

Generelle vilkår for salg af brugte biler

A. Generelt

1. AUTO1.com GmbH, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin, driver websiden www.auto1.com, fra hvilken AUTO1 Group GmbH, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin (registreret med hjemting (*Amtsgericht*) i Charlottenburg, under handelsregister nr. HRB 143662 (i det følgende "**AUTO1**") driver en handelsplatform for brugte biler (i det følgende "**Handelsplatformen**"). Via Handelsplatformen sælges disse brugte biler udelukkende til bilforhandlere.
2. Kun parter, som er registreret på Handelsplatformen som Forhandlere (i det følgende "**Forhandlere**"), kan købe køretøjer tilbudt via Handelsplatformen. Vilkårene for brug af Handelsplatformen ("Generelle vilkår gældende for brugen af tjenester, som er tilgængelige via websiden www.auto1.com") er gældende for brugen af Handelsplatformen.
3. Ejeren og sælgeren af køretøjer tilbudt via Handelsplatformen er AUTO1 European Cars B.V., Overschiestraat 57, 1062 HN Amsterdam, Holland (CVR-nr. 856915361), eller AUTO1 Italia Commercio s.r.l., Piazzale Luigi Cadorna 2 Milano, Italien (registreret i handelsregisteret for det italienske handelskammer i Milano med nr. 09487630965) (hver af disse virksomheder individuelt i det følgende benævnt "**Sælger**" og tilsammen "**Sælgerne**"). Både AUTO1.com GmbH og Sælgerne er enheder i koncernen AUTO1 (i det følgende tilsammen "**AUTO1 Group**").
4. Udover at drive Handelsplatformen udfører AUTO1 alle yderligere tjenester i forbindelse med købsaftalen, såsom administration af køb, håndtering af køretøjer og køretøjsrelaterede dokumenter og, hvor det måtte være nødvendigt, organisering af transporten eller egen udførelse af transporten af køretøjer (sådan håndtering af køretøjer, håndtering af køretøjsrelaterede dokumenter og transport i det følgende benævnt "**Køretøjsrelaterede Tjenester**").
5. Disse Generelle Salgsvilkår regulerer aftaleforholdet mellem, i hvert tilfælde, Forhandleren og den respektive Sælger samt AUTO1. Sælgerne, AUTO1 og Forhandleren er enige om, at alle kontraktforhold mellem Sælgerne og AUTO1 med Forhandleren udelukkende reguleres af disse Generelle Salgsvilkår, uanset hvilke andre generelle vilkår Forhandleren måtte have. Sælgerne og AUTO1 accepterer ingen andre vilkår – herunder særligt modstridende vilkår eller vilkår, som afviger fra disse Generelle Salgsvilkår – uanset om særskilte bestemmelser deri er indeholdt i disse Generelle Salgsvilkår. Godkendelse af andre vilkår forudsætter skriftligt samtykke fra den respektive Sælger eller AUTO1, alt efter omstændighederne.
6. Forhandleren accepterer disse Generelle Salgsvilkår som juridisk bindende ved sin første registrering på Handelsplatformen. Sælgerne og AUTO1 forbeholder sig hver især retten til at ændre disse Generelle Salgsvilkår i forhold til fremtidige salg, når som helst og uden at angive årsagen.

7. Disse Generelle Salgsvilkår er blevet uploadet i printbart format på Handelsplatformen. Den nuværende version af disse Generelle Salgsvilkår (som ændret fra tid til anden) kan til enhver tid downloades og gemmes fra websiden www.auto1.com.

B. Sælgerens generelle vilkår

I. Indgåelse af aftale

1. Handelsplatformen er inddelt i følgende kategorier: "Direkte Køb", "24h Auktion", og "Kundeauktion". Annonceringen og beskrivelsen af køretøjer udgør ikke et tilbud om at indgå en købsaftale, men snarere en opfordring til Forhandleren om at fremsætte et sådant tilbud (kaldet *invitatio ad offerendum*).
2. Forhandleren kan kalde de enkelte køretøjer frem i de respektive kategorier og, hvis interesseret, afgive et tilbud i overensstemmelse med bestemmelserne inden for den enkelte kategori ved at angive en købspris for det pågældende køretøj. Købsprisen skal udgøre et bindende tilbud fra Forhandlerens side om at indgå en købsaftale med den respektive Sælger. Forhandleren skal være bundet af et sådant tilbud i hver budafgivelsesperiode og i en efterfølgende periode på 7 dage (i det følgende "**Bindingsperioden**"). Hvis udløbet af Bindingsperioden falder på en søndag eller en helligdag, skal den følgende hverdag anses som den sidste dag i Bindingsperioden.
3. Hvis Forhandleren ikke modtager meddelelse om indgåelse af købsaftalen inden for Bindingsperioden, skal tilbuddet ophøre med at være bindende ved udløbet af Bindingsperioden.
4. Købsaftalen mellem en Sælger og Forhandleren skal indgås af den respektive Sælger ved accept af Forhandlerens tilbud. Under forbehold af paragraf 5 bliver Forhandleren underrettet om, at en købsaftale er blevet indgået ved hjælp af en købsbekræftelse fremsendt pr. e-mail i Bindingsperioden. Ved Forhandlerens modtagelse (*Zugang*) af købsbekræftelsen skal konsekvenserne forbundet med indgåelsen af aftalen (jf. nedenfor) træde i kraft.
5. Det kan ske, at de relevante køretøjsdokumenter ikke er blevet udleveret af den tidligere sælger eller den finansierende bank inden for Bindingsperioden, og at køretøjet således ikke er til rådighed for den respektive Sælger. Forudsat at det annoncerede køretøj er vist under afsnittet "Mine kommende køb" i Forhandlerens profil på Handelsplatformen inden for Bindingsperioden, bliver den pågældende Bindingsperiode forlænget til 30 dage, og paragraf 2, 3. og 4. sætning, og paragrafferne 3 og 4 skal læses i overensstemmelse hermed.
6. Rettigheder og forpligtelser under købsaftalen skal være omfattet af de Generelle Salgsvilkår, som er gældende på tidspunktet for indgåelsen af købsaftalen.

II. Brug af tjenester

1. Sælgerne kan gøre elektroniske tjenester (værktøjer) tilgængelige med det formål hurtigt at kunne behandle og gennemføre individuelle købsaftaler (hvis

nødvendigt ved at involvere en tredjepart). Forhandleren er forpligtet til udelukkende at anvende disse tjenester til betaling, afhentning, transport, reklamationer og andre anliggender.

2. I denne sammenhæng er Forhandlere forpligtet til at holde deres oplysninger opdaterede (f.eks. ved at tilpasse systemet, så det afspejler eventuelle adresseændringer uden unødigt forsinkelse).

III. **Betaling**

1. Forhandleren er forpligtet til at betale den fulde købspris for køretøjet uden fradrag. Nærmere oplysninger om den relevante købspris er anført i den pågældende købsbekræftelse.
2. Købsprisen forfalder straks til betaling. Købsprisen skal betales straks efter, at købsaftalen er blevet indgået, og købsbekræftelsen er blevet fremsendt til Forhandleren. Betaling skal ske via bankoverførsel til den bankkonto, der er angivet i købsbekræftelsen. Forhandleren er berettiget til at betale købsprisen for køretøjet til AUTO1, og betalingen sker med frigørende virkning (*schuldbefreiende Wirkung*) vis-a-vis den pågældende Sælger. Forhandleren anses som værende i misligholdelse (*Verzug*) i henhold til § 286 i den tyske lov Bürgerliches Gesetzbuch (i det følgende "BGB") tre hverdage (*Werktage*) efter at have modtaget betalingskravene indeholdt i fakturaerne.
3. Hvis Forhandleren er bagud med sin betalingsforpligtelse ifølge en købsaftale, skal Forhandleren betale et engangsbeløb til Sælgeren på 5% af købsprisen, eller EUR 250,00 (alt efter hvilket beløb der er størst) som en kontraktlig bod. Dette er ikke gældende, hvis Forhandleren ikke er ansvarlig for forsinkelsen af betalingen. I det tilfælde at størrelsen på den kontraktlige bod anses som utilstrækkelig, er parterne enige om, at den kompetente ret efter eget skøn fastsætter det skyldige beløb i henhold til sektion D, klausul IV(5).
4. Forhandleren er ikke berettiget til at modregne eller udøve nogen form for tilbageholdelse i Sælgers fordringer, medmindre sådanne fordringer udtrykkeligt er blevet godkendt af den respektive Sælger eller er blevet anerkendt i retten på en endelig og bindende måde (*rechtskräftig*). Navnlig er Forhandleren ikke berettiget til at afvise betaling med den begrundelse eller påstand at have andre faktiske eller påståede fordringer mod den respektive Sælger under andre aftaler (herunder andre købsaftaler).
5. I tilfælde af at Forhandleren er i restance med betaling (*Zahlungsverzug*), kan den respektive Sælger udtræde af købsaftalen. Efter at udtrædelsen er blevet bekendtgjort – en sådan udtrædelse kan også bekendtgøres ved at fremsende en meddelelse om ophævelse (*Stornobeleg*) til Forhandleren – frigiver den respektive Sælger køretøjet til gensalg. Forhandleren er forpligtet til at betale et engangsbeløb på 5% af købsprisen eller EUR 250,00 (netto) til den respektive Sælger (alt efter hvilket beløb der er størst) pr. køretøj vedrørende den skade, der er lidt på grund af udtrædelsen og gensalget, medmindre Forhandleren kan påvise, at den respektive Sælger har pådraget sig ingen eller kun få omkostninger i denne henseende. Eventuelle reducerede indtægter ved gensalg skal også gøres gældende mod Forhandleren som en skade. I tilfælde

af at en kontraktlig bod forfalder til betaling i henhold til paragraf 3 ovenfor før den respektive Sælgers udtræden, skal de pågældende skyldige erstatningsbeløb i henhold til denne paragraf 5 og sådan kontraktlig bod betales. Hvis Forhandleren ikke betaler det krævede beløb inden fem hverdage, indleder den respektive Sælger straks retssag mod Forhandleren med henblik på inddrivelse af gælden (*Mahnverfahren*). Den respektive Sælger forbeholder sig udtrykkeligt retten til at gøre yderligere krav om erstatning gældende som følge af den manglende betaling.

6. § 288, stk. 5 BGB finder anvendelse.

IV. **Afhentning**

1. Enhver risiko forbundet med det købte køretøj overgår til Forhandleren, når købsaftalen er blevet indgået. Det er Forhandlerens eget ansvar at afhente det solgte køretøj på det sted, hvor køretøjet befinder sig. Den respektive Sælger forbeholder sig ret til at flytte køretøjet (inden for rammerne af den interne logistik og indtil det det er afhentet af Forhandleren) til det logistikcenter, der er tættest på den aktuelle placering af køretøjet. Efter indgåelsen af aftalen og efter at Forhandleren har registreret afhentningen af køretøjet, forsyner den respektive Sælger Forhandleren med alle oplysninger, som er nødvendige for en sådan afhentning, hvilket særligt vil omfatte stedet, åbningstider og tidligste afhentningsdato (i det følgende "**Afhentningsmeddelelsen**"). Sælger skal underrettes om registrering af afhentningen mindst 24 timer før afhentningen. Afhentning uden registrering er ikke mulig.
2. Forhandleren skal afhente det købte køretøj fra det sted, der er angivet i Afhentningsmeddelelsen inden tre hverdage fra datoen angivet i Afhentningsmeddelelsen som den tidligst mulige afhentningsdato.
3. Hvis Forhandleren ikke opfylder sine forpligtelser, opkræver den respektive Sælger et opbevaringsgebyr på EUR 15,00 (plus moms) pr. dag og pr. køretøj. Forhandleren skal betale opbevaringsgebyret til den respektive Sælger, medmindre Forhandleren kan påvise, at den respektive Sælger reelt ikke har pådraget sig nogen eller betydeligt færre omkostninger i denne henseende. Den respektive Sælger forbeholder sig ret til ikke at frigive køretøjet til Forhandleren, før det påløbne opbevaringsgebyr er fuldt ud betalt.
4. Den respektive Sælger skal give Forhandleren adgang til det pågældende forretningssted eller lager med henblik på afhentning af det solgte køretøj.
5. Ved afhentning af køretøjet er Forhandleren forpligtet til at kontrollere køretøjet for korrekt stelnummer (i det følgende "**Stelnummeret**"), skader samt eventuelt manglende tilbehør. Såfremt der er nogen skader, eller der mangler tilbehør, skal Forhandleren registrere dette på det skriftlige bevis for overdragelsen af køretøjet. De generelle vilkår for det respektive logistikcenter finder anvendelse. Uanset dette er Forhandleren forpligtet til at underrette den respektive Sælger om sådanne defekter eller manglende tilbehør i overensstemmelse med sektion B, klausul VIII, i disse Generelle Salgsvilkår.

6. Hvis Forhandleren ikke opfylder sin forpligtelse til at kontrollere Stelnummeret og afhenter et andet køretøj end det, der er angivet i købsaftalen, er Forhandleren forpligtet til at betale en konventionalbod til den respektive Sælger på EUR 200,00 (netto). Endvidere skal Forhandleren holde AUTO1 og den respektive Sælger skadesløse for yderligere skader som følge af afhentningen af det forkerte køretøj samt fremtidige skader (f.eks. udgifter til returtransport af køretøjet til afhentningsstedet og samtlige krav om erstatning fremsat af den rette køber mod den respektive Sælger) eller alternativt selv udføre de relevante tjenester (f.eks. returtransporten) og for egen regning.
7. Force majeure eller driftsforstyrrelser, som opstår i den respektive Sælgers lokaler eller ved logistikcenteret (f.eks. på grund af optøjer, strejke m.v.), som midlertidigt forhindrer Sælgeren i, uden egen skyld, at gøre køretøjet tilgængeligt eller at levere det, skal forlænge den gældende leverings- og/eller udførelsestid med varigheden af hindringen plus en rimelig leveringstid på en uge.

V. **Transport**

1. Via et tilsvarende valg i sin profil på Handelsplatformen kan Forhandleren give AUTO1 instruks om at iværksætte transporten af køretøjet købt af Forhandleren til den angivne leveringsadresse. Forhandlerens bestilling af transporten via Handelsplatformen eller på anden måde udgør et bindende tilbud til AUTO1 om at placere transportordren. AUTO1 underretter Forhandleren om accepten af en sådan ordre, sædvanligvis ved at sende en bekræftelse på transportbestillingen ("**Transportbestillingsbekræftelse**"). AUTO1 er berettiget til at udpege eksterne serviceudbydere til at udføre transporten. Den tyske "Freight Forwarders' Terms and Conditions 2017" (den engelske version af "Allgemeinen Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSp 2017)", som kan tilgås via dette [link](#), finder anvendelse, med undtagelse af bestemmelse nummer 30. Accepten af transportordren fra AUTO1 og/eller transporten af det købte køretøj til leveringsadressen angivet af Forhandleren skal ikke have nogen indflydelse på leverings- og opfyldelsesstedet (*Leistungs- und Erfolgsort*); Forhandleren er fortsat forpligtet til at afhente det pågældende køretøj ("*Holschuld*").
2. Forhandleren er forpligtet til at besigtige køretøjet straks ved leveringen og at notere eventuelle synlige skader og manglende tilbehør på fragtbrevet (*Frachtbrief*) eller CMR-fragtbrevet (*CRM-Frachtbrief*). Uanset dette er Forhandleren forpligtet til at underrette den respektive Sælger om sådanne mangler i overensstemmelse med sektion B, klausul VIII i disse Generelle Salgsvilkår.

VI. **Ejendomsforbehold (*Eigentumsvorbehalt*)**

1. Sælgeren er forpligtet til at overdrage køretøjet, de respektive køretøjsrelaterede dokumenter og, hvis det foreligger, eksisterende tilbehør til Forhandleren efter Forhandlerens fuldstændige opfyldelse af alle forpligtelser i henhold til kontrakten. Indtil Forhandleren har opfyldt alle sine forpligtelser i

henhold til købsaftalen, beholder Sælger ejendomsretten til det solgte køretøj og alle rettigheder i forbindelse hermed.

2. Inden for varigheden af ejendomsforbeholdet tilhører retten til at besidde registreringsbevisets del II (Fahrzeugbrief) Sælgeren.
3. Forhandleren er forpligtet til at behandle bilen med behørig omhu under varigheden af ejendomsforbeholdet.

VII. **Mangler (Mängel)**

1. Eventuelle reklamationer over mangler er udelukket i forbindelse med salg af køretøjer til Forhandlere. Der kan ikke reklameres over kvalitetsmangler, især hvis manglen eller skaden kan tilskrives normal slitage. Denne udelukkelse omfatter også mangler, som opstår i perioden mellem indgåelsen af købsaftalen og overdragelsen af køretøjet til Forhandleren.
2. Oplysninger om køretøjet, som er angivet i beskrivelsen af køretøjet under "Oplysninger om køretøjet i henhold til identifikationsnummer (Stelnummer)" (*Fahrzeugdaten laut Identifikationsnummer*), vil blive gjort tilgængelige for den respektive Sælger af tredjepartsleverandører (DAT). Ethvert ansvar for rigtigheden af disse oplysninger kan ikke gøres gældende. Navnlig udgør disse oplysninger ikke en aftale om varenes kvalitet (*Beschaffensvereinbarung*).
3. Udelukkelseerne i paragrafferne 1 og 2 gælder ikke i tilfælde af svigagtig hensigt (*Arglist*) og i relation til erstatningskrav, der er baseret på groft uagtsom eller forsætlig misligholdelse af forpligtelser hos den respektive Sælger eller personer ansat af Sælgeren ved opfyldelsen af henholdsvis sine/deres forpligtelser (*Erfüllungsgehilfen*) eller personer forpligtet til at udføre instrukser givet af den respektive Sælger (*Verrichtungsgehilfen*) samt i tilfælde af skade på liv, krop eller helbred.
4. Såfremt købsaftalen, i særlige undtagelsestilfælde, bliver ophævet (*rückabgewickelt*), og såfremt den respektive Sælger tager køretøjet tilbage fra Forhandleren i løbet af ophævelsen (*Rückabwicklung*), vil Forhandleren blive afkrævet kompensation for brug, hvis køretøjet har kørt mere end 100 km (ca. 62 mil) i løbet af perioden siden det blev solgt til Forhandleren. Den respektive Sælger er berettiget til at modregne kompensationen for brug i købsprisen, som skal tilbagebetales som led i ophævelsen. Forhandleren skal anses for at have givet sit samtykke til en sådan modregning.
5. Forhandleren afstår fra at opkræve opbevarings- eller andre ekspeditionsgebyrer.
6. Ophævelsen af en transaktion skal gennemføres i overensstemmelse med denne paragraf (6). Forhandleren er forpligtet til at sende et aktuelt foto af kilometertælleren i det pågældende køretøj til den respektive Sælger, at returnere samtlige erhvervede køretøjsrelaterede dokumenter, eventuelle reservenøgler og alt tilbehør og at flytte køretøjet til den respektive Sælgers nærmeste driftssted eller et andet sted angivet af den respektive Sælger, i egen regning. Fra den dag hvor Forhandleren får meddelelse om ophævelsen, er

Forhandleren forpligtet til at opfylde sine forpligtelser inden 3 hverdage (*Werktag*) i tilfælde af national forsendelse/transport eller inden 5 hverdage i tilfælde af international forsendelse/transport. Hvis Forhandleren undlader at opfylde denne forpligtelse inden for den gældende tidsramme, opkræver den respektive Sælger et gebyr på EUR 15,00 (netto) pr. dag plus moms, medmindre Forhandleren kan påvise, at den respektive Sælger ikke har pådraget sig nogen eller har pådraget sig færre omkostninger i denne henseende. Efter modtagelsen af køretøjsrelaterede dokumenter, eventuelle reservenøgler, tilbehør og køretøjet, skal den respektive Sælger tilbagebetale købsprisen til Forhandleren, i givet fald fratrukket compensation for brug og et gebyr, som særskilt meddelt.

VIII. **Reklamation**

1. Forhandleren skal besigtige det solgte køretøj og alt tilbehør uden ugrundet ophold (*unverzüglich*) efter at have taget det i besiddelse og, hvis en mangel bliver synlig, notere manglen på fragtbrevet eller det skriftlige bevis for overdragelsen af køretøjet og underrette den respektive Sælger om en sådan mangel uden ugrundet ophold, dvs. inden en hverdag efter at have taget det i besiddelse, via de elektroniske tjenester tilgængelige på Handelsplatformen (i det følgende "**Reklamationsværktøjet**"). Eventuel senere underretning om en mangel såvel som underretning om en mangel formidlet på anden måde (f.eks. ansigt til ansigt eller over telefonen) vil ikke blive taget i betragtning. Hvis Forhandleren undlader en sådan underretning, skal køretøjet og eventuelt tilbehør anses som værende godkendt af Forhandleren, medmindre manglen er af en sådan karakter, at den ikke ville være synlig under en rimelig inspektion. Forhandleren er ikke berettiget til at reklamere hvad angår nogen åbenbar mangel, som forelå på tidspunktet for leveringen eller afhentningen, og som ikke på dette tidspunkt er blevet noteret på fragtbrevet eller beviset for overdragelsen af køretøjet.
2. Hvis en sådan mangel ikke var synlig, da køretøjet blev taget i besiddelse af Forhandleren, men bliver tydelig på et senere tidspunkt, skal Forhandleren underrette den respektive Sælger i overensstemmelse hermed inden en hverdag fra opdagelsen. Hvis Forhandleren undlader at gøre dette, skal køretøjet anses som værende godkendt af Forhandleren, uanset denne mangel. Dette gælder ikke i den udstrækning, at den respektive Sælger eller personer ansat af den respektive Sælger ved opfyldelsen af henholdsvis sine/deres forpligtelser og/eller personer forpligtet til at udføre instrukser givet af den respektive Sælger svingagtigt har fortiet manglen.
3. Forhandleren skal fremlægge det relevante bevis for manglen via Reklamationsværktøjet inden 7 dage fra Sælgerens anmodning herom. Hvis Forhandleren ikke opfylder denne forpligtelse, skal køretøjet og eventuelt tilbehør anses som værende godkendt af Forhandleren.
4. Den respektive Sælger vil gennemgå de påståede mangler og skriftligt underrette Forhandleren om resultatet af reklamationen.

5. Ufuldstændigt tilbehør skal udgøre en mangel. I så tilfælde finder paragrafferne 14 anvendelse *mutatis mutandis*.

C. AUTO1's generelle vilkår

1. Hvad angår købsaftaler indgået via Handelsplatformen, skal Forhandleren betale et auktionsgebyr for brugen af Handelsplatformen til AUTO1 (i disse generelle vilkår benævnt "**Auktionsgebyret**"). Størrelsen af Auktionsgebyret afhænger af købsprisen for køretøjet og skal fremgå af den gældende [prisliste](#).
2. Herudover påhviler det Forhandleren at afholde omkostningerne til Køretøjsrelaterede Tjenester (i disse generelle vilkår benævnt "**Gebyrer**") efterspurgt af Forhandleren og stillet til rådighed af AUTO1. Størrelsen af Gebyrer skal fremgå af [prislisten](#).
3. De relevante Gebyrer og Auktionsgebyret skal specificeres i købsbekræftelsen og skal faktureres separat til Forhandleren af AUTO1.
4. Sektion B, klausul III finder anvendelse *mutatis mutandis* for betaling af Gebyrer og Auktionsgebyret. Disse forfalder til betaling straks efter indgåelsen af købsaftalen.
5. I tilfælde af en transportordre i henhold til sektion B, klausul V, fakturerer AUTO1 de tilsvarende transportudgifter til Forhandleren. AUTO1 skal på forhånd underrette den pågældende Forhandler om de relevante transportudgifter. Hvis købsprisen forfalder straks i overensstemmelse med sektion B, klausul III(2), skal Forhandleren anses som værende i misligholdelse (*Verzug*) i henhold til § 286 i BGB efter tre dage fra modtagelsen af Transportbestillingsbekræftelsen. Hvis Forhandleren undlader at betale disse, skal den respektive Sælger have ubegrænset tilbageholdelsesret i forhold til køretøjet, indtil alle betalingsforpligtelser fuldt ud er blevet indfriet. Så længe misligholdelsen pågår (*Verzug*), finder sektion B, klausul III(3) anvendelse *mutatis mutandis*.

D. Fælles generelle vilkår

I. **Overgang**

Eventuel overgang af Forhandlerens rettigheder og/eller forpligtelser under ethvert kontraktforhold med en Sælger eller AUTO1 forudsætter forudgående skriftligt samtykke fra henholdsvis den respektive Sælger eller AUTO1.

II. **Ansvar**

Uden præjudice for sektion B, klausul VII, skal Sælgerne og AUTO1 kun være ansvarlige for skader forårsaget af manglende opfyldelse af forpligtelser på grund af grov misligholdelse (*grobe Fahrlässigkeit*) eller bevidst uredelighed (*Vorsatz*). Dette gælder ikke i tilfælde af skader som følge af skade på liv, krop eller helbred samt manglende opfyldelse af forpligtelser, der anses for at være væsentlige for opfyldelsen af gensidige rettigheder og forpligtelser i henhold til de respektive

kontrakter, og hvis overtrædelse derfor er egnet til at undergrave de grundlæggende værdier af den underliggende kontrakt.

III. **Databeskyttelse og tilvejebringelse af oplysninger**

1. Vi henviser til databeskyttelsesforordningen. Videre sendelse af oplysninger til AUTO1's europæiske datterselskaber er tilladt. Hvis Forhandlere trækker deres registrering på Handelsplatformen tilbage, har de ret til at få slettet deres registrerede oplysninger, medmindre en virksomhed inden for AUTO1 Group fortsat har brug for oplysningerne med henblik på gennemførelse af en kontrakt.
2. Sælgerne og AUTO1 er berettiget til at indsamle, opbevare og behandle personoplysninger og til at anvende disse til egne formål. I den forbindelse vil Sælgerne og AUTO1 særligt efterkomme den gældende databeskyttelseslovgivning og bestemmelserne i den tyske telemedielov (*Telemediengesetz – TMG*).
3. Sælgerne og AUTO1 er berettiget til at videregive Forhandlerens og/eller personer ansat hos Forhandlerens personoplysninger i udøvelsen af deres forpligtelser over for retshåndhævende myndigheder, tilsynsmyndigheder eller andre myndigheder eller autoriserede tredjeparter på baggrund af en anmodning om oplysninger i forbindelse med en efterforsknings sag eller mistanke om en lovovertrædelse, en ulovlig handling eller andre handlinger, som kan føre til juridisk ansvar hos en Sælger, AUTO1, Forhandleren eller nogen anden autoriseret tredjepart

IV. **Diverse**

1. De kontraherende parter og genstanden for købsaftalen skal registreres som en købsbekræftelse med henblik på dokumentation. Håndskrevne ændringer eller tillæg til købsbekræftelsen er ugyldige. En Sælger eller AUTO1 kan til enhver tid foretage ændringer på websider, i regelsæt samt i disse Generelle Salgsvilkår.
2. Hvis nogen af disse Generelle Salgsvilkår er eller bliver ugyldige eller – af en hvilken som helst anden grund – ikke kan håndhæves, skal en sådan bestemmelse anses for at kunne udskilles og skal ikke påvirke gyldigheden og håndhævelsen af de resterende bestemmelser.
3. Forretningsforholdet skal være underlagt den version af de Generelle Salgsvilkår, der er gældende på det tidspunkt, hvor den respektive individuelle købsaftale er indgået.
4. Alle aftaler, retsforhold og forretningsforhold, som er underlagt disse Generelle Salgsvilkår, og de dermed forbundne og deraf følgende krav er underlagt tysk lovgivning, med undtagelse af FN's konvention om aftaler om internationale køb (CISG).
5. Det eksklusive værneting for alle nuværende og fremtidige krav, som måtte opstå som følge af forretningsforholdet mellem parterne, skal være retten i TempelhofKreuzberg, Berlin, som første instans, eller en højere instans, såfremt den

konkrete kompetence skulle ligge hos sidstnævnte. Sælgerne og AUTO1 er berettiget til også at sagsøge den respektive samarbejdspartner ved sidstnævntes værneting.

Bilag

Eksempler på kvalitetsmangler omfattet af reklamationsudelukkelsen i henhold til sektion B, klausul VII er:

- køretøjer mærket som køretøjer, der har været involveret i et uheld (dette omfatter også økonomiske totalskader (*wirtschaftliche Totalschäden*))
- køretøjer med et kilometertal, der overstiger 150.000 km. (ca. 93.200 miles) - køretøjer, der er mere end 10 år gamle, med normal slitage - synlige defekter og skader, i særdeleshed:
 - små ridser i lakken
 - små buler
 - manglende antenner
 - ridser i aluminiumsfælge
 - snavset interiør (herunder lugt)
 - punkterede/beskadigede dæk
 - småskader forårsaget af stenslag på forrude (herunder uden for synsfeltet)
 - manglende instruktionsbog, manglende radiokodekort til køretøjet
 - manglende navigations-CD'er, DVD'er, harddiske eller programenheder eller hukommelseskort til navigationsenheder
 - manglende bagagerumsafdækning eller pakkehylde
 - manglende nedbruds-, nødsituations- samt haveriudstyr, f.eks. reservehjul, donkraft, Tirefit-værktøj, værktøjssæt, advarselstrekant eller ildslukker tilhørende køretøjet
 - manglende fjernbetjeningsudstyr (f.eks. til motoruafhængig opvarmning, radio eller lignende)
 - manglende komponentnøgler (trækkrog, anhængertræk, tagbagagebærer m.v.) - lyspærer, der er gået, LED, Xenon/Xenon pærer - tekniske mangler ved sliddele, i særdeleshed:
 - udstødningssystem (f.eks. partikelfilter, lydpotte, katalysator)
 - Airco Fluid (airconditionsystemvæske)
 - støddæmpere
 - fjedre
 - bærearmer, og bøsninger
 - hjullejer
 - støttelejer
 - udsivning af væske (f.eks. motorolie, kølevæske, transmissionsolie m.v.)
 - viskerblade
 - tætninger
 - accumulator
- for køretøjer der er mærket "SPECIALTILBUD – Højeste bud vinder"

(Version [●] februar 2018)