

Tingimused kasutatud autod

(Mai 2016.a versioon)

A. Üldsätted

1. Autokaupmeestele müüakse eksklusiivselt kasutatud autosid läbi müügiportaali www.auto1.com (edaspidi: portaal). Tegutsev ettevõtte on AUTO1 Polska Sp. z o.o (edaspidi: Tegutsev). AUTO1 Polska Sp. z o.o. on WKDA Holding GmbH, Blankenburger Straße 23, 13089 Berliin/Saksamaa tütarettevõtte. WKDA Holding GmbH või AUTO1 Polska Sp. z o.o. (edaspidi: müüja) on läbi portaali pakutavate autode omanik ja müüja.
2. Ainult portaalis registreeritud autokaupmehed (edaspidi: "kaupmehed") saavad olla müüjad. Portaali tingimused on kehtivad.
3. Lepingu sõlmimine kaupmehe ja müüja vahel põhineb eksklusiivselt käesolevatel tingimustel. Teisi, eriti vastupidiseid või eriarvamuslikke tingimusi müüja ei tunnusta. Seda kohaldatakse ka reeglitele, mis olemasolevates tingimustes ei sisaldu. Teiste tingimuste tunnustamiseks on vaja müüja selgesõnalist ja kirjalikku nõusolekut.

B. Lepingu sõlmimine

1. Üldsätted
 1. Portaal reklaamib kasutatud autosid, mis on müüja vara. Portaal on jagatud rubriikideks "Kiire ost", "24t oksjon", "Ei ostnud" ja "Live Oksjon". Reklaamitud autod üldiselt ei esinda pakkumust müügilepingu sõlmimiseks, vaid kutset pakkumuseks kaupmehe läbi (nn kutse pakkumusele).
 2. Kaupmees otsib välja sõiduki ja esitab huvi korral vastavale sõidukile pakkumuse esitades ostuhinna. Seejärel esitab kaupmees müügilepinguks siduva pakkumuse Vastaval pakkumusperioodil ja peale seda on pakkumus kaupmehe jaoks siduv.
 3. Õigused ja kohustused, mis põhinevad materialiseerunud müügilepingul on kooskõlas vastavate tingimustega, mis on kehtivad lepingu sõlmimise ajal. Hetkel kehtivate tingimuste versioon on salvestatud ja kättesaadav veebisaidil www.auto1.com. Peale lepingu sõlmimist läheb müüdü sõiduki riisiko üle kaupmehele.
 4. Ostulepingul põhinev õiguste ja kohustuste üleminek toimub müüja kirjalikul nõusolekul.
 5. Ostuleping materialiseerub, kui kaupmees saab e-mailiga tellimuse kinnituse
2. Kiire ost

1. Rubriigis “Kiire ost” reklaamitakse valitud sõidukeid fikseeritud hinnaga. Nimetatud sõidukid esindavad vaid kutset pakkumuseks läbi kaupmehe. Pakkumuse periood ei ole piiratud.
 2. Kaupmehel on õigus nimetatud sõidukid osta reklaamitud hinna eest. Sellel eesmärgil esitab kaupmees ostulepingu sõlmimiseks vastava siduva pakkumuse.
 3. Läbi pakkumuse aktsepti ostuleping materialiseerub. Ostulepingu materialisatsioon kommuniqueeritakse koheselt, enamasti ühe tööpäeva jooksul kaupmehe e-mailile või faksile. Peale kaupmehe poolt e-maili või faksi saamist hakkavad kõik ostulepinguga seotud tagajärjed kehtima.
3. 24t oksjon
1. Rubriik “24t oksjon” on aktiveeritud vaid valitud kaupmeestele. Nimetatud rubriigis reklaamitakse müüja poolt alles ostetud sõidukeid. Sõidukite pakkumusperiood on kindlaks määratud. Iga reklaamitud sõiduki pakkumusperiood on tavaliselt kuni 24 h detailses vaates nähtav.
 2. Kaupmees võib pakkumisperioodil vastava sõiduki ostulepingu sõlmimiseks esitada maksimaalselt kaks siduvat pakkumist. Pakkumisperioodil sõidukile esitatud kõrgeim pakkumus on siduv.
 3. Müüja poolt nimetatud pakkumuse aktsepteerimisel ostuleping materialiseerub. Ostulepingu materialisatsioon kommuniqueeritakse koheselt, enamasti ühe tööpäeva jooksul, kaupmehe e-mailile või faksile. Peale kaupmehe poolt e-maili või faksi saamist hakkavad kõik ostulepinguga seotud tagajärjed kehtima.
4. Ei ostnud
1. Rubriik “Ei ostnud” aktiveeritakse ainult valitud kaupmeestele. Nimetatud rubriigis näevad kaupmehed filiaalides hinnatavaid sõidukeid reaalselt – paraleelne ja reaalselt pidev ostuprotsess läbi müüja.
 2. Kaupmehel on õigus ostulepingu sõlmimiseks esitada maksimaalselt kaks siduvat pakkumust. Sõidukile esitatud kõrgeim pakkumus on siduv 14 päeva jooksul.
 3. Müüja poolt nimetatud pakkumuse aktsepteerimisel ostuleping materialiseerub. Ostulepingu materialisatsioon kommuniqueeritakse koheselt, enamasti ühe tööpäeva jooksul, kaupmehe e-mailile või faksile. Peale kaupmehe poolt e-maili või faksi saamist hakkavad kõik ostulepinguga seotud tagajärjed kehtima.
5. Live Oksjon
1. Rubriik “Live Oksjon” aktiveeritakse vaid valitud kaupmeestele. Nimetatud rubriigis näevad kaupmehed filiaalides hinnatavaid sõidukeid reaalselt – paraleelne ja reaalselt pidev ostuprotsess läbi müüja. Kaupmees võib oksjonil esitada siduvaid pakkumusi piiratud aja jooksul.

2. Kaupmehel on ostulepingu sõlmimiseks õigus esitada piiramatul arvul siduvaid pakkumusi. Sõidukile esitatud kõrgeim pakkumus on siduv 7 päeva jooksul.
3. Müüja poolt nimetatud pakkumuse aktsepteerimisel ostuleping materialiseerub. Ostulepingu materialisatsioon kommu­ni­keeritakse koheselt, enamasti ühe tööpäeva jooksul, kaupmehe e-mailile või faksile. Peale kaupmehe poolt e-maili või faksi saamist hakkavad kõik eelpoolnimetatul põhinev ostulepinguga seotud tagajärjed kehtima.

C. Tasumine

1. Kaupmees on kohustatud tasuma ilma vähendamata täieliku ostusumma. Detailid tulenevad vastava tellimuse kinnitusest. Ostuhind kuulub kohesele tasumisele. Ostulepingu sõlmimisele ja tellimuse kinnituse saatmisele peab viivitamatult järgnema ostuhinna tasumine. Makse tuleb teostada pangaülekan­dega tellimuse kinnituses märgitud müüja arvele kolme päeva jooksul peale lepingu sõlmimist. Kõik hinnad kajastatakse eurodes (EUR).
2. Kaupmehel on õigus keelduda müüja nõuetest juhul, kui vastunõue on vaieldamatu või kui esineb õiguslikult siduv regulatsioon. Kaupmehel on õigus rakendada kinnipidamisõigust ainult siis, kui see põhineb ostulepingust tulenevatel nõuetel.
3. Juhul, kui kaupmees maksega hilineb, on müüjal õigus ostulepingust taganeda. Tasumisega hilinemiseks loetakse seda, kui tasumiskuupäevast on möödunud 14 päeva. Peale tagasivõtmise kuulutamist turustab müüja sõidukid uuesti. Kaupmehe kahjude kompensatsiooniks nõutakse minimaalne võimalik tulu.
4. Tasud teenuste eest on toodud kehtivashinnakirjas . Prinditav nimekiri saab alati vaadata veebilehelt kasutades järgmist linki: [Hinnakiri](#)

D. Vastuvõtmine

1. Kaupmees vastutab müüdü sõiduki vastavas kohas vastuvõtmise eest. Peale ostulepingu sõlmimist edastab müüja vajaliku informatsiooni vastuvõtmise, eelkõige koha, lahtiolekuaegade, varaseima võimaliku kohtumise (tarneteade) kohta kaupmehele. Müüja jätab endale õiguse transportida sõiduk sisemise logistika kohaselt kuni vastuvõtmiseni teise kohta.
2. Kaupmees on kohustatud ostetud sõiduki vastu võtma kohas, mis on märgitud tellimuse kinnituses, või hoolitsema alternatiivse transportimise eest, kolme tööpäeva jooksul peale ostulepingu sõlmimist
3. Juhul kui kaupmees ei täida nõuet hiljemalt 7 päeva peale ostulepingu sõlmimist, nõuab müüja viivist summas 15 eurot päeva ja sõiduki eest. Kaupmees on kohustatud nimetatud viivise müüjale tasuma, v.a kui ta ei tõenda, et sõiduki hoiustamise tõttu ei ole kulusid tekkinud või on need minimaalsed. Müüjal on kuni viivise täieliku tasumiseni õigus sõiduki üleandmisega viivitada.

4. Müüja tagab müüdü sõiduki vastuvõtmiseks kaupmehele ligipääsu ettevõtte territooriumile või muule alternatiivsele kohale.
5. Kaupmehel on õigus omal riskil ja kulul paluda müüjal organiseerida transport läbi mõne muu logistikapakkuja.

E. Omandiõiguse säilitamine

1. Peale kaupmehe kõigi ostulepingust tulenevate kohustuste täitmist, on müüja kohustatud sõiduki ja muud sellega seonduvad lisad ja registreerimisdokumendid üle andma Kuni kaupmehe kõigi ostulepingust tulenevate kohustuste täitmist lasub omandiõigus ja muud sellega seonduvad õigused müüjal.
2. Omandiõiguse säilimise ajal on müüjal õigus registreerimisdokumendid endale hoida.
3. The seller is obliged to maintain the due diligence for handling the sold vehicles. Müüja on kohustatud säilitama nõuetele vastavuse müüdü sõidukite käsitlemisel.

F. Materiaalne defekt

1. Kaupmeestele sõidukite müük toimub välistades materiaalse defekti nõudeid. Materiaalse defekti nõuded on välistatud eriti siis, kui defekt või kahju on tekkinud seoses loomuliku kulumisega. Rohkem informatsiooni on jaos H. Materiaalse defekti vastutus on ette nähtud üks aasta peale sõiduki vastuvõtmist.
2. Kaupmees on kohustatud sõiduki peale võõrandamist koheselt üle vaatama. Juhul kui ilmnevad defektid, on kaupmees kohustatud müüjat sellest koheselt teavitama, s.t peale võõrandamist seitsme tööpäeva jooksul. Juhul kui kaupmees nimetatust ei teavita, loetakse kaup heakskiidetuks, v.a kui defekti ei suudetud ülevaatamisel kindlaks teha.
3. Juhul kui defekt, mida ei suudetud võõrandamisel kindlaks teha, ilmneb hiljem, on kaupmees kohustatud sellest müüjat seitsme tööpäeva jooksul teavitama. Vastasel juhul loetakse sõiduk olenemata defektist heakskiidetuks. Nimetatu ei kohaldu juhul kui müüja või tema agent defekti pahatahtlikult varjavad.
4. Välistamine ei kohaldu kahjunõuetele, mis põhinevad müüja või tema agentide raskel ettevaatamatusel või teadlikul kohustuste rikkumisel, samuti seoses elulise-, kehalise- ja tervisliku kahjuga.
5. Eespool nimetatud reeglid ei kehti eripakkumiste korral, kui auto müüakse nn "Viimane võimalus" oksjonil. Nendel juhtudel ostja saab võimaluse osta auto alla turuhinda ja loob tulevaste nõuete esitamisest.

G. Muud tingimused

1. Lepingu pooled ja lepingu objekt dokumenteeritakse tellimuse kinnituse vormis. Ostulepingus tehtud käsitsi kirjutatud muudatused või lisad ei ole õiguslikud. Müüja on õigus igal ajal muuta internetilehekülgi, eeskirju ja tingimusi.
2. Ärisuhtes kehtib ärisuhte alguses kehtiv tingimuste version.
3. Kõikide lepingute, õiguslike- ja ärisuhte puhul, tingimustest tulenevate nõuete puhul kehtib Saksa õigus ja EL-i müügiõigus.
4. Kõik käimasolevad ja tuleviku nõuded lahendatakse müüja asukoha kohtus (Berliin). Müüjal on õigus esitada hagi vastava lepingupartneri vastu oma üldkohtualluvuse kohtus.

H. Muud kokkulepped

1. Sõidukite müük müüjalt kaupmeestele toimub välistades materiaalseid defekte puudutavaid nõudeid. See kehtib eelkõige:
 1. — Sõidukite puhul, mis on märgitud kahjustatud sõidukitena
 2. — Sõidukite puhul, mille kilometraaž on suurem kui 175.000 km
 3. — Sõidukite puhul, mis on vanemad kui 10 aastat
 4. — Normaalse amortisatsiooni puhul
 5. — Nähtavad defektid ja kahjud ning eelkõige:
 1. — Väikesed värvikriimud
 2. — Väiksed mõlgid
 3. — Puuduvad antennid
 4. — Kriimud velgedel
 5. — Määrdunud sisemus
 6. — Tühjad rehvid
 7. — Väikesed kahjud seoses tuuleklaasi vigastanud kiviga
 8. — Kadunud sõiduki kasutusjuhend
 9. — Kadunud CD-, DVD- või GPS-i mälukaart
 10. — Kadunud pagasiruumi kate või mütsiriiv
 11. — Kadunud juhtimispuul
 12. — Komponentide kadunud võtmed (teisaldatav haagise konks, katuseraamid, jne.)
 13. — Läbipõlenud pirnid
 6. — Kuluvate osade tehnilised kahjud ning eelkõige:
 1. — Väljalaskesüsteem
 2. — Konditsioneeriga gaas (Õhukonditsioneeriga vedelik)
 3. — Amortisaatorid
 4. — Purunenud vedrud
 5. — Õõtshoovad ja pistikupesad
 6. — Siduri kulumine
 7. — Kahemassiline hooratas
 8. — Pidur, käsipidur ja pidurisilinder
 9. — Rattalaagrid
 10. — Amordi- ja veovõlli tugilaagrid
 11. — Aku
 12. — Vedelike väljajooks

13. — Kojamehed

(Mai 2016.a versioon)

Kas sul on küsimusi?

Helista või jäta meile teade