

ALLMÄNNA VILLKOR "Remarketing"

A. Allmänt

1. Dessa Allmänna Villkor är ett bindande avtal, och bilaga till köpeavtal, mellan AUTO1 Group GmbH, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin (hädanefter "AUTO1") och Bilhandlare (hädanefter "Återförsäljare") för samtliga inköp av begagnade bilar som är en del av "Remarketing" hos AUTO1 (hädanefter "REMARKETING" eller "REMARKETING Service"). Återförsäljaren är en aktör som bedriver yrkesmässig näringsverksamhet med ekonomisk natur. En Återförsäljare ska vara registrerad hos AUTO1 för REMARKETING tjänsten.
2. Köpeavtal, och dessa Allmänna Villkor, utgör parternas fullständiga reglering av alla frågor som Avtalet berör, innebärande bl.a. att Avtalet uttömmande reglerar alla frågor. Alla skriftliga eller muntliga åtagandet och utfästelser som föregått avtalet ersätts av innehåller i Köpeavtal och dessa Allmänna Villkor. Ändringar av och tillägg till Avtal och de Allmänna Villkoren ska för att vara bindande vara skriftligen avfattade och undertecknade av parterna. AUTO1 får dock trots detta ändra och/eller göra tillägg till dessa Allmänna Villkor, även utan AUTO1 delger Återförsäljaren nya ändringar. Återförsäljaren förbinder sig istället att hela tiden hålla sig uppdaterad i de senaste Allmänna Villkoren som finns tillgängliga i den aktuella REMARKETING-appen och på AUTO1:s hemsida www.auto1.com.

B. Provkörning Med "REMARKETING (Auto1 Trade In) App"

3. Allmänt AUTO1 ger Återförsäljaren rätten att använda REMARKETING appen för att besikta begagnade fordon kostnadsfritt. Efter avslutad inspektion av Återförsäljaren marknadsförs fordonet av AUTO1. Försäljningen av bil till AUTO1 kan ske genom ett "omedelbart pris" erbjudande av AUTO1 eller Genom att lägga ut fordonet i auktion på AUTO1
4. "Fordonsinspektion" Återförsäljaren måste inspektera bilen fullständigt och korrekt. Återförsäljaren ska meddela alla egenskaper och kännetecken, även brister som är relevanta innan vid ett eventuellt köp av Auto1. Återförsäljaren måste utföra bilprovning i REMARKETING appen steg-för-steg och registrera nödvändig data, bilder och detaljer. I synnerhet, har Återförsäljaren skyldighet att rapportera information om olyckor och tidigare skador, samt tekniska brister på fordonet
5. "Omedelbart pris" Efter att en bil inspekterats av Återförsäljaren, kan ett bindande bud anges omedelbart från AUTO1, om man väljer "omedelbart pris". Återförsäljaren accepterar erbjudandet genom att skicka ett e-postmeddelande till den angiven e-postadress tillhörande AUTO1 eller senast vid mottagandet av

köpesbeträffelse för respektive fordon. Återförsäljaren kan också acceptera erbjudandet via REMARKETING appen.

6. "Auktion" Om Återförsäljaren väljer "auktions"-alternativet, efter det att fordonet har inspekterats av Återförsäljaren, kan fordon erbjudas till en tredje part i en 24-timmars onlineauktion som drivs av AUTO1. Återförsäljaren skall fastställa ett bindande lägsta försäljningspris för fordonet. Ett köpeavtal mellan Återförsäljaren och AUTO1 om fordonet är villkorat prejudikat av tilläggsavgiften för 24-timmars online-auktion till en tredje part. AUTO1 kan köra auktionen upp till 3 gånger. Om Återförsäljarens lägsta försäljningspris erhålls eller om ett högre bud inkommer under auktionen kommer AUTO1 köpa fordonet från Återförsäljaren. Om inget bud når upp till ett belopp av Återförsäljarens lägsta försäljningspris eller mer, kommer inget köp att ske mellan Återförsäljare och AUTO1.

C. Bilprovning med "REMARKETING på plats"

- a. Som ett led i REMARKETING servicen, kommer inköpare från AUTO1 och inspekterar fordon på Återförsäljarens adress. För varje fordon som testas och utvärderas, kommer Återförsäljaren ge AUTO1 ett bindande pris till vilket han / hon avser att sälja fordonet till AUTO1.
- b. AUTO1 lämnar ett bindande bud på att Återförsäljaren efter slutförandet av AUTO1 auktionen, dock senast inom sex arbetsdagar efter inspektion. AUTO1 skickar detta erbjudande till Återförsäljaren via e-post. AUTO1 skall bindas till detta köp erbjudande för två arbetsdagar från att skicka erbjudandet via e-post.
- c. Om AUTO1 lämnar ett erbjudande som motsvarar eller överstiger Återförsäljarens inköpspris, är Återförsäljaren skyldig att acceptera AUTO1 erbjudande omedelbart.

D. Transfer

- a. Efter avslutat köp måste Återförsäljaren lämna över fordonet, tillhörande handlingar och delar och andra tillbehör till AUTO1 eller en tjänsteleverantör på uppdrag och godkänd av AUTO1.
- b. AUTO1 hämtar fordonet på den plats som utsetts av Återförsäljaren efter ingående köpekontrakt. Före hämtning, ger Återförsäljaren AUTO1 den information som krävs, i synnerhet information om vart fordonet befinner sig, vilka tider upphämtning kans ske och tidigast möjliga tidpunkt för upphämtning. AUTO1 använder en extern transport tjänsteleverantör för att hämta fordonet. AUTO1 kommer att informera Återförsäljare av respektive transportleverantör när fordonet ska plockas upp.
- c. Med förbehåll för den interna logistiken, kommer AUTO1 normalt samla in fordonet från platsen anmälts av Återförsäljare inom fem arbetsdagar efter ingånget köpekontraktet.

- d. Om AUTO1 inte uppfyller denna skyldighet senast tio bankdagar efter avtalets ingående, har Återförsäljaren rätt att endast ta ut en förbestämd avgift på det lägsta beloppet mellan 5,00 euro brutto per dag eller för faktiskt ekonomisk skada. Återförsäljaren har inte rätt att vägra att överlämna fordonet om AUTO1 ännu inte har betalt avgiften som har krävts av Återförsäljare.
- e. Återförsäljaren ger AUTO1 eller tjänsteleverantören rätt att få tillgång till företagets lokaler eller plats som behövs för upphämtning av sålt fordon.

E. Betalning

- a. AUTO1 är skyldig att betala inköpspriset utan avdrag, såvida inte rätt till avdrag, eller annat existerar. Köpeskillingen betalas efter överlämnandet av fordonet, samt medföljande tillbehör och fordonshandlingar.
- b. Betalningen av köpeskillingen skall ske senast sju arbetsdagar efter överlämnandet av fordonet till Återförsäljaren konto som anges på fakturan. Alla priser är angivna i Euro (EUR). Betalningen av inköpspriset, betyder inte att AUTO1 automatiskt acceptera fordon som felfri. Rätten att klaga under punkt F förblir opåverkad.
- c. Återförsäljaren skall inte ha rätt att vägra att överlämna fordonet på grund av att de fortfarande har rätt eller hade rätt till andra faktiska eller påstådda krav mot AUTO1 från andra köpeavtal.
- d. Vid utebliven betalning av AUTO1, kan Återförsäljaren endast dra sig ur köpeavtalet i enlighet med dessa Allmänna Villkor och gällande lagar. En betalningsanmärkning börjar sju arbetsdagar efter förfallodagen för betalningen. Återförsäljaren har inte rätt till ytterligare skadeståndsanspråk mot AUTO1 när det gäller försenade betalningar.
- e. Detta gäller inte skadeståndsanspråk som bygger på en grov oaktsamhet eller uppsåtligt brott mot skyldigheter AUTO1, liksom i fallet med skada på liv, kropp och hälsa. Sådana fordringar på den del av Återförsäljaren skall preskriberas ett år från dagen för kravet.

F. Garantier

- a. Vi kommer att använda allmän svensk lagstiftning men kommer även att kunna kunna återlämna fordon i upp till 30 dagar eftersom vi inte kommer se bilen innan den är såld.

G. Dataskydd

- a. Att skydda Återförsäljarens uppgifter och data är viktigt för AUTO1. I detta fall så hänvisar vi till AUTO1's policy för dataskydd. Att överföra datan till anslutna företag anslutna till AUTO1 är tillåtet.

- b. Om en Återförsäljare återkallar sin registrering för REMARKETING och dess tjänster så har de rätt att få sin sparade data raderat, såvida inte AUTO1 fortfarande behöver dessa för att processa kontrakt eller avtal.
- c. AUTO1 har rätten att samla, förvara, processa och använda individuell data för eget syfte. I och med detta så följer AUTO1 riktlinjerna och reglerna enligt Dataskyddslagen

H. Användande

- a. AUTO1 strävar alltid mot att REMARKETING tjänsten är tillgänglig utan avbrott och felfri. På grund av internet kan detta alltid inte garanteras. Återförsäljares tillgång till REMARKETING tjänsten kan ibland nekas eller begränsas för att möjliggöra för reparationer, förbättringar eller tillägg av nya tjänster. AUTO1 försöker begränsa antalen och längden på vart och ett av dessa tillfälliga avbrott eller begränsningar.
- b. AUTO1 accepterar inte garantianspråk för tekniska fel, i synnerhet för avbruten tillgänglighet av REMARKETING tjänsten eller för fel i reproduktion av innehållet som matats in av Återförsäljaren. Om REMARKETING tjänsten inte är tillgänglig, kan Återförsäljaren kontakta vår kundservice.
- c. Återförsäljaren ger AUTO1 och dess dotterbolag, den överförbara rättigheten, kostnadsfritt och obegränsad i tid, innehåll och geografiskt område, för att använda innehållet som skickas till AUTO1, inklusive fordonsdata, samt bilder tagna under inspektionen av ett fordon genom Återförsäljare, online och offline.

I. Information

- a. AUTO1 har rätt att vidarebefordra Återförsäljarens personuppgifter eller deras medhjälpare till polisen, tillsynsmyndigheter, andra myndigheter eller auktoriserad tredje part på grund av ett föreläggande i samband med en utredning, misstanke om ett brott, en olaglig handling eller andra handlingar som kan leda till rättsligt ansvar för AUTO1.

J. Övrigt

- a. Återförsäljaren får inte erbjuda fordonet till en tredje part genom andra säljkanaler från det datum fordonet inspekteras och fram till köpet genomförs via AUTO1 eller priset inte uppnåtts.
- b. Återförsäljaren bär risken vid inköpet från tidpunkten av inspektionen, det vill säga, de är skyldiga AUTO1 ersättning vid eventuell negativa förändringar eller försämring av skicket på fordonet så länge ett kontraktet mellan AUTO1 och Återförsäljaren är ingått.
- c. Alla kontrakt, juridiska relationer och affärsrelationer mellan parterna faller under dessa Allmänna Villkor, likaså de relaterade förordningar som härstammar från dessa. Svensk lag skall tillämpas med undantag av FN:s köplag.

- d. Tvist mellan parterna med anledning av köpeavtal eller dessa Allmänna Villkor ska i första hand lösas genom förhandling parterna emellan. Om parterna inte kan enas ska tolkning och tillämpning av köpeavtal och dessa Allmänna Villkor avgöras av svensk allmän domstol med Stockholms tingsrätt som första instans.

(Version daterad April 2017)