydd i enlighet med bestämmelserna i avsnitt B punkt IV stycke 2 led d, punkt V stycke 2 led d, punkt VI stycke 2 led d, punkt VII stycke 2 led d, punkt VIII stycke 2 led d, punkt IX stycke 2 led d, punkt X stycke 2 led d) eller allvarligt bryter mot en annan avtalsenlig skyldighet gentemot Säljaren trots en varning (*Abmahnung*);

- d. Återförsäljaren förlorar ett offentligrättsligt tillstånd (*öffentlich-rechtliche Genehmigung*) eller tillstånd som krävs för sin affärsverksamhet eller dess förlust är befarad och/eller överhängande;
 - e. Återförsäljaren upphör med eller avyttrar sin verksamhet, vidtar åtgärder för att göra det eller tillkännager upphörandet eller avyttringen av sin verksamhet; eller
 - f. Säljaren inte rimligen kan förväntas fortsätta Uppskovsavtalet av andra tungt vägande skäl i god tro, med hänsyn till allmän praxis, t.ex. på grund av en betydande försämring av Återförsäljarens ekonomiska förhållanden eller betydande betalningsanmärkningar från Återförsäljaren gentemot Säljaren eller ett annat företag i AUTO1-gruppen.
2. Om Återförsäljaren eller Fordringsägaren blir medveten om att något av de ovan nämnda villkoren inträffar ska Återförsäljaren eller Fordringsägaren omedelbart (och under alla omständigheter inom 10 arbetsdagar) skriftligen meddela respektive annan avtalspart om detta.
 3. När något av de ovan nämnda villkoren inträffar ska den relevanta köpeskillingen, den relevanta Auktionsavgiften, de relevanta Avgifterna och Uppskovsavgifterna som upplupit och är utestående fram till dess att något av de ovan nämnda villkoren inträffar omedelbart förfalla till betalning. Om Återförsäljaren underlåter att betala sådana belopp inom fem arbetsdagar efter att ha blivit medveten om att de inträffat, ska den relevanta Fordringsägaren omedelbart inleda rättsliga förfaranden med avseende på sina fordringar mot Återförsäljaren.
 4. Avsnitt B Punkt II styckena 4 till 8 ska gälla i enlighet därmed.

IV. Transportperiod; Överföring av Äganderätt - Bestämmelser för tyska Återförsäljare

Med avvikelse från avsnitt B punkt VI i GTC Sale ska följande gälla för Återförsäljare med säte i Förbundsrepubliken Tyskland:

1. ***Utökat äganderättsförbehåll (erweiterter Eigentumsvorbehalt) i händelse av uppskov***
 - a. ***Om Återförsäljaren är en entreprenör med sitt säte i Förbundsrepubliken Tyskland (enligt § 14 i den tyska civillagen (BGB) är en entreprenör en fysisk eller juridisk person eller ett partnerskap med juridisk kapacitet som, när de ingår en juridisk transaktion, agerar i utövandet av sin kommersiella eller oberoende yrkesverksamhet) och ett uppskov enligt avsnitt B punkt 1 styckena. 1 och 2 har överenskommit (och om det relevanta fordonet inte befinner sig i Förbundsrepubliken Tyskland vid tidpunkten för försäljningen, under förutsättning att (aufschiebende Bedingung) det relevanta fordonet har nått Förbundsrepubliken Tysklands territorium), kommer Säljaren och Återförsäljaren härmed överens om följande:***

Om Återförsäljaren inte bokar en transporttjänst i enlighet med avsnitt C punkt II i GTC Sale, ska Återförsäljaren se till att respektive fordon

importeras till Förbundsrepubliken Tyskland inom 7 arbetsdagar efter ingåendet av det relevanta köpeavtalet för Begagnat Fordon.

Säljaren åtar sig att, efter fullgörandet av Återförsäljarens skyldigheter enligt Köpeavtalet för Begagnat Fordon avseende det relevanta fordonet (inklusive Auktionsavgiften samt alla Avgifter enligt Serviceavtalet och eventuella tillämpliga Uppskovsavgifter), överföra Äganderätten till fordonet - inklusive tillbehör (*Zubehör*), om tillämpligt - till Återförsäljaren och att överlämna registreringsdokumenten för fordonet.

Säljaren överför härmed Äganderätten till det relevanta fordonet till Återförsäljaren under förutsättning att alla skyldigheter enligt Köpeavtalet för Begagnat Fordon avseende det relevanta fordonet (inklusive Auktionsavgiften och alla Avgifter enligt Serviceavtalet och eventuella tillämpliga Uppskovsavgifter) har fullgjorts till fullo av Återförsäljaren. Detta innebär: Äganderätten till det relevanta fordonet och alla rättigheter som är knutna till detta ska förbli hos Säljaren tills Återförsäljaren till fullo har fullgjort alla skyldigheter som beskrivs i föregående mening och, innan dess, ska Återförsäljaren inte vara behörig att återförsälja och/eller överföra Äganderätten till det relevanta fordonet. När Återförsäljaren har fullgjort alla betalningsförpliktelser enligt Köpeavtalet för Begagnat Fordon avseende det relevanta fordonet (inklusive Auktionsavgiften och alla Avgifter enligt Serviceavtalet och eventuella tillämpliga Uppskovsavgifter), kommer Återförsäljaren att bli ägare till sådant fordon.

- b. Genom att överlämna (*Übergabe*) det relevanta fordonet till Återförsäljaren i Återförsäljarens Affärslokaler och genom Återförsäljarens godkännande av sådant överlämnande (*Übergabe*), bekräftar och erkänner Återförsäljaren avtalet om äganderättsförbehåll enligt detta stycke. 1.

2. **Skyldigheter under äganderättsförbehållet.** Under det (utökade) äganderättsförbehållets (*erweiterter Eigentumsvorbehalt*) varaktighet är Återförsäljaren föremål för följande skyldigheter:

- a. Återförsäljaren ska förse Säljaren med namnet/namnen på hans/hennes affärslokaler där sålda fordon förvaras (härefter "**Affärslokalerna**") och ska tillhandahålla bevis på det sålda fordonets aktuella plats om Säljaren eller Säljarens behöriga ombud begär det.
- b. Återförsäljaren ska iaktta vederbörlig omsorg vid hanteringen av det sålda fordonet. Användning för demonstrationsändamål/testkörning är tillåten, i den mån tillämplig lag (särskilt trafiklagstiftning) tillåter och begränsad till Förbundsrepubliken Tysklands territorium och ett totalt avstånd på 50 kilometer per 30 dagar, men inte mer än totalt 300 kilometer under Uppskovsavtalets löptid. Återförsäljaren är skyldig att omedelbart skriftligen informera tredje part som tar det sålda fordonet i besittning om Säljarens äganderättsförbehåll. All förvaring av det sålda fordonet utanför Affärslokalerna kräver föregående skriftligt medgivande från Säljaren. På begäran av Säljaren eller Säljarens behöriga företrädare ska Återförsäljaren lämna bevis på det sålda fordonets aktuella skick.
- c. Återförsäljaren tillåter härmed uttryckligen Säljaren och Säljarens behöriga företrädare att inspektera det sålda fordonet regelbundet under normala

affärstider för att säkerställa att det är i korrekt skick. Återförsäljaren tillåter också en omedelbar inspektion i händelse av överhängande fara. För detta ändamål har Säljaren och dennes behöriga företrädare rätt att inspektera (i) det sålda fordonet, (ii) fordonsdokument som innehas av Återförsäljaren och (iii) affärsdokument som rör det sålda fordonet och att komma in i Affärslokalerna under normala öppettider.

- d. Återförsäljaren är skyldig att på lämpligt sätt försäkra det sålda fordonet och att upprätthålla försäkringsskyddet under hela perioden för äganderättsförbehållet. Försäkringsskyddet som upprätthålls av Återförsäljaren måste särskilt täcka stöld, skada, brand, inbrott och skadegörelse.
 - e. Återförsäljaren ska omedelbart meddela Säljaren i textform (*Textform*) om skador på det sålda fordonet samt stöld eller annan förlust. Detsamma gäller för försämring av ytterligare säkerheter för Säljaren enligt avsnitt B punkt XI genom åtgärder från tredje part såsom beslag (*Pfändung*), förverkande (*Beschlagnahme*) eller bortforsling (*Wegnahme*). Återförsäljaren ska ersätta respektive Fordringsägare för alla kostnader som är nödvändiga för att skydda respektive Fordringsägares rättigheter som härrör från Avtalen och från AUTO1-Finansiering, i synnerhet kostnader för att eliminera obefogade ingripanden av tredje part såsom kostnader för tredje parts talan (*Drittwiderspruchsklagen*) som väckts av respektive Fordringsägare eller kostnader för att säkra det sålda fordonet. Återförsäljaren måste göra allt som är möjligt och rimligt för att avvärja obehöriga åtgärder från tredje part i förhållande till det sålda fordonet och för att säkra det sålda fordonet i händelse av förlust.
 - f. Återförsäljaren ska förse Säljaren med alla dokument som krävs för att försvara respektive Fordringsägares rättsliga ställning som villkorlig ägare av Äganderätten till fordonen mot tredje part, såvida inte tvingande lagbestämmelser föreskriver något annat.
 - g. Alla risker som är förknippade med det fordon som köpts av Återförsäljaren ska övergå till Återförsäljaren vid ingåendet av Köpeavtalet för Begagnat Fordon. I synnerhet ska Återförsäljaren bära (i) risker, ansvar, skatter och avgifter som är förknippade med transport, Äganderätt, innehav (*Besitz*), ansvar (*Haftung*) och drift (*Betrieb*) av det sålda fordonet och (ii) risker, ansvar, skatter och avgifter som är förknippade med suverän intervention (*hoheitliche Eingriffe*) och ska hålla den relevanta Fordringsägaren mot alla sådana risker, ansvar, skatter och avgifter.
3. **Dokument.** Till dess att Återförsäljaren har uppfyllt de skyldigheter som följer av Avtalen och Uppskovsavtalet till fullo, har Återförsäljaren ingen rätt att inneha fordonsdokumenten, i synnerhet registreringsbeviset del II (*Zulassungsbescheinigung Teil II, Fahrzeugbrief*), och Säljaren eller AUTO1 Finance har rätt att behålla dessa dokument. Säljaren eller AUTO1 Finance får anförtro andra företag inom AUTO1-gruppen och/eller externa tjänsteleverantörer att

förvara fordonsdokumenten, vilka i sin tur får utlägga förvaringen på externa tjänsteleverantörer.

V. Transportperiod; Överföring av Äganderätt - Bestämmelser för franska Återförsäljare

Med avvikelse från avsnitt B punkt VI i GTC Sale, ska följande gälla för Återförsäljare med säte i Republiken Frankrike:

1. **Behållande av Äganderätt:** I händelse av att Återförsäljaren är en entreprenör med sitt säte i Republiken Frankrike och ett uppskov har avtalats i enlighet med avsnitt B punkt I styckena 1 och 2 (och om fordonet i fråga inte befinner sig i Republiken Frankrike vid tidpunkten för försäljningen, under förutsättning att (*aufschiebende Bedingung*) fordonet i fråga har nått Republiken Frankrikes territorium), kommer Säljaren och Återförsäljaren härmed överens om följande:

Om Återförsäljaren inte bokar en transporttjänst enligt avsnitt C punkt II enligt GTC Sale, ska Återförsäljaren se till att respektive fordon importeras till Republiken Frankrike inom 7 arbetsdagar efter ingåendet av det relevanta Köpeavtalet för Begagnat Fordon.

Säljaren ska behålla Äganderätten till fordonet och Återförsäljaren ska inte ha rätt att återförsälja och/eller överföra Äganderätten till fordonet förrän Återförsäljaren har betalat hela den relevanta köpeskillingen, Auktionsavgiften och Avgifterna och förrän övriga skyldigheter enligt Avtalen och Uppskovsavtalet har fullgjorts i sin helhet, oaktat risköverföringen (*Gefahrenübergang*) vid leverans av det relevanta fordonet i enlighet med bestämmelsen nedan. Vid överlämnande (*Übergabe*) av det relevanta fordonet till Återförsäljaren i Återförsäljarens affärslokaler och efter godkännande av sådant överlämnande (*Übergabe*) av Återförsäljaren, bekräftar och erkänner Återförsäljaren att avtalet om äganderättsförbehåll enligt detta stycke. 1. Avsnitt B Punkt II styckena 8, 9 och 10 ska gälla *mutatis mutandis* i händelse av att Återförsäljaren inte fullgör sina skyldigheter enligt Avtalen och Uppskovsavtalet (andra än betalningsskyldigheter).

2. **Skyldigheter under äganderättsförbehållet.** Fram till den fullständiga överföringen av Äganderätten till fordonet till Återförsäljaren i enlighet med stycke 1 ovan, ska Återförsäljaren vara föremål för följande skyldigheter:
 - a. Återförsäljaren ska förse Säljaren med namnet/namnen på hans/hennes lokaler där sålda fordon i enlighet med avsnitt B punkt I i GTC Sale förvaras (härefter "**Affärslokaler**") och ska tillhandahålla bevis på det sålda fordonets nuvarande plats om Säljaren eller Säljarens behöriga företrädare begär det.
 - b. Återförsäljaren ska iakttä vederbörlig försiktighet vid hanteringen av det sålda fordonet; i synnerhet ska Återförsäljaren endast lämna det sålda fordonet i sina Affärslokaler för visningsändamål. Användning för demonstrationsändamål/testkörning är tillåten i den utsträckning som tillåts enligt tillämplig lag (särskilt trafiklagstiftning) och begränsad till

Republiken Frankrikes territorium och ett totalt avstånd på 50 kilometer per 30 dagar, men inte mer än totalt 300 kilometer under hela Uppskovsavtalets löptid. Återförsäljaren är skyldig att omedelbart skriftligen informera tredje part som tar det sålda fordonet i besittning om Säljarens äganderättsförbehåll. All förvaring av det sålda fordonet utanför Affärslokalerna kräver föregående skriftligt medgivande från Säljaren. På begäran av Säljaren eller Säljarens behöriga företrädare ska Återförsäljaren lämna bevis på det sålda fordonets aktuella skick.

- c. Återförsäljaren tillåter härmed uttryckligen Säljaren och Säljarens behöriga företrädare att inspektera det sålda fordonet regelbundet under normala affärstider för att säkerställa att det är i korrekt skick. Återförsäljaren tillåter också en omedelbar inspektion i händelse av överhängande fara. För detta ändamål har Säljaren och dennes behöriga företrädare rätt att inspektera (i) det sålda fordonet, (ii) fordonsdokument som innehas av Återförsäljaren och (iii) affärsdokument som rör det sålda fordonet och att komma in i Affärslokalerna under normala öppettider.
- d. Återförsäljaren är skyldig att på lämpligt sätt försäkra det sålda fordonet och att upprätthålla försäkringsskyddet under hela perioden för äganderättsförbehållet. Försäkringsskyddet som upprätthålls av Återförsäljaren måste särskilt täcka stöld, skada (på fordonet och tredje part), brand, inbrott och skadegörelse.
- e. Återförsäljaren ska omedelbart skriftligen meddela Säljaren om (i) skada på tredje man eller tredje mans egendom som orsakats av det sålda fordonet, (ii) skada på det sålda fordonet, (iii) stöld eller förlust av det sålda fordonet och (iv) åtgärder som tredje man vidtagit med avseende på det sålda fordonet, såsom konfiskering (*saisie*). Detsamma gäller för värdepapperskonfiskering av ytterligare värdepapper från Säljaren enligt avsnitt B punkt XI genom åtgärder från tredje part såsom konfiskering (*saisie*). Återförsäljaren ska ersätta respektive Fordringsägare för alla kostnader som är nödvändiga för att skydda respektive Fordringsägares rättigheter enligt GTC AUTO1 Financing i samband med GTC Sale i synnerhet kostnader som uppstår för att avhjälpa obefogade ingripanden från tredje part, såsom kostnader för åtgärder som vidtas av respektive Fordringsägare som tredje part som hävdar Äganderätt för att förhindra verkställighet av en dom som förordnar verkställighet (*Zwangsvollstreckung*) mot egendomen eller kostnader som uppstår för att säkra det sålda fordonet. Återförsäljaren ska göra allt som är möjligt och rimligt för att avvärja obehöriga åtgärder från tredje part i förhållande till det sålda fordonet och för att säkra det sålda fordonet i händelse av förlust.
- f. Återförsäljaren ska förse Säljaren med alla dokument som krävs för att försvara respektive Fordringsägares rättsliga ställning som villkorlig ägare (*Vorbehaltseigentümer*) gentemot tredje part, såvida inte tvingande lagbestämmelser föreskriver något annat.
- g. Alla risker som är förknippade med det fordon som köpts av Återförsäljaren ska övergå till Återförsäljaren vid ingåendet av Köpeavtalet för Begagnat Fordon. I synnerhet ska Återförsäljaren bära (i) risker, ansvar, skatter och avgifter som är förknippade med transport, ägande (*Eigentum*), innehav

(*Besitz*), ansvar (*Haftung*) och drift (*Betrieb*) av det sålda fordonet och (ii) risker, ansvar, skatter och avgifter som är förknippade med suverän intervention (*hoheitliche Eingriffe*) och ska hålla den relevanta Fordringsägaren skadeslös mot alla sådana risker, ansvar, skatter och avgifter.

3. **Dokument.** Säljaren har rätt att behålla fordonsdokumenten (i synnerhet registreringsbeviset) tills alla skyldigheter som följer av Köpeavtalet för Begagnat Fordon har fullgjorts till fullo och Auktionsavgiften och Avgifterna som följer av Serviceavtalet har betalats till fullo av Återförsäljaren. Säljaren får anförtro andra företag inom AUTO1-gruppen och/eller externa tjänsteleverantörer förvaringen av fordonsdokumenten, vilka i sin tur får lägga ut förvaringen på externa tjänsteleverantörer.

VI. Transportperiod; Överföring av Äganderätt; Ytterligare säkerhet - Bestämmelser för österrikiska Återförsäljare

Med avvikelse från avsnitt B punkt VI i GTC Sale och avsnitt B punkt XI i dessa allmänna villkor för AUTO1-finansiering ska följande gälla för Återförsäljare med säte eller filial i Republiken Österrike:

1. Förbehåll av Äganderätt i händelse av uppskov

- a. Om Återförsäljaren är en företagare med sitt säte eller sin filial i Republiken Österrike (enligt § 1 i den österrikiska företagslagen (*Unternehmensgesetzbuch*) och § 1 i den österrikiska konsumentskyddslagen (*Konsumentenschutzgesetz*) är en "företagare" en fysisk eller juridisk person eller ett partnerskap med egen juridisk personlighet som, när han eller hon ingår en juridisk transaktion, agerar i utövandet av sin näringsverksamhet eller sitt yrke) och ett uppskov enligt avsnitt B punkt I styckena 1 och 2 har överenskommit (och om det relevanta fordonet inte finns i Republiken Österrike vid tidpunkten för försäljningen, under förutsättning att (*aufschiebende Bedingung*) det relevanta fordonet har nått Republiken Österrikes territorium), kommer Säljaren och Återförsäljaren härmed överens om följande:

Om Återförsäljaren inte bokar en transporttjänst enligt avsnitt C punkt II i GTC Sale, ska Återförsäljaren se till att respektive fordon importeras till Republiken Österrike inom 7 arbetsdagar efter ingåendet av det relevanta Köpeavtalet för Begagnat Fordon.

Säljaren behåller Äganderätten till fordonet och Återförsäljaren ska inte ha rätt att återförsälja och/eller överföra Äganderätten till fordonet förrän Återförsäljaren till fullo har fullgjort de skyldigheter som följer av Köpeavtalet för Begagnat Fordon för fordonet i fråga och till fullo har betalat Auktionsavgiften och Avgifterna som följer av Serviceavtalet samt respektive Uppskovsavgifter, oaktat risköverföringen (*Gefahrenübergang*) vid leverans av fordonet i enlighet med bestämmelsen nedan. Detta innebär: Äganderätten till det relevanta fordonet och alla rättigheter som är knutna till detta ska förbli hos Säljaren tills Återförsäljaren till fullo har fullgjort alla skyldigheter som beskrivs i föregående mening och innan dess ska Återförsäljaren inte vara behörig att återförsälja och/eller överföra Äganderätten till det relevanta

fordonet. Förbehållet av Äganderätten ska noteras på följesedeln som överlämnas av Säljaren till Återförsäljaren vid överlämnandet (*Übergabe*) av fordonet. Avsnitt B punkt II styckena 8, 9 och 10 ska gälla *mutatis mutandis* i händelse av att Återförsäljaren underlåter att fullgöra sina skyldigheter enligt Avtalen (med undantag för betalningsskyldigheter).

Genom att överlämna (*Übergabe*) det relevanta fordonet till Återförsäljaren i Återförsäljarens Affärslokaler och genom Återförsäljarens godkännande av sådant överlämnande (*Übergabe*) bekräftar och erkänner Återförsäljaren avtalet om äganderättsförbehåll enligt detta stycke. 1.

- b. Återförsäljaren och AUTO1 Finance samtycker härmed till att när Säljaren och AUTO1 har överlåtit sina betalningskrav mot respektive Återförsäljare till AUTO1 Finance, har respektive Återförsäljare endast rätt att återförsälja och/eller överlåta respektive fordon till en tredje part efter att ha fullgjort sina skyldigheter enligt Köpeavtalet för Begagnat Fordon avseende det relevanta fordonet, full betalning av Auktionsavgiften och avgifterna enligt Serviceavtalet samt av respektive Uppskovsavgifter till AUTO1 Finance och, innan dess, ska Återförsäljaren inte ha rätt till fordonsdokumenten (i synnerhet typintyget (*Typenschein*)) och AUTO1 Finance ska ha rätt att behålla sådana dokument. AUTO1 Finance får anförtro andra företag i AUTO1-gruppen och/eller externa tjänsteleverantörer förvaringen av fordonsdokumenten, vilka i sin tur får lägga ut förvaringen på externa tjänsteleverantörer.
 - c. Säljaren, AUTO1 eller AUTO1 Finance kommer att informera Återförsäljaren utan dröjsmål genom ett separat meddelande så snart Säljaren och AUTO1 har överlåtit sina betalningsanspråk mot respektive Återförsäljare enligt respektive Avtal till AUTO1 Finance.
2. **Skyldigheter under äganderättsförbehållet.** Så länge som Återförsäljaren inte helt har uppfyllt sina skyldigheter enligt beskrivningen ovan, är Återförsäljaren föremål för följande skyldigheter:
- a. Återförsäljaren ska förse Säljaren med namnet/namnen på hans/hennes lokaler där sålda fordon i enlighet med avsnitt B punkt I i GTC Sale förvaras (härefter "**Affärslokalerna**") och ska tillhandahålla bevis på den aktuella platsen för det sålda fordonet om Säljaren eller Säljarens behöriga företrädare begär det.
 - b. Återförsäljaren ska iaktta vederbörlig försiktighet vid hanteringen av det sålda fordonet; i synnerhet ska Återförsäljaren endast lämna det sålda fordonet i sina Affärslokaler för visningsändamål. Användning för demonstrationsändamål/testkörning är tillåten i den utsträckning som tillåts enligt tillämplig lag (särskilt trafiklagstiftning) och begränsad till Republiken Österrikes territorium och ett totalt avstånd på 50 kilometer per 30 dagar, men inte mer än totalt 300 kilometer under Uppskovsavtalets löptid. Återförsäljaren är skyldig att omedelbart skriftligen informera tredje part som tar det sålda fordonet i besittning om Säljarens äganderättsförbehåll. All förvaring av det sålda fordonet utanför Affärslokalerna kräver föregående skriftligt medgivande från Säljaren. På begäran av Säljaren eller Säljarens behöriga företrädare ska Återförsäljaren lämna bevis på det sålda fordonets aktuella skick.

- c. Återförsäljaren tillåter härmed uttryckligen Säljaren och Säljarens behöriga företrädare att inspektera det sålda fordonet regelbundet under normala affärstider för att säkerställa att det är i korrekt skick. Återförsäljaren tillåter också en omedelbar inspektion i händelse av överhängande fara. För detta ändamål har Säljaren och dennes behöriga företrädare rätt att inspektera (i) det sålda fordonet, (ii) fordonsdokument som innehas av Återförsäljaren och (iii) affärsdokument som rör det sålda fordonet och att komma in i Affärslokalerna under normala öppettider.
 - d. Återförsäljaren är skyldig att på lämpligt sätt försäkra det sålda fordonet och att upprätthålla försäkringsskyddet under hela perioden för äganderättsförbehållet. Försäkringsskyddet som upprätthålls av Återförsäljaren måste särskilt täcka stöld, skada, brand, inbrott och skadegörelse.
 - e. Återförsäljaren ska omedelbart skriftligen underrätta Säljaren om alla skador på det sålda fordonet samt om stöld eller förlust. Detsamma gäller för försäkring av ytterligare säkerheter för Säljaren enligt avsnitt B punkt XI genom åtgärder från tredje part såsom beslag (*Pfändung*), konfiskering (*Beschlagnahme*) eller avlägsnande (*Wegnahme*). Återförsäljaren ska hålla respektive Fordringsägare skadeslös för alla kostnader som är nödvändiga för att skydda respektive Fordringsägares rättigheter enligt dessa GTC AUTO1 Financing i samband med GTC Sale, i synnerhet kostnader som uppstår för att avhjälpa obefogade ingripanden av tredje part, såsom kostnader för åtgärder som vidtas av respektive Fordringsägare som tredje part som hävdar Äganderätt för att förhindra verkställighet av en dom som förordnar utmätning (*Zwangsvollstreckung*) mot egendomen eller kostnader som uppstår för att säkra det sålda fordonet. Återförsäljaren ska göra allt som är möjligt och rimligt för att avvärja obehöriga åtgärder från tredje part i förhållande till det sålda fordonet och för att säkra det sålda fordonet i händelse av förlust.
 - f. Återförsäljaren ska förse Säljaren med alla dokument som krävs för att försvara respektive Fordringsägares rättsliga ställning som villkorlig ägare (*Vorbehaltseigentümer*) gentemot tredje part, såvida inte tvingande lagbestämmelser (i synnerhet § 367 i den österrikiska civillagen (*ABGB*)) strider mot detta.
 - g. Alla risker som är förknippade med det fordon som köpts av Återförsäljaren ska övergå till Återförsäljaren vid ingåendet av Köpeavtalet för Begagnat Fordon. I synnerhet ska Återförsäljaren bära (i) risker, skulder, skatter och avgifter som är förknippade med transport, ägande (*Eigentum*), innehav (*Besitz*), ansvar (*Haftung*) och drift (*Betrieb*) av det sålda fordonet och (ii) risker, skulder, skatter och avgifter som är förknippade med suverän intervention (*hoheitliche Eingriffe*) och ska hålla den relevanta Fordringsägaren skadeslös mot alla sådana risker, skulder, skatter och avgifter.
3. **Dokument.** Till dess att Återförsäljaren till fullo har fullgjort de skyldigheter som följer av Köpeavtalet för Begagnat Fordon för fordonet i fråga och till fullo har betalat Auktionsavgiften och Avgifterna som följer av Serviceavtalet samt respektive Uppskovsavgifter, har Återförsäljaren inget anspråk på fordonsdokumenten (i synnerhet typintyget (*Typenschein*)) och Säljaren eller AUTO1 har rätt att behålla dessa dokument. Säljaren eller AUTO1 får anförtra

andra företag i AUTO1-gruppen och/eller externa tjänsteleverantörer förvaringen av fordonsdokumenten, vilka i sin tur får lägga ut förvaringen på externa tjänsteleverantörer.

4. Avsnitt B punkt XI i dessa GTC AUTO1 Financing gäller inte för Återförsäljare med säte eller filial i Republiken Österrike (i enlighet med avsnitt B punkt VI stycke 1 led a). Dessa Återförsäljare är skyldiga att, på begäran av Säljaren och/eller AUTO1, ingå ett avtal med Säljaren om överlåtelse för säkerhetsändamål av de fordringar som anges i avsnitt B punkt XI stycke 1 i dessa GTC AUTO1 Financing till Säljaren utan dröjsmål.

VII. Transportperiod; Överföring av Äganderätt - Bestämmelser för spanska Återförsäljare

Med avvikelse från avsnitt B punkt VI i GTC Sale skall följande gälla för Återförsäljare med säte i Spanien:

1. *Behållande av Äganderätten i händelse av uppskov*

I händelse av att Återförsäljaren är en näringsidkare med sitt säte i Spanien och ett uppskov har överenskommits i enlighet med avsnitt B punkt I styckena 1 och 2, kommer Säljaren och Återförsäljaren härmed överens om följande:

Om Återförsäljaren inte bokar en transporttjänst enligt avsnitt C punkt II i de Allmänna villkoren för försäljning, ska Återförsäljaren se till att respektive fordon importeras till Spanien inom 7 arbetsdagar efter ingåendet av det relevanta Köpeavtalet för Begagnat Fordon.

Med förbehåll för den sista underklausulen i detta stycke 1, behåller Säljaren Äganderätten till fordonet och Återförsäljaren ska inte ha rätt att återförsälja och/eller överföra Äganderätten till fordonet förrän Återförsäljaren har betalat hela den relevanta köpeskillingen, Auktionsavgiften och Avgifterna och fullt ut har fullgjort sina övriga skyldigheter enligt det relevanta Avtalet, inklusive de relevanta Uppskovsavgifterna, oaktat överföringen av risk (*Gefahrenübergang*) till Återförsäljaren vid överlämnandet (*Übergabe*) av fordonet till Återförsäljaren (se nedan). Vid överlämnande (*Übergabe*) av respektive fordon till Återförsäljaren i Återförsäljarens lokaler och Återförsäljarens godkännande av överlämnandet (*Übergabe*) bekräftar och erkänner Återförsäljaren det äganderättsförbehåll som överenskommits häri. Om Återförsäljaren underlåter att betala de relevanta beloppen på deras respektive förfallodagar eller att fullgöra sina andra skyldigheter enligt Avtalet, ska Säljaren ha rätt att återfå den fysiska besittningen av fordonet på den försumlige Återförsäljarens bekostnad och risk utan några föregående formaliteter och Återförsäljaren ska samarbeta i detta syfte. I avvaktan på att Återförsäljaren till fullo betalar den relevanta köpeskillingen, Auktionsavgiften och Avgifterna och att Återförsäljaren till fullo fullgör sina övriga skyldigheter enligt det relevanta Avtalet, inklusive Uppskovsavgifterna, ska Återförsäljaren på egen bekostnad vidta alla relevanta publicitetsåtgärder avseende de relevanta fordonen för att säkerställa att det på lämpligt sätt upplyses för tredje part att Äganderätten till sådana fordon förblir hos Säljaren.

I enlighet med Art. 10.1 Paragraferna 1 och 2 i den spanska civillagen (*Código Civil*), för fordon som fysiskt befinner sig i ett annat land än Spanien vid tidpunkten för ingåendet av det relevanta Köpeavtalet för Begagnat Fordon, ska bestämmelserna om äganderättsförbehåll endast regleras av spansk lag när fordonen passerar den spanska gränsen.

Utan att det påverkar det föregående, samtycker Återförsäljaren och AUTO1 Finance härmed till att om Säljaren och AUTO1 har överlåtit sina betalningsanspråk mot den relevanta Återförsäljaren till AUTO1 Finance och Återförsäljaren har underrättats om detta, ska den relevanta Återförsäljaren endast ha rätt att återförsälja och/eller överlåta det relevanta fordonet till en annan tredje part efter full betalning av Återförsäljaren av den relevanta köpeskillingen, Auktionsavgiften och Avgifterna och fullgörandet av hans/hennes övriga skyldigheter enligt det relevanta Avtalet, inklusive Uppskovsavgifterna. Fram till dess att ovanstående skyldigheter har uppfyllts till fullo ska Återförsäljaren inte ha rätt att erhålla fordonsadministrativa dokument (i synnerhet fordonets tekniska diagram (*Tarjeta de Inspeccion Técnica*) och trafiktillståndet (*permiso de circulación*)) och Säljaren, AUTO1 Finance eller andra Fordringsägare ska behålla sådana dokument om de är tillgängliga och inte hålls inne av den spanska trafikmyndigheten till följd av den tillfälliga avregistreringen av fordonet. Säljaren, AUTO1 Finance eller andra Fordringsägare får anförtro andra företag i AUTO1-gruppen och/eller externa tjänsteleverantörer förvaringen av fordonsdokumenten, vilka i sin tur får överföra dem till andra externa tjänsteleverantörer.

2. **Skyldigheter under äganderättsförbehållet.** Fram till den fullständiga överföringen av Äganderätten till fordonet till Återförsäljaren i enlighet med avsnitt B punkt VII stycke. 1, ska Återförsäljaren vara föremål för följande skyldigheter:
 - a. Återförsäljaren ska förse Säljaren med namnet (namnen) på hans/hennes lokaler där det sålda fordonet i enlighet med avsnitt B punkt I i GTC Sale förvaras (härefter "**Affärslokaler**") och ska tillhandahålla bevis på den aktuella platsen för de sålda fordonen om Säljaren eller Säljarens behöriga företrädare begär det.
 - b. Återförsäljaren ska iaktta vederbörlig omsorg vid hanteringen av det sålda fordonet. I synnerhet ska Återförsäljaren endast lämna det sålda fordonet i sina Affärslokaler för visningsändamål. Användning för demonstrationsändamål/testkörning är tillåten i den utsträckning som tillåts enligt tillämplig lag (särskilt trafiklagstiftning) och begränsad till Spaniens territorium och ett totalt avstånd på 50 kilometer per 30 dagar, men inte mer än totalt 300 kilometer under hela Uppskovsavtalets löptid. Det är möjligt att det sålda fordonet är eller kan bli avregistrerat hos de behöriga trafikmyndigheterna vid tidpunkten för överlämnandet av besittningen av det sålda fordonet till Återförsäljaren; i detta fall måste Återförsäljaren installera röda registreringsskyltar på det sålda fordonet och upprätthålla en vagnparksförsäkring för att kunna använda/utföra provkörningar med det sålda fordonet i enlighet med tillämplig trafiklagstiftning. Återförsäljaren är skyldig att omedelbart skriftligen informera tredje part som tar det sålda fordonet i besittning om Säljarens

äganderättsförbehåll. All förvaring av det sålda fordonet utanför Affärslokalerna kräver föregående skriftligt medgivande från Säljaren. På begäran av Säljaren eller Säljarens behöriga företrädare ska Återförsäljaren lämna bevis på det sålda fordonets aktuella skick.

- c. Återförsäljaren tillåter härmed uttryckligen Säljaren och Säljarens behöriga företrädare att inspektera det sålda fordonet regelbundet under normala affärstider för att säkerställa att det är i korrekt skick. Återförsäljaren tillåter också en omedelbar inspektion i händelse av överhängande fara. För detta ändamål har Säljaren och dennes behöriga ombud rätt att inspektera (i) det sålda fordonet, (ii) fordonsdokument som innehas av Återförsäljaren och (iii) affärsdokument som rör det sålda fordonet och att komma in i Affärslokalerna under normala öppettider.
- d. Återförsäljaren är skyldig att på lämpligt sätt försäkra det sålda fordonet och att upprätthålla försäkringsskyddet under hela den period som Äganderätten kvarstår. Försäkringsskyddet som upprätthålls av Återförsäljaren måste särskilt täcka stöld, skada (på fordonet och tredje part), brand, inbrott och skadegörelse.
- e. Återförsäljaren ska omedelbart skriftligen underrätta Säljaren om (i) skada på tredje man eller tredje mans egendom som orsakats av det sålda fordonet, (ii) skada på det sålda fordonet, (iii) stöld eller förlust av det sålda fordonet och (iv) åtgärder som vidtagits av tredje *man* med avseende på det sålda fordonet, såsom konfiskering (*embargo*). Detsamma gäller för försämring av ytterligare säkerhet för Säljaren enligt avsnitt B punkt XI genom åtgärder från tredje part såsom konfiskering (*embargo*). Återförsäljaren ska ersätta respektive Fordringsägare för alla kostnader som är nödvändiga för att skydda respektive Fordringsägares rättigheter enligt dessa GTC AUTO1 Financing i samband med GTC Sale, i synnerhet kostnader för att avlägsna obefogade ingripanden från tredje part, såsom kostnader för åtgärder som vidtagits av respektive Fordringsägare mot tredje part som hävdar Äganderätt för att förhindra verkställighet av en dom som förordnar verkställighet (*Zwangsvollstreckung*) av egendomen eller kostnader för att säkra det sålda fordonet. Återförsäljaren ska göra allt som är möjligt och rimligt för att avvärja obehöriga åtgärder från tredje part i förhållande till det sålda fordonet och för att säkra det sålda fordonet i händelse av förlust.
- f. Återförsäljaren ska förse Säljaren med alla dokument som krävs för att försvara respektive Borgenärs rättsliga ställning som villkorlig ägare (*Vorbehaltseigentümer*) gentemot tredje part, såvida inte tvingande lagbestämmelser föreskriver något annat.
- g. I enlighet med Art. 1.463 i den spanska civilagen (*Código Civil*) ska leveransen (*entrega*) av det berörda fordonet till Återförsäljaren anses ha ägt rum när det relevanta Köpeavtalet för Begagnat Fordon ingås mellan Återförsäljaren och Säljaren, och därmed ska alla risker som är förknippade med det fordon som Köparen köpt övergå till Återförsäljaren vid ingåendet av Köpeavtalet för Begagnat Fordon. I synnerhet ska Återförsäljaren bära (i) risker, skulder, skatter och avgifter som är förknippade med transport, ägande (*Eigentum*), innehav (*Besitz*), ansvar (*Haftung*) och drift (*Betrieb*) av det

sålda fordonet och (ii) risker, skulder, skatter och avgifter som är förknippade med suverän intervention (*hoheitliche Eingriffe*) och ska hålla den relevanta Borgenären skadeslös mot alla sådana risker, skulder, skatter och avgifter.

3. **Dokument.** Till dess att köpeskillingen, Auktionsavgiften och Avgifterna har betalats i sin helhet och alla andra skyldigheter som följer av respektive Avtal, inklusive respektive Uppskovsavgifter, har fullgjorts i sin helhet av Återförsäljaren, har Återförsäljaren inget anspråk på fordonsdokumenten (i synnerhet, fordonets tekniska diagram (*Tarjeta de Inspeccion Técnica*) och trafikillståndet (*permiso de circulación*)) och Säljaren, AUTO1 Finance eller andra Borgenärer har rätt att behålla dessa dokument om de är tillgängliga och inte hålls inne av den spanska trafikmyndigheten till följd av den tillfälliga avregistreringen av fordonet. Säljaren, AUTO1 Finance eller andra Fordringsägare får anförtro andra företag i AUTO1-gruppen och/eller externa tjänsteleverantörer förvaringen av fordonsdokumenten, vilka i sin tur får lägga ut förvaringen på externa tjänsteleverantörer.

VIII. *Transportperiod; Överföring av Äganderätt - Bestämmelser för belgiska Återförsäljare*

Med avvikelse från avsnitt B punkt VI i GTC Sale ska följande gälla för Återförsäljare med säte i Belgien:

1. *Förbehåll av Äganderätt i händelse av uppskov*

- a. I händelse av att Återförsäljaren är en näringsidkare med sitt säte i Belgien (enligt Art. I.4/1 i den belgiska lagen om ekonomisk rätt är en näringsidkare varje fysisk eller juridisk person som strävar efter ett ekonomiskt mål på en varaktig basis, inklusive dess föreningar) och ett uppskov enligt avsnitt B punkt I styckena 1 och 2 har överenskommit (och om det relevanta fordonet inte finns i Belgien vid tidpunkten för försäljningen, med förbehåll för det suspensiva villkoret (*aufschiebende Bedingung*) att det relevanta fordonet har nått Belgiens territorium), kommer Säljaren och Återförsäljaren härmed överens om följande:

Om Återförsäljaren inte bokar en transporttjänst i enlighet med avsnitt C punkt II i GTC Sale, ska Återförsäljaren se till att respektive fordon importeras till Belgien inom 7 arbetsdagar efter ingåendet av det relevanta Köpeavtalet för Begagnat Fordon.

Säljaren åtar sig att, efter fullgörandet av Återförsäljarens betalningsåtaganden enligt Avtalen avseende det relevanta fordonet (inklusive Auktionsavgiften samt alla Avgifter enligt Serviceavtalet och alla tillämpliga Uppskovsavgifter), överföra Äganderätten till fordonet - inklusive tillbehör (*Zubehör*), om tillämpligt - till Återförsäljaren och att överlämna registreringsdokumenten för fordonet.

Säljaren överför härmed Äganderätten till det relevanta fordonet till Återförsäljaren under förutsättning att alla betalningsåtaganden enligt Avtalen avseende det relevanta fordonet (inklusive Auktionsavgiften och

alla Avgifter enligt Serviceavtalet och alla tillämpliga Uppskovsavgifter) har fullgjorts i sin helhet av Återförsäljaren. Detta innebär att Äganderätten till det relevanta fordonet och alla rättigheter som är knutna till detta ska förbli hos Säljaren tills Återförsäljaren till fullo har fullgjort alla de betalningsåtaganden som beskrivs i föregående mening och, innan dess, ska Återförsäljaren inte ha rätt att återförsälja och/eller överföra, eller belasta den med någon annan rättighet, Äganderätten till det relevanta fordonet. När Återförsäljaren har fullgjort alla betalningsförpliktelser enligt Avtalen avseende det relevanta fordonet (inklusive Auktionsavgiften och alla Avgifter enligt Serviceavtalet och alla tillämpliga Uppskovsavgifter), kommer Återförsäljaren att bli ägare till sådant fordon.

- b. Genom att ingå Uppskovsavtalet bekräftar och erkänner Återförsäljaren avtalet om äganderättsförbehåll enligt denna punkt. 1.
2. **Skyldigheter under äganderättsförbehållet.** Under den tid som äganderättsförbehållet gäller är Återförsäljaren föremål för följande skyldigheter:
- a. Återförsäljaren ska förse Säljaren med namnet/namnen på hans/hennes affärslokaler där sålda fordon förvaras (härefter "**Affärslokalerna**") och ska tillhandahålla bevis på det sålda fordonets aktuella plats om Säljaren eller Säljarens behöriga ombud begär det. Om Affärslokalerna inte ägs av Återförsäljaren måste den senare informera ägaren av Affärslokalerna om att fordonet inte ägs av honom utan ägs av Säljaren senast den dag då varan tas in i Affärslokalerna.
 - b. Återförsäljaren ska iaktta vederbörlig försiktighet vid hanteringen av det sålda fordonet. Användning för demonstrationsändamål/testkörning är tillåten, i den mån tillämplig lag (särskilt trafiklagstiftning) tillåter det och är begränsad till Belgiens territorium och är ett totalt avstånd på 50 kilometer per 30 dagar, men inte mer än totalt 300 kilometer under Uppskovsavtalets löptid. Återförsäljaren är skyldig att omedelbart skriftligen informera tredje part som tar det sålda fordonet i besittning om Säljarens äganderättsförbehåll. All förvaring av det sålda fordonet utanför Affärslokalerna kräver föregående skriftligt samtycke från Säljaren. På begäran av Säljaren eller Säljarens behöriga företrädare ska Återförsäljaren lämna bevis på det sålda fordonets aktuella skick.
 - c. Återförsäljaren tillåter härmed uttryckligen Säljaren och Säljarens behöriga företrädare att inspektera det sålda fordonet regelbundet under normala affärstider för att säkerställa att det är i korrekt skick. Återförsäljaren tillåter också en omedelbar inspektion i händelse av överhängande fara. För detta ändamål har Säljaren och dennes behöriga företrädare rätt att inspektera (i) det sålda fordonet, (ii) fordonsdokument som innehas av Återförsäljaren och (iii) affärsdokument som rör det sålda fordonet samt att komma in i Affärslokalerna under normala öppetider.
 - d. Återförsäljaren är skyldig att på lämpligt sätt försäkra det sålda fordonet och att upprätthålla försäkringsskyddet under hela perioden för äganderättsförbehållet. Försäkringsskyddet som upprätthålls av

Återförsäljaren måste särskilt täcka stöld, skada, brand, inbrott och skadegörelse.

- e. Återförsäljaren ska omedelbart skriftligen meddela Säljaren om (i) skada på tredje man eller tredje mans egendom som orsakats av det sålda fordonet, (ii) skada på det sålda fordonet, (iii) stöld eller förlust av det sålda fordonet och (iv) åtgärder som tredje man vidtagit med avseende på det sålda fordonet, såsom beslag (*saisie*). Detsamma gäller för värdeminskning av ytterligare säkerheter som tillhör Säljaren enligt avsnitt B punkt XI genom åtgärder från tredje part såsom beslag, konfiskering eller avlägsnande, och i händelse av Återförsäljarens konkurs. Återförsäljaren ska ersätta respektive Fordringsägare för alla kostnader som är nödvändiga för att skydda respektive Fordringsägares rättigheter som uppstår enligt Avtalen i samband med GTC AUTO1 Financing, särskilt kostnader för att eliminera obefogade ingripanden från tredje part, såsom kostnader för tredje parts talan som väckts av respektive Fordringsägare eller kostnader för att säkra det sålda fordonet. Återförsäljaren måste göra allt som är möjligt och rimligt för att avvärja obehöriga åtgärder från tredje part i förhållande till det sålda fordonet och för att säkra det sålda fordonet i händelse av förlust.
- f. Återförsäljaren ska förse Säljaren med alla dokument som krävs för att försvara respektive Fordringsägares rättsliga ställning som villkorlig ägare av fordonen mot tredje part, såvida inte tvingande lagbestämmelser föreskriver något annat.
- g. Alla risker som är förknippade med det fordon som köpts av Återförsäljaren ska övergå till Återförsäljaren vid ingåendet av Köpeavtalet för Begagnat Fordon. I synnerhet ska Återförsäljaren bära (i) risker, ansvar, skatter och avgifter som är förknippade med transport, Äganderätt, innehav (*Besitz*), ansvar (*Haftung*) och drift (*Betrieb*) av det sålda fordonet och (ii) risker, ansvar, skatter och avgifter som är förknippade med suveräna ingripanden (*hoheitliche Eingriffe*) och ska hålla den relevanta Fordringsägaren skadeslös mot alla sådana risker, ansvar, skatter och avgifter.

3. Dokument. Till dess att Återförsäljaren till fullo har uppfyllt de betalningsskyldigheter som följer av Avtalen har Återförsäljaren ingen rätt att inneha fordonsdokumenten och Säljaren eller AUTO1 Finance har rätt att behålla dessa dokument. Säljaren eller AUTO1 Finance får anförtro andra företag inom AUTO1-koncernen och/eller externa tjänsteleverantörer förvaringen av fordonsdokumenten, som i sin tur får utlägga förvaringen på externa tjänsteleverantörer.

4. Registrering. Om det relevanta fordonet inte är beläget i Belgien vid tidpunkten för försäljningen, åtar sig Återförsäljaren, när fordonet når Belgiens territorium, att så snart som möjligt registrera fordonet hos den belgiska Crossroad Bank for Vehicles i enlighet med belgisk lag (inklusive, om så begärs av AUTO1, den lagliga ägaren av det relevanta fordonet vid den tidpunkten som meddelats till AUTO1).

Återförsäljaren ska hålla alla enheter i AUTO1-gruppen och ägaren av det relevanta fordonet skadeslösa från tid till annan med avseende på alla anspråk, krav, skulder, skyldigheter, förluster, skadestånd, påföljder, åtgärder, domar, kostnader, utgifter eller utlägg av varje slag eller natur (inklusive kostnaden för att undersöka eller försvara sig

mot sådana anspråk, krav eller skulder och eventuella juridiska kostnader som uppkommit i samband därmed) som de har lidit eller ådragit sig på grund av någon handling eller underlåtenhet som orsakats av ett brott mot Återförsäljarens skyldighet att registrera det relevanta fordonet enligt ovanstående stycke.

IX. Transportperiod; Överföring av Äganderätt - Bestämmelser för nederländska Återförsäljare

Med avvikelse från avsnitt B punkt VI i GTC Sale, ska följande gälla för Återförsäljare med säte i Nederländerna:

1. Behållande av Äganderätt i händelse av uppskov

- a. Om Återförsäljaren har sitt huvudsakliga driftställe i Nederländerna och inte kvalificerar sig som konsument och ett uppskov i enlighet med avsnitt B punkt I styckena 1 och 2 har överenskommits (och om det relevanta fordonet inte finns i Nederländerna vid tidpunkten för försäljningen, under förutsättning att (*aufschiebende Bedingung*) att det relevanta fordonet har nått territoriet i Nederländerna), kommer Säljaren och Återförsäljaren härmed överens om följande:

Om Återförsäljaren inte bokar en transporttjänst i enlighet med avsnitt C punkt II i GTC Sale, ska Återförsäljaren se till att respektive fordon importeras till Nederländerna inom 7 arbetsdagar efter ingåendet av det relevanta köpeavtalet för Begagnat Fordon.

Säljaren åtar sig att, efter att Återförsäljaren har fullgjort sina skyldigheter enligt Köpeavtalet för Begagnat Fordon avseende det relevanta fordonet (inklusive Auktionsavgiften samt alla Avgifter enligt Serviceavtalet och eventuella tillämpliga Uppskovsavgifter), överföra Äganderätten till fordonet - inklusive tillbehör (*Zubehör*), om tillämpligt - till Återförsäljaren och överlämna registreringsdokumenten för fordonet.

Säljaren ska överföra Äganderätten till det relevanta fordonet till Återförsäljaren under förutsättning att alla skyldigheter enligt Köpeavtalet för Begagnat Fordon avseende det relevanta fordonet (inklusive Auktionsavgiften och alla Avgifter enligt Serviceavtalet och eventuella tillämpliga Uppskovsavgifter) har fullgjorts till fullo av Återförsäljaren. Detta innebär: Äganderätten till det relevanta fordonet och alla rättigheter som är knutna till det ska förbli hos Säljaren tills Återförsäljaren har fullgjort alla skyldigheter som beskrivs i föregående mening och innan dess ska Återförsäljaren inte vara behörig att återförsälja och/eller överföra Äganderätten till det relevanta fordonet. När Återförsäljaren har fullgjort alla betalningsförpliktelser enligt Köpeavtalet för Begagnat Fordon avseende det relevanta fordonet (inklusive Auktionsavgiften och alla Avgifter enligt Serviceavtalet och eventuella tillämpliga Uppskovsavgifter), kommer Återförsäljaren att bli ägare till sådant fordon.

Om Återförsäljaren underlåter att betala de relevanta beloppen på respektive förfallodag eller att fullgöra sina andra skyldigheter enligt det relevanta Avtalet, ska Säljaren ha rätt att återfå den fysiska besittningen av fordonet på den försumlige Återförsäljarens bekostnad och risk utan några

föregående formaliteter och Återförsäljaren ska samarbeta i detta syfte. I avvaktan på att Återförsäljaren till fullo betalar den relevanta köpeskillingen, Auktionsavgiften och Avgifterna och att Återförsäljaren till fullo fullgör sina övriga skyldigheter enligt det relevanta Avtalet, inklusive Uppskovsavgifterna, ska Återförsäljaren på egen bekostnad vidta alla relevanta publicitetsåtgärder avseende de relevanta fordonen för att säkerställa att det på ett adekvat sätt meddelas tredje part att Äganderätten till sådana fordon kvarstår hos Säljaren.

Återförsäljaren och AUTO1 Finance samtycker härmed till att om Säljaren och AUTO1 har överlåtit sina betalningsanspråk mot den relevanta Återförsäljaren till AUTO1 Finance och Återförsäljaren har underrättats om detta, ska den relevanta Återförsäljaren endast ha rätt att återförsälja och/eller överföra det relevanta fordonet till en annan tredje part efter full betalning av Återförsäljaren av den relevanta köpeskillingen, Auktionsavgiften och Avgifterna och fullgörande av hans/hennes övriga skyldigheter enligt det relevanta Avtalet, inklusive Uppskovsavgifterna. Äganderättsförbehållet ska noteras på den följesedel som Säljaren överlämnar till Återförsäljaren vid överlämnandet (*Übergabe*) av fordonet.

- b. Genom att överlämna (*Übergabe*) det relevanta fordonet till Återförsäljaren i Återförsäljarens affärslokaler och genom Återförsäljarens godkännande av sådan överlämning (*Übergabe*) bekräftar och erkänner Återförsäljaren avtalet om äganderättsförbehåll enligt detta stycke. 1.
2. **Skyldigheter under äganderättsförbehållet.** Fram till den fullständiga överföringen av Äganderätten till fordonet till Återförsäljaren i enlighet med avsnitt B punkt IX stycke. 1 ovan, ska Återförsäljaren vara föremål för följande skyldigheter:
 - a. Återförsäljaren ska förse Säljaren med namnet/namnen på hans/hennes affärslokaler där sålda fordon förvaras (härefter "**affärslokalerna**") och ska tillhandahålla bevis på det sålda fordonets aktuella plats om Säljaren eller Säljarens behöriga ombud begär det. Om affärslokalen inte ägs av Återförsäljaren måste den senare informera ägaren av affärslokalen om att fordonet inte ägs av honom utan ägs av Säljaren, senast det datum då varan tas in i affärslokalen
 - b. Återförsäljaren ska iaktta vederbörlig omsorg vid hantering av det sålda fordonet. Användning för demonstrationsändamål/testkörning är tillåten, i den mån tillämplig lag (i synnerhet trafiklagstiftning) tillåter det och begränsad till Nederländernas territorium och ett totalt avstånd på 50 kilometer per 30 dagar, men inte mer än totalt 300 kilometer under uppskovsavtalets löptid. Återförsäljaren är skyldig att omedelbart skriftligen informera tredje part som tar det sålda fordonet i besittning om Säljarens äganderättsförbehåll. All förvaring av det sålda fordonet utanför Affärslokalerna kräver föregående skriftligt medgivande från Säljaren. På begäran av Säljaren eller Säljarens behöriga företrädare ska Återförsäljaren lämna bevis på det sålda fordonets aktuella skick.
 - c. Återförsäljaren tillåter härmed uttryckligen Säljaren och Säljarens behöriga företrädare att inspektera det sålda fordonet regelbundet under normala

affärstider för att säkerställa att det är i korrekt skick. Återförsäljaren tillåter också en omedelbar inspektion i händelse av överhängande fara. För detta ändamål har Säljaren och dennes behöriga företrädare rätt att inspektera (i) det sålda fordonet, (ii) fordonsdokument som innehas av Återförsäljaren och (iii) affärsdokument som rör det sålda fordonet och att komma in i Affärslokalerna under normala öppettider.

- d. Återförsäljaren är skyldig att på lämpligt sätt försäkra det sålda fordonet och att upprätthålla försäkringsskyddet under hela perioden för äganderättsförbehållet. Försäkringsskyddet som upprätthålls av Återförsäljaren måste särskilt täcka stöld, skada, brand, inbrott och skadegörelse.
 - e. Återförsäljaren ska omedelbart meddela Säljaren i textform (*Textform*) om skador på det sålda fordonet samt stöld eller annan förlust. Detsamma gäller för försämring av ytterligare säkerheter för Säljaren enligt avsnitt B punkt XI genom åtgärder från tredje part såsom beslag (*Pfändung*), konfiskering (*Beschlagnahme*) eller bortforsling (*Wegnahme*) och i händelse av Återförsäljarens konkurs. Återförsäljaren ska ersätta respektive Fordringsägare för alla kostnader som är nödvändiga för att skydda respektive Fordringsägares rättigheter som härrör från Avtalen och från AUTO1 Finansiering, i synnerhet kostnader för att eliminera obefogade ingripanden av tredje part, såsom kostnader för tredje parts talan (*Drittwiderspruchsklagen*) som väckts av respektive Fordringsägare eller kostnader för att säkra det sålda fordonet. Återförsäljaren måste göra allt som är möjligt och rimligt för att avvärja obehöriga åtgärder från tredje part i förhållande till det sålda fordonet och för att säkra det sålda fordonet i händelse av förlust.
 - f. Återförsäljaren ska förse Säljaren med alla dokument som krävs för att försvara respektive Fordringsägares rättsliga ställning som villkorlig ägare av Äganderätten till fordonen mot tredje part, såvida inte tvingande lagbestämmelser föreskriver något annat.
 - g. Alla risker som är förknippade med det fordon som köpts av Återförsäljaren ska övergå till Återförsäljaren vid ingåendet av Köpeavtalet för begagnat fordon. I synnerhet ska Återförsäljaren bära (i) risker, ansvar, skatter och avgifter i samband med transport, äganderätt, innehav (*Besitz*), ansvar (*Haftung*) och drift (*Betrieb*) av det sålda fordonet och (ii) risker, ansvar, skatter och avgifter i samband med suveräna ingripanden (*hoheitliche Eingriffe*) och ska hålla den relevanta Fordringsägaren skadeslös mot alla sådana risker, ansvar, skatter och avgifter.
3. **Dokument.** Fram till dess att Återförsäljaren har uppfyllt de skyldigheter som följer av Avtalen och Uppskovsavtalet i sin helhet, har Återförsäljaren ingen rätt att inneha fordonets registreringshandlingar, särskilt registreringsbeviset del II (*kentekenbewijzen en tenaamstellingscode*), och Säljaren eller AUTO1 Finance har rätt att behålla dessa handlingar. Säljaren eller AUTO1 Finance får anförtro andra företag inom AUTO1-gruppen och/eller externa tjänsteleverantörer

förvaringen av fordonsdokumenten, vilka i sin tur får lägga ut förvaringen på externa tjänsteleverantörer.

X. Transportperiod; Överföring av Äganderätt - Bestämmelser för svenska Återförsäljare

Med avvikelse från avsnitt B punkt VI i GTC Sale ska följande gälla för Återförsäljare med säte i Sverige:

1. Äganderättsförbehåll (*Retention of Title*) i händelse av uppskov

- a. Om Återförsäljaren är en näringsidkare med säte i Sverige (en näringsidkare är en fysisk eller juridisk person eller ett handelsbolag med rättshandlingsförmåga som vid ingåendet av en rättshandling handlar för sin egen näringsverksamhet) och ett uppskov enligt avsnitt B punkt I stycke 1 och 2 har avtalats (och om det relevanta fordonet inte finns i Sverige vid tidpunkten för försäljningen, under förutsättning att (*aufschiebende Bedingung*) att det relevanta fordonet har nått Sveriges territorium), kommer Säljaren och Återförsäljaren härmed överens om följande:

Om inte sådan tilläggstjänst redan har bokats efter köp av fordonet via Plattformen, instruerar Återförsäljaren Säljaren mot betalning av ett motsvarande extra köpeskilling att inleda transporten av sådant fordon till den leveransadress i Sverige som anges av Återförsäljaren i avvikelse från avsnitt C punkt II i GTC Sale (obligatorisk transport).

Säljaren åtar sig att, efter fullgörandet av Återförsäljarens skyldigheter enligt Köpeavtalet för Begagnat Fordon avseende det relevanta fordonet (inklusive Auktionsavgiften samt alla Avgifter enligt Serviceavtalet och eventuella tillämpliga Uppskovsavgifter), överföra Äganderätten till fordonet - inklusive tillbehör (*Zubehör*), om tillämpligt - till Återförsäljaren och att överlämna registreringsdokumenten avseende fordonet.

Säljaren behåller Äganderätten till det relevanta fordonet och samtycker härmed till att överföra Äganderätten till det relevanta fordonet till Återförsäljaren under förutsättning att alla skyldigheter enligt Avtalet om köp av begagnat fordon avseende det relevanta fordonet (inklusive Auktionsavgiften och alla Avgifter enligt Serviceavtalet och eventuella tillämpliga Uppskovsavgifter) har fullgjorts till fullo av Återförsäljaren. Detta innebär: Äganderätten till det relevanta fordonet och alla rättigheter som är knutna till detta ska förbli hos Säljaren tills Återförsäljaren till fullo har fullgjort alla skyldigheter som beskrivs i föregående mening och, innan dess, ska Återförsäljaren inte vara behörig att förfoga över det relevanta fordonet, inklusive att inteckna, återförsälja, överföra Äganderätten och/eller göra några ändringar i det relevanta fordonet. När Återförsäljaren har fullgjort alla betalningsförpliktelser enligt Köpeavtalet för Begagnat Fordon avseende det relevanta fordonet (inklusive Auktionsavgiften och alla Avgifter enligt Serviceavtalet och eventuella tillämpliga Uppskovsavgifter), kommer Återförsäljaren att bli ägare till sådant fordon.

- b. Genom att ingå Uppskovsavtalet bekräftar och erkänner Återförsäljaren avtalet om äganderättsförbehåll enligt denna punkt. 1.

2. **Skyldigheter under äganderättsförbehållet.** Under tiden för äganderättsförbehållet (*retention of Title*) är Återförsäljaren föremål för följande skyldigheter:

- a. Återförsäljaren ska förse Säljaren med namnet/namnen på hans/hennes affärslokaler där sålda fordon förvaras (härefter "**Affärslokalerna**") och ska tillhandahålla bevis på det sålda fordonets aktuella plats om Säljaren eller Säljarens behöriga företrädare begär det.
- b. Återförsäljaren ska iaktta vederbörlig omsorg vid hanteringen av det sålda fordonet. Användning för demonstrationsändamål/testkörning är tillåten, i den mån tillämplig lag (särskilt trafiklagstiftning) tillåter det och begränsad till Sveriges territorium och ett totalt avstånd på 50 kilometer per 30 dagar, men inte mer än totalt 300 kilometer under Uppskovsavtalets löptid. Återförsäljaren är skyldig att omedelbart skriftligen informera tredje part som tar det sålda fordonet i besittning om Säljarens äganderättsförbehåll. All förvaring av det sålda fordonet utanför Affärslokalerna kräver föregående skriftligt medgivande från Säljaren. På begäran av Säljaren eller Säljarens behöriga företrädare ska Återförsäljaren lämna bevis på det sålda fordonets aktuella skick.
- c. Återförsäljaren tillåter härmed uttryckligen Säljaren och Säljarens behöriga företrädare att inspektera det sålda fordonet regelbundet under normala affärstider för att säkerställa att det är i korrekt skick. Återförsäljaren tillåter också en omedelbar inspektion i händelse av överhängande fara. För detta ändamål har Säljaren och dennes behöriga företrädare rätt att inspektera (i) det sålda fordonet, (ii) fordonsdokument som innehas av Återförsäljaren och (iii) affärsdokument som rör det sålda fordonet och att komma in i Affärslokalerna under normala öppettider.
- d. Återförsäljaren är skyldig att på lämpligt sätt försäkra det sålda fordonet och att upprätthålla försäkringsskyddet under hela perioden för äganderättsförbehållet. Försäkringsskyddet som upprätthålls av Återförsäljaren måste särskilt täcka stöld, skada, brand, inbrott och skadegörelse.
- e. Återförsäljaren ska omedelbart meddela Säljaren i textform (*Textform*) om skador på det sålda fordonet samt stöld eller annan förlust. Detsamma gäller för försämring av ytterligare säkerheter för Säljaren enligt avsnitt B punkt XI genom åtgärder från tredje part såsom beslag (*Pfändung*), förverkande (*Beschlagnahme*) eller avlägsnande (*Wegnahme*). Återförsäljaren ska ersätta respektive Fordringsägare för alla kostnader som är nödvändiga för att skydda respektive Fordringsägares rättigheter som härrör från Avtalen och från GTC AUTO1 Financing, i synnerhet kostnader för att eliminera oberättigade ingripanden av tredje part såsom kostnader för tredjepartsåtgärder (*Drittwiderspruchsklagen*) som väckts av respektive Fordringsägare eller kostnader för att säkra det sålda fordonet. Återförsäljaren måste göra allt som är möjligt och rimligt för att avvärja obehöriga åtgärder från tredje part i förhållande till det sålda fordonet och för att säkra det sålda fordonet i händelse av förlust.
- f. Återförsäljaren ska förse Säljaren med alla dokument som krävs för att försvara respektive Fordringsägares rättsliga ställning som villkorlig ägare av

Äganderätten till fordonen mot tredje part, såvida inte tvingande lagbestämmelser föreskriver annat.

- g. Alla risker som är förknippade med det fordon som köpts av Återförsäljaren ska övergå till Återförsäljaren vid ingåendet av Köpeavtalet för Begagnat Fordon. I synnerhet ska Återförsäljaren bära (i) risker, ansvar, skatter och avgifter i samband med transport, Äganderätt, innehav (*Besitz*), ansvar (Haftung) och drift (*Betrieb*) av det sålda fordonet och (ii) risker, ansvar, skatter och avgifter i samband med suveräna ingripanden (*hoheitliche Eingriffe*) och ska hålla den relevanta Fordringsägaren skadeslös mot alla sådana risker, ansvar, skatter och avgifter.
3. **Dokument och registrering.** Till dess att Återförsäljaren till fullo har uppfyllt de skyldigheter som följer av Avtalen och Uppskovsavtalet, har Återförsäljaren ingen rätt att inneha del II av fordonets registreringsbevis (Registreringsbevis del 2), och Säljaren eller AUTO1 Finance har rätt att behålla dessa dokument. Säljaren eller AUTO1 Finance får anförtro andra företag inom AUTO1-gruppen och/eller externa tjänsteleverantörer förvaringen av fordonsdokumenten, vilka i sin tur får lägga ut förvaringen på externa tjänsteleverantörer. Vid registrering av fordonet i det svenska Vägtrafikregistret ska klausulen om äganderättsförbehåll också registreras.

XI. Ytterligare säkerheter

1. För att säkra alla nuvarande, framtida och villkorade fordringar som Säljaren och AUTO1 har mot Återförsäljaren (inklusive eventuella avgifter, kostnader och utgifter) och för betalning av Auktionsavgiften och Avgifterna enligt Avtalen och Uppskovsavtalet, överlåter Återförsäljaren till Säljaren vid ingående av Avtalen avseende ett fordon följande fordringar - i förskott, om tillämpligt:
 - a. alla nuvarande och framtida fordringar mot slutkunder för betalning av köpeskillingen som härrör från fordonsförsäljning som har ingåtts eller fortfarande ska ingås, förutsatt att det relevanta köpeavtalet med slutkunden avser ett fordon som säljs till Återförsäljaren av Säljaren på grundval av GTC Sale;
 - b. alla nuvarande och framtida anspråk från Återförsäljaren som härrör från skada, förstörelse, förlust, stöld eller annan förlust (*sonstiges Abhandenkommen*) av det sålda fordonet mot (i) en skadevållare (*Schädiger*) och/eller hans/hennes/dess ansvarsförsäkringsbolag och mot (ii) andra försäkringsgivare, inklusive försäkringsgivare för Återförsäljaren och/eller andra tredje parter;
 - c. alla andra anspråk från Återförsäljaren mot tredje part i samband med det sålda fordonet, i synnerhet anspråk på överlämnande (*Herausgabe*) av det sålda fordonet som härrör från transportavtal som ingåtts av Säljaren eller Säljarens behöriga företrädare, speditörer eller transportörer för avsändning av det sålda fordonet till Återförsäljaren, anspråk mot tredje part för överlämnande (*Herausgabe*) av fordonsdokument/-papper inklusive eventuella transportpapper samt anspråk från Återförsäljaren mot tredje part som härrör från eventuell hyra eller leasing av det sålda fordonet; samt

- d. eventuella överskjutande belopp från realisering av säkerheter i enlighet med denna punkt XI.

2. Säljaren accepterar härmed alla uppdrag i enlighet med denna punkt XI.

C. Övriga avtalsvillkor

I. Skydd av uppgifter

I tillägg till avsnitt D punkt IV i de allmänna villkoren för försäljning skall följande gälla:

Säljaren och AUTO1 får vidarebefordra till AUTO1 Finance all information som erhållits från Återförsäljaren och/eller tredje part i samband med Återförsäljarens aktiviteter på handelsplattformen som kan vara relevant för Återförsäljarens kreditvärdighet, i synnerhet, men inte begränsat till, Återförsäljarens för- och efternamn och/eller företagsnamn, Återförsäljarens adress, en eller flera kontaktpersoner hos Återförsäljaren, beloppet för respektive köpeskilling, respektive Auktionsavgift och respektive Avgifter, Återförsäljarens bankuppgifter, en kreditvärdering av Återförsäljaren som erhållits från tredje part samt information om Återförsäljarens handelshistorik, i synnerhet, men inte begränsat till, antalet fordon som redan köpts från AUTO1 Group (till vissa priser eller inom en viss period) och/eller varaktigheten av kundrelationen med AUTO1 Group.

II. Skadeståndsansvar

Utan att det påverkar tillämpningen av avsnitt B punkt VII i de allmänna villkoren för försäljning och avsnitt D punkt III i de allmänna villkoren för försäljning, ska Säljaren och AUTO1 endast vara ansvariga för skador som uppstår till följd av ett uppsåtligt (*vorsätzlich*) eller grovt vårdslöst (*grob fahrlässig*) brott mot skyldigheter. Detta ska inte gälla i händelse av skada till följd av skada på liv, lem eller hälsa eller i händelse av brott mot skyldigheter som anses vara väsentliga för uppfyllandet av de ömsesidiga rättigheter och skyldigheter som följer av respektive avtal, *dvs.* vars brott sannolikt kommer att rubba de grundläggande värdena i det underliggande avtalet.

III. Avtal till förmån för tredje man

Varje Fordringsägare kan göra gällande alla anspråk mot Återförsäljaren inom ramen för dessa GTC AUTO1 Financing genom ett äkta avtal till förmån för tredje part (Sec. 328 *et seq.* i den tyska civillagen (*BGB*)).

IV. Övrigt

1. Om någon bestämmelse i dessa GTC AUTO1 Financing är eller blir ogiltig, ogiltig eller av någon anledning inte kan verkställas, ska sådan bestämmelse anses vara avskiljbar och ska inte påverka giltigheten och verkställbarheten av eventuella återstående bestämmelser.
2. Alla avtal, rättsliga förhållanden och affärsrelationer som omfattas av dessa GTC AUTO1 Financing samt tillhörande och resulterande anspråk ska regleras av tysk lag (med undantag för avsnitt B punkt V som ska regleras av fransk lag,

avsnitt B punkt VI som ska regleras av österrikisk lag, avsnitt B punkt VII som ska regleras av spansk lag, avsnitt B punkt VIII som ska regleras av belgisk lag, avsnitt B punkt IX som ska regleras av nederländsk lag och avsnitt B punkt X som ska regleras av svensk lag) med uteslutande av FN:s konvention om avtal för internationella köp av varor.

3. Dessa GTC AUTO1 Financing är endast bindande på tyska. Om dessa GTC AUTO1 Financing finns tillgängliga på andra språk, är dessa endast icke-bindande översättningar för bättre språklig förståelse och har ingen rättslig verkan.
4. Den exklusiva platsen för jurisdiktion för alla nuvarande och framtida anspråk som härrör från affärsrelationen mellan parterna är den lokala domstolen (*Amtsgericht*) Kreuzberg, Berlin eller den domstol som är överordnad den om den sakliga behörigheten (*sachliche Zuständigkeit*) ligger hos den. Säljaren, AUTO1 och Fordringsägare har också rätt att stämma Återförsäljaren vid hans/hennes allmänna behöriga domstol.

(Status: mars 2026)