

# Allmänna villkor för "Remarketing"

(Version: November 2018)

## A. Generella villkor

1. Användare av dessa allmänna villkor är AutoEtt European Cars B.V., Activity Sweden, filial, Gustavslundsvägen 22, 167 51 Bromma, Sverige (härefter benämnd "AUTO1"). Dessa villkor gäller uteslutande för förvärv av begagnade bilar inom ramen för "Remarketing" genom AUTO1 eller verksamheter anslutna till AUTO1 (härefter benämnda "AUTO1-koncernen").
2. Inom ramen för Remarketing förvärvar ett företag inom AUTO1-koncernen bilar från motparten (härefter benämnd "Säljaren") så snart de blivit sålda till tredje part via AUTO1-koncernens digitala plattform AUTO1.com. Ett köpeavtal ingås inte om bilen inte kunde säljas till tredje part via den digitala plattformen i enlighet med de villkor som Säljaren anför.
3. Kontraktsparterna är juridiska personer.
4. AUTO1 och säljaren avtalar om att ett köpekontrakt för förvärvandet av en bil mellan AUTO1-koncernen och Säljaren uteslutande grundas på dessa villkor. Detta gäller oavsett eventuella andra villkor som Säljaren har. Andra villkor accepteras inte, i synnerhet de som avviker från- eller motstrider dessa. Detta gäller även om vissa bestämmelser inte omfattas av de allmänna villkoren. Användandet av andra villkor kräver skriftligt godkännande från AUTO1.
5. Det är uteslutande de allmänna villkoren för "Remarketing" på det lands språk där Säljaren har sin hemvist som reglerar förhållandet mellan kontraktsparterna. I varje enskilt fall, ses hemvist som den plats på vilken Säljaren har sin faktureringsadress. Om inga allmänna villkor för "Remarketing" finns för det land där Säljaren har sin hemvist gäller uteslutande de tyska allmänna villkoren (Allgemeine Geschäftsbedingungen „Remarketing“).

## B. Meddelande, marknadsföring och ingående av ett köpeavtal

1. Säljaren meddelar AUTO1 om bilarna som ska marknadsföras inklusive ett bindande lägsta bruttoförsäljningspris. Meddelandet representerar ett bindande köperbud till AUTO1-Gruppen för varje enskild bil. Med förbehåll för punkt 2, accepterar AUTO1 erbjudandet antingen för egen räkning eller för andra företag inom AUTO1-koncernen, förutsatt att bilen säljs till tredje part på auktionen. Om inget bud lämnats som motsvarar eller överstiger lägsta bruttoförsäljningspris, ingås inget inköpsavtal.
2. Om köpeskillingen överstiger SEK 370,000.00 brutto, accepterar AUTO1 köperbudet antingen för egen räkning eller för andra företag i AUTO1-koncernen under förutsättning att köpeskillingen har betalats av köparen i sin helhet till AUTO1-koncernen. Betalningen för köpeskillingen erhålls i enlighet med de "Allmänna villkoren för begagnade bilar", normalt tre dagar efter det att köpeavtalet ingåtts. Säljaren informeras omedelbart, vanligtvis inom en arbetsdag, efter att betalningen har mottagits.

3. Bilarna inspekteras innan de läggs ut till försäljning. Inspektionen kan utföras enligt Säljarens eget val i enlighet med kapitel C, D eller E i dessa villkor, utav Säljaren själv via den app AUTO1 tillhandahåller, genom inspektionsrapport eller utav AUTO1. Upplysningar från Säljaren avseende bilens skick eller specifikationer som tillkommer efter att en inspektion slutförts ska anses som irrelevanta undantaget de fall där en anställd inom AUTO1-koncernen i skrift godkänner dessa upplysningar (godkännande via e-post är tillräckligt).
4. Efter att inspektion har genomförts och bilen registrerats för Remarketing, erbjuds bilen till försäljning till tredje part i form av en "24-timmars auktion". Om det lägsta försäljningspriset inte uppnås, kommer bilen att erbjudas till försäljning två gånger till i 24-timmars auktioner. Om AUTO1 och Säljaren samtycker, kan bilen erbjudas till salu fler gånger i 24-timmars auktioner.
5. Om det lägsta försäljningspriset inte uppnås kan AUTO1-koncernen erbjuda Säljaren ett pris under lägsta försäljningspriset som Säljaren fastställt. I ett sådant fall har Säljaren rätt att inom två arbetsdagar efter att en "24-timmars auktion" avslutats acceptera erbjudandet.

#### **C. Inspektion utförd av Säljaren**

1. AUTO1 ställer utan kostnad en app till förfogande till Säljaren för inspektionen av begagnade bilar. Efter att Säljaren har genomfört inspektionen kommer bilen att marknadsföras av AUTO1.
2. Som en del av sin inspektion måste Säljaren tillhandahålla en korrekt och fullständig beskrivning av den bil som ska introduceras till försäljning på den digitala plattformen. Säljaren är förpliktad att sanningsenligt ange alla egenskaper och brister som kan anses vara av betydelse för ett köpbeslut. Inspektionsprocessen i appen ska utföras steg för steg av Säljaren och de aktuella uppgifterna om bilen såsom foton, upplysningar och specifikationer dokumenteras i enlighet med processen. I synnerhet krävs att Säljaren i detalj upplyser om eventuella olyckor, skador och defekter förknippade med bilen.

#### **D. Inspektion via inspektionsrapport**

1. Vid inspektion av tredje part, tillhandahåller Säljaren för varje bil en inspektionsrapport, inklusive ett tredjepartsutlåtande samt bilder tillgängliga för AUTO1.
2. AUTO1-koncernen har rätt att som en del av marknadsföringen av bilen publicera inspektionsrapporten på plattformen. Säljaren intygar att denne har användarrätt till publicering av inspektionsrapporten samt i synnerhet att inga tredjepartsrättigheter står i konflikt med publicerandet.
3. Säljaren förpliktas att sanningsenligt komplettera all nödvändig dokumentation som inte ingår i inspektionsrapporten, på förfrågan av AUTO1. En sådan förfrågan specificeras i varje enskilt fall av AUTO1-koncernen.
4. Säljaren ska sörja för att inspektionsrapporter utförda av tredje part är upprättade med erforderlig noggrannhet och att bilens skick överensstämmer med dokumentationen i inspektionsrapporten.

5. AUTO1 ska säkerställa att bilen har introducerats på den digitala plattformen inom 48 timmar från dess att en inspektionsrapport granskats och godkänts av AUTO1. Detta förutsätter att all nödvändig dokumentation tillhandahållits från Säljaren.

#### **E. Inspektion utförd av AUTO1**

1. Om Säljaren har ett flertal bilar för Remarketing, kan AUTO1 erbjuda inspektion utförd av dess egna personal. I sådana fall utför AUTO1 vanligtvis inspektionerna vid Säljarens plats.
2. Inom en vecka från dess att ha mottagit Säljarens meddelande att denne önskar att AUTO1 ska utföra inspektionen, meddelar AUTO1 ett datum för inspektion. Säljaren ska tillse att det är möjligt att genomföra inspektionen den angivna tiden. AUTO1 förbehåller sig rätten att avboka den överenskomna tiden för inspektion, vid de fall där det föreligger brådskande operativa skäl.
3. Säljaren åtar sig att tillhandahålla alla nödvändiga dokument till den anställde inom AUTO1-gruppen inklusive registreringsbevis och fordonsdokument, servicebok, fakturor och inspektionsrapporter. Vidare skall Säljaren lämna information i samband med eventuella uppföljningsfrågor som inspektören har och Säljaren förbinder sig att tillhandahålla all väsentlig information om bilarna som Säljaren har kännedom om.

#### **F. Överlämning**

1. Efter att ett köpeavtal ingåtts, åtar sig Säljaren att lämna över registreringsbevis, fordonsdokument, bilnycklar och eventuella andra tillbehör till AUTO1 eller till den anslutna och godkända tjänsteleverantör som AUTO1 informerat Säljaren om. Detta ska ske omedelbart, normalt inom en arbetsdag.
2. Säljaren skall inom tre arbetsdagar efter att ett köpeavtal ingåtts överlämna bilen till överenskommen plats tillhörande AUTO1-koncernen eller dess samarbetspartners logistikcenter. Säljaren är medveten om att bilar som tas till logistikcenter tillhörande en samarbetspartner till AUTO1 inte kan inspekteras där av AUTO1 efter överlämning. Logistikcentret är endast en tillfällig förvaringsplats av bilen tills dess att bilen överlämnas till den köpare som förvärvat bilen från AUTO1-koncernen.
3. Alternativt kan upphämtning ske hos Säljaren. Transportkostnader vid upphämtning bekostas Säljaren och debiteras i enlighet kapitel H. I undantagsfall kan AUTO1-gruppens köpare, i samförstånd med Säljaren, hämta bilen direkt från Säljaren.
4. Om Säljaren önskar att AUTO1 ansvarar för upphämtning av bilen, skall Säljaren informera om detta omedelbart, dock ej senare än 24 timmar efter det att inköpsavtalet ingåtts. AUTO1 använder ett externt transportföretag för upphämtning av bilen. AUTO1 informerar Säljaren om det specifika transportföretaget som hämtar bilen.
5. Om hämtningen utförs av ett transportföretag på uppdrag av AUTO1, skall transportföretaget hämta bilen efter det att inköpsavtalet ingåtts på den plats som registrerades vid inspektionen av bilen. Före upphämtning skall Säljaren

tillhandahålla AUTO1 all nödvändig information såsom den plats där bilen befinner sig, öppettider samt tidigaste möjliga upphämtningstid.

6. Med förbehåll för intern logistik kommer AUTO1 som utgångspunkt att låta bilen upphämtas på Säljarens angivna plats inom tre arbetsdagar från dess att köpeavtalet ingåtts.
7. Om AUTO1 inte uppfyller denna skyldighet inom 10 arbetsdagar efter att köpeavtalet ingåtts har Säljaren rätt att kräva en förseningsavgift om högst SEK 50,00 brutto per dag och bil om inte AUTO1 kan påvisa att inga faktiska kostnader har medförts eller att kostnaderna har varit lägre för Säljaren. Säljaren har inte rätt att vägra överlämning av bilen även om AUTO1 ännu inte har betalat avgiften som Säljaren begär.
8. Säljaren ska ge det transportföretag AUTO1 samarbetar med åtkomst till Säljarens lokaler i den utsträckning som krävs för upphämtning av den sålda bilen.

#### **G. Överlämning före dess att ett avtal ingåtts**

1. Efter att ha konsulterat med AUTO1, kan Säljaren överlämna bilen till AUTO1 eller låta bilen upphämtas före dess att ett köpeavtal ingåtts. I sådant fall gäller punkterna ovan i enlighet med detta.
2. I händelse av att ett köpeavtal inte ingås efter det att AUTO1 inte längre erbjuder marknadsföring av bilen genom plattformen i enlighet med kapitel B (4) och Säljaren inte har accepterat ett erbjudande i enlighet med kapitel B (5) i de allmänna villkoren, ska Säljaren upphämta bilen på egen bekostnad inom tre arbetsdagar efter notifiering från AUTO1. I händelse av försening från Säljarens sida, har AUTO1-koncernen rätt att begära ersättning om SEK 50.00 per dag om inte Säljaren kan påvisa att lägre eller inga kostnader har medförts. AUTO1 reserverar sig för rätten att göra anspråk på högre ersättning
3. Alternativt kan Säljaren låta AUTO1 leverera bilen på Säljarens egen bekostnad. Transportkostnader debiteras i sådant fall i enlighet med kapitel H. Säljaren ska informera AUTO1 om dennes önskan att få bilen levererad till sig inom den period som anges i punkt 2. Om detta inte sker, kan AUTO1 även begära ersättning för förseningen i enlighet med punkt 2.

#### **H. Arvode**

Auto1-koncernens arvoden för utförda Remarketingtjänster bekostas av köparen. Vid eventuell upphämtning av bilar hos Säljaren bekostas Säljaren för transporten till ett av AUTO1-koncernens logistikcenter.

#### **I. Betalning**

1. Betalningen av köpeskillingen sker till det konto som Säljaren angivit på sin faktura senast tre arbetsdagar efter det att bilen har överförts till AUTO1, om inget annat avtalats. Eventuella avgifter som tillkommer vid betalning av fakturan kan dras av mot köpeskillingen alternativt faktureras till Säljaren. I det sistnämnda fallet skall Säljaren betala det belopp som anges på fakturan till AUTO1 inom tre arbetsdagar.

2. AUTO1-koncernen har rätt till avdrag från köpeskillingen, i synnerhet för reklamationer avseende skador eller garantier vid materiella defekter. AUTO1-koncernen har även rätt att hålla inne med betalningen tills dess att Säljaren fullgjort sina åtaganden eller om det råder oenighet om reklamationen eller det hänförelse beloppet som ska dras av enligt avtalet.
3. Alla priser är i svenska kronor (SEK).
4. Betalning av köpeskillingen innebär inte att rätten att reklamera för eventuella skador på bilen inskränks. Rätten att reklamera i punkt H påverkas inte av betalningen.
5. Återförsäljaren har inte rätt att vägra att överlämna bilen på grund av att denne gör anspråk på eller anser sig ha rätt att göra anspråk på ersättning avseende reklamationer eller andra fordringar gentemot AUTO1-koncernen för andra ingångna köpeavtal.
6. I händelse av att AUTO1 är i dröjsmål med betalning, har Säljaren rätt att häva köpeavtalet. AUTO1 kan anses vara i dröjsmål 7 arbetsdagar efter att fordran förföll till betalning. Säljaren har inte rätt till ytterligare fordringar gentemot AUTO1-koncernen i samband med försenad. Undantaget från detta är skadeståndsanspråk till följd av uppsåtliga eller grovt oaktsamma avtalsbrott som avser skyldighet som åligger (i) Auto1 (ii) ett företag inom Auto1-koncernen (iii) personer som utför ett kontraktsmässigt åtagande som Auto1-koncernen ansvarar för eller (vi) Auto1-koncernens agenter, liksom i fall med skada på liv, kropp och hälsa.

#### J. Ansvar och garanti

1. I de fall inspektion är utförd av Säljaren eller genom inspektionsrapport, garanterar Säljaren gentemot AUTO1 och andra företag inom AUTO1-koncernen samt i förhållande till tredjepartsavtal att beskrivningen av bilen och dess skick är fullständigt, sanningsenligt samt att inspektionen har utförts med högsta möjliga tillförsikt. AUTO1 och andra företag inom AUTO1-koncernen kan åberopa denna garanti genom framställande av krav. Vid framställning av krav i förhållande till denna garanti är det tillräckligt att orsaken anges och att garantin åberopas.
2. AUTO1-koncernen göra anspråk på fel i upp till 30 dagar efter bilens överlämnande men senast tre arbetsdagar efter att bilen har överlämnats till AUTO1-koncernens köpare.

#### K. Dataskydd

1. Auto1-koncernens dataskyddsbestämmelser skall gälla. Överföring av personuppgifter till företag inom AUTO1-koncernen skall vara tillåten inom EU.
2. Om Säljaren återkallar sin registrering för Remarketing inför en försäljning äger Säljaren rätt att kräva att alla lagrade personuppgifter skall raderas om inte AUTO1 eller en annat företag inom AUTO1-koncernen behöver uppgifterna för att kunna fullfölja något avtal.
3. AUTO1 och företag inom AUTO1-koncernen har rätt att samla in, lagra och behandla personuppgifter och använda dessa för egna ändamål. Vid sådana fall kommer AUTO1-koncernen i synnerhet att följa bestämmelserna i Dataskyddsförordningen, European General Data Protection Regulation (GDPR).

## L. Användande

1. AUTO1 strävar efter att alltid se till att Remarketingtjänsten är tillgänglig utan avbrott och är felfri. På grund av Internets natur kan detta dock inte garanteras. Säljarens tillgång till tjänsten kan vissa fall avbrytas eller begränsas för att möjliggöra korrigerande, underhåll eller införande av nya tjänster. AUTO1 försöker begränsa förekomsten och varaktigheten av sådana tillfälliga avbrott eller begränsningar.
2. AUTO1 ansvarar inte för tekniska fel, särskilt inte för fel i information som Säljaren angivit. I händelse av att Remarketingtjänsten inte är tillgänglig hänvisas Säljaren till kundtjänst.
3. Säljaren ger kostnadsfritt AUTO1-koncernen en obegränsad och överlåtbar rätt att använda innehållet som Säljaren har tillhandahållit AUTO1-koncernen såsom fordonsdata och bilder som utarbetats av Säljaren eller AUTO1-koncernen i samband med inspektion av bilen, såväl online som offline.

## M. Tillhandahållande av information

AUTO1-koncernen är berättigad att överföra personuppgifter avseende Säljaren och/eller Säljarens ställföreträdande agenter till rättsväsende, brottsbekämpande organ, andra myndigheter eller auktoriserade tredje parter baserat på begäran om sådan information knuten till utredning eller misstanke om brottslig- eller olaglig gärning samt andra gärningar som kan leda till juridiskt ansvar för Säljaren eller annan auktoriserad tredje part.

## N. Övrigt

1. Säljaren åtar sig att inte erbjuda fordonet till tredje part via andra försäljningskanaler från tiden inspektionen påbörjats tills att ett köp av bilen genomförts alternativt att ett köpeavtal inte kommit till stånd.
2. Från tidpunkten för inspektionen bär Säljaren inköpsrisken, dvs. från denna tidpunkt är Säljaren ansvarig gentemot AUTO1-koncernen för eventuell försämring av bilens skick förutsatt att ett inköpsavtal ingåtts mellan Säljaren och ett företag inom AUTO1-koncernen.
3. Svensk lag ska gälla. Den internationella försäljningslagen (CISG) gäller inte.
4. Skulle något villkor i dessa allmänna villkor vara eller bli ogiltigt, påverkas inte de övriga villkorens giltighet.
5. Samtliga eventuella krav som kan komma att uppstå mellan Säljaren och AUTO1 och/eller företag inom Auto1-koncernen skall som första instans avgöras av förvaltningsrätten i Stockholm. AUTO1-koncernen ska också ha rätt att väcka talan mot Säljaren vid domstol där Säljaren har sin geografiska hemvist.