

Generelle vilkår “Remarketing”

A. Generelle vilkår

1. Brugeren af disse generelle vilkår (herefter "Vilkår") er Auto1 Activity Denmark, Filial af Auto1 European Cars B.V., Holland, CVR-nr. 38428187, Kalvebod Brygge 39, 1560 København V (herefter benævnt "AUTO1"). Disse Vilkår vedrører udelukkende salg af brugte køretøjer inden for de rammer, der er fastsat for "Remarketing". AUTO1 og selskaber associeret med AUTO1 er en del af AUTO1 Group AG, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin (AG Berlin Charlottenburg, HRB 220820 B (herefter samlet benævnt "AUTO1 Koncernen"). AUTO1 er også berettiget til at indgå aftaler og drive virksomhed på vegne af andre selskaber inden for AUTO1 Koncernen.
2. Inden for de rammer, der er fastsat for Remarketing, køber AUTO1 køretøjer fra en sælgende part (herefter benævnt "Sælger"), så snart AUTO1 har solgt disse køretøjer til en tredjemand via AUTO1.com's digitale platform på www.auto1.com (herefter benævnt den "Digitale Platform"). Der indgås ikke købsaftale, hvis køretøjet ikke kunne sælges til tredjemand i overensstemmelse med Sælgers betingelser.
3. Kontraktparterne er juridiske personer.
4. AUTO1 og Sælger er enige om, at en købsaftale mellem AUTO1 Koncernen og Sælger vedrørende køb af et køretøj udelukkende er baseret på disse Vilkår, uanset eventuelle andre vilkår, Sælger måtte have. Andre vilkår accepteres ikke. Dette gælder særligt, vis disse andre vilkår afviger fra eller er i modstrid med disse Vilkår. Dette gælder også selvom visse bestemmelser ikke måtte være dækket af disse Vilkår. Enhver brug af andre vilkår kræver forudgående skriftlig godkendelse fra AUTO1.
5. Det er udelukkende de generelle betingelser for "Remarketing" på det lands sprog, hvor Sælger er hjemmehørende, der regulerer forholdet mellem kontraktparterne. I hvert enkelt tilfælde skal hjemstedsadressen anses for at være Sælgers faktureringsadresse. Hvis der ikke eksisterer generelle vilkår og betingelser for "Remarketing" i det land, hvor Sælger er hjemmehørende, skal de tyske generelle vilkår og bestemmelser (Allgemeine Geschäftsbedingungen "Remarketing") være gældende.

B. Notifikation, markedsføring og indgåelse af købsaftale

1. Før Sælger indrapporterer køretøjerne til AUTO1 (se også pkt. 2.) er det muligt at få køretøjets værdi vurderet via "AUTO1 Prisindikator" på den Digitale Platform. Til brug for dette er det nødvendigt for Sælger at give AUTO1 oplysninger om udstyrsniveauet og køretøjets stand samt billeder af køretøjet. Den af AUTO1 estimerede vurderingspris udgør ikke et bindende tilbud til at indgå en købsaftale. Sælger giver AUTO1 ubegrænset ret til at benytte de oplysninger og billeder, der er stillet gratis til rådighed via AUTO1 Prisindikatoren til brug for markedsføring af køretøjet (særligt via den Digitale Platform). Sælger fraskriver sig retten til at blive noteret som udgiver. Herudover er kapitel M, pkt. 3, gældende.
2. Sælger informerer AUTO1 om de køretøjer, som skal markedsføres

sammen med en bindende minimumssalgspris (herefter benævnt bruttosalgsprisen). Meddelelsen til AUTO1 indeholder et bindende købstilbud for hvert individuelle køretøj. AUTO1 kan acceptere sådant tilbud under forudsætning af, at køretøjet sælges til tredjemand på auktion. AUTO1

opkræver et gebyr for brug af den digitale platform, når køretøjet sælges til tredjemand (køber). Hvis der ikke modtages et bud, som svarer til eller overstiger bruttosalgsprisen, vil der ikke blive indgået nogen købsaftale, jvf. pkt. 5.

3. Køretøjerne bliver gennemgået, før de sættes til salg. Denne inspektion kan udføres efter Sælgers valg i overensstemmelse med kapitel C, D, E eller F i nærværende Vilkår via appen stillet til rådighed af AUTO1 ved hjælp af inspektionsrapporter, af en medarbejder i AUTO1- gruppen eller via et API-interface. Erklæringer fra Sælger om køretøjets tilstand eller egenskaber efter inspektionen er foretaget, anses kun for at være relevante, hvis AUTO1 udtrykkeligt har godkendt dette skriftligt (e-mail er tilstrækkeligt).

4. Efter at køretøjet er gennemgået og registreret til Remarketing, udbydes køretøjet til salg til tredjemand på en "24-timers auktion". Hvis den af Sælger fastsatte minimums salgspris ikke opnås, vil køretøjet blive udbudt til salg ved yderligere to 24-timers auktioner. Hvis AUTO1 og Sælger er enige, kan køretøjet udbydes til salg på en 24-timers auktion flere gange. Hvis køretøjet genudbydes på auktion, skal køretøjets stand og egenskaber være uændret. Hvis dette ikke er tilfældet, er Sælger forpligtet til at informere AUTO1 om ændringerne, inden køretøjet genudbydes på auktion.

5. Hvis minimumssalgsprisen ikke opnås, er AUTO1 berettiget til at tilbyde Sælger en pris, der er lavere end den af Sælger fastsatte minimums salgspris. I et sådant tilfælde er Sælger berettiget til at acceptere eller afvise tilbuddet inden for to arbejdsdage efter udløbet af 24- timers auktionen. Hvis Sælger vælger ikke at acceptere tilbuddet, kan Sælger oplyse en ny pris - et såkaldt modtilbud - eller acceptere et modtilbud afgivet til Sælger. En købsaftale indgås i overensstemmelse med kapitel B, pkt. 2 i nærværende Vilkår, hvis et modtilbud accepteres af hver part og der indgås aftale om en pris.

C. Inspektion udført af Sælger

1. AUTO1 tilbyder omkostningsfrit Sælger en app til brug for inspektion af brugte køretøjer. Når Sælger har gennemgået køretøjet, der er indgået aftale om en minimumssalgspris og inspektionen er godkendt, vil køretøjet blive markedsført på AUTO1.com

2. Som en del af inspektionen skal Sælger afgive en nøjagtig og fuldstændig beskrivelse af det køretøj, der skal sælges på den Digitale Platform. Sælger er forpligtet til loyalt at oplyse om alle egenskaber og fejl, der kan anses for at være relevante for en købsbeslutning.

Inspektionsprocessen i appen skal følges trin for trin af Sælger og opdaterede oplysninger omkring køretøjet som f.eks. billeder, oplysninger og specifikationer dokumenteres i overensstemmelse med processen. Særligt er Sælger er forpligtet til at afgive detaljerede og fuldstændige oplysninger om køretøjets servicehistorik, eventuelle fejl, uheld, skader og mangler på køretøjet. Sælger indestår overfor AUTO1 for følgende, at: (i) køretøjet ikke er klonet, (ii) køretøjets beskrivelse, køretøjets udstyrsniveau, køretøjets stand, billeder af køretøjet, servicehistorik, eventuelle fejl, uheld, skader og mangler

på køretøjet er korrekte og fuldstændige og beskrevet som anført i disse Vilkår, (iii) inspektionsrapporten er korrekt og fuldstændigt udfyldt, (iv) eventuelle erklæringer fra Sælger om køretøjets egenskaber er korrekte og fuldstændige, (v) at køretøjets kilometerstand er korrekt og (v) billeder taget af køretøjet er korrekte og fuldstændige. Derudover indestår Sælger for, at Sælger har fuldt ejerskab over køretøjet og alle rettigheder til at afhænde køretøjet til AUTO1 som beskrevet i disse Vilkår. Endelig indestår Sælger for, at der ikke er restgæld eller andre tredjeparts rettigheder til køretøjet.

Hvis en eller flere af de ovennævnte forhold kan gøres gældende mod Sælger vil dette være at anse som en væsentlig misligholdelse af disse Vilkår, der berettiger AUTO1 til at gøre misligholdelsesbeføjelser gældende.

Sælger vil skadesløsholde AUTO1 for alle krav, tab og omkostninger, hvis et eller flere af de ovennævnte forhold kan gøres gældende mod Sælger.

D. Køretøjsinspektion via inspektionsrapport

1. I forbindelse med køretøjsinspektion udført af tredjepart, stiller Sælger en inspektionsrapport, inklusive tredjepartsudtalelse og billeder, til rådighed for AUTO1 for hvert køretøj.

2. AUTO1 Koncernen er berettiget til at offentliggøre inspektionsrapporten på den Digitale Platform som en del af køretøjets markedsføring. Sælger bekræfter, at AUTO1 har retten til anvende den offentliggjorte inspektionsrapport og særligt, at offentliggørelsen ikke strider mod nogen tredjepartsrettigheder.

3. Sælger forpligter sig til at skaffe alle de nødvendige oplysninger og dokumentation, som ikke er indeholdt i inspektionsrapporten, på anmodning fra AUTO1. En sådan anmodning specificeres i hvert enkelt tilfælde af AUTO1 Koncernen.

4. Sælger skal sikre, at inspektionsrapporter udført af tredjeparter udarbejdes med den nødvendige omhu og at køretøjets stand svarer til dokumentationen i inspektionsrapporten.

5. AUTO1 skal sikre, at køretøjet er introduceret på den Digitale Platform inden 48 timer efter, at en vurdering er gennemgået og godkendt af AUTO1. Dette forudsætter, at Sælger har stillet alle nødvendige oplysninger og dokumentation til rådighed.

E. Inspektion udført af AUTO1

1. Hvis Sælger har flere køretøjer, der skal formidles til AUTO1 Koncernen, kan AUTO1 Koncernen tilbyde at lade inspektionen udføre af en medarbejder i AUTO1 Koncernen. I disse tilfælde kontrollerer og vurderer AUTO1 medarbejderen normalt køretøjerne på Sælgers lokation eller på et aftalt sted.

2. AUTO1 Koncernen vil informere Sælger om en mulig dato for inspektion hurtigst muligt efter modtagelse af anmodningen fra Sælger. AUTO1 giver meddelelse om, hvornår inspektionen vil blive foretaget og Sælger er forpligtet til at sikre, at køretøjet tilgængeligt for inspektion på dette tidspunkt. AUTO1 forbeholder sig ret til, indtil 24 timer før inspektionen, at

aflyse aftalen i tilfælde af akutte operative årsager.

3. Sælger påtager sig at stille alle nødvendige oplysninger og dokumenter til rådighed for medarbejderen fra AUTO1 Koncernen, herunder registreringsbeviser, dokumenter vedrørende køretøjet, servicebog, adgang til den digitale servicehistorik, fakturaer og andre inspektionsrapporter. Herudover er Sælger forpligtet til at svare på eventuelle opfølgende spørgsmål fra inspektøren. Sælger forpligter sig til at videregive alle kendte oplysninger vedrørende de gennemgåede køretøjer.

4. Herudover har Sælger mulighed for at levere køretøjerne eller få dem afhentet inden salget. I dette tilfælde foretages inspektionen så på det af AUTO1 Koncernen anviste logistikcenter. Hvis der ikke indgås en købsaftale mellem Sælger og AUTO1 Koncernen, er Sælger forpligtet til at tilbagetage køretøjet for egen regning.

F. Køretøjsinspektion via API integration

1. Sælger kan også overføre køretøjsinspektioner til AUTO1 via en API grænseflade integreret i tredjeparts software.
2. Sælger skal beskrive det køretøj, der skal markedsføres på platformen korrekt og fuldstændigt. Alle egenskaber, funktioner, fejl og registrering af billeder samt de oplysninger, der er nødvendige for købsbeslutningen, skal angives sandfærdigt.
3. Hvis inspektionen overføres via API og indeholder alle nødvendige oplysninger om køretøjet, vil AUTO1 markedsføre køretøjet.

G. Overdragelse

1. Efter indgåelse af købsaftale forpligter Sælger sig til at overdrage registreringsbeviser, dokumenter vedrørende køretøjet, servicebog eller alternativ adgang til digital servicebog, bilnøgler og andet løst tilbehør omfattet af købet til AUTO1 eller den tilknyttede godkendte tjenesteudbyder, AUTO1 har informeret Sælger om. Dette skal gøres uden ophold og normalt inden for tre (3) arbejdsdage.
2. Sælger skal inden tre (3) arbejdsdage efter indgåelse af købsaftalen, overdrage køretøjet på den aftalte lokation tilhørende AUTO1 Koncernen eller dennes partners logistikcenter. Sælger er opmærksom på, at køretøjerne transporteres til et logistikcenter tilhørende en AUTO1 tjenesteudbyder og kan ikke gennemgås dér af AUTO1 efter overdragelsen. Logistikcentret er kun et midlertidigt opbevaringssted for køretøjet, indtil det er solgt og overdraget til den køber, der har købt køretøjet af AUTO1.
3. Hvis Sælger ønsker, at AUTO1 skal arrangere afhentning af køretøjet, skal Sælger informere herom straks og ikke senere end 24 timer efter indgåelse af købsaftalen. AUTO1 informerer Sælger om det specifikke transportfirma, der afhenter køretøjet.
4. Hvis køretøjet afhentes af et transportfirma på vegne AUTO1, skal transportfirmaet afhente køretøjet efter indgåelse af købsaftalen på det sted, der er noteret i forbindelse med inspektionen af køretøjet. Forud for afhentningen skal Sælger give AUTO1 alle nødvendige oplysninger så som

hvor køretøjet befinder sig, åbningstider, tidligst mulige afhentningstid, kontaktoplysninger for den person, som har adgang til køretøjet og nøgler. Hvis køretøjet ikke er klar til afhentning på det anviste tidspunkt, forbeholder AUTO1 sig ret til at fakturere Sælger for oppebårne ekstraomkostninger.

5. Med forbehold for intern logistik vil AUTO1 som udgangspunkt få køretøjet afhentet på det af Sælger angivne sted. Dette sker normalt inden for to til fem (2-5) efter indgåelse af købsaftale, afhængigt af den geografiske placering.

6. Hvis AUTO1 ikke overholder denne forpligtelse indenfor 10 arbejdsdage efter indgåelse af aftalen, er Sælger berettiget til at opkræve ventepenge på højest DKK 50 brutto pr. dag pr. køretøj, medmindre AUTO1 kan bevise, at der ikke var omkostninger forbundet hermed eller at disse var lavere. Sælger er ikke berettiget til at nægte at overdrage køretøjet, selvom AUTO1 endnu ikke har betalt det opkrævede beløb for ventepenge.

7. Sælger giver det transportfirma, der er hyret af Remarketing tjenesteudbyderen, den nødvendige adgang til selskabets område eller lokation til brug for afhentning af det solgte køretøj.

H. Overdragelse forud for indgåelse af aftale

1. Efter at have konsulteret med AUTO1 kan Sælger overdrage køretøjet til AUTO1 eller få køretøjet afhentet, før der er indgået købsaftale. I sådanne tilfælde gælder punkterne angivet ovenfor i overensstemmelse hermed.

2. Hvis en købsaftale ikke indgås efter at AUTO1 ikke længere tilbyder markedsføring af køretøjet via platformen i overensstemmelse med Kapitel B (4) og Sælger ikke har accepteret et tilbud i overensstemmelse med Kapitel B (5) i disse Vilkår, skal Sælger afhente køretøjet for egen regning inden tre (3) arbejdsdage efter at have modtaget meddelelse fra AUTO1. I tilfælde af en forsinkelse fra Sælgers side, er Auto1 Koncernen berettiget til at anmode om kompensation på DKK 50 pr. dag, medmindre Sælger kan påvise, at der ikke var omkostninger forbundet hermed eller at disse var lavere. AUTO1 forbeholder sig ret til at kræve højere kompensation.

3. Alternativt kan Sælger lade AUTO1 levere køretøjet for Sælgers regning. Omkostningerne forbundet hermed vil i dette tilfælde blive opkrævet i overensstemmelse med Kapitel H. Sælger skal inden for det tidsrum, der fremgår af pkt. 2, informere AUTO1 om sit ønske om at få køretøjet leveret. Hvis dette ikke sker, er AUTO1 også berettiget til at anmode om kompensation for forsinkelser i overensstemmelse med pkt. 2.

I. Gebyr

1. AUTO1 Koncernens gebyr for udførte Remarketing tjenester betales af køber. Afhentning af køretøjer og transport til et af AUTO1 Koncernens logistikcentre betales af Sælger. Gebyrer for AUTO1 Koncernens ydelser fremgår af prislisten.

J. Betaling

1. Betaling af købesummen foretages til den konto, der fremgår af Sælgers faktura senest tre (3) arbejdsdage efter at køretøjet er overdraget til AUTO1, medmindre andet aftales. Eventuelle gebyrer forbundet med betaling af fakturaen kan fratrækkes købesummen eller faktureres til Sælger. I tilfælde af sidstnævnte skal Sælger betale det beløb til AUTO1, der fremgår af fakturaen, inden tre (3) arbejdsdage.
2. AUTO1 Koncernen er berettiget til at foretage fradrag i købesummen, særligt for klager vedrørende skader, manglende udstyr, afvigende beskrivelse af køretøjet eller garantier i tilfælde af væsentlige fejl. Hvis der foretages fradrag i købesummen, vil AUTO1 Koncernen fakturere Sælger for det aktuelle beløb. AUTO1 Koncernen er også berettiget til at tilbageholde betalingen, indtil Sælger har opfyldt sine forpligtelser eller der er uenighed om kravet eller det henførte beløb, der skal fratrækkes i overensstemmelse med aftalen.
3. Alle priser er i danske kroner (DKK).
4. Betaling af købesummen indebærer ikke, at køretøjet automatisk godkendes som værende fri for fejl. Retten til at reklamere i henhold til pkt. H påvirkes ikke heraf.
5. Sælger er ikke berettiget til at nægte at overdrage køretøjet, fordi han gør krav på eller anser sig for at være berettiget til at gøre krav på compensation for reklamationer eller andre krav mod AUTO1 Koncernen vedrørende andre indgåede købsaftaler.
6. I tilfælde af forsinkelse med betalingen fra AUTO1 Koncernen, er Sælger berettiget til at ophæve købsaftalen. AUTO1 kan anses for at være forsinket syv (7) arbejdsdage efter forfaldsdag for betalingen. Sælger er ikke berettiget til yderligere fordringer eller krav mod AUTO1 Koncernen i forbindelse med forsinket betaling. En undtagelse herfor er erstatningskrav for bevidst eller groft forsømmelig overtrædelse af en forpligtelse, der er pålagt (i) AUTO1 (ii) et selskab inden for AUTO1 Koncernen (iii) personer, der udfører en kontraktmæssig forpligtelse på vegne af AUTO1 Koncernen eller (vi) AUTO1 Koncernens agenter, samt i tilfælde af skader på liv, krop og helbred.

K. Ansvar og garanti

1. I de tilfælde, hvor inspektionen af køretøjet foretages af Sælger eller via en inspektionsrapport, garanterer Sælger over for AUTO1 og andre selskaber inden for AUTO1 Koncernen og i forhold til tredjepartsaftaler, at beskrivelsen af køretøjet og dets stand er fuldstændig, sandfærdig og at inspektionen er udført med størst mulig nøjagtighed. AUTO1 og andre virksomheder i AUTO1 Koncernen har i tilfælde af afvigelser og ved åbenlyse mangler fundet ved inspektionen ret til at stille krav eller alternativt hæve købet. Ved fremsættelse af krav eller erklæring om hævelse af købet, er de af AUTO1 påviste mangler tilstrækkelig som en årsag.
2. Hvis det viser sig, at køretøjet er behæftet med fejl og mangler, der også omfatter skjulte fejl eller manipulering af kilometertælleren, som kommer frem via en reklamation til AUTO1 Koncernen, er AUTO1 berettiget til at stille krav mod Sælger for et tilsvarende beløb. Denne ret er uafhængig af valg af købsprocedure. Hvis det viser sig, at køretøjets mangler betyder, at

tredjemand hæver købet, er AUTO1 berettiget til at afgive en erklæring om ophævelse over for Sælger og hæve handlen. For mere værdifulde køretøjer forbeholder AUTO1 sig ret til at udføre en mere detaljeret kvalitetskontrol med henvisning til de oplysninger, der er modtaget fra Sælger.

3. AUTO1 Koncernen er berettiget til at fremsætte krav (i form af erstatningskrav eller annullering af købet) over for Sælger på grund af fejl eller mangler i køretøjet eller Sælgers garantier uden urimelig forsinkelse, efter at køretøjet blev købt af AUTO1.

L. Databeskyttelse

1. AUTO1 Koncernens databeskyttelsespolitik er gældende. Overførsel af personoplysninger til selskaber inden for AUTO1 Koncernen er tilladt inden for EU.

M. Brug

1. AUTO1 tilstræber altid at sikre, at Remarketingtjenesten er tilgængelig uden afbrydelser og er fejlfri. Det er dog umuligt at garantere og sikre dette med sikkerhed pga. internettets natur. AUTO1 vil forsøge at begrænse forekomsten og varigheden af disse midlertidige afbrydelser og begrænsninger.

2. AUTO1 er ikke ansvarlig for tekniske fejl i sin helhed eller for fejlfri visning af de oplysninger, Sælger har indtastet. Hvis Remarketingtjenesten ikke er tilgængelig, skal Sælger kontakte kundeservice.

3. Sælger tildeler AUTO1 Koncernen en ubegrænset ret til at overdrage og benytte det indhold, som Sælger giver AUTO1 Koncernen, så som køretøjets data og billeder taget af Sælger eller AUTO1 Koncernen i forbindelse med inspektion af køretøjet, både online og offline. Sælger fraskriver sig retten til at blive nævnt som udgiver.

N. Andet

1. Sælger påtager sig ikke at tilbyde køretøjet til tredjemand via andre salgskanaler fra det tidspunkt, hvor gennemgangen af køretøjet begynder, køretøjet er offentliggjort på AUTO1's platform, indtil et salg af bilen er gennemført, eller en købsaftale underskrevet.

2. Fra og med tidspunktet for gennemgang og indtil overdragelsen til AUTO1 eller en udpeget tredjepart, skal Sælger bære risikoen, dvs. at fra og med dette tidspunkt skal Sælger være ansvarlig over for AUTO1 Koncernen for enhver forringelse af bilens stand, hvis en købsaftale indgås mellem Sælger og et selskab i AUTO1 Koncernen.

3. Dansk lov skal være gældende. Den internationale købelov (CISG) skal ikke være gældende.

4. Hvis en bestemmelse i disse vilkår og betingelser er eller bliver ugyldige, skal dette ikke påvirke de øvrige bestemmelseres gyldighed.

5. Alle eventuelle krav, der måtte opstå mellem Sælger og AUTO1 og/eller selskaber inden for AUTO1 Koncernen skal afgøres i første instans af

Københavns Byret. AUTO1 Koncernen skal også være berettiget til at anlægge sag mod Sælger ved en domstol beliggende i den jurisdiktion, hvor Sælger er hjemmehørende.

(Status juni 2021)