

## Yleiset ehdot „Remarketing“

### A. Yleistä

1. Näiden yleisten käyttöehtojen käyttäjä (jäljempänä "Ehdot") käyttäjä on AUTO1 Remarketing GmbH, Potsdamer Platz1, 10785 Berliini (AG Charlottenburg, HRB 203054 B, jäljempänä "AUTO1").

Näitä ehtoja sovelletaan käytettyjen ajoneuvojen ostoon "Remarketing"-palvelun yhteydessä AUTO1 toimesta.

AUTO1 ja tähän sidoksissa olevat yritykset ovat osa konsernia AUTO1 Group Operations SE, Bergmannstr. 72, 10961 Berliini (AG Berlin Charlottenburg, HRB 229440 B, kaikki yhdessä jäljempänä "AUTO1 Group")

AUTO1 pidättää oikeuden tehdä sopimuksia ja ilmoituksia muille AUTO1 Groupin yhtiöille.

2. Palvelun yhteydessä AUTO1-konserniin kuuluva yhtiö ostaa ajoneuvon myyjältä (jäljempänä "Myyjä") heti, kun he ovat saaneet auton onnistuneesti myytyä kolmannelle osapuolelle AUTO1.com myyntialustan (jäljempänä "online-alusta") kautta. Ostosopimusta ei kuitenkaan saateta päätökseen, mikäli ajoneuvoa ei ole saatu myytyä myyntialustan kautta Myyjän asettamilla ehdoilla.
3. Sopimuskumppanit ovat itsenäisiä yrittäjiä.
4. AUTO1 ja Myyjä sopivat, että ajoneuvon ostosopimus solmitaan AUTO1-konserniin kuuluvan yhtiön ja Myyjän välillä yksinomaan näiden ehtojen mukaisesti, riippumatta Myyjän muista ehdoista. Mitään muita ehtoja ei tunnisteta, erityisesti niitä, jotka ovat ristiriidassa tai jotka poikkeavat näistä ehdoista riippumatta siitä, onko näissä ehdoissa vastaavia ehtoja. Muiden ehtojen soveltaminen edellyttää AUTO1:n kirjallista hyväksyntää.
5. Näitä Ehtoja sovelletaan yksinomaan sopimuskumppanien välillä sen maan kielellä, jossa kauppialla on pääasiallinen toimipaikka. Toimipaikkana pidetään kauppiaan laskutusosoitteen sijaintipaikkaa.

## B. Ilmoittaminen, myyminen ja ostosopimuksen tekeminen

1. Ennen kuin Myyjä ilmoittaa AUTO1:lle myytävästä autosta (kst alla kohta 2.), voi hän arvioida auton arvoa käyttämällä "AUTO1 Price Indicator" -työkalua online-alustalla. Tätä tarkoitusta varten Myyjä tarjoaa AUTO1:lle tietoa auton varusteista ja kunnosta sekä valokuvia autosta. Arvioitu hinta ei tarkoita sitovaa tarjousta tehdä ostosopimus. Myyjä antaa AUTO1 Groupille ei-yksinomaisen, väliaikaisen ja maantieteellisesti rajoittamattoman oikeuden käyttää AUTO1 Price Indicatorin käyttöön tarjottuja tietoja ja valokuvia ilmaiseksi markkinointitarkoituksessa (eritoten online-alustalla). Myyjä luovuttaa oikeuden olla nimettynä tekijäksi. Lisäksi sovelletaan luvun M pykälää 3.
2. Myyjä ilmoittaa AUTO1:lle myytävistä ajoneuvoista, sisältäen sitovan alimman bruttomyyntihinnan. Ilmoitus muodostaa sitovan tarjouksen jokaisesta yksittäisestä ajoneuvosta vastaavalle AUTO1-konserniin kuuluvalla yritykselle. AUTO1 hyväksyy tämän tarjouksen kun ajoneuvo on myyty kolmannelle osapuolelle huutokaupassa. AUTO1 saa ajoneuvon myynnin yhteydessä maksun online-alustan käytöstä, joka kää kolmannen osapuolen (ostajan) maksettavaksi. Tapauksessa, jossa yksikään tarjous ei ole yhtä suuri tai ei ylitä Myyjän alinta myyntihintaa, sopimusta ei saateta päätökseen.
3. Ajoneuvot arvioidaan etukäteen. Arvion voi suorittaa, Myyjän valinnan mukaan, näiden Käyttöehtojen kohtien C, D ja E mukaisesti AUTO1 tarjoaman arviointisovelluksen kautta, tarkastusraporttien avulla tai AUTO1-konserniin kuuluvien yhtiöiden työntekijän toimesta.
4. Kun ajoneuvo on arvioitu ja raportoitu myyntiä varten, ajoneuvo tarjotaan myyntiin kolmansille osapuolille "24h-huutokaupassa". Mikäli alinta myyntihintaa ei saavuteta, ajoneuvoa tarjotaan vielä kaksi kertaa "24h-huutokaupassa". AUTO1:n hyväksynnällä ajoneuvoa voidaan tarjota lisäkertoja "24h-huutokaupassa".
5. Mikäli alinta myyntihintaa ei saavuteta, AUTO1 voi tehdä tarjouksen ajoneuvosta Myyjälle alle Myyjän asettaman alimman myyntihinnan jokaisen "24h-huutokaupan" jälkeen. Tässä tapauksessa Myyjä voi päättää 21 tunnin

aikana huutokaupan päättymisestä hyväksyykö tarjouksen. Mikäli 21 tuntia tulee täyteen lauantaina, sunnuntaina tai pyhäpäivänä, päätösaikaa on seuraavan arkipäivän aamuun asti.

Mikäli Myyjä päättää olla myymättä autoa, hän voi lähettää vastatarjouksen tai hyväksyä hänelle lähetetyn vastatarjouksen. Ostosopimus tehdään näiden ehtojen luvun B pykälän 2 mukaisesti mikäli vastatarjous on hyväksytty ja täten yhteisymmärrys kauppahinnasta saavutettu.

6. Myyjä sitoutuu olemaan tarjoamatta autoa kolmansille osapuolille toisia myyntikanavia pitkin huutokaupan alkamisesta auton ostoon tai tarjouksen hylkäämiseen asti.
7. Myyjä kantaa vastuun hankintariskistä auton ilmoittamisesta alkaen, toisin sanoen tästä ajankohdasta alkaen Myyjä on vastuussa AUTO1:lle ajoneuvon menetyksestä tai ajoneuvon kunnan alenemisesta, mikäli ostosopimus on tehty Myyjän ja AUTO1:n välillä.
8. Jos Myyjä ilmoittaa ajoneuvon myyntiin online-alustalle, ajoneuvosta on tehty vähintään yksi tarjous ja Myyjä ei pysty noudattamaan ostotarjousta ennen ostosopimuksen tekemistä, Myyjän on maksettava EUR 150.00 (netto) AUTO1:lle sopimussakkona; tällä ei ole vaikutusta muihin tuleviin AUTO1:n vaatimuksiin. Virkettä 1 ei sovelleta jos Myyjä ei ole syyllinen. Siinä tapauksessa että sopimussakon määrä on kohtuuton, AUTO1 ja Myyjä sopivat että summa jätetään toimivaltaisen tuomioistuimen harkittavaksi käyttöehtojen luvun M pykälän 3 mukaisesti. Myyjällä ei ole oikeutta peruuttaa sopimusta.

#### C. Ajoneuvon arviointi Myyjän toimesta

1. AUTO1 tarjoaa veloituksetta Myyjälle arviointisovelluksen käytettyjen ajoneuvojen arviointiin. Kun Myyjä on suorittanut arvioinnin, ajoneuvo laitetaan myyntiin AUTO1:n toimesta.
2. Arvioinnissa Myyjän on kuvailtava asianmukaisesti ja kokonaan myytävä ajoneuvo. Sen on totuudenmukaisesti ilmoitettava kaikki olennaisiksi katsotut ominaisuudet ja puutteet AUTO1:n ostopäätöstä varten. Arviointisovelluksessa määritetty ajoneuvon arviointimenettely on suoritettava vaihe vaiheelta Myyjän toimesta, ja tarvittavat tiedot, valokuvat

ja yksityiskohdat on taltioitava. Myyjän on erityisesti annettava yksityiskohtaiset ja kattavat tiedot onnettomuuksista ja muista aiemmista vaurioista sekä ajoneuvon teknisistä virheistä.

#### D. Ajoneuvon arviointi tarkastusraportin pohjalta

1. Kun ajoneuvo arvioidaan tarkastusraportin perusteella, Myyjän on toimitettava AUTO1:lle erillinen kolmannen osapuolen lausunto mukaan lukien valokuvat jokaisesta ajoneuvosta.
2. Auto1 Group'in yritykset voivat julkaista tarkastusraportin verkkoalustalla osana auton ilmoitusta. Myyjä vakuuttaa, että hänellä on oikeus tarkastuskertomuksen käyttöoikeuteen ja julkaisemiseen ja erityisesti siihen, että kolmannen osapuolen oikeudet eivät ole ristiriidassa sen julkaisemisen kanssa. Jos tarkastusraportti sisältää henkilötietoja, myyjän on varmistettava, että hän on saanut nämä tiedot laillisesti, hänellä on oikeus toimittaa tiedot AUTO1:lle ja AUTO1- Group'in yritykset voivat julkaista tiedot verkkoalustalla.
3. Myyjä sitoutuu totuudenmukaisesti täydentämään loppuun AUTO1:n laatiman taulukon kaikista tarvittavista yksityiskohdista, joita ei ole kirjattu tarkastusraporttiin. AUTO1-konserniin kuuluva yhtiö määrittää jokaiseen yksittäiseen tapaukseen vaadittavat tiedot.
4. Myyjän tulee varmistaa, että tarkastusraportti on laadittu tarvittavalla huolellisuudella, ja että ajoneuvon kunto vastaa tarkastusraportin kuvausta.
5. AUTO1:n tulee varmistaa, että toimitetut tarkastusraportit käsitellään 48 tunnin sisällä, ja että niihin liittyvät ajoneuvot laitetaan myyntiin edellyttäen, että Myyjä on antanut kaikki tarvittavat tiedot.

#### E. Ajoneuvon arviointi AUTO1:n toimesta

1. Jos Myyjä ilmoittaa vähintään 10 autoa AUTO1:lle jälleenmyytäväksi, Myyjä voi antaa arvioinnin suoritettavaksi AUTO1:n työntekijälle. Tässä tapauksessa työntekijä tarkastaa ja arvioi ajoneuvot yleensä Myyjän toimipisteellä. Mikäli Myyjä haluaa hyödyntää tätä mahdollisuutta, on hänen ilmoitettava siitä AUTO1:lle ennen jälleenmyynnin aloittamista. Palvelusta veloitetaan lausekkeen G mukaiset maksut.

2. Myyjän pyynnöstä AUTO1 ilmoittaa Myyjälle viikon sisällä mahdollisesta ajankohdasta ajoneuvon arviointia varten. Myyjän tulee mahdollistaa ajoneuvon arviointi kyseisenä ajankohtana. AUTO1 pidättää oikeuden peruuttaa kyseisen tapaamisen kiireellisistä toiminnallisista syistä 24 tuntia ennen sovittua ajankohtaa.
3. Myyjä sitoutuu toimittamaan kaikki asiakirjat AUTO1:n työntekijälle (erityisesti rekisteröintitodistus, laskut ja tarkastusraportit). Lisäksi Myyjän on luovutettava tietoa vastauksena työntekijän esittämiin kysymyksiin ja sitouduttava ilmoittamaan kaikki tiedossa oleva tiedot arvioidusta ajoneuvosta.
4. Lisäksi, Myyjällä on optio toimittaa ajoneuvot tai järjestää niille nouto ennen autojen lisäämistä online-alustalle. Auton arviointi suoritetaan AUTO1:n logistiikkakeskuksessa. Mikäli myyntisopimusta ei synny Myyjän ja AUTO1:n välillä, Myyjän vastuulla on noutaa auto takaisin omalla kustannuksellaan.

#### F. Luovutus

1. Myyjä sitoutuu luovuttamaan ajoneuvon ja siihen kuuluvat rekisteröinti- sekä ajoneuvoasiakirjat, avaimet ja varusteet AUTO1:lle tai sen valtuuttamalle kolmannelle osapuolelle ostosopimuksen tekemisen sekä määritetyille kolmannelle osapuolelle ilmoittamisen jälkeen. Tämä toimenpide tulee suorittaa välittömästi, säännönmukaisesti yhden työpäivän sisällä. Edellä mainittujen dokumenttien ja varusteiden lähettäminen oma-aloitteisesti suoraan AUTO1:lle tai mihinkään AUTO1-konserniin kuuluville yhtiöille on kiellettyä. Asiakirjat eivät missään tapauksessa saa jäädä ajoneuvoon.
2. Myyjän on toimitettava ajoneuvo kolmen arkipäivän sisällä ostosopimuksesta AUTO1:n määrittelemään AUTO1:n kumppanin logistiikkakeskukseen ajoneuvon luovutusta varten. Mikäli ajoneuvo toimitetaan AUTO1:n sijaintiin Myyjän erityisestä pyynnöstä ja konsultoituaan AUTO1:stä, käsittelymaksut peritään lausekkeen G mukaisesti. Vaihtoehtoisesti Myyjä voi pyytää ajoneuvon noutoa AUTO1:ltä. Myyjä vastaa kuljetuskustannuksista. Lisäksi

kuljetuksesta peritään lausekkeen G mukaiset maksut. Poikkeuksellisissa tapauksissa voi AUTO1:n ostaja noutaa ajoneuvon suoraan Myyjältä konsultoituaan Myyjää.

3. Mikäli Myyjä haluaa, että AUTO1 noutaa ajoneuvon, sen on pyydettävä sitä AUTO1:ltä heti ostosopimuksen tekemisen jälkeen kuitenkin viimeistään 24 tunnin kuluessa. AUTO1 käyttää ulkopuolista kuljetuspalvelun tarjoajaa ajoneuvon noutamiseen. AUTO1 ilmoittaa vastaavalle kuljetuspalvelun tarjoajalle noudettavista ajoneuvosta/ajoneuvoista.
4. Mikäli ajoneuvo noudetaan AUTO1:n valtuutetun kuljetuspalveluntarjoajan toimesta, kuljetusyhtiö noutaa ajoneuvon Myyjän määrittelemästä paikasta ostosopimuksen tekemisen jälkeen. Myyjän on toimitettava AUTO1:lle ennen noutoa tarvittavat tiedot, erityisesti ajoneuvon sijainti, aukioloajat ja aikaisin mahdollinen noutopäivä.
5. Sisäisestä logistiikasta johtuen AUTO1 noutaa ajoneuvon kolmen arkipäivän sisällä ostosopimuksen tekemisestä Myyjän ilmoittamasta sijainnista.
6. Myyjä voi pyytää AUTO1:tä noutamaan auton 21 päivää AUTO1:n ilmoittaman noutopäivän jälkeen, antaen AUTO1:lle ilmoituksen kohtuullisessa ajassa, jos autoa ei ole noudettu siihen mennessä. Myyjällä on sen jälkeen oikeus periä seisona-ajalta korvausta, ei kuitenkaan enempää kuin 5,00 EUR päivässä, ellei AUTO1 pysty todistamaan, että kustannukset ovat pienemmät tai kustannuksia ei ole aiheutunut. Myyjällä ei ole oikeutta kieltäytyä luovuttamasta ajoneuvoa, mikäli AUTO1 ei ole vielä maksanut Myyjän vaatimaa seisona-ajan korvausta.
7. Myyjä sallii AUTO1:n valtuuttaman kuljetuspalvelun tarjoajalle pääsyn Myyjän tiloihin tai sijaintiin siinä määrin kuin se on välttämätöntä myydyn ajoneuvon noutoa varten.

## G. Kulut

AUTO1-konserniin kuuluvien yhtiöiden tuottamien palveluiden maksut perustuvat hinnastoon.

## H. Maksu

1. Ostohinta maksetaan Myyjän tilille laskun mukaisesti kolmen arkipäivän sisällä siitä, kun ajoneuvo on luovutettu AUTO1:lle. Aiheutuneet kustannukset voidaan vähentää maksusta tai AUTO1:n valinnan mukaan kulut voidaan pyytää maksamaan erillisellä laskulla. Jälkimmäisessä tapauksessa on Myyjän maksettava laskulla ilmoitettu summa AUTO1:lle kolmen arkipäivän sisällä.
2. AUTO1-konserniin kuuluvat yhtiöt ovat oikeutettuja kuittaamaan kaikki Myyjään kohdistetut korvausvaatimukset, erityisesti vaatimukset vaurioista tai olennaisista virheistä. AUTO1-konserniin kuuluvat yhtiöt ovat myös oikeutettuja pidätysoikeuteen, mikäli Myyjä on laiminlyönyt palvelun tarjoamisen tai mikäli sopimuksessa tarjottavan palvelun tyypissä tai määrästä on erimielisyyksiä.
3. Kaikki hinnat ovat euroissa (EUR).
4. Ajoneuvon ostosumman maksaminen ei tarkoita, että ajoneuvo olisi hyväksytty virheettömäksi. Kohdan H mukainen valitusoikeus pysyy muuttumattomana.
5. Myyjällä ei ole oikeutta kieltäytyä ajoneuvon toimittamisesta sillä perusteella, että sillä on tosiasiallisia tai väitettjä vaatimuksia AUTO1-konserniin kuuluvia yhtiöitä kohtaan loppuunsaatetuista ostosopimuksista.
6. AUTO1:n maksun laiminlyönnin sattuessa Myyjällä on oikeus vetäytyä ostosopimuksesta soveltuvan lainsäädännön määräysten mukaisesti. AUTO1:n katsotaan laiminlyöneen maksun seitsemän arkipäivän jälkeen maksun eräpäivästä. Myyjällä ei ole oikeutta AUTO1:sta kohtaan muihin korvausvaatimuksiin, jotka liittyvät maksun laiminlyöntiin. Tätä lauseketta ei sovelleta vahingonkorvausvaatimuksiin, jotka johtuvat AUTO1-konserniin kuuluvien yhtiöiden tai niiden edustajien törkeästä huolimattomuudesta tai tahallisuudesta tai jos kyse on henkeen, terveyteen tai ruumiiseen liittyvästä vahingosta. Myyjän tällaiset vaatimukset vanhentuvat yhden vuoden kuluessa vaateen syntymisestä.

## I. Myyjän virhevastuu ja takuu

1. Myyjä vakuuttaa AUTO1:lle ja muille AUTO1-konserniin kuuluville yhtiöille sekä sopimuksen kautta kolmansien osapuolten hyväksi, että ajoneuvon arvion tiedot ovat oikeita ja arvio on suoritettu mahdollisimman huolellisesti. AUTO1 ja muut AUTO1-konserniin kuuluvat yhtiöt voivat vedota tämän takuun mukaisesti oikeuksiin yksinkertaisella tiedoksiannolla Myyjälle. Vaatimuksen esittämiseen riittää, että vaatimuksen perusteet on kerrottu ja takuun käytöstä ilmoitettu.
2. Korkeamman hintaluokan ajoneuvon ollessa kyseessä, AUTO1 pidättää oikeuden suorittaa tarkempi laaduntarkastus Myyjän antamille tiedoille.
3. Lakisääteisen takuun rajoissa ja vasten § 377 HGB (Saksan kauppalaki), AUTO1 voi reklamoida Myyjälle selvistä virheistä ajoneuvossa 30 päivän sisällä ajoneuvon luovutuksesta, mutta ei myöhemmin kuin 3 työpäivän jälkeen ajoneuvon luovutuksesta ajoneuvon ostajalle. Piilevien vikojen täytyy olla ilmoitettu myyjälle 30 päivän kuluessa siitä kun vika on ilmennyt. Saksan kauppalain (HGB) § 377 mukaiset lakisääteiset seuraukset alkavat vasta tämän määräajan jälkeen.

## J. Tietosuoja

1. Olkaa hyvä ja lukekaa AUTO1:n tietosuojalausunto.

## K. Käyttö

1. AUTO1 pyrkii varmistamaan, että Palvelu on saatavilla kaikkina aikoina ilman häiriöitä ja virheitä. Internetin luonteesta johtuen on kuitenkin mahdotonta varmistaa tätä täydellisesti. On mahdollista, että Myyjän pääsy Palveluun saattaa ajoittain keskeytyä tai rajoittua johtuen korjauksesta, huollosta tai uusien palveluiden käyttöönotosta. AUTO1 pyrkii rajoittamaan väliaikaisten katkojen ja häiriöiden yleisyyttä ja niiden kestoa.
2. AUTO1 ei anna mitään takuita sivuston teknisestä toimivuudesta, eikä takaa virheetöntä näkymää asiakassisällölle, jonka Myyjä on tuottanut. Tilanteissa, joissa Palveluun ei ole pääsyä, Myyjä voi ottaa yhteyttä asiakaspalveluun.



3. Myyjä myöntää veloituksetta jokaiselle AUTO1-konserniin kuuluvalla yhtiöllä ajallisesti, sisällöllisesti ja alueellisesti rajoittamattoman oikeuden käyttää hyväkseen, muokata ja edelleenluovuttaa niin online- kuin offline-muodossa sisältöä, jota Myyjä on siirtänyt mille tahansa AUTO1-konserniin kuuluvalla yhtiöllä, kuten ajoneuvon tietoja ja kuvia, jotka Myyjä on siirtänyt AUTO1:lle ajoneuvon arvioinnin yhteydessä.

#### L. Muut ehdot

1. Ajasta, jolloin ajoneuvon tarkistus tapahtuu siihen, kun ajoneuvo joko ostetaan tai jää ostamatta, Myyjän tulee kieltäytyä tarjoamasta ajoneuvoa kolmansille osapuolille muiden myyntikanavien kautta.
2. Ajoneuvon tarkistuksesta eteenpäin Myyjä vastaa hankintariskeistä, ts. tästä eteenpäin Myyjä on vastuussa AUTO1-konserniin kuuluvaa yhtiötä kohtaan ajoneuvon tuhoista tai muutoksista ajoneuvon kunnossa edellyttäen, että kauppasopimus tehdään Myyjän ja AUTO1-konserniin kuuluvan yhtiön välillä.
3. Näihin Ehtoihin sovelletaan Suomen lakia, lainvalintasäätöjä lukuun ottamatta. YK:n kauppalaki (CISG) ei sovellu.
4. Mikäli näiden Ehtojen mikä tahansa osa on tai tulee mistä tahansa syystä pätemättömäksi, mitättömäksi tai täytäntöönpanokelvottomaksi, katsotaan ehdot erillisiksi, eikä tällä seikalla ole vaikutusta muiden ehtojen pätevyyteen tai täytäntöönpanokelpoisuuteen.
5. Yksinomainen oikeuspaikka, nykyisille ja tuleville vaatimuksille, jotka aiheutuvat näistä Ehdoista ja kohdistuvat mihinkään AUTO1-konserniin kuuluviin yhtiöihin, on Helsingin käräjäoikeus. AUTO1-konserniin kuuluvat yhtiöt ovat oikeutettuja nostamaan kanteen Myyjää kohtaan myös Myyjän kotipaikan tuomioistuimessa.

(Maaliskuu 2023)