

Termos e condições para carros usados

(Última Versão: Maio 2016)

A. Geral

1. Através do Site www.auto1.com (no sucessivo chamado Site) os carros usados são vendidos a profissionais do sector automóvel. A empresa envolvida é WKDA PORTUGAL (sucessivamente chamado WKDA Portugal), uma subsidiária da WKDA Holding GmbH, Blankenburger Straße 23, 13089 Berlin / Alemanha. WKDA Holding GmbH e suas subsidiárias (WKDA PORTUGAL em Espanha) (sucessivamente chamado "Vendedor") são proprietários e vendedores de todos os carros oferecidos no site.
2. Apenas profissionais do automóvel (a seguir também chamados "Profissionais" ou "Clientes") que foram registrados no site serão compradores. Os termos e condições do site se lhes aplicarão.
3. A relação comercial entre o vendedor eo profissional automóvel baseia-se exclusivamente nestes termos e condições. Outros termos, especialmente aqueles que se opõem ou divergem, não são reconhecidos pelo vendedor. Isto também se aplica a regras que não estão incluídos nestes Termos e Condições. Para o reconhecimento de outros termos é necessária a aprovação explícita por escrito do vendedor.

B. Assinatura do contrato

1. Geral
 1. O Site anuncia carros, que são, em princípio, em propriedade do vendedor. O site é dividido em separadores "Carros Premium", "novo Stock", "Carros Live" e "Lance agora". Normalmente, os carros publicados não representam uma oferta para a celebração de um contrato de compra. São um mero convite para o oferecimento do automóvel (também chamado convite ou Oferendum).
 2. O profissional de autoção observa os carros e se está interessado, faz uma oferta vinculativa para um contrato de compra. O profissional de autoção está comprometido com um contrato durante e após o período da oferta.
 3. Os direitos e obrigações basados na realização do contrato de compra estão sujeitos aos respectivos termos e condições em vigor à celebração do contrato. A versão atual dos Termos são armazenados e podem ser recuperados a qualquer momento no site www.auto1.com . Uma vez concluído o contrato, o risco do carro a ser vendido é transferido para o profissional automóvel.

4. A transferência dos direitos e obrigações com base no contrato de compra exige uma aprovação por escrito do vendedor.
5. O contrato de compra (e fatura) é materializada no profissional automotivo que recebe a confirmação por e-mail .

C. Carros Premium

1. Nos separadores: "Carros Premium" se Publicitão com um preço fixo. Estes carros representam unicamente um convite à apresentação de propostas para o profissional. Não há limite de tempo para esta oferta.
 2. O profissional pode comprar estes carros por o preço oferecido. Para fazer isso, a que fazer uma oferta vinculativa para a celebração do contrato de compra (fatura).
 3. Após a aceitação da oferta feita pelo profissional é feito um contrato de compra-fatura. A execução do contrato é (quase) imediatamente, geralmente um dia de trabalho, informando ao profissional automotivo via e-mail ou fax. Uma vez que o profissional automotivo receber e-mail ou fax, tudo o necessário para implementar o contrato é celebrado nos seguintes pontos.
2. Novo Stock
 1. No separador "Novo Stock" é activado apenas para determinados clientes. Neste separador se publicitão carros novos adquiridos pelo Vendedor. O tempo em que cada veículo é anunciado é limitada. O período de tempo pode ser observado na vista detalhada de cada carro e geralmente e oferecido durante 24 horas.
 2. O profissional automotivo pode fazer um máximo de dois lances vinculativos durante o leilão. O maior lance durante o leilão é vinculativo.
 3. Na sequência da aceitação da oferta por parte do vendedor, o contrato de compra (fatura) é executada. A execução do contrato é (quase) imediatamente, geralmente um dia de trabalho, informando o profissional automotivo via e-mail ou fax. Uma vez que o profissional automotivo receber e-mail ou fax, tudo o necessário para implementar o contrato é celebrado nos seguintes pontos.
 3. Live
 1. O separador "Live" é activado apenas para determinados profissionais. Neste guia, você pode ver os carros que estão com preços em tempo real em um dos Shopping Centers - paralelamente e ao vivo, o vendedor retransmite o proceso de compra.
 2. O profissional automotivo pode fazer um máximo de duas propostas vinculativas para a celebração de um contrato de compra. O lance mais alto é vinculativo durante 14 dias.

3. Na sequência da aceitação da oferta por parte do vendedor, o contrato de compra (factura) é executada. A execução do contrato é (quase) imediatamente, geralmente um dia de trabalho, informando o Profissional automóvel via e-mail ou fax. Uma vez que o profissional automotivo receber e-mail ou fax, tudo o necessário para implementar o contrato é celebrado baseado no seguinte.
4. Lance Agora
 1. O separador "Lance Agora" só é ativado a determinados profissionais do sector automóvel. No separador, o Profissional automóvel pode ver em tempo real dos carros a serem avaliados em nossos centros comerciais - em retransmissões ao vivo, o processo de compras ao profissional automotivo.
 2. O profissional do automóvel pode fazer um número ilimitado de propostas vinculativas para a celebração de um contrato de compra (fatura). O lance mais alto para um carro é vinculante por 14 dias.
 3. Na sequência da aceitação da oferta por parte do vendedor, o contrato de compra (factura) é executada. A execução do contrato é (quase) imediatamente, geralmente um dia de trabalho, informando o profissional automóvel via e-mail ou fax. Uma vez que o profissional automóvel receber e-mail ou fax, tudo o necessário para implementar o contrato é celebrado com base no seguinte.

D. Pagamento

1. O profissional automotivo é obrigado a pagar o preço de compra completo, sem qualquer redução. Detalhes podem ser encontrados na respectiva factura. O preço de compra é efetivada imediatamente. O pagamento do mesmo deve ser feito imediatamente após a celebração do contrato de compra e recebimento da fatura. O pagamento deve ser feito o mais tardar no prazo de três dias após a recepção da factura através de uma transferência bancária para a conta do vendedor refletida na fatura. Todos os preços estão em euros.
2. O profissional do automóvel só pode rejeitar as reivindicações do vendedor se o pedido reconvençional é indiscutível ou um vínculo jurídico anterior existe para impedi-lo. O profissional do automóvel só pode exercer uma garantia, se for baseada em reivindicações decorrentes do contrato de compra.
3. Se o pagamento do profissional automóvel demora, o Vendedor pode cancelar o contrato de compra. O atraso de pagamento começa 14 dias após a data de início do pagamento é devido. Em caso de rescisão do contrato, o comercial vai voltar a vender novamente os carros. Pode ser reclamada uma pequena quantidade ao profissional do automóvel como compensação por perdas e danos ocasionados.
4. As tarifas pelos serviços prestados pelo vendedor são mostradas na tabela de preços vigente. Esta tabela pode ser consultada em todo o momento no website através do seguinte link: [Lista de Tarifas](#)

E. Recolha dos Carros

1. O profissional do automóvel é responsável por recolher o carro vendido no lugar correspondente. Com o recebimento do pagamento do montante total facturado, o vendedor transfere todas as informações necessárias para a recolha do carro ao cliente, com um e-mail de Autorização, que especifica a primeira data possível de recolha, que instalação e onde o veículo está localizado. O Vendedor reserva-se o direito de mover o carro a qualquer das suas instalações logísticas (próprio ou de terceiros) até a recolha do mesmo.
2. O profissional do automóvel deve retirar o carro comprado no prazo de três dias úteis após a recepção da autorização no lugar certo ou, alternativamente, contratar um transporte para essa recolha.
3. No caso em que o Cliente não cumprir essa obrigação no prazo de 7 dias após o recebimento da autorização, o vendedor irá cobrar uma taxa de armazenamento de 15 euros por dia e carro. O profissional do automóvel deve pagar essa taxa ao Vendedor excepto se provar que não houve cargas para armazenar o carro ou ter sido mínima. O vendedor pode atrasar a entrega do carro até que o total de despesas forem pagas.
4. O vendedor garante o acesso ao profissional do automóvel as instalações da empresa ou, em alternativa às respectivas instalações de terceiros para a recolha do carro.
5. Sobre a sua própria conta e risco e custo, o profissional do automóvel pode solicitar ao vendedor para providenciar o transporte através de uma empresa de logística externa.

F. Reserva de domínio

1. Em caso de cumprimento de todas as obrigações do contrato pelo profissional automóvel, o vendedor é obrigado a entregar o carro e se necessário, todos os acessórios e documentos. Até o cumprimento de todas as obrigações a que o cliente é obrigado, a propriedade do carro e todos os direitos relacionados permanecerão com o vendedor.
2. Até a mudança de propriedade ter lugar, o vendedor tem o direito de manter em sua posse a documentação dos carros.
3. O vendedor é obrigado a manter a devida diligência em relação aos carros vendidos.

G. Defeitos materiais

1. A venda de carros para profissionais do sector automóvel tem excluindo quaisquer defeitos de materiais. Defeitos de material estão especificamente excluídos se o defeito é devido ao desgaste normal. Mais informações na seção H. A responsabilidade por defeitos prescrever um ano após a recolha do carro.

2. O profissional do automóvel é obrigado a examinar o carro no exato momento em que for entregue. Se você detectar algum defeito, deve notificar ao vendedor de imediato, no mesmo dia útil. Se o profissional do automóvel não faz tal declaração, o carro de entrega é considerado "aceito e aprovado", a menos que o defeito não tenha sido detectado durante o exame.
3. No caso de que um defeito não pode ser detectado durante a revisão e aparece, o profissional do automóvel são obrigados a comunicar o defeito no dia seguinte. Caso contrário, o carro é classificado como aceito e aprovado mesmo considerando o defeito. Isto não se aplica no caso em que o vendedor ou seus agentes terem ocultado o defeito de forma fraudulenta.
4. Esta exclusão não se aplica no caso em que o vendedor ou os seus agentes cometeram negligência grave ou violação intencional das suas obrigações e, em caso de danos à vida ou à saúde humana.

H. Vários

1. As Partes Contratantes, são objecto do contrato documentados de forma em fatura. Alterações manuscritas ou modificações neste documento não são eficazes. Mudanças na web sites, Política e Termos e Condições poderão ser pagos pelo Vendedor a qualquer momento.
2. A relação comercial é ligada à versão dos Termos e condições vigente no início das mesmas.
3. A legislação alemã, exclui as regras sobre o Comércio das Nações Unidas, aplica-se a todos os contratos e relações jurídicas e laborais, bem como reclamações decorrentes dos Termos e Condições.
4. O local exclusivo de jurisdição para todas as reivindicações presentes e futuras resultantes de relações comerciais é o local do vendedor (Tribunais de Lisboa). O vendedor também pode processar a respectiva parte contratante em sua respectiva jurisdição.

I. Outros Acordos

1. A venda de carros para profissionais do sector automóvel tem excluindo quaisquer defeitos de material. Isso se aplica especialmente para:
 1. — Carros identificados como carros danificados
 2. — Carros com mais de 175.000 mil km
 3. — Carros com antiguidade superior a 10 anos
 4. — Desgaste normal (natural)
 5. — Defeitos Danos e visíveis, especialmente:
 1. — Pequenos riscos
 2. — Pequenas amolgadelas
 3. — Falta de antenas
 4. — Arranhões em jantes de alumínio
 5. — Interior sujo

6. — Furos
 7. — Pequenas danos por pedras ao pára-brisa.
 8. — Não a manual de instruções do carro.
 9. — Falta de CD, DVD ou cartão de memória do navegador.
 10. — Falta de tampa da mala.
 11. — Não a controle remoto.
 12. — Falta de componentes-chave (barra de reboque, barras de tejadilho, etc ...)
 13. — Lâmpadas fundidas
6. — Danos Técnico de peças de desgaste, tais como:
1. — Sistema de escape
 2. — Ar condicionado (líquidos ou gases ar condicionado)
 3. — Amortecedores
 4. — Molas partidas
 5. — Elementos da direção
 6. — Embreagem
 7. — DMF
 8. — Travões, travão de mão e cilindro
 9. — Rolamentos e veios
 10. — Suspensão trapezoidal
 11. — Bateria
 12. — Perdas de líquido
 13. — Escovas de pára-brisa e similares

(Última Versão: Maio 2016)