

Warunki sprzedaży pojazdów używanych

A. Ogólne postanowienia

1. AUTO1.com GmbH, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin prowadzi stronę internetową www.auto1.com, na której AUTO1 Group Operations SE, Bergmannstr. 72, 10961 Berlin (zarejestrowany w Sądzie Rejonowym (Amtsgericht) w Berlin - Charlottenburg, pod numerem rejestru handlowego HRB 229440 B, zwaną dalej "**AUTO1**") prowadzi platformę pojazdów używanych (zwaną dalej "**Platformą**"). Za pośrednictwem Platformy pojazdy używane są sprzedawane wyłącznie dealerom samochodowym.
2. Jedynie podmioty, które są zarejestrowane na Platformie jako dealerzy (dalej "**Dealerzy**") mogą nabywać pojazdy oferowane za pośrednictwem Platformy. Odnośnie korzystania z Platformy obowiązują warunki korzystania z Platformy ("Ogólne warunki korzystania z usług dostępnych na stronie internetowej www.auto1.com").
3. Właścicielem i sprzedawcą pojazdów oferowanych za pośrednictwem Platformy jest AUTO1 European Cars B.V., Hoogoorddreef 11, 1101BA Amsterdam, Holandia (nr przedsiębiorstwa w rejestrze 856915361) AUTO1 Car Export S.r.l., Viale del Commercio 56, Verona, Italy, (zarejestrowanej w rejestrze handlowym Verony z nr c.f./p.iva 04927470239) lub AUTO1 Car Trade S.r.l., Viale del Commercio 56, Verona, Italy, zarejestrowanej w rejestrze handlowym Verony z nr c.f./p.iva 04927460230) lub AUTO1 Italia Commercio s.r.l., Piazzale Luigi Cadorna 2 Milano, Włochy (wpisana do rejestru handlowego włoskiej Izby Handlowej w Mediolanie, pod numerem 09487630965) (każda z tych firm indywidualnie zwana dalej "**Sprzedawcą**" i razem "**Sprzedawcami**"). Zarówno AUTO1.com GmbH jak i Sprzedawca są podmiotami grupy korporacyjnej AUTO1 (zwanej dalej łącznie "**Grupą AUTO1**").
4. Oprócz obsługi Platformy AUTO1 świadczy wszelkie usługi dodatkowe, takie jak realizacja zakupów, obsługa pojazdów i dokumentów pojazdu oraz, w razie potrzeby, organizacja transportu lub transport pojazdów (zwane dalej "**Usługami Związanymi z Samochodem**").
5. Niniejsze Warunki sprzedaży pojazdów używanych (zwane dalej "**Warunkami Sprzedaży**") regulują stosunki umowne pomiędzy, w każdym przypadku, Dealerem i odpowiednim Sprzedawcą, jak również AUTO1. Sprzedawcy, AUTO1 i Dealer wyraźnie zgadzają się, że wszystkie stosunki umowne Sprzedawców i AUTO1 z Dealerem podlegają wyłącznie niniejszym Warunkom Sprzedaży, niezależnie od wszelkich innych ogólnych warunków Dealera. Ani Sprzedawcy, ani AUTO1 nie akceptują żadnych innych warunków - w tym w szczególności sprzecznych warunków lub warunków odbiegających od niniejszych Warunków Sprzedaży - niezależnie od tego, czy poszczególne postanowienia w nich zawarte są ujęte w niniejszych Warunkach Sprzedaży, czy nie. Akceptacja jakichkolwiek innych warunków wymaga wyraźnej pisemnej zgody Sprzedawcy lub AUTO1, w zależności od przypadku

6. Dealer akceptuje niniejsze Warunki Sprzedaży jako prawnie wiążące z chwilą pierwszej rejestracji na Platformie. Sprzedawcy i AUTO1 zastrzegają sobie odpowiednio prawo do zmiany niniejszych Warunków Sprzedaży w odniesieniu do przyszłej sprzedaży w dowolnym momencie i bez podania przyczyny.
7. Niniejsze Warunki Sprzedaży zostały zamieszczone w formacie do wydruku na Platformie. Aktualną wersję niniejszych Warunków Sprzedaży (z późniejszymi zmianami) można w każdej chwili pobrać i zapisać ze strony internetowej www.auto1.com.

B. Warunki Zakupu

I. Zawarcie umowy

1. Platforma jest podzielona na następujące kategorie "Zakup Natychmiastowy", "Aukcje 24h", "Aukcja pod Klienta" i "Aukcja Katalogowa" (dalej: „**Kategoria**”). W każdej Kategorii pojazdy są indywidualnie prezentowane i opisywane („dalej: „**Ogłoszenie**”). W każdym Ogłoszeniu Dealer może składać oferty kupna zgodnie z regulaminem danej Kategorii. Wyszczególnienie i opis pojazdów nie stanowi oferty zawarcia umowy kupna, lecz jedynie zaproszenie Dealera do złożenia takiej oferty (tzw. *invitatio ad offerendum*).
2. Dealer może wywoływać poszczególne pojazdy w odpowiednich kategoriach i w przypadku zainteresowania złożyć ofertę zgodnie z przepisami odnośnie danej kategorii, podając cenę zakupu danego pojazdu. Dokonanie tego stanowi wiążącą ofertę ze strony Dealera na zawarcie umowy kupna z odpowiednim Sprzedawcą. Dealer jest związany taką ofertą, od momentu złożenia oferty, a w każdym razie do 7 dni od upływu terminu składania ofert. (dalej "**Okres Zobowiązania**"). Jeżeli koniec Okresu Zobowiązania przypada na niedzielę lub święto państwowe, za ostatni dzień Okresu zobowiązania uważa się następny dzień roboczy.
3. Jeżeli Dealer nie otrzyma zawiadomienia o zawarciu umowy kupna w Okresie Zobowiązania, jego oferta przestaje być wiążąca z upływem Okresu Zobowiązania.
4. Umowa kupna pomiędzy Sprzedawcą a Dealerem zostanie zawarta przez odpowiedniego Sprzedawcę przyjmującego ofertę Dealera. Z zastrzeżeniem ust. 5, Dealer zostanie poinformowany o fakcie zawarcia umowy kupna w drodze przesłanego elektronicznie potwierdzenia zakupu w Okresie Zobowiązania. Po otrzymaniu przez Dealera (*Zugang*) potwierdzenia zakupu, konsekwencje związane z zawarciem umowy (jak określono poniżej) stają się skuteczne.
5. Może się zdarzyć, że odpowiednie dokumenty pojazdu nie zostały przekazane przez sprzedawcę wstępnego lub bank finansujący w Okresie zobowiązania i jako taki pojazd nie jest jeszcze ostatecznie dostępny dla danego sprzedawcy. Jeżeli pojazd zostanie pokazany w sekcji "Moje nadchodzące zakupy" profilu Dealera na Platformie w Okresie Zobowiązania, odpowiedni Okres

Zobowiązania zostanie przedłużony do 30 dni, a ust. 2 (zdania 3 i 4), 3 i 4 stosuje się odpowiednio.

6. Prawa i obowiązki wynikające z umowy kupna podlegają Warunkom Sprzedaży obowiązującym w chwili zawarcia umowy kupna.

II. Korzystanie z usług

1. Sprzedawcy mogą udostępniać usługi elektroniczne (narzędzia) w celu szybkiego przetwarzania i realizacji indywidualnych umów kupna (w razie potrzeby poprzez zaangażowanie strony trzeciej). Dealer jest zobowiązany do korzystania wyłącznie z tych usług w zakresie płatności, odbioru, transportu, reklamacji i innych spraw.
2. W tym kontekście Dealerzy są zobowiązani do aktualizowania swoich danych w szczególności informacji o numerze NIP na ich koncie na Platformie.

III. Płatność oraz zwrot podatku VAT

1. Dealer jest zobowiązany do zapłaty pełnej ceny zakupu pojazdu bez potrąceń. Szczegóły dotyczące ceny zakupu znajdują się w odpowiednim potwierdzeniu zakupu.
2. Cena zakupu będzie wymagalna natychmiast po zawarciu umowy kupna. Cena zakupu zostanie zapłacona ze skutkiem zwalniającym (*schuldbefreiende Wirkung*) niezwłocznie po wysłaniu potwierdzenia zakupu do Dealera. Płatność dokonywana jest przelewem bankowym na konto wskazane w potwierdzeniu zakupu. Dealera uważa się za winnego zwłoki (*Verzug*) po upływie trzech dni roboczych (*Werktage*) od otrzymania potwierdzenia zakupu. § 286 niemieckiego kodeksu cywilnego (*Bürgerliches Gesetzbuch - BGB*) (zwanego dalej "BGB") ma zastosowanie.
3. Jeżeli Dealer zalega z płatnościami wynikającymi z umowy kupna jest zobowiązany do jednorazowej płatności na rzecz Sprzedawcy w wysokości 5 % ceny kupna lub 250,00 EUR (netto) (w zależności od tego, która kwota jest wyższa) jako kary umownej. Nie dotyczy to sytuacji, gdy Dealer nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienie w płatności. W przypadku, gdy wysokość kary umownej zostanie uznana za nieodpowiednią, strony zgadzają się, że właściwy sąd zgodnie z sekcją D IV nr. 6 wedle własnego uznania określi taką kwotę.
4. Płatność ceny zakupu w częściach jest zabroniona. Jeżeli Dealer mimo tego zakazu dokona płatności częściowych, wpłacone kwoty zostaną potrącone z roszczeń Sprzedawcy w kolejności: cena zakupu, opłata aukcyjna, Usługi Związane z Samochodem, inne koszty. Jeżeli Dealer dokona płatności częściowych, zapłaci Sprzedawcy jednorazowo 5% ceny zakupu lub 250,00 EUR (netto) (w zależności od tego, która kwota jest wyższa) jako karę umowną. Sprzedawca zastrzega sobie prawo do zgłaszania i dochodzenia szkód przewyższających tę kwotę. W przypadku uznania wysokości kary

umownej za niewystarczającą strony uzgadniają, iż sąd właściwy zgodnie z sekcją D IV nr. 6 według własnego uznania określi taką kwotę.

5. Dealer nie może kompensować ani wykonywać żadnych praw zatrzymania w przypadku jakichkolwiek roszczeń wobec Sprzedawcy, chyba że takie roszczenia zostały wyraźnie zaakceptowane przez właściwego Sprzedawcę lub ustalone w sądzie w sposób ostateczny i prawomocny (*rechtskräftig*). W szczególności Dealer nie jest uprawniony do odmowy zapłaty na tej podstawie, że ma lub rzekomo ma inne rzeczywiste lub domniemane roszczenia wobec danego Sprzedawcy na podstawie innych umów (w tym innych umów kupna).
6. Jeśli Dealer zalega z płatnościami (*Zahlungsverzug*), odpowiedni Sprzedawca może odstąpić od umowy kupna. Po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od umowy - takie odstąpienie może być również zgłoszone poprzez przesłanie Dealerowi dokumentu odstąpienia (*Stornobeleg*) - odpowiedni Sprzedawca wyda pojazdy do odsprzedaży. Dealer jest zobowiązany do zapłaty na rzecz danego Sprzedawcy ryczałtu w wysokości 5% ceny zakupu lub 250,00 EUR (netto) (w zależności od tego, która z tych kwot jest wyższa) za każdy pojazd z tytułu szkody poniesionej w związku z wycofaniem i odsprzedażą, chyba że Dealer udowodni, że w związku z tym nie poniesiono żadnych lub poniesiono jedynie niższe koszty. Wszelkie zmniejszone wpływy uzyskane w trakcie odsprzedaży będą również dochodzone jako odszkodowanie dla Dealera. W przypadku, gdy kara umowna stała się wymagalna zgodnie z ust. 3 niniejszego paragrafu przed odstąpieniem Sprzedawcy, odpowiednie kwoty należne jako odszkodowanie zgodnie z niniejszym ust. 5 i taka kara umowna zostaną wzajemnie rozliczone. Jeżeli Dealer nie zapłaci żądanej kwoty w ciągu pięciu dni roboczych, odpowiedni Sprzedawca niezwłocznie rozpocznie postępowanie sądowe w celu odzyskania wierzytelności (*Mahnverfahren*) przeciwko Dealerowi. Odpowiedni Sprzedawca wyraźnie zastrzega sobie prawo do dochodzenia dalszych roszczeń odszkodowawczych wynikających z zaległości w płatnościach.
7. Jeżeli umowa kupna zawarta między Dealerem a danym Sprzedawcą spełnia wymogi nabycia wewnątrzspółnotowego rozumieniu § 1a niemieckiej ustawy o podatku od towarów i usług (Umsatzsteuergesetz) lub Dealer eksportuje pojazd poza teren Unii Europejskiej, dany Sprzedawca zwraca Dealerowi podatek VAT i wystawia nową fakturę, jeśli Dealer przekazuje odpowiedniemu Sprzedawcy lub AUTO1 niezbędne dokumenty (zgodnie z prawem danego kraju) w ciągu 3 miesięcy od odbioru (sekcja C II) lub w przypadku transportu (sekcja B V) w ciągu 3 miesięcy od wysyłki (wydania towarów). Jeżeli Dealer złoży wniosek o zwrot lub niezbędne dokumenty po upływie 3 miesięcy, dany Sprzedawca ma prawo do naliczenia opłaty za dokonanie zwrotu w następujący sposób:
 - 250,00 EUR (netto), jeżeli kwota podlegająca zwrotowi wynosi 1 000,00 EUR lub więcej;
 - 150,00 EUR (netto), jeżeli kwota podlegająca zwrotowi jest niższa niż 1 000,00 EUR;

W miarę możliwości opłata ta zostanie skompensowana z kwoty zwrotu

8. W przypadku samochodów sprzedanych na fakturze VAT-marża lub z różnym opodatkowaniem zwrot podatku nie przysługuje.

IV. **Płatność w innych walutach; zastrzeżenie prawa odstąpienia**

1. Dealer może ustawić w swoim profilu konta, czy chce zapłacić ceny zakupu za zakupione pojazdy i Usługi Związane z Samochodem w walucie innej niż euro (zwanej dalej „**Walutą Obcą**”). Decyzja o przyznaniu Dealerowi tej opcji leży w gestii Sprzedawców i AUTO1; Dealer nie ma do tego żadnych roszczeń ani do tego, że ta opcja jest oferowana dla niektórych walut.

Postanowień określonych pod tym numerem IV, z wyjątkiem ust. 4, nie stosuje się w przypadku płatności w koronach szwedzkich (SEK).

2. Nowe ustawienie obowiązuje od razu, również w odniesieniu do już złożonych ofert. Oferty będą wyświetlane na platformie w euro, ostateczna cena podana jest w potwierdzeniu zakupu. Dealer może anulować ustawienie ze skutkiem na przyszłość, w tym przypadku nie ma to wpływu na już złożone oferty.
3. Ostateczny kurs wymiany na euro jest oparty na oficjalnym kursie wymiany według Europejskiego Banku Centralnego, który został ostatnio ustalony na godzinę 16:00 poprzedniego dnia roboczego oraz dopłacie procentowej.
4. W przypadku składania przez Dealera ofert kupna w Walucie Obcej gdy na tej podstawie zawarta zostaje umowa kupna, Sprzedawcy zastrzegają sobie prawo odstąpienia od umowy kupna, jeżeli w chwili otrzymania zapłaty Waluta Obca straciła na wartości o co najmniej 5-krotność zmienności oficjalnego kursu euro i waluty obcej Europejskiego Banku Centralnego w ciągu ostatnich 30 dni.

Płatność w Walutach Obcych to usługa, którą Sprzedawcy i AUTO1 chcą świadczyć Dealerowi, aby zakupy były dla nich jak najbardziej wygodne i łatwe. Ponieważ kursy wymiany są różne, pobierana jest dodatkowa opłata na pokrycie ryzyka rynkowego, aby zapewnić Dealerowi wyżej wymienione korzyści. Dopłata ta nie obejmuje ryzyka w przypadku znacznego pogorszenia kursów walut na niekorzyść Sprzedawców w stosunku do zwykłych odchyleń. W takich przypadkach Sprzedawcy muszą zachować prawo do odstąpienia od umowy, aby uniknąć dalszych niekalkulowalnych szkód.

V. **Odbiór**

1. Wszelkie ryzyka związane z zakupionym pojazdem przechodzą na Dealera z chwilą zawarcia umowy kupna. Odbiór sprzedanego pojazdu w odpowiedniej lokalizacji pojazdu należy do obowiązków Dealera. Sprzedawca zastrzega sobie prawo do przeniesienia pojazdu (w ramach logistyki wewnętrznej i do momentu jego odbioru przez Dealera) do centrum logistycznego najbliższego aktualnej lokalizacji pojazdu. Po zawarciu umowy i zarejestrowaniu pojazdu przez Dealera w celu odbioru pojazdu, Sprzedawca przekaże Dealerowi wszelkie informacje niezbędne do takiego odbioru, w tym w szczególności lokalizację, godziny pracy i najwcześniejszy termin odbioru (dalej

"Potwierdzenie możliwości odbioru"). Rejestracja w celu odbioru musi zostać zgłoszona Sprzedawcy z co najmniej 24-godzinnym wyprzedzeniem w stosunku do odbioru. Odbiór bez rejestracji nie jest możliwy.

2. Dealer odbierze zakupiony pojazd z miejsca wskazanego w potwierdzeniu możliwości odbioru w ciągu trzech dni roboczych od daty podanej w potwierdzeniu o odbiorze jako najwcześniejszy możliwy termin odbioru.
3. Jeżeli Dealer nie wywiąże się z tego obowiązku, Sprzedawca naliczy opłatę za przechowanie w wysokości 15,00 EUR netto za dzień i za pojazd. Dealer jest zobowiązany do uiszczenia tej opłaty za przechowanie na rzecz danego Sprzedawcy, chyba że Dealer udowodni, że w tym zakresie nie poniesiono żadnych lub tylko znacznie niższe koszty. Sprzedawca zastrzega sobie prawo do niewydania pojazdu Dealerowi do czasu uiszczenia pełnej opłaty za przechowanie.
4. Odpowiedni sprzedawca ma obowiązek zapewnić Dealerowi dostęp do lokalu handlowego lub odpowiedniego miejsca przechowywania, które jest niezbędne do odbioru sprzedanego pojazdu.
5. W momencie odbioru pojazdu Dealer jest zobowiązany do sprawdzenia pojazdu pod kątem prawidłowego numeru identyfikacyjnego pojazdu (dalej "VIN") oraz uszkodzeń i brakujących akcesoriów. W przypadku uszkodzenia lub brakujących akcesoriów, Dealer powinien odnotować to na dokumencie potwierdzającym przekazanie pojazdu. Zastosowanie mają ogólne warunki danego centrum logistycznego. Niezależnie od tego, Dealer jest zobowiązany do powiadomienia Sprzedawcy o wszelkich takich wadach lub brakujących akcesoriach, zgodnie z Sekcją B punkt VIII niniejszych Warunków Sprzedaży. Obowiązek zawiadomienia Sprzedawcy o wszelkich wadach nie jest spełniony poprzez zapis w dokumencie potwierdzającym przekazanie pojazdu.
6. Jeżeli Dealer nie dopełni obowiązku sprawdzenia VIN i odbierze inny pojazd niż określony w umowie kupna, Dealer jest zobowiązany do zapłaty na rzecz danego Sprzedawcy kary umownej w wysokości 200,00 EUR (netto). Nie dotyczy to sytuacji, gdy Dealer nie ponosi odpowiedzialności za błędny odbiór. W przypadku uznania, że wysokość kary umownej jest nieadekwatna, strony uzgadniają, że sąd właściwy zgodnie z Sekcją D punkt IV Nr. 6 według własnego uznania określi taką kwotę.
7. Ponadto Dealer jest zobowiązany do zwolnienia AUTO1 i odpowiedniego Sprzedawcy z odpowiedzialności za wszelkie dalsze szkody spowodowane odbiorem niewłaściwego pojazdu, jak również za szkody powstałe w przyszłości (np. koszty transportu zwrotnego pojazdu do miejsca odbioru oraz wszelkie roszczenia odszkodowawcze ze strony właściwego nabywcy w stosunku do danego Sprzedawcy) lub do samodzielnego wykonania odpowiednich usług (np. transportu zwrotnego) na własny koszt.
8. Siła wyższa lub zakłócenia w działaniu, które mają miejsce w siedzibie Sprzedawcy lub w centrum logistycznym (np. w wyniku zamieszek, strajków itp.), które czasowo uniemożliwiają Sprzedawcy, bez własnej winy, udostępnienie lub dostarczenie pojazdu, wydłużają odpowiedni czas dostawy

i/lub wykonania o czas trwania zakłócenia plus rozsądny tygodniowy okres realizacji.

VI. **Zastrzeżenie tytułu własności**

1. Odpowiedni Sprzedawca zastrzega sobie prawo własności pojazdu i, w stosownych przypadkach, jego akcesoriów do pełnej zapłaty ceny określonej w potwierdzeniu zakupu.

VII. **Wady (*Mängel*)**

1. Wszelkie roszczenia z tytułu wad są wykluczone w związku ze sprzedażą pojazdów Dealerom. Roszczenia z tytułu wad jakościowych nie przysługują, w szczególności, jeżeli wada lub uszkodzenie wynika z normalnego zużycia. Wyłączenie to dotyczy również wad, które wystąpią pomiędzy zawarciem umowy kupna a przekazaniem pojazdu Dealerowi.
2. Definicja obiektywnej wady fizycznej z § 434 ust. 3 BGB jest wyłączona i nie znajduje zastosowania.
3. Dane pojazdu, które są wymienione w opisie pojazdu w punkcie "Dane pojazdu według numeru identyfikacyjnego (VIN)" (Fahrzeugdaten laut Identifikationsnummer) zostaną udostępnione Sprzedawcy przez dostawców będących stroną trzecią (DAT). Wszelka odpowiedzialność za poprawność tych danych jest wykluczona. W szczególności dane te nie stanowią uzgodnienia odnośnie jakości towarów (*Beschaffensvereinbarung*).
4. Sprzedawca ponosi wyłącznie odpowiedzialność za specyfikacje pojazdu. Wymienienie wszelkich uszkodzeń nie stanowi ostatecznego uzgodnienia odnośnie jakości towarów (*Beschaffensvereinbarung*). Przebieg rzeczywisty pojazdów może być nieznacznie wyższy niż odczyt licznika ze względu na konieczne przemieszczenia w centrach logistycznych (przeparkowywanie, realizacja transportu i inne).
5. Wszystkie informacje przedstawione w kategorii „Informacje dot. jazdy testowej” są wynikiem wrażeń wizualnych i słuchowych uzyskanych podczas krótkiej jazdy próbnej zgodnej z wewnętrznymi zasadami jakości AUTO1. Nie uważa się ich za porozumienie w sprawie jakości (*Beschaffensvereinbarung*). Kontrola podwozia nie jest przeprowadzana
6. Wyłączenia, o których mowa w ust. 1 i 3, nie mają zastosowania w przypadku celowego oszustwa (*Arglist*) oraz w odniesieniu do roszczeń odszkodowawczych, które wynikają z rażącego niedbalstwa lub umyślnego naruszenia obowiązków danego Sprzedawcy lub osób zatrudnionych przez Sprzedawcę przy wykonywaniu jego obowiązków (*Erfüllungsgehilfen*) lub osób zobowiązanych do wykonania poleceń wydanych przez danego Sprzedawcę (*Verrichtungsgehilfen*), jak również w przypadku zagrożenia życia, ciała lub zdrowia.
7. Jeżeli w szczególnych, wyjątkowych przypadkach umowa kupna zostanie unieważniona (*rückabgewickelt*) i jeżeli dany Sprzedawca odbierze pojazd od

Dealera w ramach tego unieważniania (*Rückabwicklung*), Dealer zostanie obciążony rekompensatą za użytkowanie, jeżeli w okresie od momentu sprzedaży Dealerowi pojazd był użytkowany dłużej niż 100 km (ok. 62 mile). Sprzedawca ma prawo do potrącenia rekompensaty za użytkowanie z ceną zakupu, która ma być zwrócona w ramach odstąpienia od umowy. Uznaje się, że Dealer wyraził zgodę na takie potrącenie.

8. Z zastrzeżeniem ust. 6, wszelkie roszczenia Dealera przedawniają się w ciągu jednego roku od rozpoczęcia ustawowego terminu przedawnienia.
9. Dealer nie pobiera żadnych opłat za przechowywanie lub inne opłaty manipulacyjne.
10. Jakiegokolwiek rozwiązanie umowy kupna następuje zgodnie z niniejszym ustępem (10). Dealer jest zobowiązany do przesłania aktualnego zdjęcia licznika kilometrów danego pojazdu do właściwego Sprzedawcy, zwrotu wszelkich uzyskanych przez niego dokumentów pojazdu, kluczy zapasowych i wszelkich akcesoriów oraz do dostarczenia pojazdu do najbliższego miejsca właściwego Sprzedawcy lub innego wskazanego przez niego miejsca. Od dnia poinformowania o odstąpieniu od umowy Dealer jest zobowiązany do spełnienia tego obowiązku w ciągu 3 dni roboczych (*Werktage*) w przypadku wysyłki krajowej/transportu lub w ciągu 5 dni roboczych w przypadku wysyłki międzynarodowej/transportu. Jeżeli Dealer nie wywiąże się z tego obowiązku w obowiązującym terminie, wówczas Sprzedawca naliczy opłatę w wysokości 15,00 EUR (netto) za dzień plus VAT, chyba że Dealer udowodni, że w tym zakresie dany Sprzedawca nie poniósł żadnych lub poniósł tylko niższe koszty. Po otrzymaniu wszystkich dokumentów pojazdu, kluczy zapasowych, akcesoriów i pojazdu, Sprzedawca zwróci Dealerowi cenę zakupu pomniejszoną, w stosownych przypadkach, o rekompensatę za użytkowanie i opłatę, zgodnie z odrębnym powiadomieniem.

VIII. Reklamacja

1. Dealer ma obowiązek bez zbędnej zwłoki (*unverzüglich*) sprawdzić sprzedany pojazd i wszystkie akcesoria po przejęciu w posiadanie, a w przypadku stwierdzenia wady odnotować ją w liście przewozowym lub w dokumencie potwierdzającym przekazanie pojazdu i bez zbędnej zwłoki, tj. w ciągu jednego dnia roboczego po przejęciu pojazdu zgłosić daną wadę Sprzedawcy, za pośrednictwem usług elektronicznych udostępnionych na Platformie (dalej "Powiadomienie o Wadzie". Usługa elektroniczna zwana dalej "**Narzędzie reklamacyjne**"). Każde Powiadomienie o Wadzie może zawierać kilka wad, jeśli takie istnieją. Późniejsze Powiadomienia o Wadzie, jak również zgłoszenia usterki dokonane w inny sposób (np. osobiście lub przez telefon) nie będą brane pod uwagę. Jeżeli Dealer nie dokona takiego Powiadomienia o Wadzie, pojazd i wszelkie akcesoria uznaje się za zatwierdzone przez Dealera, chyba że wada jest takiego typu, że nie byłaby ona zauważalna podczas rozsądnej kontroli. Dealerowi nie przysługuje roszczenie w odniesieniu do jakiegokolwiek oczywistej wady, która występowała w chwili dostawy lub odbioru i która w chwili dostawy lub odbioru nie została odnotowana w liście przewozowym lub dowodzie przekazania pojazdu.

2. Jeżeli wada, która nie była zauważalna w momencie przejęcia pojazdu w posiadanie Dealera, uwidoczni się w późniejszym terminie, Dealer musi powiadomić o tym fakcie odpowiedniego Sprzedawcę w ciągu jednego dnia roboczego od momentu jej wykrycia. Jeżeli Dealer tego nie uczyni, pojazd zostanie uznany za zatwierdzony przez Sprzedawcę, niezależnie od takiej wady. Nie ma to zastosowania w zakresie, w jakim dany Sprzedawca lub osoby zatrudnione przez danego Sprzedawcę przy wykonywaniu jego obowiązków i/lub osoby zobowiązane do wykonania instrukcji udzielonych przez danego Sprzedawcę ukryły wadę w sposób nieuczciwy.
3. Dealer powinien dostarczyć odpowiednie dowody na istnienie wady za pośrednictwem Narzędzia do składania reklamacji w ciągu 7 dni od dnia, w którym Sprzedawca zażąda takich dowodów. Jeżeli Dealer nie dopełni tego obowiązku, pojazd i wszelkie akcesoria uważa się za zatwierdzone przez Dealera.
4. Odpowiedni Sprzedawca zbada reklamowane wady i powiadomi Dealera na piśmie o wyniku reklamacji. Odpowiedni Sprzedawca ma prawo odliczyć całkowitą kwotę netto w wysokości 250,00 EUR (zwaną dalej „**Odliczeniem**”) od całkowitej kwoty szkód każdego Powiadomienia o Wadzie złożonego przez Dealera, jeżeli łączna kwota przekracza Odliczenie, a odpowiedni Sprzedawca zdecyduje o przyznaniu rekompensaty Dealerowi. Dotyczy to również mutatis mutandis, jeżeli odpowiedni Sprzedawca i Dealer uzgodnią odstąpienie od umowy zakupu, jeżeli cena zakupu powiększona o Opłaty zgodnie z sekcją C przekraczają Odliczenie.
5. Za wadę uznaje się niekompletność akcesoriów. W takim przypadku ust. 1-4 stosuje się odpowiednio.

C. Warunki AUTO1

I. Opłaty i Opłata Aukcyjna

1. W przypadku każdej umowy kupna zawieranej za pośrednictwem Platformy Dealer zobowiązany jest do uiszczenia opłaty aukcyjnej należnej w szczególności za korzystanie z Platformy na rzecz AUTO1 (w niniejszych warunkach "**Opłata Aukcyjna**"). Wysokość Opłaty Aukcyjnej uzależniona jest od ceny zakupu pojazdu i powinna być podana w aktualnym [cenniku](#).

Opłata aukcyjna jest i zawsze była opłatą, która wynagradza wszystkie usługi świadczone przez AUTO1 (bezpośrednio lub przez spółki zależne) na rzecz Dealera, które nie są objęte Usługami Związanymi z Samochodem, na rzecz Dealera. Obejmuje to w szczególności usługi obsługi klienta, korzystanie z platformy, usługi operacyjne i usługi wsparcia logistycznego.
2. Ponadto Dealer jest zobowiązany do poniesienia kosztów Usług związanych z Samochodem (w niniejszych warunkach "**Opłaty**") wymaganych przez niego i świadczonych przez AUTO1. Wysokość Opłat będzie określona w [cenniku](#).
3. Odpowiednie Opłaty i Opłata Aukcyjna zostaną określone w potwierdzeniu zakupu i mają być przelane przez Dealera na konto wskazane w potwierdzeniu zakupu wraz z ceną zakupu pojazdu.

4. Postanowienia sekcji B, Klauzula I, III i IV stosuje się *mutatis mutandis* do zawarcia umowy z AUTO1, płatności Opłat i Opłaty Aukcyjnej. W szczególności płatność jest wymagalna natychmiast po zawarciu umowy kupna.
5. W przypadku zlecenia transportowego zgodnie z sekcją C, punkt II, AUTO1 obciąży Dealera odpowiednimi kosztami transportu. AUTO1 poinformuje wcześniej Dealera o kosztach transportu. Jeżeli cena zakupu jest natychmiast wymagalna zgodnie z sekcją B, punkt III (2), uznaje się, że Dealer dopuścił się zwłoki (*Verzug*) zgodnie z Sekcją 286 BGB po upływie trzech dni od otrzymania Potwierdzenia wniosku o transport. Jeżeli Dealer nie dokona płatności, danemu Sprzedawcy przysługuje nieograniczone prawo zatrzymania w stosunku do pojazdu do momentu całkowitego wywiązania się ze wszystkich zobowiązań płatniczych. W okresie trwania zwłoki (*Verzug*), sekcja B, klauzula III (3) ma zastosowanie *mutatis mutandis*.

II. Transport

1. Poprzez odpowiedni wybór na swoim profilu na Platformie, Dealer może zlecić AUTO1 rozpoczęcie transportu zakupionego przez niego pojazdu na wskazany przez niego adres dostawy. Zlecenie transportu za pośrednictwem Platformy lub w inny sposób przez Dealera stanowi wiążącą ofertę dla AUTO1 do złożenia zlecenia transportowego. AUTO1 powiadamia Dealera o przyjęciu takiego zlecenia, zazwyczaj poprzez przesłanie potwierdzenia przyjęcia zlecenia ("Potwierdzenie zlecenia transportu"). AUTO1 ma prawo zlecić wykonanie transportu zewnętrznym usługodawcom. Obowiązują "Warunki Spedytorów Niemieckich 2017" dostępne [tu](#), z wyjątkiem postanowienia nr 30 ADSp 2017. Przyjęcie zlecenia transportowego przez AUTO1 i/lub wysłanie zakupionego pojazdu na adres dostawy podany przez Dealera nie ma wpływu na miejsce wykonania i realizacji zamówienia (*Leistungs- und Erfolgsort*); Dealer pozostaje zobowiązany do odbioru odpowiedniego pojazdu ("*Holschuld*")
2. Transport pojazdów odbywa się przeważnie za pomocą autotransporterów - samochodów ciężarowych ładowanych po osiem pojazdów. Jeżeli przy zleceniu transportu Dealer nie poda adresu, poda nieprawidłowy adres lub adres, na który nie można dojechać wyznaczonym środkiem transportu lub jeśli zakupiony pojazd nie może być rozładowany pod wskazanym adresem ze względu na wielkość pojazdu transportowego, AUTO1 może przetransportować pojazd do najbliższego oddziału AUTO1. Wszelkie dodatkowe koszty powstałe w związku z tym ponosi Dealer. Po przyjęciu pojazdu do oddziału AUTO1, Dealer ma obowiązek niezwłocznie odebrać pojazd z oddziału AUTO1.
3. Dealer jest zobowiązany do sprawdzenia pojazdu niezwłocznie po dostawie i odnotowania wszelkich widocznych uszkodzeń i brakujących akcesoriów w liście przewozowym (*Frachtbrief*) lub liście przewozowym CMR (*CMR-Frachtbrief*). Niezależnie od tego, Dealer jest zobowiązany do powiadomienia Sprzedawcy o wszelkich takich wadach zgodnie z sekcją B pkt VIII niniejszych Warunków Sprzedaży.

4. Na zasadzie odstępstwa od ust. 1, Dealer jest zobowiązany zlecić AUTO1 przetransportowanie zakupionego przez siebie pojazdu na wskazany przez niego adres dostawy, jeżeli kraj pochodzenia pojazdu i siedziba dealera znajdują się w jednym z krajów wymienionych na [liście tras](#). W przypadku zmiany stanu pojazdu po zawarciu zlecenia transportowego powodującego konieczność zlecenia transportu specjalnego, co ma miejsce w szczególności w przypadku, gdy pojazd stał się niezdalny do ruchu, AUTO1 zastrzega sobie prawo do odpowiedniej korekty cen transportu. W pozostałym zakresie postanowienia niniejszego działu II stosuje się odpowiednio.

D. Warunki wspólne

I. Możliwość przeniesienia

Przeniesienie jakichkolwiek praw i/lub obowiązków Dealera wynikających ze stosunku umownego ze Sprzedawcą lub AUTO1 wymaga uprzedniej pisemnej zgody odpowiednio Sprzedawcy lub AUTO1.

II. Eksport do krajów spoza UE

W przypadku, gdy pojazd jest wywożony z UE przez Dealera lub osobę trzecią w imieniu Dealera, Dealer jest zobowiązany do współpracy z agentami celnymi autoryzowanymi przez AUTO1; jeśli Dealer tego nie robi, ani AUTO1, ani Sprzedawcy nie mogą wystąpić jako eksporter dokumentów. Obie firmy nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody, kary, opłaty itp. wynikające z takiego zaniedbania. Dealer jest zobowiązany do dostarczenia agentowi celnemu wszelkich odpowiednich dokumentów i informacji w celu umożliwienia zgodnej odprawy celnej. Dealer jest również zobowiązany do dostarczenia AUTO1 numeru referencyjnego ruchu (MRN) oraz kopii kompletnego dokumentu wyjazdowego potwierdzającego wywóz pojazdu na żądanie.

II. Eksport do krajów spoza UE

In the event that the vehicle is exported from the EU by the Dealer or a third party on behalf of the Dealer, the Dealer is obliged to cooperate with custom brokers authorized by AUTO1; if the Dealer fails to do so, neither AUTO1 nor the Sellers can appear as the exporter of records. Both are not liable for any damage, penalties, fees etc. arising of such failure. The Dealer is obliged to provide the customs broker with all relevant documents and information to enable compliant customs clearance. ThHe Dealer is also obliged to provide AUTO1 with a the Movement Reference Number (MRN) and a copy of the complete exit note confirming the export of the vehicle upon request.

III. Odpowiedzialność

Bez uszczerbku dla punktu B Klauzula VI, Sprzedawca i AUTO1 ponoszą odpowiedzialność wyłącznie za szkody spowodowane naruszeniem obowiązków w wyniku rażącego niedbalstwa (*grobe Fahrlässigkeit*) lub winy umyślnej (*Vorsatz*). Nie dotyczy to szkód powodujących uszczerbek na życiu, ciele lub zdrowiu, jak również w wyniku naruszenia obowiązków, które są uważane za niezbędne do wypełnienia wzajemnych praw i obowiązków wynikających z odpowiednich umów, a których naruszenie jest w związku z tym odpowiednie w kontekście podważenia podstawowych wartości umowy.

IV. Ochrona danych i dostarczanie informacji

1. Odnosimy się do oświadczenia o ochronie danych osobowych. Przekazywanie danych do europejskich spółek zależnych AUTO1 jest dopuszczalne. Jeżeli Dealerzy wycofają swoją rejestrację na Platformie, mają prawo do usunięcia przechowywanych danych, chyba że podmiot z grupy AUTO1 nadal wymaga tych danych w celu realizacji umowy.
2. Sprzedawca i AUTO1 mają prawo do gromadzenia, przechowywania i przetwarzania danych osobowych oraz wykorzystywania ich do własnych celów. Sprzedawca i AUTO1 będą przy tym przestrzegać w szczególności obowiązujących przepisów o ochronie danych oraz przepisów niemieckiej ustawy o telemediach (*Telemediengesetz - TMG*).
3. Sprzedawca i AUTO1 mają prawo do przekazywania danych osobowych Dealera i/lub osób zatrudnionych przez Dealera w ramach wykonywania jego obowiązków organom ścigania, organom regulacyjnym, innym organom lub upoważnionym osobom trzecim na podstawie wniosku o udzielenie informacji w związku z postępowaniem wyjaśniającym lub podejrzeniem popełnienia przestępstwa, czynu niedozwolonego lub innych czynów, które mogą skutkować odpowiedzialnością prawną Sprzedawcy, AUTO1, Dealera lub jakiegokolwiek innej upoważnionej osoby trzeciej.

V. Postanowienia różne

1. Strony umowy oraz przedmiot umowy kupna są rejestrowane, dla celów dokumentacji, w formie potwierdzenia zakupu. Ręczne zmiany lub uzupełnienia potwierdzenia zakupu w formie pisemnej są nieważne. Sprzedawca lub AUTO1 może w każdej chwili dokonać zmian na stronach internetowych, w zbiorach zasad, jak również w niniejszych Warunkach Sprzedaży.
2. Jeżeli którykolwiek z niniejszych warunków sprzedaży jest lub stanie się nieważny, nieskuteczny lub - z jakiegokolwiek powodu - niewykonalny lub jest uznawany za niemający zastosowania, takie postanowienie uważa się za wyłączone i nie wpływa ono na ważność i wykonalność wszystkich pozostałych postanowień.
3. Stosunek handlowy podlega wersji Warunków Sprzedaży obowiązującej w chwili zawarcia indywidualnej umowy kupna.
4. Wszystkie umowy, stosunki prawne i handlowe, które podlegają niniejszym Warunkom Sprzedaży, jak również związane z nimi i wynikające z nich roszczenia podlegają prawu niemieckiemu z wyłączeniem Konwencji

Narodów Zjednoczonych o umowach międzynarodowej sprzedaży towarów (CISG).

5. Niniejsze Warunki Sprzedaży są wiążące wyłącznie w niemieckiej wersji językowej. Jeżeli niniejsze Warunki Sprzedaży są dostępne w innych językach, są to jedynie niewiążące tłumaczenia dla lepszego zrozumienia językowego i nie mają skutków prawnych.
6. Wyłącznym miejscem jurysdykcji dla wszystkich bieżących i przyszłych roszczeń wynikających ze stosunków handlowych pomiędzy stronami jest sąd rejonowy Kreuzberg, Berlin, lub sąd wyższej instancji wobec tego sądu, jeżeli wykazuje właściwość rzeczową. Sprzedawca i AUTO1 mają prawo pozwać również odpowiedniego partnera umowy korzystając z tej właściwości miejscowej sądu.

Załącznik

Przykłady, w których zastosowanie ma wyłączenie gwarancji zgodnie z Sekcją B klauzula VII:

- pojazdy, które zostały oznaczone jako pojazdy, które brały udział w wypadku (obejmuje to również całkowite szkody ekonomiczne (wirtschaftliche Totalschäden)
- silnik oraz skrzynia biegów pojazdów o przebiegu przekraczającym 150.000 km (ok, 93.200 mil)
- silnik oraz skrzynia biegów pojazdów starszych niż 10 lat
- łączna kwota szkód netto (dla Powiadomienia o wadzie) jest równa lub mniejsza niż 250,00 EUR.
- widoczne wady i uszkodzenia, w szczególności takie jak
 - małe zadrapania farby
 - małe wgniecenia
 - zarysowania aluminiowych felg
 - zabrudzone wnętrza (w tym zapachy)
 - opony łysie/uszkodzone
 - małe uszkodzenia spowodowane uderzeniami kamieni w przednią szybę (w tym poza polem widzenia)
- żarówki żarowe, żarówki LED, żarówki ksenonowe/Xenon
- usterki techniczne części zużywalnych, w szczególności takich jak
 - układ wydechowy (np. filtr cząstek stałych, tłumik, katalizator)
 - czynnik klimatyzacji (płyn do systemów klimatyzacyjnych)
 - amortyzatory
 - połamane sprężyny
 - wahacze, sworznie i tuleje
 - łożyska kół
 - łożyska amortyzatorów
 - wyciek płynów (np. olej silnikowy, płyn chłodniczy, olej przekładniowy itp.)
 - pióra wycieraczek
 - uszczelki

- akumulator
 - elektryczne komponenty silnika (Alternator, Rozrusznik itp.)
 - kompresor klimatyzacji
 - koło dwumasowe
 - uszkodzone sprzęgło
 - przepływomierz powietrza
 - uszkodzone hamulce oraz hamulec ręczny
 - uszkodzony zawór EGR (układ recyrkulacji spalin)
 - wadliwie wtryskiwacze
 - uszkodzony DPF
 - uszkodzone radio
 - akumulatory wysokiego napięcia do pojazdów elektrycznych i hybrydowych
- brakujące akcesoria:
- anteny
 - brakująca instrukcja obsługi, radiowe karty kodowe pojazdu
 - brakujące płyty CD, DVD, dyski twarde, moduły lub karty pamięci do urządzeń nawigacyjnych
 - brakująca pokrywa przedziału bagażowego lub półka bagażnika
 - brakująca opona zapasowa, zestaw awaryjny, zestaw opon lub zestaw narzędzi samochodowych
 - brakujące piloty (np. do ogrzewania niezależnego od silnika, radia lub podobnych urządzeń)
 - brakujące klucze komponentowe (hak holowniczy, hak przyczepy, bagażnik dachowy itp.)

(wersja styczeń 2023 r.)