

Termos e condições de venda de veículos usados

A. Geral

1. AUTO1.com GmbH, Bergmannstr. 72, 10961 Berlín / Alemanha opera o site www.auto1.com, pelo qual AUTO1 Group GmbH, Bergmannstr. 72, 10961 Berlín / Alemanha (registado no (*Amtsgericht*) de Charlottenburg / Alemanha, com o número de registo comercial HRB 143662, de agora em diante, "**AUTO1**") opera uma plataforma de compra-venda de veículos usados (de agora em diante, a "**Plataforma**"). Através da plataforma, vendemos estes veículos usados exclusivamente a profissionais do ramo automóvel.
2. Somente os profissionais que estejam registados e validados na plataforma (de agora em diante, os "**Profissionais**") podem adquirir os veículos que são oferecidos através da Plataforma. Os termos e condições de uso da Plataforma ("Termos e Condições Gerais que regulam o uso dos serviços acessíveis através do site www.auto1.com") aplicam-se à utilização da mesma.
3. O proprietário e vendedor dos veículos que são oferecidos através da Plataforma é AUTO1 European Cars B.V., Overschiestraat 57, 1062 HN Amsterdam / Holanda (registo de empresas nº 856915361), ou AUTO1 Italia Comercio s.r.l., Piazzale Luigi Cadorna 2, Milán / Italia (registada no registo comercial das Câmaras de Comércio italianas em Milão, com o nº 09487630965) (de agora em diante, conjuntamente os "**Vendedores**" ou individualmente o "**Vendedor**"). Tanto AUTO1.com GmbH como os Vendedores formam parte do grupo corporativo da AUTO1 (de agora em diante, colectivamente, o "**Grupo AUTO1**").
4. Para além de operar a Plataforma, AUTO1 realiza a prestação de todos os serviços adicionais relacionados com o contrato de compra e venda como, por exemplo, o processo de compra, gestão logística e documental e, quando necessário, organizar o transporte, ou transportar os veículos (a referida gestão logística e documental e os transportes serão, de agora em diante, "**Serviços Relacionados com o Veículo**").
5. Estes Termos e Condições de Venda regem a relação contratual entre, conforme o caso, o Profissional e o respectivo Vendedor, bem como a AUTO1. Os Vendedores, AUTO1 e o Profissional concordam expressamente que todas as relações contratuais entre os Vendedores e a AUTO1 com o Profissional são regidas exclusivamente por estes Termos e Condições de Venda, independentemente de quaisquer outros termos e condições do Profissional. Nem os Vendedores nem a AUTO1 aceitam outros termos e condições - incluindo, em particular, termos e condições conflitivos ou termos e condições que se afastam destes Termos e Condições de Venda - independentemente das cláusulas individuais neles contidas estarem contidas nos Termos e Condições de venda. A aceitação de quaisquer outros termos e condições exigirá o consentimento expresso por escrito dos respectivos Vendedores ou da AUTO1, conforme o caso.
6. O Profissional aceita estes Termos e Condições de Venda como juridicamente vinculativos pelo facto de se registar inicialmente na Plataforma. Os Vendedores e a AUTO1, respectivamente, reservam-se o direito de modificar estes Termos e

Condições de Venda com relação a vendas futuras a qualquer momento e sem aviso ou justificação prévia.

7. Estes Termos e Condições de Venda estão disponíveis em formato imprimível na Plataforma. A versão mais recente destes Termos e Condições de Venda (à medida que são modificados) pode ser recuperada e guardada a qualquer momento na página principal de www.auto1.com.

B. Termos e Condições dos Vendedores

I. Formalização de acordos

1. A plataforma é dividida nas seguintes categorias: "Compra Direta", "Leilões 24 Horas" e "Oferta ao Particular". A publicação de veículos, incluindo a sua descrição, não constituirá uma oferta para formalizar um contrato de compra e venda, mas simplesmente um convite para que o Profissional faça a oferta (conhecida como *invitatio ad offerendum*).
2. O profissional pode consultar a informação de veículos individuais nas respectivas categorias e quando estiver interessado, fazer uma oferta de acordo com as disposições da respectiva categoria indicando um preço de compra para o veículo em questão. Ao fazê-lo, o Profissional emitirá uma oferta vinculativa por sua parte para formalizar um acordo de compra e venda com os respectivos Vendedores. O profissional estará vinculado a essa oferta, durante cada período de apresentação de ofertas e por um período de 7 dias depois disso (de agora em diante "**Período de Compromisso**"). Se o final do Período de Compromisso coincide com domingo ou feriado, o seguinte dia útil será considerado como o último dia do Período de Compromisso.
3. Se o Profissional não recebe a notificação da formalização do acordo de compra e venda no Período de Compromisso, a sua oferta deixará de ser vinculativa uma vez que expire o Período de Compromisso.
4. O acordo de compra e venda entre o Vendedor e o Profissional deverá ser confirmado pelo Vendedor respectivo mediante a aceitação de uma oferta do Profissional. Sujeito ao seguinte ponto 5, se informará o Profissional do facto de que o acordo de compra e venda foi formalizado mediante uma Confirmação de Venda enviada por correio electrónico durante o Período de Compromisso. Após a recepção (*Zugang*) por parte do Profissional da confirmação de compra, as consequências inerentes à conclusão do acordo (conforme estabelecido abaixo) entrarão em vigor.
5. Pode dar-se o caso da documentação do veículo em questão não ter sido entregue pelo proprietário anterior ou uma entidade financeira dentro do Período de Compromisso, e, por isso, o veículo não está disponível para o respectivo Vendedor. Neste caso, o veículo será exibido na secção "Compras Pendentes" no perfil do Profissional na Plataforma dentro do Período de Compromisso, os respectivos Período de Compromisso será estendido a 30 dias e as cláusulas 2ª, terceiro e quarto ponto, 3ª e 4ª serão entendidos de acordo.

6. Os direitos e obrigações decorrentes do contrato de compra e venda estarão sujeitos aos Termos e Condições de Venda aplicáveis no momento da assinatura do contrato de compra e venda.

II. **Utilização de serviços**

1. Os vendedores podem disponibilizar para os serviços electrónicos profissionais (ferramentas) para facilitar o rápido processamento e execução de contratos de compra individuais (envolvendo um terceiro, se necessário). O Profissional será obrigado a usar exclusivamente estes serviços para pagamentos, cobranças, transporte, reclamações e outros assuntos.
2. Neste contexto, o Profissional será obrigado a manter os seus dados actualizados (por exemplo, modificando os seus dados para refletir qualquer alteração no endereço sem atrasos indevidos).

III. **Pagamentos**

1. O Profissional será obrigado a pagar o montante total expresso na Confirmação de Vendas do veículo, sem qualquer dedução. Os detalhes relevantes do montante são estabelecidos na Confirmação de Vendas.
2. O montante total da Confirmação de Venda será considerado devido e vencido imediatamente. O montante total deve ser pago imediatamente após o acordo de compra e venda e a Confirmação de Venda ter sido enviado ao Profissional. O pagamento será feito por transferência bancária para a conta especificada na Confirmação de Venda. O Profissional tem o direito de pagar o preço de venda do veículo à AUTO1, tendo dito pagamento com efeito de liberação da dívida (schuldbefreiende Wirkung) perante o Vendedor correspondente. O profissional será considerado em violação do pagamento (Verzug), em conformidade com a secção 286 do Código Civil alemão (Bürgerliches Gesetzbuch - BGB) (a seguir "BGB") após três dias úteis (Werktage) sem ter feito o pagamento do montante total refletido na Confirmação de Venda.
3. Se o Profissional incorreu numa violação das suas obrigações de pagamento sob o contrato de compra e venda, ele deve fazer um único pagamento ao Vendedor de 5% do preço de venda, ou 250,00 EUR (a quantia mais alta de ambos) como penalidade contratual. Isso não se aplica se o profissional não for responsável pelo atraso no pagamento. No caso em que a quantia da penalidade contratual é considerada inadequada, as partes concordam que o tribunal competente, a seu exclusivo critério, determina tal quantia nos termos desta Seção D, Cláusula IV (5).
4. O Profissional não tem permissão para compensar ou exercer qualquer direito de retenção contra qualquer um dos valores aos quais o Vendedor tem direito, a menos que tal compensação ou retenção tenha sido expressamente aceite pelo Vendedor correspondente ou tenha sido definitivamente estabelecida num Tribunal de forma definitiva e obrigatória (rechtskräftig). Em particular, o Profissional não terá o direito de não efetuar o pagamento com base na existência de outras reivindicações reais ou alegadas contra o Vendedor correspondente sob outros contratos (incluindo outros contratos de compra).

5. No caso de o Profissional não cumprir com sua obrigação de pagamento (Zahlungsverzug), o respectivo Vendedor poderá rescindir o contrato de compra e venda. Uma vez que a rescisão é declarada - dita rescisão também pode ser declarada através do envio de um documento de cancelamento (Stornobeleg) para o profissional - o fornecedor correspondente irá colocar os veículos de volta à venda. O Profissional será obrigado a pagar ao Vendedor correspondente, para cada veículo, um montante total igual a 5% do preço de venda ou 250,00 EUR (líquido) (a quantia mais alta de ambos) como compensação pelos danos causados pela rescisão e pela revenda, a menos que o Profissional demonstre que não houve ou que eram menores. Qualquer redução nos lucros obtidos durante a revenda também será considerada como danos que podem ser reivindicados pelo Profissional. A penalização contratual por falta de pagamento estabelecida no ponto 3 desta Cláusula e a compensação do ponto 5 não serão aplicadas simultaneamente. Se o Profissional não pagar a quantia reclamada dentro de cinco dias úteis, o Vendedor correspondente iniciará procedimentos legais para a recuperação da dívida (Mahnverfahren) contra o Profissional. O Vendedor correspondente reserva-se o direito de reivindicar danos adicionais derivados do não pagamento.
6. Aplica-se a Cláusula 288, ponto 5, do BGB.

IV. **Recolha**

1. Quaisquer riscos associados ao veículo adquirido são transferidos para o Profissional no momento da formalização do contrato de compra e venda. Será da responsabilidade do Profissional levantar o veículo adquirido no respectivo local do veículo. O respectivo Vendedor reserva-se o direito de mover o veículo (dentro das suas necessidades operacionais e até que o Vendedor o recolha) para um centro de logística perto da localização atual do veículo. Uma vez concluído o contrato de compra e venda e após a inscrição do Profissional para a recolha do veículo, o respectivo vendedor fornecerá ao profissional uma notificação com todas as informações necessárias para o referida recolha, que incluirá, em particular, a localização, o horário comercial e a data de levantamento mais breve possível (a seguir denominada "Aviso de recolha"). A inscrição para a recolha deve ser feita com pelo menos 24 horas de antecedência. Uma recolha sem agendamento prévio não é possível.
2. O Profissional deverá recolher o veículo adquirido no local especificado na Notificação de Recolha no prazo de três dias úteis após a data indicada na Notificação de Recolha como a primeira data de levantamento possível.
3. Se o Profissional não cumprir esta obrigação de cobrança, o respectivo Vendedor cobrará uma taxa de armazenamento de 15,00 EUR (IVA não incluído) por dia e por veículo. O Profissional pagará essa taxa de armazenamento ao respectivo Vendedor, a menos que prove que nenhuma despesa adicional foi incorrida ou que foi substancialmente menor. O respectivo Vendedor reserva-se o direito de não entregar o veículo ao Profissional até que a taxa de armazenamento devida tenha sido paga integralmente.

4. O respectivo vendedor deve permitir o acesso ao profissional às próprias instalações ou centros logísticos em questão, conforme seja necessário para a recolha do veículo.
5. Quando levantar o veículo, o Profissional será obrigado a inspecionar o veículo para confirmar que o número do chassis está correto (de agora diante, "VIN"), assim como os danos e quaisquer elemento em falta. Em relação aos danos ou elementos em falta, o profissional irá registrá-los no documento de entrega do veículo. Os termos e condições gerais do centro logístico correspondente serão aplicados. Apesar disso, o Profissional terá a obrigação de notificar o respectivo Vendedor de qualquer dano ou falta de elementos de acordo com a Cláusula VIII Cláusula VIII dos Termos e Condições de Venda.
6. Se o Profissional não cumprir a sua obrigação de inspecionar o VIN e retirar um veículo diferente do especificado no contrato de compra e venda, o Profissional será obrigado a pagar ao Vendedor respectivo uma penalização contratual de 200,00 EUR (líquido). Além disso, o Profissional deve indemnizar a AUTO1 e o respectivo Vendedor por todos os danos adicionais causados pelo levantamento incorreto do veículo, bem como por danos futuros (por exemplo, os custos de transporte do veículo de volta ao local da recolha e todas as reclamações de compensação feitas pelo comprador certo contra o respectivo Vendedor) ou deve executar os serviços relevantes (por exemplo, transporte de retorno) às suas custas.
7. A força maior ou interrupções das operações que ocorrem nas instalações do respectivo Vendedor ou no centro logístico (por exemplo, devido a distúrbios, greves, etc.) que temporariamente impeçam o Vendedor, por razões fora do seu controle, de colocar o veículo disponível ou entregue, estenderá os prazos de entrega correspondentes e / ou os tempos de ação na duração do impedimento, além de um tempo razoável de execução de uma semana.

V. Transporte

1. O Profissional, selecionando os campos apropriados na plataforma, pode dar instruções à AUTO1 para iniciar o transporte do veículo adquirido a partir do endereço de entrega especificado por ele. O comissionamento de transporte através da Plataforma ou de outra forma pelo profissional constitui uma oferta vinculativa para AUTO1 para realizar o pedido de transporte. AUTO1 notifica o Profissional da aceitação do pedido, geralmente enviando a confirmação de comissionamento ("Confirmação de ordem de transporte"). AUTO1 tem direito à comissão prestadores de serviços externos que realizam o transporte. "Termos e Condições agentes de carga alemão de 2017 ([tradução Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 - ADSP 2017](#))", aplicável à exceção da provisão No. 30 ADSP 2017. a aceitação do transporte AUTO1 aplicação e / ou veículo de transporte adquiridos a partir do endereço de entrega especificado pelo Profissional não terá nenhum efeito sobre o lugar de execução e o cumprimento (Leistungs- und Erfolgsort) é requerido para recolher o veículo correspondente (Holschuld).
2. O Profissional terá a obrigação de inspecionar o veículo imediatamente após a entrega e anotar quaisquer danos visíveis e elementos em falta no certificado de entrega (Frachtbrief) ou na nota de entrega CMR (CRM-Frachtbrief).

Independentemente disso, o Profissional será obrigado a notificar o Vendedor correspondente de qualquer defeito deste tipo de acordo com a Cláusula VIII Cláusula VIII destes Termos e Condições de Venda.

VI. **Reserva de propriedade** (*Eigentumsvorbehalt*)

1. O Vendedor é obrigado a entregar o veículo, a documentação correspondente e, se disponível, os acessórios existentes, ao Profissional, uma vez que tenha cumprido todas as obrigações derivadas do contrato de compra e venda. Até que o Profissional não tenha cumprido as obrigações sob o contrato em sua totalidade, o Vendedor manterá a propriedade do veículo vendido e todos os direitos associados a ele.
2. Durante a reserva de propriedade, o direito de posse do certificado de registo parte II (Fahrzeugbrief) ou seu equivalente (na Espanha, a Folha Técnica e / ou a Autorização de Circulação) pertence ao Vendedor.
3. O Profissional será obrigado a encarregar-se do carro com toda a diligência necessária durante a reserva da propriedade.

VII. **Defeitos** (*Mängel*)

1. Qualquer reivindicação de defeitos é excluída em relação à venda de veículos para profissionais. Nenhuma reclamação será aceite para defeitos de qualidade, em particular, se o defeito ou dano é atribuível ao desgaste normal. Esta exclusão também se aplica a defeitos que ocorram entre a formalização do contrato de compra e venda e a entrega do veículo ao Profissional.
2. Os dados do veículo listados na secção de descrição do veículo em "Dados do veículo por chassis" (Fahrzeugdaten laut Identifikationsnummer) são disponibilizados ao respectivo Fornecedor por fornecedores externos (DAT). Qualquer responsabilidade pela imprecisão desses dados é excluída. Em particular, estes dados não constituem um acordo sobre a qualidade dos produtos (Beschaffensvereinbarung).
3. As exclusões dos pontos 1 e 2 não se aplicarão em caso de intenção fraudulenta (Arglist) ou em relação a reclamações de danos com base na violação intencional ou negligente de obrigações por parte do Vendedor ou pessoas empregadas pelo Vendedor no cumprimento das suas obrigações (Erfüllungsgehilfen) ou das pessoas obrigadas a cumprir as instruções dadas pelo respectivo vendedor (Verrichtungsgehilfen), bem como no caso de danos vitais, corporais ou de saúde.
4. Se, excepcionalmente e em casos especiais, o contrato de compra e venda for rescindido (rückabgewickelt) e se o respectivo Vendedor recuperar o veículo do Profissional em resultado desta rescisão (Rückabwicklung), será cobrada uma taxa pelo seu uso ao Profissional, decorrido o período desde que foi vendido, o veículo viajou mais de 100 km (cerca de 62 milhas). O respectivo vendedor tem o direito de compensar a cobrança pelo uso com o preço de venda que será devolvido como resultado da rescisão. Será considerado que o profissional aceitou a compensação.

5. O profissional abstém-se de cobrar qualquer custo de armazenamento ou outras despesas de processamento, gerenciamento ou reparo.
6. Qualquer término de uma transação será feito de acordo com este ponto (6). Profissional é obrigado a enviar uma fotografia atual do veículo e correspondente odómetro ao respectivo vendedor, para devolver todos os documentos do veículo obtido e todas as chaves (incluindo a suplente) todos os acessórios, e mover o veículo para o local mais próximo do respectivo Vendedor ou para qualquer outro local especificado pelo respectivo Vendedor. A partir da data em que a rescisão é informada, o Profissional deve cumprir com esta obrigação dentro de 3 dias úteis (Werktage) no caso de envio / transporte nacional, ou dentro de 5 dias úteis em caso de envio / transporte internacional. Se o Profissional não cumprir esta obrigação dentro do prazo aplicável, o respectivo Vendedor cobrará uma taxa de EUR 15 (líquido) mais IVA por dia, a menos que o Profissional demonstre que o Vendedor não incorreu em qualquer custo ou que estes foram muito menores. Após a recepção de toda a documentação do veículo, todas as chaves, acessórios e o veículo, o respectivo Fornecedor reembolsará o Profissional pelo preço de compra menos, quando aplicável, a taxa de uso e a taxa de devolução atrasada.

VIII. **Reclamações**

1. O Profissional deve inspecionar o veículo vendido e todos os acessórios sem demora indevida (unverzüglich) depois de tomar posse e se um defeito se tornar evidente, deve registá-lo no registo de entrega ou prova documental da transferência do veículo e notificar ao respectivo vendedor tal defeito sem demora indevida, ou seja, dentro de um dia útil após a posse, através dos serviços electrónicos disponibilizados na Plataforma (de agora em diante, a "Ferramenta de Reclamações"), acessível a partir da seção de Danos. Notificações subseqüentes de um defeito não serão levadas em conta, assim como notificações de um defeito emitido de qualquer outra forma (por exemplo, pessoalmente, por e-mail ou por telefone). Se o Profissional não fizer tal notificação, o veículo e os acessórios serão considerados aprovados pelo Profissional, a menos que o defeito seja de uma natureza que não possa ser percebida durante uma inspeção razoável. O Profissional não tem o direito de reclamar sobre qualquer defeito óbvio que estivesse presente no momento da entrega ou recolha e que não tivesse sido registado no momento do conhecimento de transporte ou no certificado de entrega do veículo.
2. Se um defeito que não era óbvio quando o profissional adquiriu a posse do veículo está presente em um momento posterior, o profissional deve notificar o respectivo vendedor no prazo máximo de um dia útil após a sua descoberta. Se o Profissional não o fizer, será considerado que o veículo foi aprovado apesar deste defeito. Isto não se aplica na medida em que o respectivo Vendedor ou as pessoas empregadas pelo respectivo Vendedor no desempenho das suas obrigações e / ou as pessoas necessárias para executar as instruções fornecidas pelo respectivo Vendedor tenham ocultado fraudulentamente o defeito.
3. O Profissional deve fornecer a evidência relevante do defeito através da Ferramenta de Reclamações no prazo de 7 dias após o pedido do Vendedor. Se o Profissional não cumprir esta obrigação, será considerado que o veículo e os acessórios foram aprovados pelo Profissional.

4. O respectivo vendedor examinará os defeitos reivindicados e notificará o profissional por escrito sobre o resultado da reclamação.
5. A falta de acessórios declarados será considerada um defeito. Neste caso, os pontos 1 a 4 aplicam-se mutatis mutandis.

C. Termos e condições da AUTO1

1. Com relação a cada contrato de compra e venda celebrado através da Plataforma, o Profissional pagará à AUTO uma taxa de leilão pelo uso da Plataforma (nestes termos e condições, a "Taxa do Leilão"). O valor da taxa de leilão depende do preço de venda do veículo e será mostrado na [lista de preços](#) atual.
2. Além disso, o Profissional será obrigado a assumir os custos dos serviços relacionados aos veículos (nestes termos e condições, os "Serviços") fornecidos pela AUTO1. O valor dos Serviços será especificado na [lista de preços](#).
3. O valor dos Serviços correspondentes e a Taxa do Leilão serão especificados na Confirmação de Vendas e o Profissional será faturado separadamente por AUTO1.
4. A Cláusula III da Seção B aplicar-se-á mutatis mutandis ao pagamento dos Serviços e à Taxa de Leilão. Elas expiram e vencem imediatamente após a formalização do contrato de compra e venda.
5. No caso de uma solicitação de transporte de acordo com a Seção B, Cláusula V, a AUTO1 cobrará ao Profissional os custos de transporte correspondentes. Os custos de transporte relevantes serão notificados antecipadamente pela AUTO1 ao profissional. Embora o preço de venda seja considerado devido imediatamente de acordo com a Seção B, Cláusula III (2), referente ao serviço de transporte, o Profissional será considerado inadimplente (Verzug), de acordo com a Seção 286 do BGB após três anos. dias contados a partir da recepção da Confirmação de Solicitação de Transporte. Se o Profissional não os pagar, o respectivo Fornecedor terá um direito ilimitado de retenção em relação ao veículo até que todas as obrigações de pagamento tenham sido cumpridas na íntegra. Durante o não pagamento (Verzug), Seção B, Cláusula III (3) aplica-se mutatis mutandis.

D. Termos e condições comuns

I. Transferibilidade

A transferência de qualquer direito e / ou obrigações do Profissional em virtude de qualquer relação contratual com um Vendedor ou com a AUTO1 exigirá o consentimento prévio por escrito do Vendedor correspondente ou da AUTO1, respectivamente.

II. Responsabilidade

Sem prejuízo das disposições da Seção B, Cláusula VII, os Vendedores e a AUTO1 somente serão responsáveis pelos danos causados por uma violação das obrigações por negligência grosseira (Grobe Fahrlässigkeit) ou má conduta intencional (Vorsatz). Isto não se aplicará no caso de danos resultantes de lesões vitais, corporais ou de

saúde, bem como do não cumprimento de obrigações que sejam consideradas essenciais para o cumprimento dos direitos e obrigações mútuos que resultam dos respectivos contratos, e cuja violação é, portanto, provável que destrua os valores básicos do contrato subjacente.

III. **Proteção de dados e fornecimento de informações**

1. Referimo-nos à declaração de proteção de dados. O envio dos dados para as subsidiárias europeias da AUTO1 é permitido. Se o Profissional cancelar o seu registo na Plataforma, ele terá direito à supressão dos dados armazenados, a menos que uma entidade do Grupo AUTO1 ainda exija os dados para fins de execução de contratos ou outras obrigações.
2. Os Vendedores e a AUTO1 terão o direito de recolher, armazenar e processar dados pessoais e usá-los para os seus próprios fins. Desta forma, os Vendedores e a AUTO1 cumprirão, em particular, as leis de proteção de dados aplicáveis e as disposições da Lei Alemã de Telemediagem (Telemediengesetz - TMG).
3. Os Vendedores e a AUTO1 terão o direito de comunicar dados pessoais do Profissional e / ou pessoas empregadas pelo Profissional em conformidade com as suas obrigações perante as autoridades policiais ou militares, autoridades reguladoras, outras autoridades ou terceiros autorizados com base numa solicitação de informações relativas a um procedimento de investigação ou com suspeita de uma infração penal, ato ilícito ou outros atos que possam dar origem a uma responsabilidade legal na parte de um Vendedor, da AUTO1, do Profissional ou qualquer outro terceiro autorizado.

IV. **Diversos**

1. As partes contratantes e o objeto do contrato de compra e venda devem ser registados, para fins de documentação, na forma de uma Confirmação de Venda. Modificações ou adições à mão na Confirmação de Vendas não serão válidas. Um vendedor ou a AUTO1 pode fazer alterações nos sites, conjuntos de regras, procedimentos, bem como nestes Termos e Condições de Venda a qualquer momento.
2. Se qualquer parte destes Termos e Condições de Venda for ou tornar-se inválida, nula ou - por qualquer motivo - não exequível, tal disposição será considerada separável e não afetará a validade e exequibilidade de todas as demais disposições.
3. A relação comercial estará sujeita à versão dos Termos e Condições de Venda aplicáveis no momento em que o acordo de compra e venda individual correspondente for formalizado.
4. Todos os acordos, relações jurídicas e relações comerciais que estão sujeitas a estes Termos e Condições de Venda, bem como as obrigações associadas e resultantes, serão regidos pela lei alemã, com exclusão da Convenção das Nações Unidas sobre os Contratos de Compra e Venda Internacional de Mercadorias (CISG).
5. O local exclusivo de jurisdição para todas as reivindicações atuais e futuras que surjam da relação comercial entre as partes será o tribunal distrital de Tempelhof-Kreuzberg, Berlim, Alemanha, ou o tribunal superior deste tribunal, se a jurisdição

relevante se enquadrar na jurisdição deste último. Os Vendedores e a AUTO1 também terão o direito de processar a respectiva contraparte no lugar de jurisdição geral do último.

Anexo

Exemplos de defeitos de qualidade não recuperáveis, de acordo com a Secção B, Cláusula VII são:

- veículos que foram marcados como envolvidos num acidente (isso também incluirá veículos declarados como perda total (wirtschaftliche Totalschäden))
- veículos com uma quilometragem superior a 150.000 km (aproximadamente 93.200 milhas).
- veículos com mais de 10 anos de idade, com desgaste normal em relação à sua idade.
- defeitos e danos visíveis, como, em particular:
 - pequenos arranhões de tinta.
 - pequenos amassos.
 - antenas que faltam.
 - atrito nas jantes.
 - interior sujo (incluindo cheiros).
 - Pneus perfurados, danificados ou vencidos.
 - Pequenos danos causados pelo impacto das pedras no pára-brisa (dentro ou fora do campo de visão).
 - falta de manual de instruções, cartões de código de rádio para o veículo.
 - falta ou defeito em rádios, CDs, DVDs, discos rígidos, módulos de navegação ou cartões de memória para dispositivos de navegação.
 - falta da bandeja da mla ou espaçadores de bagagem.
 - falta do pneu suplente, kit de reparação de furos, conjunto Tirefit ou kit de ferramentas do veículo.
 - falta de controles remotos (por exemplo, para aquecimento independente do motor, rádio, DVD, navegador ou similar).
 - falta de chaves de componentes (barra de reboque, engate de reboque, rack do teto, etc.)
 - lâmpadas, LEDs ou lâmpadas de xenôn fundidas
 - Defeitos técnicos em peças de desgaste, como, em particular: Sistema de exaustão (por exemplo, filtro de partículas, FAP, válvula EGR / AGR, silenciador, catalizador).
 - ar condicionado (compressor, fluidos ou gases).
 - amortecedores.
 - quebras de molas, blocos de motor, bota hidráulica, dobradiças.
 - rolamentos, juntas esféricas e buchas.
 - rolamentos das rodas.
 - rolamentos de suspensão.
 - perdas de líquidos e / ou fluidos (por exemplo, óleo do motor, líquido refrigerante, óleo de transmissão, etc.).
 - braços e escovas do limpa pára-brisas
 - juntas
 - baterias (incluindo veículos elétricos ou híbridos)
 - qualquer veículo marcado na plataforma como "OFERTA ESPECIAL - o lance mais alto ganha"

(Versão de Janeiro 2019)