

# Allmänna villkor "Remarketing"

## A. Allmänna villkor

1. Användare av dessa allmänna villkor är AutoEtt European Cars B.V., Activity Sweden, filial, Gustavslundsvägen 22, 167 51 Bromma, Sverige (härefter benämnt "AUTO1"). Dessa villkor gäller uteslutande för förvärv av begagnade fordon inom ramen för "Remarketing" genom AUTO1 eller dotterbolag eller intresseföretag till AUTO1 (härefter benämnda "AUTO1-koncernen"). AUTO1 äger också rätten att ingå avtal och göra utfästelser för andra företag inom AUTO1-koncernen.
2. Inom ramen för Remarketing, köper AUTO1 fordon från säljande part (fortsatt benämnt som "Säljaren") så snart de är sålda till tredje part via AUTO1-koncernen. Ett köpeavtal ingås inte om fordonet inte kunnat säljas till tredje part i enlighet med de villkor som Säljaren angett, eller på de villkor som AUTO1 och Säljaren kommit överens om i enlighet med villkoren i dessa allmänna villkor.
3. Kontraktsparterna (AUTO1 och Säljaren) är juridiska personer.
4. AUTO1 och Säljarens avtal om köp av fordon baseras på dessa villkor. Detta gäller oavsett eventuella andra villkor som Säljaren har eller tillämpar. Andra villkor accepteras inte och särskilt om dessa avviker från eller motsäger dessa allmänna villkor. Detta gäller även om vissa bestämmelser saknas i de allmänna villkoren. Användandet av andra villkor än de som ingår i dessa allmänna villkor kräver skriftligt godkännande från AUTO1.
5. Det är uteslutande de allmänna villkoren för "Remarketing" på det lands språk där Säljaren har sin hemvist som reglerar förhållandet mellan kontraktsparterna. I varje enskilt fall ses hemvist som den plats på vilken Säljaren har sin faktureringsadress. Om inga andra allmänna villkor för Remarketing finns för det land där Säljaren har sin hemvist gäller uteslutande de tyska allmänna villkoren (Allgemeine Geschäftsbedingungen "Remarketing").

## B. Notifiering, marknadsföring och ingående av ett köpeavtal

1. Innan Säljaren ger meddelande om fordon till AUTO1 (se punkt 2 nedan) finns möjlighet att få fordonets värde uppskattat via "AUTO1 Prisindikator" via Plattformen eller "AUTO1 EVA" via app. För detta ändamål måste Säljaren förse AUTO1 med information om utrustningsnivå och fordonets skick samt bilder på fordonet. Det uppskattade priset som fastställs av AUTO1 utgör inte ett bindande erbjudande om att ingå ett köpeavtal. Säljaren ger AUTO1 obegränsad rätt att kostnadsfritt använda informationen och bilderna som tillhandahålls via AUTO1 Prisindikator eller AUTO1 EVA för marknadsföring av fordonet (särskilt via den digitala plattformen). Säljaren avstår från sin rätt att bli omnämnd som

upphovsman till sådan information och bilder. Vidare gäller kapitel M punkt 3 nedan.

2. Säljaren ger AUTO1 meddelande om de fordon som ska marknadsföras tillsammans med ett bindande lägsta försäljningspris (vidare benämnt "Bruttoförsäljningspris"). Meddelandet till AUTO1 innebär ett bindande erbjudande till AUTO1 att köpa varje enskilt fordon för bruttoförsäljningspriset. AUTO1 accepterar erbjudandet om och när fordonet blir sålt till tredje part via auktion. AUTO1 debiterar en avgift för användandet av den digitala plattformen om och när fordonet säljs till en tredje part ("Köparen"). Denna avgift betalas av Köparen. Om inget bud inkommer som motsvarar eller överstiger Bruttoförsäljningspriset, ingår AUTO1 inget köpeavtal med Säljaren om inte parterna kommer överens om ett reviderat försäljningspris enligt punkt 5 nedan.
3. Om Bruttoförsäljningspriset för ett enskilt fordon överstiger EUR 50 000, accepterar AUTO1 Säljarens köperbjudande och ingår ett köpeavtal med Säljaren, antingen för AUTO1:s egen räkning eller för andra företag i AUTO1-koncernen, först när och under förutsättning att köpeskillingen har betalats av Köparen i sin helhet till AUTO1-koncernen. Köparens betalning av köpeskillingen till AUTO1 sker normalt tre (3) dagar efter det att köpeavtalet ingåtts. Säljaren informeras omedelbart, vanligtvis inom en (1) arbetsdag, efter att betalningen har mottagits från Köparen.
4. Fordonen inspekteras innan de läggs ut till försäljning. Inspektionerna kan utföras utefter Säljarens eget val i enlighet med kapitel C, D, E eller F i dessa allmänna villkor via AUTO1:s app, genom inspektionsrapporter, av en anställd i AUTO1-koncernen eller via ett API-gränssnitt. Uppgifter som inkommer från Säljaren om fordonets skick eller dess egenskaper efter inspektionen är gjord anses endast relevanta om AUTO1 uttryckligen förklarat sitt samtycke skriftligen (e-post är tillräckligt).
5. Efter att fordonet har inspekterats och registrerats för Remarketing, erbjuds fordonet till försäljning till tredje part i en "24-timmarsauktion". Om Bruttoförsäljningspriset inte uppnås, kommer fordonet att erbjudas till försäljning två gånger till i 24-timmarsauktioner. Om AUTO1 och Säljaren kommer överens om detta, kan fordonet därefter erbjudas i ytterligare 24-timmarsauktioner. För det fall att fordonet erbjuds i ytterligare auktioner skall bilens skick eller egenskaper vara oförändrade. I annat fall skall Säljaren upplysa AUTO1 om aktuella förändringar före den nya auktionen.
6. Om Bruttoförsäljningspriset inte uppnås, kan AUTO1 erbjuda Säljaren ett försäljningspris som understiger Bruttoförsäljningspriset som fastställts av säljaren efter varje "24-timmarsauktion" för fordonet. I sådana fall ska säljaren inom 21 timmar efter det att "24-timmarsauktionen" har avslutats besluta om han eller hon ska acceptera priset. Om tidsfristen löper ut på en lördag, söndag eller helgdag ska nästa arbetsdag äga rum i stället för en sådan dag. Om säljaren bestämmer sig för att inte acceptera erbjudandet kan han lämna ett nytt

erbjudande, ett så kallat motbud, eller acceptera ett motbud som lämnats till honom. Köpekontraktet ingås i enlighet med avsnitt B. punkt 2 i dessa allmänna villkor om respektive motbud accepteras av respektive motpart och en överenskommelse om köpeskillingen nås.

7. Säljaren förbinder sig att inte erbjuda fordonet till tredje part via andra försäljningskanaler från det att värderingen av fordonet påbörjas till dess att köpet genomförs eller misslyckas.
8. Säljaren ska bära upphandlingsrisken från och med utvärderingen, dvs. från och med denna tidpunkt är han ansvarig gentemot AUTO1 för förlust eller försämring av fordonets skick, förutsatt att ett köpeavtal har ingåtts mellan säljaren och AUTO1.
9. Om Säljaren placerar fordonet på online-plattformen, fordonet redan har fått minst ett bud och Säljaren inte kan/vill följa köpeerbudandet innan köpekontraktet ingås, måste Säljaren betala SEK 1500 (netto) till AUTO1 som avtalsvite; detta påverkar inte AUTO1:s eventuella ytterligare anspråk. Sats 1 gäller inte om säljaren inte har gjort fel. Om beloppet för avtalsvite skulle vara orimligt, är AUTO1 och Säljaren överens om att beloppet ska överlåtas till den behöriga domstolens bedömning i enlighet med avsnitt N (3) i användarvillkoren. Säljaren har inte rätt att frånträda avtalet.

### **C. Inspektion utförd av Säljaren**

1. AUTO1 förser Säljaren kostnadsfritt med en app för inspektion av begagnade fordon. Efter genomförd och av AUTO1 godkänd inspektion av Säljaren kommer fordonet att marknadsföras på AUTO1.com efter överenskommelse om Bruttoförsäljningspris.
2. Som en del av sin inspektion måste Säljaren tillhandahålla AUTO1 en korrekt och fullständig beskrivning av det fordon som ska säljas på den digitala plattformen. Säljaren är förpliktigad att sanningsenligt och detaljerat ange alla egenskaper och brister som kan anses vara av betydelse för ett köpbeslut. Inspektionsprocessen i appen ska utföras steg för steg av Säljaren och de aktuella uppgifterna om fordonet såsom foton, upplysningar och specifikationer dokumenteras i enlighet med processen. I synnerhet krävs att Säljaren i detalj upplyser om fordonets servicehistorik, besiktningssprotokoll, eventuella brister, olyckor, skador och defekter förknippade med fordonet. Säljaren ansvarar för att lösa eventuella skulder på fordonet, som till exempel parkeringsavgifter, trängselavgifter eller andra typer av anspråk. Om det efter försäljning av fordonet framkommer, exempelvis via en reklamation av Köparen, att Säljaren inte löst eventuella skulder och att detta förorsakat Köparen och/eller AUTO1 en kostnad, har AUTO1 rätt att utan oskäligt dröjsmål debitera Säljaren denna kostnad.

#### **D. Fordonsinspektion via inspektionsrapport**

1. Vid inspektion utförd av tredje part, tillhandahåller Säljaren för varje fordon en inspektionsrapport, inklusive ett tredjepartsutlåtande samt bilder till AUTO1.

AUTO1-koncernen har rätt att som en del av marknadsföringen av fordonet publicera inspektionsrapporten på plattformen. Säljaren intygar att denne har säkerställt att AUTO1 har rätt att använda och publicera inspektionsrapporten och att sådant användande eller publicering inte står i strid med några rättigheter tillhörande tredje part. Om inspektionsrapporten innehåller personlig data, måste säljaren säkerställa att denne har haft legal rätt att tillskansa sig denna data, har rätt att tillhandahålla denna data till AUTO1 och att denna data får publiceras på onlineplattformen av företag inom AUTO1-koncernen.

2. Säljaren förbinder sig att, innan påbörjandet av den första 24-timmars auktionen, omedelbart och sanningsenligt komplettera med all nödvändig information och dokumentation som inte ingår i inspektionsrapporten, på begäran av AUTO1. Detta kan göras via e-post eller via appen. De aktuella detaljerna specificeras i varje enskilt fall av AUTO1 eller ett företag i AUTO1-koncernen.
3. Säljaren ska sörja för att inspektionsrapporter utförda av tredje part är upprättade med erforderlig noggrannhet och att fordonets skick överensstämmer med dokumentationen i inspektionsrapporten. Oavsett detta får inspektionsrapporten inte vara äldre än en månad när utvärderingen skickas till AUTO1.
4. AUTO1 ska säkerställa att fordonet publiceras på den digitala plattformen inom 48 timmar från det att en inspektionsrapport har granskats och godkänts av AUTO1. Detta förutsätter också att all nödvändig information och dokumentation tillhandahållits av Säljaren.

#### **E. Inspektion utförd av AUTO1**

1. Om Säljaren har fler fordon att avyttra hos AUTO1-koncernen, kan AUTO1 erbjuda att inspektion utförs av en anställd i AUTO1-koncernen ("Inspektören"). I dessa fall inspekterar Inspektören fordonen hos Säljaren eller på överenskommen plats. Om säljaren önskar använda sig av denna möjlighet måste tjänsten beställas från AUTO1 innan försäljning. Tjänsten är avgiftsbelagd i enlighet med vad som anges i punkt I.
2. Så snart som möjligt efter att AUTO1 har mottagit meddelande från Säljaren om att denna önskar inspektion av fordon utförd av AUTO1, meddelar AUTO1 datum för när inspektionen kommer att utföras. Säljaren ska tillse att inspektion av fordonen är möjlig den angivna dagen och tiden. AUTO1 förbehåller sig rätten att avboka inspektionen senast 24 timmar före meddelad tid om AUTO1 har brådskande operativa skäl för sådan avbokning.

3. Säljaren åtar sig att tillhandahålla all nödvändig information och dokumentation till Inspektören inklusive registreringsbevis, fordonsdokument, servicebok, tillgång till den digitala servicehistoriken, fakturor och andra inspektionsrapporter och besiktningsprotokoll. Vidare ska Säljaren lämna information i samband med eventuella följdfrågor som Inspektören har. Säljaren förbinder sig att ge Inspektören all väsentlig information som Säljaren har om fordonet.
4. Vidare har Säljaren möjligheten att leverera fordonen alternativt ordna så att de blir upphämtade före försäljningen. Inspektionen utförs då på anvisad plats av AUTO1. Om inget köpeavtal sedermera ingås mellan Säljaren och AUTO1 åligger det Säljaren att utan dröjsmål hämta fordonet på egen bekostnad enligt Paragraf H.

#### **F. Inspektion av fordon via API integration**

1. Säljaren kan även överföra fordonsinspektionsrapporter till AUTO1 via ett API-gränssnitt integrerat i tredjepartsprogramvara.
2. Säljaren ska beskriva fordonet som ska marknadsföras på plattformen korrekt och fullständigt. Alla egenskaper, funktioner, defekter och registrering av bilder samt data som är nödvändiga för ett köpbeslut ska anges sanningsenligt. I synnerhet måste olyckor och tidigare skador samt tekniska fel på fordonet rapporteras detaljerat och utförligt av säljaren.
3. AUTO1 kommer att marknadsföra fordonet om inspektionen är överförd via API och innehåller all nödvändig information om fordonet.

#### **G. Överlämning**

1. Efter att ett köpeavtal ingåtts, åtar sig Säljaren att lämna över registreringsbevis, fordonsdokument, servicebok alternativt tillgång till digital servicebok, samtliga bilnycklar samt andra lösa tillbehör som ingår i köpet till AUTO1 eller till av AUTO1 anvisad samarbetspartners logistikcenter. Detta ska ske utan dröjsmål och senast inom tre (3) arbetsdagar. Registreringsbeviset får under inga omständigheter ligga kvar i bilen. Eventuella övriga fordonsdokument, servicebok alternativt tillgång till digital servicebok, samtliga bilnycklar samt andra lösa tillbehör som ingår i köpet läggs i bilen.
2. Säljaren ska inom tre (3) arbetsdagar efter att ett köpeavtal ingåtts transportera till och lämna in fordonet på överenskommen plats tillhörande AUTO1-koncernen eller dess samarbetspartners logistikcenter. Säljaren är medveten om att fordon som tas till logistikcenter tillhörande samarbetspartner till AUTO1 inte kan inspekteras där av AUTO1 efter

överlämning. Logistikcenter är endast en tillfällig förvaringsplats av fordonet tills dess att fordonet är sålt och överlämnas till den Köpare som förvärvat fordonet från AUTO1-koncernen.

3. Säljaren kan även låta fordonet transporteras utav AUTO1. För transporten debiteras då de avgifter som anges i klausul I. I undantagsfall kan AUTO1-koncernens köpare hämta fordonet direkt hos säljaren efter samråd med säljaren.
4. Om Säljaren önskar att AUTO1 ombesörjer upphämtning av fordonet, skall Säljaren informera om detta omedelbart, inom 24 timmar efter det att köpeavtal ingåtts. AUTO1 informerar Säljaren om det specifika transportbolag som hämtar fordonet.
5. Om hämtning av fordonet utförs av ett transportbolag på uppdrag av AUTO1, skall transportföretaget hämta fordonet på den plats som säljaren har anvisat. Före upphämtningen skall Säljaren tillhandahålla all nödvändig information till AUTO1 såsom den plats där fordonet befinner sig, öppettider, tidigast möjliga upphämtningstid, kontaktuppgifter till den som har tillgång till fordon och nycklar. I de fall fordonet inte är redo vid upphämtning äger AUTO1 rätten att debitera Säljaren för transporten.
6. Säljaren kan begära att AUTO1 hämtar fordonet 21 dagar efter det hämtningsdatum som AUTO1 angett, med rimlig varsel till AUTO1, om fordonet inte har hämtats vid den tidpunkten. Vid utgången av denna period ska AUTO1 vara i dröjsmål. Säljaren har då rätt att, som enda påföljd, kräva en förseningsavgift om högst SEK femtio (50) per dag och fordon om inte AUTO1 kan påvisa att Säljaren inte haft några merkostnader eller att kostnaderna har varit lägre för Säljaren. Säljaren har inte rätt att vägra överlämnande av fordonet även om AUTO1 ännu inte betalat avgiften som Säljaren begär.
7. Säljaren ska ge det transportföretag som AUTO1 samarbetar med åtkomst till Säljarens lokaler i den utsträckning som krävs för upphämtning av det sålda fordonet.
8. I undantagsfall, särskilt när det gäller fordon som inte är körklara eller överdimensionerade och i motiverade specialfall, är det endast möjligt för AUTO1 Groups kund att hämta fordonet hos Säljaren. Efter det att köpeavtalet har ingåtts och AUTO1 har mottagit betalning från Köparen, kommer AUTO1 organisera ett datum där Köparen ska hämta bilen hos Säljaren. I detta avseende har AUTO1 inget inflytande över att Köparen eller Säljaren följer tidsfrister, överenskommelser och/eller upphämtningsdatum. AUTO1 tar inget ansvar för eventuella förseningar i samband med hämtning och/eller dess tidsplanering, i synnerhet inte för overtidsersättning. När hämtningen har slutförts får AUTO1 en bekräftelse per e-post från Säljaren, varefter betalning sker i enlighet med avsnitt J.

## **H. Överlämning före det att ett köpeavtal ingåtts**

1. Efter diskussion och överenskommelse med AUTO1, kan Säljaren överlämna fordonet till AUTO1 eller låta fordonet upphämtas före det att ett köpeavtal har ingåtts. I sådana fall gäller bestämmelserna i kapitel G punkterna 1–8 i tillämpliga delar.
2. I händelse av att ett köpeavtal inte ingås mellan AUTO1 och Säljaren, till exempel om AUTO1 inte längre erbjuder marknadsföring av fordonet på plattformen i enlighet med kapitel B punkt 4, eller om Säljaren inte har accepterat ett erbjudande i enlighet med kapitel B punkt 5, ska Säljaren hämta fordonet på egen bekostnad inom tre (3) arbetsdagar efter notifiering från AUTO1. I händelse av försening från Säljarens sida, har AUTO1-koncernen rätt att begära ersättning om EUR femton (15) per dag såvida inte Säljaren kan bevisa att inga eller lägre kostnader faktiskt har uppstått. AUTO1 förbehåller sig rätten att framställa skadeståndsanspråk på högre ersättning om förseningen orsakat större kostnader eller skador.
3. Alternativt kan Säljaren begära att AUTO1 levererar fordonet till Säljaren på Säljarens bekostnad. Kostnader förenat med detta debiteras i sådana fall i enlighet med kapitel I. Säljaren ska informera AUTO1 om dennes önskan att få fordonet levererat till sig inom den period som anges under punkt 2. Om detta inte sker kan AUTO1 även begära ersättning för försening i enlighet med punkt 2.

## **I. Arvode**

1. Avgifter för tjänster som tillhandahålls av AUTO1-koncernen finns angivna i AUTO1-koncernens vid var tid gällande prislista.

## **J. Betalning**

1. Betalning av köpeskillingen sker till det konto som Säljaren angivit till AUTO1, senast tre (3) arbetsdagar efter det att fordonet har mottagits av AUTO1, om inget annat avtalats. Eventuella avgifter och kostnader som uppkommit och som Säljaren ska svara för, eller avdrag på köpeskillingen enligt punkt 2 nedan, får dras av mot köpeskillingen alternativt faktureras separat till Säljaren. I det sistnämnda fallet skall Säljaren betala det belopp som anges på fakturan till AUTO1 inom tre (3) arbetsdagar.
2. AUTO1-koncernen har rätt att göra avdrag från köpeskillingen för reklamationer avseende skador, saknad utrustning, avvikande beskrivning av fordonet eller vid reklamation från Köparen på grund av fel eller brister i fordonet. Vid avdrag från köpeskillingen dras detta från köpeskillingen enligt punkt 1 ovan, eller så fakturerar AUTO1-koncernen säljaren det aktuella beloppet. AUTO1-koncernen har även rätt att hålla inne ett skäligt belopp tills dess att Säljaren fullgjort sina åtaganden eller vid eventuell oenighet om reklamation eller vilket belopp som ska dras av enligt avtalet har lösts.

3. Alla priser är i svenska kronor (SEK) och anges exklusive mervärdesskatt och andra eventuella skatter och avgifter.
4. Betalning av köpeskillingen innebär inte att rätten att reklamera eventuella skador på fordonet inskränks. Rätten att reklamera i kapitel K påverkas inte av betalningen.
5. Säljaren har inte rätt att vägra att överlämna fordonet på grund av att denne gör anspråk på eller anser sig ha rätt att göra anspråk på ersättning avseende reklamationer eller andra fordringar gentemot AUTO1-koncernen för andra ingångna köpeavtal.
6. I händelse av att AUTO1 är i dröjsmål med betalning har Säljaren rätt till dröjsmålsränta enligt räntelagen. Säljaren har inte rätt till andra eller ytterligare krav gentemot AUTO1-koncernen vid försenad betalning eller andra avtalsbrott från AUTO1-koncernens sida. Undantaget från detta är skadeståndsanspråk till följd av uppsåtliga eller grovt oaktsamma avtalsbrott eller personskada. Sådana anspråk från säljaren preskriberas ett år efter det att anspråket uppstått.

## **K. Ansvar och garanti**

1. I de fall inspektion av fordonet är utförd av Säljaren eller genom en inspektionsrapport, garanterar Säljaren gentemot AUTO1 och andra företag inom AUTO1-koncernen, att beskrivningen av fordonet och dess skick är fullständig och att all information som lämnats om fordonet enligt kapitel C eller D, och särskilt kapitel C punkt 2, är fullständig och sanningsenlig samt att inspektionen har utförts med största möjliga noggrannhet. AUTO1 och andra företag inom AUTO1-koncernen har rätt att vid brister i denna garanti framställa krav på ersättning från Säljaren, alternativt häva köpet av fordonet.
2. För fordon med högre värden, förbehåller sig AUTO1 rätten att genomföra en mer ingående kvalitetskontroll med hänvisning till den information Säljaren förmedlat.
3. AUTO1-koncernen har rätt att framställa anspråk (i form av ersättningskrav eller hävning av köpet) gentemot Säljaren på grund av fel eller brister i fordonet eller Säljarens garantier utan oskäligen fördröjning efter det att fordonet köpts av AUTO1.

## **L. Dataskydd**

1. [AUTO1:s dataskyddsbestämmelser](#) skall gälla. Överföring av personuppgifter till företag inom AUTO1-koncernen skall vara tillåten inom EU.

## **M. Användande av Remarketingtjänsten/plattformen**



1. AUTO1 strävar efter att alltid se till att Remarketingtjänsten är tillgänglig utan avbrott och att den är felfri. På grund av Internets natur och att inga program- eller maskinvaror är utan fel eller brister, kan detta dock inte garanteras. Säljarens tillgång till tjänsten kan vissa fall avbrytas eller begränsas för att möjliggöra korrigerings, underhåll eller införande av nya tjänster. AUTO1 försöker begränsa förekomsten och varaktigheten av sådana tillfälliga avbrott eller begränsningar.
2. AUTO1 ansvarar inte för tekniska fel, särskilt inte för fel i information som Säljaren angivit. I händelse av att Remarketingtjänsten inte är tillgänglig hänvisas Säljaren till kundtjänst.
3. Säljaren ger AUTO1-koncernen en kostnadsfri och tidsobegränsad rätt att använda, såväl offline som online, allt material som Säljaren tillhandahåller AUTO1, inklusive dess Inspektörer, såsom fordonsdata och bilder som tagits fram av Säljaren eller AUTO1-koncernen i samband med inspektion av fordonet, eller i övrigt i anledning av avtalet och de eventuella köpeavtal som ingår i anledning av avtalet. Rätten innefattar att bearbeta, ändra, upplåta och överlåta sådant material. Säljaren avsägar sig rätten att anges som upphovsman till sådant material.

## **N. Övrigt**

1. Säljaren bär risken för fordonet och ansvarar för att fordonet är vederbörligen försäkrat fram till dess det överlämnats till- eller avhämtats av AUTO1. Särskilda regler gäller för det fall fordonet hämtas av AUTO1:s chaufför. AUTO1 bär risken för fordonet från det att det överlämnats till- eller avhämtats av AUTO1 och till dess det antingen överlämnats till Köparen eller AUTO1 meddelar Säljaren att Remarketingtjänsten avslutas och att Säljaren ska återta fordonet.
2. Svensk lag gäller. Den internationella försäljningslagen (CISG) gäller inte.
3. Skulle något villkor i dessa allmänna villkor vara eller bli ogiltigt, påverkas inte de övriga villkorens giltighet.
4. Tvister som kan komma att uppstå mellan Säljaren och AUTO1 och/eller företag inom AUTO1-koncernen ska som första instans avgöras av Stockholms tingsrätt. AUTO1-koncernen ska också ha rätt att väcka talan mot Säljaren vid domstol där Säljaren har sin juridiska hemvist.

(Version: Februari 2023)